

**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY**

inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg ul. Nitschmanna 30-32 E

tel. 055- 232 38 ; tel. kom. 0501 64 73 73

STANISŁAW NOWODWORSKI
gen. Władysława Sikorskiego 23
82-300 Nowy Dwór Gdański

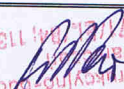
UPROSZCZONY PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI

OBIEKT : DROGA WEWNĘTRZNA
OD KM 1+227,25 DO KM 1+725,25
ODCINEK DŁUGOŚCI 498,00 MB

ADRES : KOBYLA KĘPA, GMINA SZTUTOWO
DZIAŁKA EWIDENCYJNA NR 62,

INWESTOR : GMINA SZTUTOWO

NAZWA : PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI
OPRACOWANIA : W MIEJSCOWOŚCI KOBYLA KĘPA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	inż. Wincenty Kulbacki	upr.proj. Nr 156/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	
Kierownik biura	inż. Wincenty Kulbacki	upr.proj. Nr 156/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	

Grudzień, 2011 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Kopia decyzji uprawnień do projektowania
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do PIIB
4. Opis techniczny
5. Przedmiar robót
6. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|--------------------------------|----------------|-----------|
| 1. Plan sytuacyjny | w skali 1:1000 | rys. nr 1 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny | w skali 1:25 | rys. nr 2 |
| 3. Konstrukcja sączka | w skali 1:25 | rys. nr 3 |
| 4. Linia robót ziemnych | w skali 1:25 | rys. nr 4 |
| 5. Konstrukcja zjazdu | w skali 1:100 | rys. nr 5 |
| 6. Konstrukcja zjazdu- mijanki | w skali 1:100 | rys. nr 6 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Kopia decyzji uprawnień do projektowania
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do PIIB
4. Opis techniczny
5. Przedmiar robót
6. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

OŚWIADCZENIE

Uproszczony projekt na przebudowę drogi wewnętrznej na działce Nr 62
odcinek długości 498,00 mb od km 1+227,25 do km 1+725,25 w miejscowości Kobyła Kępa,
gmina Sztutowo został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
dot. nr 156/01/07, 1198/EL/04, 1198/EL/07

WOJEWODA
WARMIŃSKI

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/59/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu WINCENTEMU KULBACKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 19 lutego 1950 r. w m. Tajno Podjeziorne

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 156/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

Otrzymuje :

1. Pan Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg
ul. J.III.Sobieskiego 25
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY
Marian Staszewski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,
Budownictwa i Komunikacji



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

(data)

30 Listopada 2010

Zaświadczenie nr 4271 / 2010

Pan/Pani

Wincenty Kulbacki

miejsce zamieszkania

ul.Sobieskiego 25

82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM /

BO/1354/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia

2011-01-01

do dnia

2011-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

OPIS TECHNICZNY

do uproszczonego projektu przebudowy drogi wewnętrznej
na działce nr 62 w Kobylej Kępie.
Odcinek długości 498,00 mb od km 1+227,25 do km 1+725,25

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Podstawą opracowania niniejszego projektu jest Umowa – Zlecenie Gminy Sztutowo na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej uproszczonego projektu technicznego na przebudowę drogi wewnętrznej na działce nr 62 w Kobylej Kępie na odcinku długości 498,0 mb od km 1+227,25 do km 1+725,25
- 1.2. Mapa ewidencyjna z podziałem gruntów w skali 1:1000.
- 1.3. Uzgodnienia ustne dokonane z Urzędem Gminy Sztutowo.
- 1.4. Wizja oraz pomiary w terenie.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gruntowej we wsi Kobyla Kępa podyktowana jest względami gospodarczymi i społecznymi dla usprawnienia i polepszenia dojazdu do zabudowań gospodarczych koloni wsi Kobyla Kępa oraz dojazdu do pól uprawnych, a także zapewnienia dogodnego przejazdu transportu rolniczego i maszyn rolniczych. W okresach jesienno – zimowo - wiosennych, a także letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do drogi, przejazd drogą wewnętrzną gruntową utwardzoną gruzem budowlanym i „szlaką” jest utrudniony lub wręcz niemożliwy – droga jest nieprzejezdna.

Przebudowa drogi wewnętrznej w Kobylej Kępie w zasadniczy sposób usprawni dojazd do zabudowań położonych za wsią oraz do wszystkich działek rolniczych.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi przebudowa drogi wewnętrznej o nawierzchni gruntowej wzmocnionej gruzem budowlanym i żużlem paleniskowym, poprzez wykonanie drogi twardej z płyt żelbetowych wielootworowych typu YOMB w układzie śladowym dwupasmowym z wykonaniem odwodnienia korony drogi sączkami poprzecznymi, zjazdów z drogi do zabudowań i pól uprawnych.

Na podstawie wizji i pomiarów w terenie ustalono, że droga zlokalizowana jest w pasie drogowym położonym na koronie wału kanału melioracyjnego. Podłoże stanowi rodzimy grunt nasypowy wyniesiony około 15 cm ponad teren. Wzmocnienie drogi stanowi gruz budowlany (cegła, gruz betonowy) i żużel paleniskowy o grubości ok. 5 cm zmieszane z gruntem rodzimym.

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Długość projektowanego odcinka modernizacji drogi 498,00 mb

Na podstawie uzgodnień dokonanych z Gminą Sztutowo w Sztutowie, warunków gruntowo-wodnych, założonej kategorii ruchu jako bardzo lekki R1 o liczbie pojazdów poniżej 12 sztuk przy obciążeniu ruchem ciężkim do 80 kN/oś na dobę na pas ruchu, zaprojektowano konstrukcję nawierzchni drogi z płyt żelbetowych wielootworowych 100x75x12 podwójnie zbrojonych na warstwie odsączającej z piasku grubości 15 cm w układzie pasowym 2x100 cm z odstępem pomiędzy płytami w przekroju poprzecznym 100 cm.

Ponadto zaprojektowano obustronnie pobocza gruntowe szerokości 75 cm z gruntu uzyskanego z korytowania i zagęszczone mechanicznie do wskaźnika $I_s=0,97$.

Konstrukcję przekroju normalnego pokazano na rysunku.

Na odcinku projektowanej przebudowy drogi wody gruntowe i opadowe projektuje się odprowadzić z korony drogi za pomocą sączków poprzecznych wykonanych z piasku gruboziarnistego rozmieszczonych co 20 mb. Sączki lokalizuje się po lewej stronie drogi (od strony kanału melioracyjnego).

Konstrukcję sączka pokazano na rysunku.

W ciągu drogi zaprojektowano w km 1+605,60 mijankę długości 14,0 m i szerokości 1,50 m dobudowaną do zasadniczej nawierzchni. W zasadniczej nawierzchni należy na odcinku długości 17,25 m wypełnić płytami przestrzeń pomiędzy pasami jezdni.

W ciągu drogi zaprojektowano trzy zjazdy:

zjazd nr 1 - km 1+231,90 z 7 szt. płyt, wypełnienie środka 7 szt. płyt,

zjazd nr 2 - km 1+353,75 z 7 szt. płyt, wypełnienie środka 7 szt. płyt,

zjazd nr 3 z mijanką - km 1+605,60: mijanka 26 szt. płyt, wypełnienie środka 23 szt. płyt, zjazd 4 szt. płyt.

4. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wytyczyć drogę z zaznaczeniem zakresu robót ziemnych oraz oznaczeniem granic pasa drogowego.

Roboty ziemne polegające na wyprofilowaniu korony drogi i korytowaniu podłoża pod nawierzchnię wykonać na głębokość 11 cm poniżej poziomu istniejącej drogi. Podłoże gruntowe pod drogę zagęścić do wskaźnika $I_s = 0,97$.

Grunt z koryta drogi odłożony obok użyć ponownie do zasypania przerwy pomiędzy ułożonymi płytami i do wykonania poboczy. Pobocza i wypełnienie między płytami zagęścić do wskaźnika $I_s = 0,97$.

Elbląg, grudzień 2011 r.

Projektował:

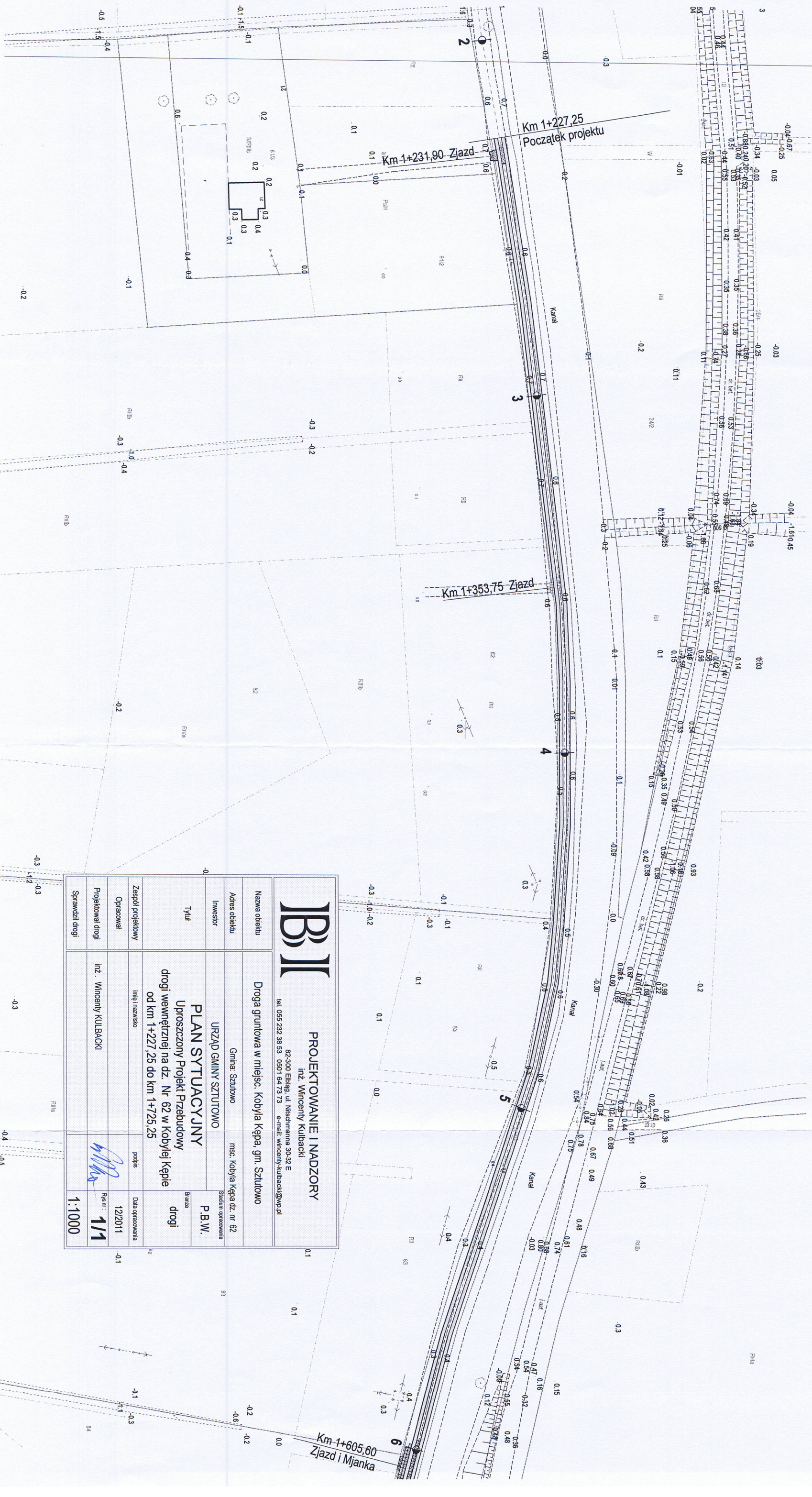
inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant bez
ograniczeń w zakresie budowlano
- konstrukcyjnym

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant bez
ograniczeń w zakresie budowlano
- konstrukcyjnym
nr 156/01/OL/77/EL/94; 1138/EL/87
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny	w skali 1:1000	rys. nr 1
2. Przekrój konstrukcyjny	w skali 1:25	rys. nr 2
3. Konstrukcja sączka	w skali 1:25	rys. nr 3
4. Linia robót ziemnych	w skali 1:25	rys. nr 4
5. Konstrukcja zjazdu	w skali 1:100	rys. nr 5
6. Konstrukcja zjazdu- mijanki	w skali 1:100	rys. nr 6

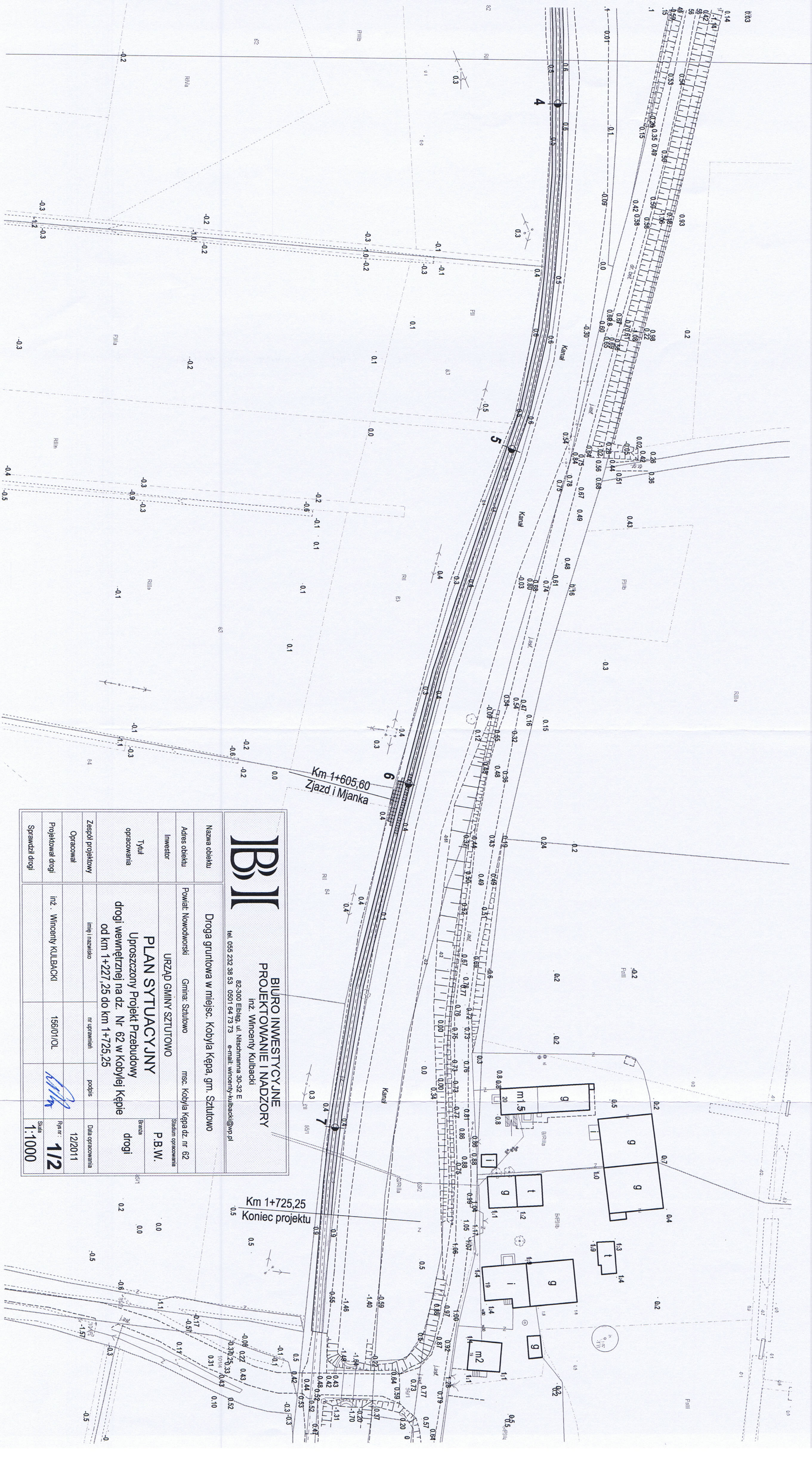
UPROSZCZONY PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 62 W M. KOBYLA KĘPA GM. SZTUTOWO Odcinek Dług. 498,00 mb od km 1+227,25 do km 1+725,25



		PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Ebiąg, ul. Niszczyńska 30-32 E tel. 055 232 38 53 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@wp.pl	
Nazwa obiektu	Droga gruntowa w miejsc. Kobyla Kępa, gm. Sztutowo		
Adres obiektu	Gmina: Sztutowo	msc. Kobyla Kępa dz. nr 62	Stadium opracowania P.B.W.
Investor	URZĄD GMINY SZTUTOWO		
Tytuł	PLAN SYTUACYJNY Uproszczony Projekt Przebudowy drogi wewnętrznej na dz. Nr 62 w Kobylej Kępie od km 1+227,25 do km 1+725,25		
Zespół projektowy	Inte i nazwisko	podpis	Data opracowania
Opracował			12/2011
Projekował drogi	inż. Wincenty KULBACKI		Rysunek 1/1
Sprawił drogi			1:1000

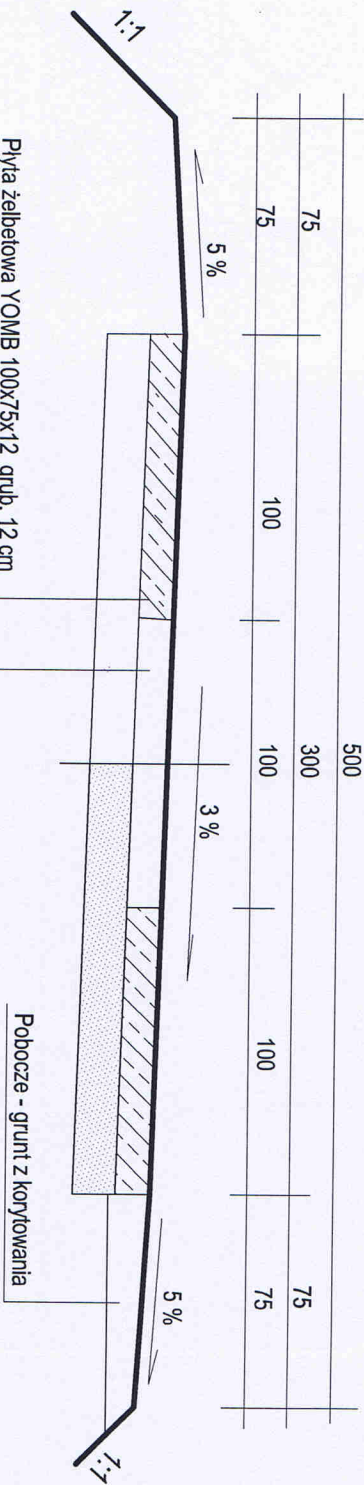
STAROSTA NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 25
05-110 Nowodwór

UPROSZCZONY PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁCE NR 62 W M. KOBYLA KĘPA GM. SZUTOWO
Odcinek Dług. 498,00 mb od km 1+227,25 do km 1+725,25



BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY Inż. Wincenty Kulbacki tel. 055 232 38 53 0501 64 73 73 e-mail: wincenty-kulbacki@wp.pl		BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY Inż. Wincenty Kulbacki tel. 055 232 38 53 0501 64 73 73 e-mail: wincenty-kulbacki@wp.pl	
Nazwa obiektu	Droga gruntowa w miejsc. Kobyla Kępa, gm. Szutowo		
Adres obiektu	Powiat: Nowodworski	Gmina: Szutowo	msc. Kobyla Kępa dz. nr 62
Inwestor	URZĄD GMINY SZUTOWO		
Tytuł opracowania	PLAN SYTUACYJNY Uproszczony Projekt Przebudowy drogi wewnętrznej na dz. Nr 62 w Kobylej Kępie od km 1+227,25 do km 1+725,25		Stadium opracowania P.B.W. drogi
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis Data opracowania
Opracował	12/2011		
Projektował drogi	Inż. Wincenty KULBACKI	15601/OL	1/12
Sprawdził drogi	1:1000		

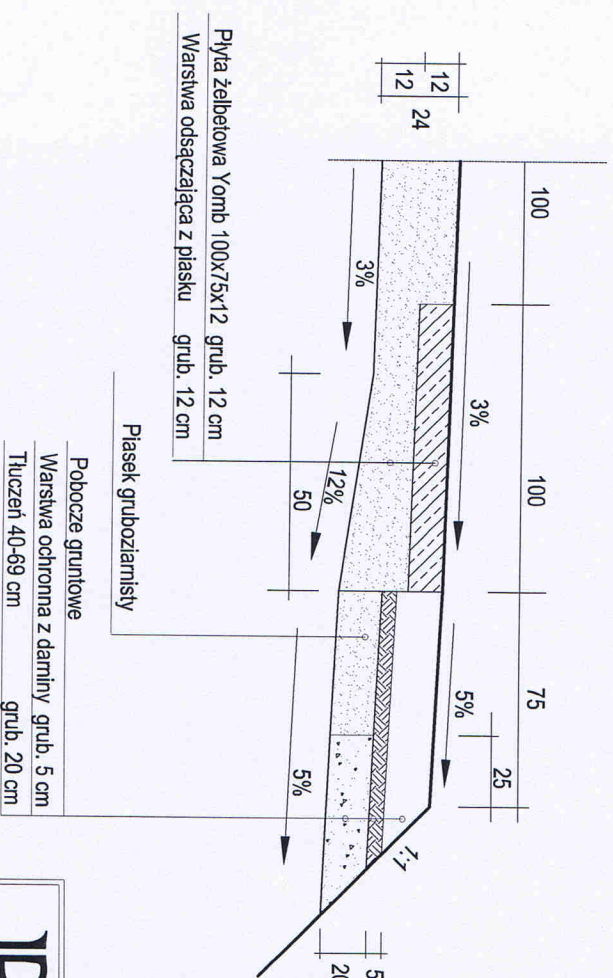
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:25



Wypełnienie pomiędzy płytami gruntem	grub. 12 cm
Warstwa odsączająca z piasku	grub. 15 cm

BIURO		BIURO INWESTYCYJNE	
PROJEKTOWANIE I NADZORY		PROJEKTOWANIE I NADZORY	
Inż. Wincenty Kulbacki		Inż. Wincenty Kulbacki	
tel. 055 232 38 53 0501 64 73 73		e-mail: wincenty.kulbacki@wp.pl	
82-300 Elbląg, ul. Niszczyńska 30-32 E			
Droga gruntowa w miejsc. Kobyła Kępa, gm. Sztutowo			
Powiat: Nowodworski		Gmina: Sztutowo	
msc. Kobyła Kępa dz. nr 62		msc. Kobyła Kępa dz. nr 62	
URZĄD GMINY SZTUTOWO			
P.R.B.W.			
P.R.B.W.			
Uproszczony Projekt Przebudowy			
drogi wewnętrznej na dz. Nr 62 w Kobyłej Kępie			
od km 1+227,25 do km 1+725,25			
Inicjator		Inicjator	
nr uprawnień		nr uprawnień	
podpis		podpis	
Data opracowania		Data opracowania	
12/2011		12/2011	
Rys nr:		Rys nr:	
2		2	
Skala		Skala	
1:25		1:25	
Sprawdził drogi			

KONSTRUKCJA SĄCZKA



- UWAGI:**
1. Szerokość sączka 30 cm
 2. Sączek prostopadły do osi drogi
 3. Rozstaw sączków co 20 m

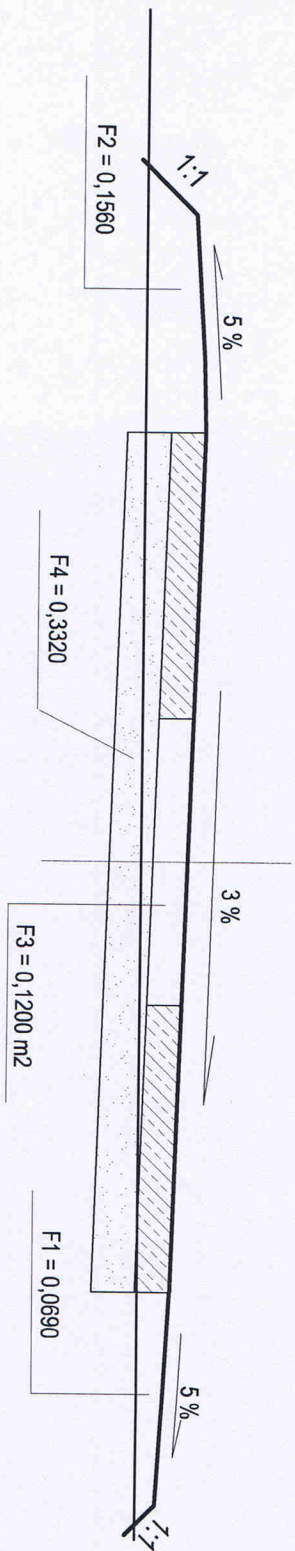
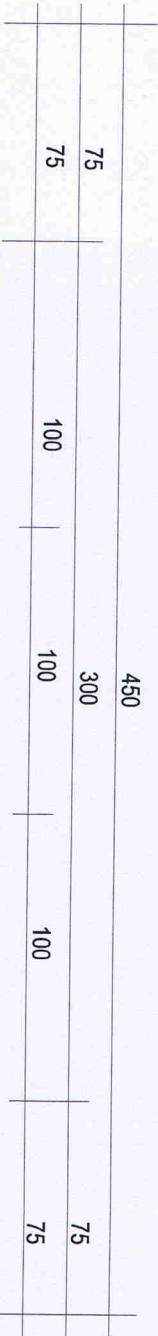


**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY**

82-300 Ełbing, ul. Nischna 30-32 E
Inż. Wincenty Kulbacki
tel. 055 232 38 53 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@wp.pl

Nazwa obiektu	Droga gruntowa w miejsc. Kobylia Kępa, gm. Szulowo		
Adres obiektu	Powiat Nowodworski	Gmina: Szulowo	msc. Kobylia Kępa dz. nr 62
Inwestor	URZĄD GMINY SZULOWO		
Tytuł opracowania	KONSTRUKCJA SĄCZKA		
Zespół projektowy	Uproszczony Projekt Przebudowy drogi wewnętrznej na dz. Nr 62 w Kobylej Kępie od km 1+227,25 do km 1+725,25		
Opracował	Inię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Projekował drogi	Inż. Wincenty KULBACKI	15810/OL	12/2011
Sprawił drogi			1:25

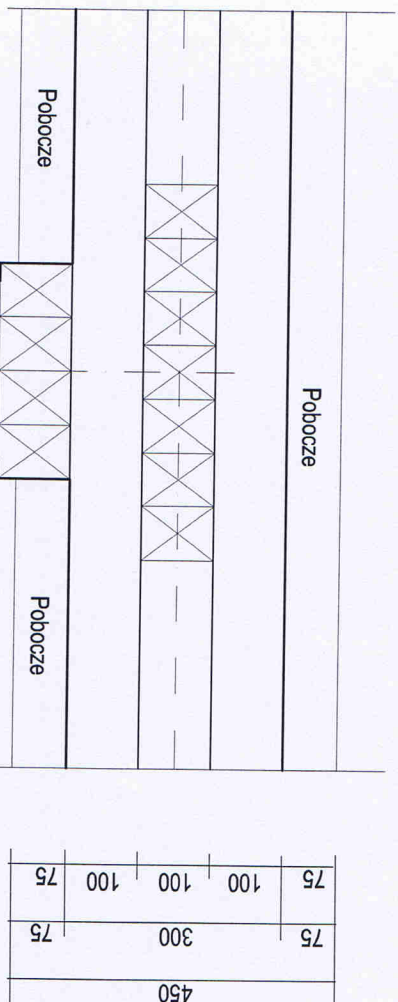
LINIA ROBÓT ZIEMNYCH



BILANS:
 $F4 = F1 + F2 + F3$
 $0,3320 \text{ m}^2 = 0,0690 \text{ m}^2 + 0,1560 \text{ m}^2 + 0,1200$

B I		BIURO INWESTYCYJNE	
PROJEKTOWANIE I NADZORY		inż. Wincenty Kulbacki	
tel. 055 232 38 53 0501 64 73 73 e-mail: wincenty-kulbacki@wp.pl		82-300 Elbląg, ul. Nilschmanna 30-32 E	
Nazwa obiektu		Droga gruntowa w miejsc. Kobyla Kępa, gm. Szulowo	
Adres obiektu		Powiat Nowodworski Gmina: Szulowo msc. Kobyla Kępa dz. nr 62	
Inwestor		URZĄD GMINY SZULOWO	
Tytuł opracowania		LINIA ROBÓT ZIEMNYCH	
Zespół projektowy		Uproszczony Projekt Przebudowy drogi wewnętrznej na dz. Nr 62 w Kobylej Kępie od km 1+227,25 do km 1+725,25	
Opracował		Inicjator i nazwisko	
Projektował drogi		nr uprawnień	
Sprawdził drogi		podpis	
		Data opracowania	
		12/2011	
		Rys nr: 4	
		Skala 1:25	

KONSTRUKCJA ZJAZDU POJEDYNCZEGO



Pyty do konstrukcji zjazdu



BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY
Inż. Wincenty Kulbacki
tel. 055 232 35 53 0501 64 73 73 e-mail: wincenty-kulbacki@wp.pl

Droga gruntowa w miejsc. Kobyla Kępa, gm. Szulowo

Powiat: Nowodworski Gmina: Szulowo

URZĄD GMINY SZULOWO

KONSTRUKCJA ZJAZDU

Uproszczony Projekt Przebudowy
drogi wewnętrznej na dz. Nr 62 w Kobylej Kępie
od km 1+227,25 do km 1+725,25

Inię i rozkład

nr uprawnień

podpis

Data opracowania

12/2011

5

Skala

1:100

Projektował drogi

Inż. Wincenty KULBACKI

156/01/OL

Sprawdził drogi

Skala

1:100

