

**UCHWAŁA NR XII/103/2011
RADY GMINY SZTUTOWO**

z dnia 10 listopada 2011 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010r Nr 95, poz. 613 z późn. zmianami) oraz art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 ze zmianami)

Rada Gminy Sztutowo uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od następujących środków transportowych.

- 1) Od samochodu ciężarowego o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton - 650,- zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton - 910,- zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.410,- zł
- 2) Od samochodu ciężarowego , o którym mowa w art.8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton , w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne)Z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia Osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	1580,-	1640,-
13	14	1650,-	1820,-
14	15	1830,-	1910,-
15		1920,-	2050,-
TRZY OSIE			
12	17	1660,-	1830,-
17	19	1830,-	1910,-
19	21	1910,-	2040,-
21	23	2040,-	2150,-
23	25	2150,-	2280,-
25		2170,-	2300,-
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1830,-	1910,-
25	27	1910,-	2040,-
27	29	2040,-	2150,-
29	31	2150,-	2940,-
31		2170,-	2950,-

- 3) Od ciągnika siodłowego i balastowego , o którym mowa w art. 8 pkt.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - a) od 3,5 ton do 5,5 ton - 1.530- zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton - 1.660,- zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.800,- zł

- 4) Od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą :

Liczba osi i dopuszczalna masa całego zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ Zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	1.580,-	1.650,-
18	25	1.650,-	1.830,-
25	31	1.840,-	1.950,-
31		2.030,-	2.300,-
TRZY OSIE			
12	40	2.030,-	2.300,-
40		2.320,-	2.978,-

- 5) Od przyczepy i naczepy, których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) stawka podatku wynosi - 1.410,- zł
- 6) Od przyczepy i naczepy, których mowa w art. 8 pkt.6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :Ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	500,-	540,-
18	25	550,-	660,-
25		670,-	770,-
DWIE OSIE			
12	28	550,-	660,-
28	33	770,-	1.060,-
33	38	1.080,-	1.610,-
38		1.610,-	2.100,-
TRZY OSIE			
12	38	880,-	1.200,-
38		1.300,-	1.750,-

- 7) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc - 1.000,00 zł
- b) równiej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.850,00 zł

2. Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w roku 2010 i nowszych uwzględniając ich wpływ na środowisko naturalne określa się w wysokości :

- 1) Dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt. 1:

- a) 600,- zł

- b) 860,- zł
 - c) 1.360,-zł
- 2) Dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt. 3:
- a) 1.480,-zł
 - b) 1.610,-zł
 - c) 1.750,-zł
- 3) Dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt. 5 - 1.360,-zł
- 4) Dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt. 7 :
- a) 950,-zł
 - b) 1.800,-zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sztutowo

§ 3. Traci moc uchwała Rady Gminy Sztutowo Nr XXXIX/351/10 z dnia 19 października 2010r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012r.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Bogdan Pniewski

Uzasadnienie

Do projektu uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedzającego. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2011r. opublikowanego w Monitorze Polskim Nr 68, poz. 679, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2011 r w stosunku do pierwszego półrocza 2010r. wyniósł 4,2 % Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 779,68 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 300,71 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 560,84 zł
- 2) 2) od samochodu ciężarowego , o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton - 2.978,53 zł - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe niż od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego , o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 .820,96 zł
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - a) do 36 ton włącznie - 2.302,20 zł
 - b) powyżej 36 ton - 2.978,53 zł -z tym że w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy,
- 5) od przyczepy lub naczepy, których łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 560,84 zł
- 6) od przyczepy lub naczepy , o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opatach lokalnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :
 - a) od 12 ton do 36 ton włącznie - 1.820,96 zł
 - b) powyżej 36 ton - 2.302,20 zł - z tym że w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy ,
- 7) od autobusu , o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia :
 - a) mniej niż 30 miejsc - 1.820,96 zł
 - b) równiej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.302,20 zł

Zgodnie z art. 10 ust 2 przy określeniu stawek , o których mowa w ust. 1 pkt 1,3,5 i 7 rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia - proponuje się obniżyć stawki o 50,-zł.

Jeżeli górna granica stawki podatku, o której mowa w ust. 1 pkt 2,4 lub 6, jest niższa od obowiązującej stawki minimalnej, określonej w załączniku nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym

przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiadającej stawki, określonej w załączniku nr 1-3 do ustawy.

Stawki podatku od środków transportowych przyjęte w uchwale na 2012 r. uległy podwyższeniu w stosunku do 2011r. średnio o 4,2 %.