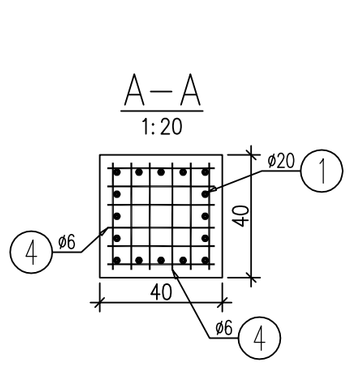
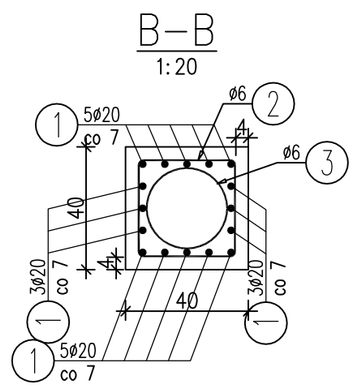
WYKAZ ZBROJENIA

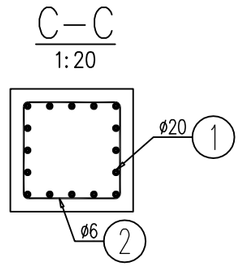
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]		Uwagi
					AIIIN	AIIIN	
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	ø6	ø20	
Element: Pal typ 16 dł. 10m							
1	ø20	993	16	16		158,88	
2	ø6	13354	1	1	133,54		
3	ø6	1731,5	2	2	34,63		
4	ø6	35	24	24	8,4		
5	ø20	117,5	2	2		2,35	
Długość ogólna wg średnic				[m]	177	161	
Masa 1 m pręta				[kg]	0,222	2,466	
Masa prętów wg średnic				[kg]	39,29	397,03	
Masa całkowita				[kg]	436		

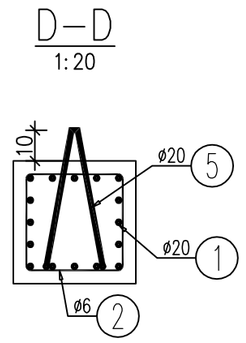
Beton: C40/50 V = 1,60 m3

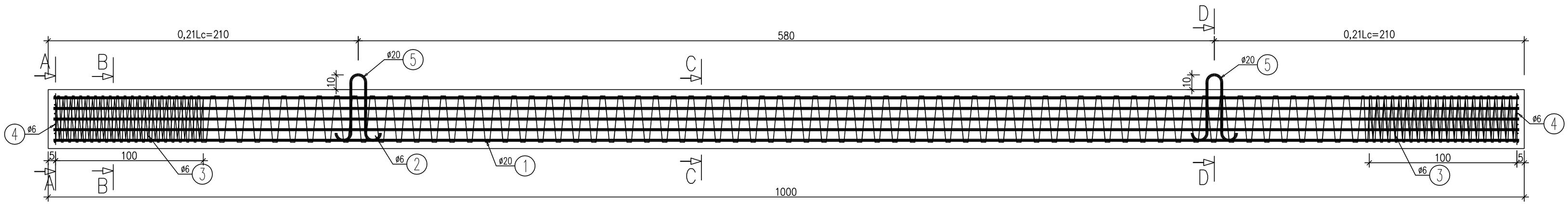
Stal zbroj.: AIIIN G = 436,3 kg



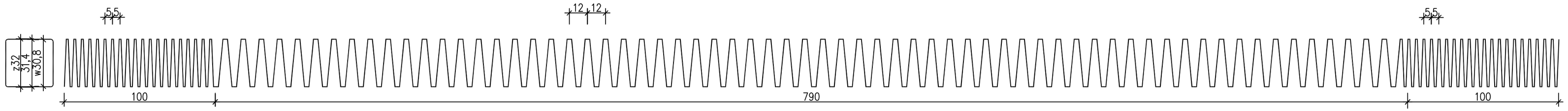




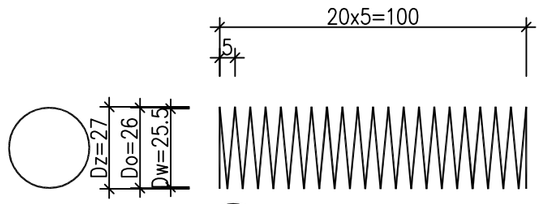




1 16ø20 L=993 cm

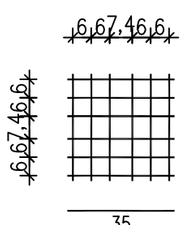


2 ø6 2x20 zwoi skok 5cm oraz 66 zwoi skok 12, L=13354 cm

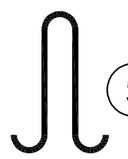


3 2ø6 L=1731.5 cm

Siatka 12ø6 – 2szt.



4 24ø6 L=35 cm



5 2ø20 L=117,5 cm

Pal wbijany typ 16 wg profilu produkcji firmy
PA Wyroby Betonowe Sp. z o.o.
w Elblągu ul. Płk. Dąbka 215.
Można zastosować inne pale wbijane, lecz
o niegorszych właściwościach technicznych.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PALA:

BETON:	C40/50
CIĘŻAR PALA:	Q=4000kg (γ=2500 kg/m3)
OTULINA BETONU:	min. 4,0 cm(spirala), 4,6 cm(pręty główne)
STAL:	A–IIIN (pręty główne B500SP, spirala St–500–b lub równoważne)

Uwagi:

1.Podnoszenie, transport, wbijanie prefabrykatu (klasa betonu C40/50, fck=40,0MPa, fcd=26,7MPa).
2.Rozszalowanie formy po uzyskaniu min. wytrzymałości betonu na ściskanie na próbkach walcowych – 40% docelowej wytrzymałości wymaganej po 28 dniach (0,4*fck=16,0MPa, 0,4*fcd=10,6MPa).
3.Haki transportowe można wykonać z prętów #20mm (Nr 5) lub zastosować pętle linowe Pfeifer typu BS o nośności 5,2 t.
4.Wymiary podano w cm.

NAZWA OPRACOWANIA:
PROJEKT REMONTU ZEJŚCIA NA PLAŻĘ NR 52
W KĄTACH RYBACKICH, DZ. NR 362/6

INWESTOR:
URZĄD GMINY SZTUTOWO
UL. GDAŃSKA 55, 82-110 SZTUTOWO

PROJEKTANT

PROJECT-SYSTEM
02-123 Warszawa, ul. Korotyńskiego 23
Oddział 82-300 ELBLĄG UL.KUMIELI 1-2, TEL: 0-55/2363777

Autor opracowania:

Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawn.:	Podpis:
mgr inż. HENRYK KOCZERGO	WAM/0190/POOK/09	

Tytuł rysunku:
PAL WBIJANY ŻELBETOWY 10 m
ZEJŚCIE NA PLAŻĘ NR 52

BRANZA:	KONSTRUKCJA					
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY					
SKALA: 1:20	Nr rysunku:	SZT	03/11	-	-	05 -
DATA: 05-2012						Rev: