

Usługi Ogólnobudowlane
Bud. Ogólne i Lądowe
82-200 Malbork ul. Brzozowa 6
Jerzy Cieszek, NIP 579-101-13-32
Tel.0606138998, e-meil- jerzy.cieszek@wp.pl

Inwestor: GMINA SZTUTOWO
Ul. Gdańska 55
82-110 Sztutowo

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

UTWARDZENIA PLACU POŁOŻONEGO NA DZIAŁCE NR 79/1 W MIEJSCOWOŚCI GROSZKOWO

BRANŻA DROGOWA

gmina Sztutowo, powiat Nowy Dwór Gdański, województwo pomorskie

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektował:	tech. Jerzy Cieszek	drogowa nr upr. 1299/EL/88	
Asystent:	mgr inż. Kamila Gozdur		
Sprawdził:	mgr inż. Rafał Klein	drogowa nr upr. POM/0189/POOD/07	

marzec 2012

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa projektu bud. - wykonawczego

- opis techniczny
- zestawienie robót
- uzgodnienia

2 Część rysunkowa projektu bud. - wykonawczego

- | | | |
|-----------|--------------------------|---|
| rys. nr 1 | - plan sytuacyjny | |
| rys. nr 2 | - przekrój podłużny | |
| rys. nr 3 | - przekrój konstrukcyjny | - |
| rys. nr 4 | - przekroje poprzeczne | |

.

OPIS TECHNICZNY

UTWARDZENIA PLACU POŁOŻONEGO NA DZIAŁCE NR 79/1 W MIEJSCOWOŚCI GROSZKOWO

1.Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Dziennik Ustaw 43 z dnia 14 maja 1999 w sprawie warunków tech. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wytyczne do projektowania dróg i ulic wydane przez GDDKiA.w Warszawie.
- Mapa do celów projektowych

2 Cel opracowania

Cel wykonania projektu to utwardzenie placu na działce nr 79/1 w miejscowości Groszkowo gmina Sztutowo obręb Groszkowo.

3.Stan istniejący:

W obecnej chwili na istniejącej działce nr 79/1 istnieje zabudowa w postaci świetlicy wiejskiej oraz na części działki od strony drogi powiatowej plac nieutwardzony przeznaczony do utwardzenia dla obsługi zmotoryzowanych uczestników korzystających z świetlicy.

4.Stan projektowany:

W obecnej chwili jest odczuwalny brak zjazdu na działkę nr 79/1 do projektowanego utwardzenia placu i istniejącej świetlicy wiejskiej z drogi powiatowej działka nr 88. Do obecnej chwili korzystano z zjazdu przy sąsiedniej działce nr 79/2 oddzielonej od świetlicy chodnikiem dla pieszych do świetlicy. Brak utwardzonego placu dla użytkowania świetlicy oraz bezpośredniego dojazdu stwarza liczne nieporozumienia z mieszkańcami przyległej zabudowy mieszkaniowej szczególnie w momencie organizacji imprez ogólnoużytkowych powodujących przemieszczanie się uczestników po przyległych posesjach. Po wybudowaniu niezależnego zjazdu mieszkańcy przyległej parceli noszą się z zamiarem oddzielenia działek płotem z utwardzeniem istniejącego zjazdu podobną konstrukcją jak plac. Konstrukcję utwardzenia placu zaprojektowano z płyt betonowych typu YOMB na konstrukcji podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm oraz warstwie odsączającej z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę i różnorodności >3 grubości 20cm.

Na działce występują pięć pni z drzew po wycinie o średnicy 35 – 55cm do z frezowania poniżej niwelety na skraju utwardzenia placu przy rowie. Plac utwardzony ogranicza krawężnik uliczny wystający w świetle 12cm a od strony rowu jako opornik wtopiony 1cm poniżej krawędzi jezdni dla umożliwienia odpływu wód opadowych w przyległy teren. Wokół krawężnika wyrównać teren nadmiarem ziemi z wykopu oraz ułożyć humus z obsianiem trawą. Od strony świetlicy zaprojektowano niewielki teren do uzupełnienia jako chodnik do połączenia z istniejącym utwardzeniem przed budynkiem.

5. Konstrukcja zjazdu:

Konstrukcja jezdni zjazdu.

1-nawierzchnia – kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej	gr.	- 5 cm
2-podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	gr.	-20 cm

3-podsypka piaskowa na warstwę odcinającą o $W_k > 8 \text{ m/dobę}$

gr. – 20 cm

. Po obydwu stronach jezdni zjazdu uformować pobocze szerokości 1,0m z gruntu dowiezionego.

6. Odwodnienie.

Sposób odwodnienia powierzchniowy na przyległy teren.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Kierownik budowy zgodnie z Art.21a Prawa Budowlanego powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę i warunki robót oraz prowadzenie robót budowlanych przy równoczesnym ruchu pojazdów. W planie należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególne wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych.
- Przy prowadzeniu których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- Prowadzonych w studniach,
- Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,
- wywołujących wibrację,
- prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych np. walce drogowe.

Wykopy w pobliżu z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich środków ostrożności zabezpieczając istniejące uzbrojenie przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Wykopy należy zabezpieczyć ogrodzeniem i oświetlić w nocy. Zabezpieczyć należy dojazd ekipom specjalnym w trakcie prowadzenia robót. Wykopy wykonywać należy jako wąsko przestrzenne o ścianach pionowych zabezpieczonych przed obsuwaniem się ziemi za pomocą odpowiedniej obudowy. Prace ziemne prowadzone w pobliżu czynnych kabli energetycznych, kanalizacji i kabli teletechnicznych ziemnych, sieci wodociągowej należy wykonywać ręcznie. Prace ziemne prowadzone w miejscu zbliżeń z istniejącymi instalacjami podziemnymi prowadzić za wiedzą i zgodą oraz pod nadzorem zarządzającego siecią.

Pracowników należy przeszkolić w zakresie prac związanych z użyciem sprzętu zmechanizowanego i stosownych środków transportu.

Przy układaniu krawężnika zastosować odpowiednie narzędzia oraz przemieszczać go na terenie budowy przez przynajmniej dwie osoby. Do przewozu oraz rozładunku palet z kostką betonową na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu. Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokość powyżej 1m.

Do robót budowlanych pracownik powinien posiadać odzież ochronną.

ZESTAWIENIE ROBÓT

1. Powierzchnia jezdni	m2-	524,08
2. Długość krawężnika	mb -	86,46
3. Powierzchnia chodnika	m2-	15,28
4. Długość obrzeża	mb-	71,38

.