

Usługi Ogólnobudowlane  
Bud. Ogólne i Lądowe  
82-200 Malbork ul. Brzozowa 6  
Jerzy Cieszek, NIP 579-101-13-32  
Tel.0606138998, e-meil- jerzy.cieszek@wp.pl

---

**Inwestor:** GMINA SZTUTOWO  
Ul. Gdańska 55  
82-110 Sztutowo

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**BUDOWY ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ  
GROSZKOWO – PŁONINO DZIAŁKA NR 88 NA  
DZIAŁKĘ NR 79/1 POŁOŻONEJ W GROSZKOWIE**

## BRANŻA DROGOWA

---

gmina Sztutowo, powiat Nowy Dwór Gdański, województwo pomorskie

---

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektował:	tech. Jerzy Cieszek	drogowa nr upr. 1299/EL/88	

Asystent: mgr inż. Kamila Gozdur

Sprawdził:	mgr inż. Rafał Klein	drogowa nr upr. POM/0189/POOD/07	
------------	----------------------	-------------------------------------	--

**marzec 2012**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. Część opisowa projektu bud. - wykonawczego**

- opis techniczny
- zestawienie robót
- uzgodnienia

### **2 Część rysunkowa projektu bud. - wykonawczego**

- |           |  |   |
|-----------|--|---|
| rys. nr 1 | - plan sytuacyjny                        |   |
| rys. nr 2 | - przekrój podłużny                      |   |
| rys. nr 3 | - przekrój konstrukcyjny                 | - |
| rys. nr 4 | - szczegół włączenia do drogi powiatowej |   |

.

# OPIS TECHNICZNY

## BUDOWY ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ DZIAŁKA NR 88 GROSZKOWO- PŁONINO NA DZIAŁKĘ NR 79/1 W MIEJSCOWOŚCI GROSZKOWO

---

### **1.Podstawa opracowania**

- Zlecenie inwestora
- Dziennik Ustaw 43 z dnia 14 maja 1999 w sprawie warunków tech. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wytyczne do projektowania dróg i ulic wydane przez GDDKiA.w Warszawie.
- Mapa do celów projektowych

### **2 Cel opracowania**

Cel wykonania projektu to budowa zjazdu z drogi powiatowej Groszkowo – Płonino działka nr 88 w miejscowości Groszkowo gmina Sztutowo na działkę nr.79/1 obręb Groszkowo.

### **3.Stan istniejący:**

W obecnej chwili jest odczuwalny brak zjazdu na działkę nr 79/1 do zabudowy istniejącej świetlica wiejska z drogi powiatowej działka nr 88. Do obecnej chwili korzystano z zjazdu przy sąsiedniej działce nr 79/2 oddzielonej od świetlicy chodnikiem dla pieszych do świetlicy. Brak parkingu dla użytkownika świetlicy oraz bezpośredniego dojazdu stwarza liczne nieporozumienia z mieszkańcami przyległej zabudowy mieszkaniowej szczególnie w momencie organizacji imprez ogólnoużytkowych powodujących przemieszczanie się uczestników po przyległych posesjach. Po wybudowaniu niezależnego zjazdu mieszkańcy przyległej parceli noszą się z zamiarem oddzielenia działek płotem.

### **4.Stan projektowany:**

Projektowany zjazd z drogi powiatowej działka nr.88 jest zlokalizowany w pasie tej drogi powiatowej do granicy działki 79/1. Projekt zakłada wykonanie zjazdu konstrukcji jezdni z kostki betonowej typu „polbruk” gr.8cm, przekrój poprzeczny do szerokości 5,0m na całej długości z spadkiem 2% do jezdni drogi powiatowej i spadku poprzecznym 1% jak istniejący spadek terenu. Zaprojektowano łuki najazdowe o promieniu 6,0m przy krawędziach zjazdu od krawędzi drogi powiatowej. Niweletę podłużną zjazdu zaprojektowano do drogi powiatowej z spadkiem 2,0% na długości zjazdu 5,75m. Konstrukcję zjazdu zaprojektowano w oporniku z krawężnika ulicznego 1,0cm poniżej krawędzi jezdni od strony wjazdu z drogi powiatowej oraz wszystkich krawędzi zjazdu.

Zgodnie z ustawą nr.430 z dnia 2 marca 1999r i późniejszymi zmianami przedstawiono na załączniku nr.1 planu sytuacyjnego pole widoczności od strony najazdu na zjeździe z punktu zatrzymania 3m. Na drodze powiatowej klasy L prędkość miarodajna w obszarze zabudowanym = 60km/godz, w terenie w przekroju ulicznym jezdni, długość L1 i L2 = 120m. Przedstawione pole widoczności na planie sytuacyjnym zjazdu nie wykazuje potrzeby wycinki drzew.

### **5. Konstrukcja zjazdu:**

Konstrukcja jezdni zjazdu.

1-nawierzchnia – kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej	gr.	- 5 cm
2-podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	gr.	-20 cm

3-podsypka piaskowa na warstwę odcinającą o  $W_k > 8 \text{ m/dobę}$

gr. – 20 cm

. Po obydwu stronach jezdni zjazdu uformować pobocze szerokości 1,0m z gruntu dowiezionego.

## 6. Odwodnienie.

Sposób odwodnienia powierzchniowy na przyległy teren.

## 7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Kierownik budowy zgodnie z Art.21a Prawa Budowlanego powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę i warunki robót oraz prowadzenie robót budowlanych przy równoczesnym ruchu pojazdów. W planie należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególne wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych.
- Przy prowadzeniu których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- Prowadzonych w studniach,
- Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,
- wywołujących wibrację,
- prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych np. walce drogowe.

Wykopy w pobliżu z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich środków ostrożności zabezpieczając istniejące uzbrojenie przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Wykopy należy zabezpieczyć ogrodzeniem i oświetlić w nocy. Zabezpieczyć należy dojazd ekipom specjalnym w trakcie prowadzenia robót. Wykopy wykonywać należy jako wąsko przestrzenne o ścianach pionowych zabezpieczonych przed obsuwaniem się ziemi za pomocą odpowiedniej obudowy. Prace ziemne prowadzone w pobliżu czynnych kabli energetycznych, kanalizacji i kabli teletechnicznych ziemnych, sieci wodociągowej należy wykonywać ręcznie. Prace ziemne prowadzone w miejscu zbliżeń z istniejącymi instalacjami podziemnymi prowadzić za wiedzą i zgodą oraz pod nadzorem zarządzającego siecią.

Pracowników należy przeszkolić w zakresie prac związanych z użyciem sprzętu zmechanizowanego i stosownych środków transportu.

Przy układaniu krawężnika zastosować odpowiednie narzędzia oraz przemieszczać go na terenie budowy przez przynajmniej dwie osoby. Do przewozu oraz rozładunku palet z kostką betonową na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu. Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokość powyżej 1m.

Do robót budowlanych pracownik powinien posiadać odzież ochronną.

## **ZESTAWIENIE ROBÓT**

<b>1. Powierzchnia jezdni</b>	<b>m2- 57,98</b>
<b>2. Długość krawężnika</b>	<b>mb - 32,65</b>
<b>3. Powierzchnia pobocza</b>	<b>m2- 18,07</b>

.