

Usługi Ogólnobudowlane  
Bud. Ogólne i Lądowe  
82-200 Malbork ul. Brzozowa 6

---

**Inwestor:** Gmina Sztutowo  
Ul. Gdańska 55  
82-110 Sztutowo

# PROJEKT TECHNICZNY UPROSZCZONY - WYKONAWCZY

## REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI

### ŁASZKA DZIAŁKA NR 169/1

### BRANŻA DROGOWA

---

gmina Sztutowo, powiat Nowy Dwór Gdański, województwo pomorskie

---

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektował:	tech. Jerzy Cieszeko	drogowa nr upr. 1299/EL/88	
Sprawdził:	mgr inż. Rafał Klein	drogowa nr upr. POM/0189/POOD/07	
Asystent:	mgr inż. Kamila Gozdur		

---

**MAJ 2011**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. Część opisowa**

- opis techniczny
- uzgodnienia

### **2. Część rysunkowa**

	- plan orientacyjny
rys. nr 1	- plan sytuacyjny
rys. nr 2	- przekrój technologiczny
rys. nr 3	- profil podłużny
rys. nr 4	- przekroje poprzeczne

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU TECHNICZNEGO REMONTU DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁASZKA W DZ. NR 169/1.

---

### **1.Podstawa opracowania:**

- Zlecenie inwestora
- Dziennik Ustaw 43 z dnia 14 maja 1999 w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wytyczne do projektowania dróg i ulic wydane przez GDDKiA.w Warszawie.
- Mapa do celów projektowych.

### **2. Cel opracowania:**

Cel wykonania projektu to remont drogi gminnej o nawierzchni utwardzonej na działce nr 169/1 w miejscowości Łaszka.

### **3. Stan istniejący:**

W obecnej chwili na przedmiotowej działce występuje droga gminna o zmiennej szerokości jezdni od 3,30 ÷ 4,10 m i nawierzchni utwardzonej mocno zdeformowanej na długości około 200m.

### **4. Stan projektowany:**

Projektowany remont drogi gminnej przewiduje wykonanie jezdni jednolitej szerokości dla klasy D 4,5m bez zastosowaniem mijanek dla samochodów najeżdżających z przeciwnego kierunku ruchu ze względu na krótki odcinek łączący istniejące drogi ulepszone gminne. Od strony drogi powiatowej zaprojektowano odcinek jezdni o szerokości pozwalającej na postój pojazdów do swobodnego przejazdu z przeciwnego kierunku. Istniejąca konstrukcja jezdni z licznymi przełomami zaprojektowano na całkowitą wymianę z zastosowaniem warstwy odcinającej z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę grubości 20cm, warstwę pomocniczą podbudowy z stabilizacji gruntu cementem  $R_w = 1,5 \div 2,5$  MPa grubości 15cm i podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm. Warstwy bitumiczne dwie, wiążąca beton asfaltowy 0/16 grubości 6cm i warstwa ścieralna beton asfaltowy 0/11,8 mm grubości 3cm na obciążenie ruchem KR-2.

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 49 cm co odpowiada grubości zaprojektowanej kategorii obciążenia. Grunty istniejące w podłożu spoiste wpływają niekorzystnie na przemarzanie dla strefy projektowanego terenu, dlatego by uzyskać poziom założony dla strefy przemarzania pod konstrukcją jezdni zaprojektowano warstwę odcinającą z piasku o grubości 20cm. Przy wykonywaniu robót ziemnych pod konstrukcją jezdni grunt istniejący należy zagęścić do wskaźnika  $W_z-1,0$ . W przypadku wystąpienia gruntów organicznych lub innych niż G1 należy koryto przegłębić o warstwę występowania namulów lub innych gruntów niekontrolowanych i wypełnić nasypem z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę i wskaźnika różnoziarnistości  $>3$  grubości. Widoczność z punktu zatrzymania 3m od krawędzi jezdni do drogi dojazdowej, spełnia wymagania warunkom zawartym w rozporządzeniu nr 43 z dnia 14 maja 1999r.

## **5. Konstrukcja jezdni:**

- a)- Konstrukcja projektowanego remontu istniejącej jezdni – poszerzenia i konstrukcja całkowita.
- |   |            |
|---|------------|
| 1-nawierzchnia – warstwa ścierna z BA 0/11,8                                | gr- 3 cm   |
| 2-nawierzchnia – warstwa wiążąca z BA 0/16                                  | gr- 6 cm   |
| 3-podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie               | gr.- 25 cm |
| 4-wzmocnienie podłoża gruntem stab. cementem $R_w 1,5 \div 2,5 \text{ Mpa}$ | gr. -20cm  |
- b)- Konstrukcja na zjazdach.
- |   |             |
|---|-------------|
| 1-nawierzchnia – kostka betonowa koloru szarego na podsypce cem. piask. 3cm       | gr. - 8cm   |
| 2-podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie                     | gr. - 25 cm |
| 3-podłoże istniejące z gruntu G1 lub wymiana 20cm na warstwę odcinającą z piasku. |             |

Projektowany remont jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 wystającym w świetle 12cm. na odcinku osiedlowym z spadkiem poprzecznym 2% na całości jezdni od krawężnika. Drugą stronę jezdni w odcinku osiedlowym ograniczono opornikiem wtopionym 1cm poniżej niwelety krawędzi jezdni o wymiarach 25x12 w ławie betonowej z oporem z betonu B15..

## **6. Odwodnienie:**

Sposób odwodnienia powierzchniowy jak i istniejący do rowów przydrożnych. Istniejący rów przydrożny należy wykonać ze spadkiem zaprojektowanym w projekcie wykonując przepust pod zjazdem i odprowadzeniem istniejących na odcinku projektowanym.

## **7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Kierownik budowy zgodnie z Art.21a Prawa Budowlanego powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę i warunki robót oraz prowadzenie robót budowlanych przy równoczesnym ruchu pojazdów. W planie należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególne wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych.
- Przy prowadzeniu których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- Prowadzonych w studniach,
- Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych,
- wywołujących wibrację,
- prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych np. walce drogowe.

Wykopy w pobliżu z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy prowadzić z zachowaniem odpowiednich środków ostrożności zabezpieczając istniejące uzbrojenie przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. Wykopy należy zabezpieczyć

ogrodzeniem i oświetlić w nocy. Zabezpieczyć należy dojazd ekipom specjalnym w trakcie prowadzenia robot. Wykopy wykonywać należy jako wąsko przestrzenne o ścianach pionowych

zabezpieczonych przed obsuwaniem się ziemi za pomocą odpowiedniej obudowy. Prace ziemne prowadzone w pobliżu czynnych kabli energetycznych , kanalizacji i kabli teletechnicznych

ziemnych , sieci wodociągowej należy wykonywać ręcznie. Prace ziemne prowadzone w miejscu zbliżeń z istniejącymi instalacjami podziemnymi prowadzić za wiedzą i zgodą oraz pod nadzorem zarządzającego siecią.

Pracowników należy przeszkolić w zakresie prac związanych z użyciem sprzętu zmechanizowanego i stosownych środków transportu.

Przy układaniu krawężnika zastosować odpowiednie narzędzia oraz przemieszczać go na terenie budowy przez przynajmniej dwie osoby. Do przewozu oraz rozładunku palet z kostką betonową na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu. Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokość powyżej 1m.

Do robót budowlanych pracownik powinien posiadać odzież ochronną