



**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY**

inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25
tel. 055- 235 71 78; tel. kom. 0501 64 73 73

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : DROGA GMINNA - ULICA BRZOZOWA
OD KM 0+000 DO KM 0+ 544,00

ADRES : KĄTY RYBACKIE, GMINA SZTUTOWO,
DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR: Obręb Kąty Rybackie 1; 2; 6; 17/1; 23; 73;
Obręb Sztutowo 193/5; 193/6

INWESTOR : URZĄD GMINY SZTUTOWO
82-110 SZTUTOWO UL. GDAŃSKA 55

BRANŻA : DROGOWA

**NAZWA
OPRACOWANIA** : PROJEKT TECHNICZNY

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik Projektu	inż. Wincenty Kulbacki	upr.proj. Nr 156/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	<i>inż. Wincenty Kulbacki</i> uprawniony projektant i kierownik budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń upr. nr 156/01/OL; 771/EL/83; 1138/EL/87

Grudzień, 2010 r.

STAROSTWO POWIATOWE
KOORDYNACJA UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. SIKORSKIEGO 23
TEL.: 55-247-46-98

BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY
WINCENTY KULBACKI NIP: 578-001-63-43
82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25

Wasz znak: - z dnia: 2011.01.04
Wniosek nr ZUD-2/2011 z dnia 2011.01.04

OPINIA

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268), § 11 ust 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenia Starosty Nowodworskiego z dnia 30 czerwca 2003 r. Nr 48/2003 - Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

UZGADNIA

DROGA GMINNA - UL.BRZOZOWA, Kąty Rybackie, dz.: 1, 2, 6, 23, Sztutowo, dz.: 193/5, 193/6

Lokalizacja obiektu: **Kąty Rybackie, dz.: 1, 2, 6, 23, Sztutowo, dz.: 193/5, 193/6**

Inwestor realizowanego obiektu: **GMINA SZTUTOWO**
82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55

UWAGI I ZALECENIA do opinii WG. ZUD-2/2011

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji:
 - o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydanej przed dniem 11 lipca 2003 r., o warunkach zabudowy, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zatwierdzeniu projektu budowlanego, o pozwoleniu na budowę.
3. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
4. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
5. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
6. **Inne uwagi i zalecenia wynikające z protokołu posiedzenia ZUDP:**

Bez uwag.

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Wiesław Kamiński
/Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej/

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie oraz wykaz zespołu autorskiego
2. Decyzje o nadaniu uprawnień
3. Zaświadczenia o członkostwie OIIB
4. Uzgodnienia

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

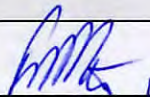
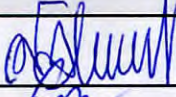
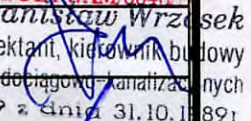
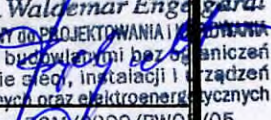
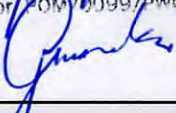
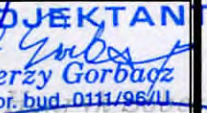
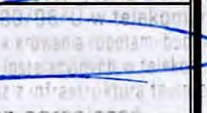
1. Część opisowa
 - Opis techniczny
2. Część graficzna
 - plan orientacyjny
 - plan zagospodarowania skala 1 : 500
 - przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta
2. Decyzja o nadaniu uprawnień
3. Zaświadczenie o członkostwie W-M OIB
4. Uzgodnienia

ZESPÓŁ AUTORSKI

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany na „Budowę drogi gminnej ul. Brzozowa w Kątach Rybackich, gmina Sztutowo odcinek długości 544 mb od km 0+000 do km 0+544,00” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
KIEROWNIK BIURA			
Kierownik biura	inż. Wincenty Kulbacki	upr. proj. Nr 156/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	
DROGI			
Asystent projektanta	Inż. Grzegorz Walczak		
Projektant	inż. Wincenty Kulbacki	upr. proj. Nr 156/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	
Sprawdzający	inż. Katarzyna Swisłocka	upr. proj. Nr WAM/0046/POOD/09 bez ogran. spec. drogowa	 <i>inż. Katarzyna Swisłocka</i> upr. nr 98/01/OL i WAM/0046/T
KANALIZACJA DESZCZOWA			
Projektant	mgr inż. Stanisław Wrzosek	upr. proj. Nr 1473/EP/89 bez ogran. spec. sieci wod-kan	 <i>mgr inż. Stanisław Wrzosek</i> upr. nr 1473/EL/89 z dnia 31.10.1989r
OŚWIETLENIE			
Projektant	mgr inż. Waldemar Engelgardt	upr. proj. Nr POM/0099/PWOE/05 bez ogran. spec. sieci, instalacji urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	 <i>mgr inż. Waldemar Engelgardt</i> upr. nr 0111/96/U
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Gromko	upr. proj. Nr POM/0124/PWOE/04 bez ogran. spec. sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	 <i>mgr inż. Grzegorz Gromko</i> upr. nr 0111/96/U
TELEKOMUNIKACJA			
Projektant	Jerzy Gorbacz	upr. proj. 0111/96/U w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	 <i>PROJEKTANT</i> <i>Jerzy Gorbacz</i> upr. bud. 0111/96/U
Sprawdzający	mgr inż. Henryk Sobczak	upr. proj. 0111/96/U w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	 <i>mgr inż. Henryk Sobczak</i> upr. bud. 0111/96/U

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/59/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu WINCENTEMU KULBACKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 19 lutego 1950 r. w m. Tajno Podjeziorne

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 156/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

Otrzymuje :

1. Pan Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg
ul. J.III.Sobieskiego 25
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY
Marek Staszewski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,
Budownictwa i Komunikacji

Olsztyn 16 listopada 2009
(data)**Zaświadczenie nr 3797 / 2009**Pan/Pani **Wincenty Kulbacki**miejsce zamieszkania **ul.Sobieskiego 25****82-300 Elbląg**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/1354/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa*mgr inż. Zdzisław Binerowski*Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z **art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw** /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Pani KATARZYŃE SWISŁOCKIEJ

inżynier budownictwa
ur. dnia 14 grudnia 1964 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0046 /POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Pani Katarzyna Swisłocka upoważniona jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do :

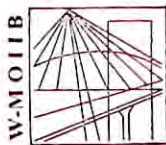
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pani Katarzyna Swisłocka
82-300 Elbląg, ul. Rechniewskiego 33/7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiokowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

28 kwietnia 2010

(data)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie nr 1872 / 2010

Pan/Pani **Katarzyna Swisłocka**

miejsce zamieszkania **ul.Rechniewskiego 33/7**
82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/2591/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-06-01** do dnia **2011-05-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Elbląg, dnia 1989.10.31

Nr 1473/E1/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4
lit.a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. nr 8, poz. 46 /
s t w i e r d z a s i ę , że :

Obywatel Stanisław W R Z O S E K - magister inżynier
budownictwa wodnego

urodzony dnia 27 stycznia 1947 roku w Kuźnicach Drzewickich
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
wodociągowych i kanalizacyjnych.

Obywatel Stanisław W R Z O S E K - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyj-
nych uzbrojenia terenu,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów sieci oraz oceniania i badania stanu tech-
nicznego w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyj-
nych uzbrojenia terenu.


Stary Architekt Wojewódzki
mer. inż. arch. Stanisław Wróbel



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

14 grudnia 2009

(data)

Zaświadczenie nr 4507 / 2009

Pan/Pani **Stanisław Wrzosek**

miejsce zamieszkania **ul. Kossaka 3/48**

82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IS/3023/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

IR/INN/600/89/05

Warszawa, 2005-02-05

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

GRZEGORZ GROMKO

mgr inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 10.12.2004 r. sygn. akt 211/POM/OKK/04, nr ewidencyjny POM/0124/PWOE/04

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowanymi
bez ograniczeń

upoważniającej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane,

stanowiącej podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane,

nie obejmującej działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 604/05/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Grzegorz Gromko
ul. Sienkiewicza 37 a/9
82-200 Malbork
2. Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aaMPI



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
SPRZĄTAMENI O INFRASTRUKTURZIE REJESTRÓW
Grzegorz Figiel

Pan Grzegorz Gromko upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Pan Grzegorz Gromko upoważniony jest w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do:
 - a. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- II. Zgodnie z § 4 ust. 4 wskazanego na wstępie decyzji rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- III. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Gromko Grzegorz**
82-400 Sztum ul. Żeromskiego 4a

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IE/0064/05
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2010-02-01 do 2011-01-31

Gdańsk 2009-12-18 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40, 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Gromko

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

Syg. akt 223/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, 2016), oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan WALDEMAR ENGELGARDT
magister inżynier
urodzony dnia 13.10.1960 r w Malborku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0099/PWOE/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:
1. Pan Waldemar Engelgardt
82-200 Malbork, ul. Chrobrego 27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Waldemar Engelgardt upoważniony jest do:

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm.):

- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

Zgodnie z § 24 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Panu Waldemarowi Engelgardt uprawnienia budowlane w bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektami budowlanymi takimi jak sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe, i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania. Na podstawie § 3 ust. 1 cytowanego wyżej Rozporządzenia Pan Waldemar Engelgardt w zakresie posiadanej specjalności posiada uprawnienia do sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Engelgardt Waldemar Edward**
82-200 Malbork ul. Chrobrego 27

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IE/0145/06
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2009-04-01 do 2010-03-31

Gdańsk 2009-03-09 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4..44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykosko

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

k. mini.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor

Warszawa, dnia 30.08.1996 r.

L.dz.GI/DBL/3303/96

DECYZJA Nr 0111/96/U

Pan Jerzy Gorbacz
urodzony dnia 10.01.1940 r. w Babiaku pow. Koło

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 01.03.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA

02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

La zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych

mgr Agnieszka Sokółowska

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Macysław Grabowski



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

W. Mini.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Gorbacz Jerzy**
82-400 Sztum Os. Nad Jeziorem 9/17

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BT/1308/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2010-01-01 do 2010-12-31

Gdańsk 2009-11-25 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, pl. Św. Piotra 4. 42
(*) Tel. (0-58) 624-89-77
Fax (0-58) 601-44-98

PRZEWODNICZĄCY RĄDY
Ryszard Dąbko

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
Jerzy Gorbacz
upr. bud. 0111/96/U

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
k. miron

Warszawa, dnia 09.07.1996 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz. GI/DBL/1593/96

DECYZJA Nr 0030/96/U

Pan mgr inż. Henryk Sobczak
urodzony dnia 09.07.1959 r. w Wąbrzeźnie

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 15.01.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

Pouczenie

Cd niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITU, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 §1 i 2, art. 129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych



GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

W. Miniń



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 24 listopada 2009
(data)

Zaświadczenie nr 4000 / 2009

Pan/Pani **Henryk Sobczak**

miejsce zamieszkania **ul. Wilgi 12**

11-041 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IE/2454/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
Jerzy Gorbacz
upr. bud. 0111/96/U

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

W. Smiński

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 18006G ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich”.

Przebudowa polega na:

- wykonaniu drogi o nawierzchni bitumicznej o długości 544,00 mb,
- wykonaniu chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonaniu odwodnienia drogi poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników za pomocą wpustów ulicznych do drenażowych komór rozsączających umiejscowionych w gruncie zlokalizowanych w pasie drogowym,
- przebudowaniu wjazdów na posesje z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowaniu skrzyżowań z ulicami oraz drogami leśnymi z zastosowaniem nawierzchni asfaltowej,
- wykonaniu oświetlenia ulicznego na przebudowywanym odcinku drogi,
- przebudowie i osłonięciu kabli telekomunikacyjnych kolidujących z przebudową drogi,
- przebudowie i osłonięciu kabli energetycznych kolidujących z przebudową drogi.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA PROJEKTU

- 2.1. Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych z uzbrojeniem w skali 1:500 sporządzona przez Uprawnionego Geodetę Dariusza Suszka upr. 14858
- 2.2. Skrócony wypis z rejestru gruntów
- 2.3. Wizja oraz pomiary polowe w terenie
- 2.4. Wytyczne projektowania dróg
- 2.5. Dokumentacja geotechniczna wykonane przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430)
- 2.7. Uzgodnienia z Inwestorem
- 2.8. Uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych
- 2.9. Inne obowiązujące normy i przepisy.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna, ulica Brzozowa w Kątach Rybackich swój początek ma od skrzyżowania z ulicą Rybacką tj. główną drogą przebiegającą przez miejscowość Kąty Rybackie (droga wojewódzka nr 501 Gdańsk – Piaski) i zlokalizowana jest po jej południowej stronie. Włączenie do drogi

wojewódzkiej następuje pod kątem ostrym (ok. 40o) i jest bardzo niebezpieczne pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego (ograniczona widoczność dla pojazdów wjeżdżających na ul. Rybacką). Droga gminna ul. Brzozowa przebiega od drogi wojewódzkiej nr 501 Gdańsk-Piaski (ul. Rybacka) do drogi gminnej ul. Polnej.

Droga gminna ul. Brzozowa stanowi połączenie następujących dróg gminnych:

- w km 0+106,05 z ul. Leśną
- w km 0+226,75 z ul. Zaciszną
- w km 0+298,80 z ul. Szyprów

Nawierzchnię istniejącej drogi gminnej stanowią:

- nawierzchnia asfaltowa w obrębie skrzyżowania z ul. Rybacką (droga wojewódzka 501)
- płyty betonowe wielootworowe typu YOMB w śladzie kół pojazdu na dalszym odcinku poza obrębem skrzyżowania z ul. Rybacką
- płyty drogowe betonowe pełne w obrębie skrzyżowania z ul. Zaciszną
- płyty drogowe betonowe pełne w obrębie skrzyżowania z ul. Szyprów
- piaszczysta nawierzchnia gruntowa na ostatnim odcinku długości 70m, do włączenia w ul. Polną

Stan techniczny i równość nawierzchni jest zły. Droga nie posiada odwodnienia. Z uwagi na brak odwodnienia drogi, rozmiękaniu ulega grunt pod płytami powodując zawyżenie poboczy oraz środkowego pasa drogi nie wyłożonego płytami. W okresie jesienno - zimowym występują zastoiska wody.

Przyległy obszar do drogi gminnej ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Działki zabudowane są budynkami jednorodzinnymi z funkcją agroturystyczną.

4. ZAKRES PRAC

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), wytycznych Inwestora zawartych w specyfikacji przetargowej, warunków gruntowo-wodnych oraz uzgodnień z branżami uzbrojenia podziemnego przewiduje się:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie odwodnienia drogi poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników za pomocą wpustów ulicznych drenażowych komór rozsączających umiejscowionych w gruncie zlokalizowanych w pasie drogowym,
- przebudowanie wjazdów na posesje z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowanie skrzyżowań z ulicami oraz drogami leśnymi z zastosowaniem nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie oświetlenia ulicznego na przebudowywanym odcinku drogi,
- przebudowę i osłonięcie kabli telekomunikacyjnych kolidujących z przebudową drogi,
- przebudowę i osłonięcie kabli energetycznych kolidujących z przebudową drogi
- przebudowę istniejącego wodociągu kolidującego z przebudową drogi.

Dla projektowanego przebiegu drogi w planie niezbędne jest ustalenie pasa drogowego, którego dotychczas nie było.

Przyjęto, że po lewej stronie drogi (strona południowa), granicę pasa będzie stanowiła dotychczasowa granica pomiędzy obszarem działki leśnej a zabudową mieszkaniową. Projektuje się wyznaczenie poza właściwą drogą pasa pobocza szerokości 2,00 m na budowę ewentualnie ścieżki rowerowej oraz pas szerokości 2,00 m dla umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury (kable energetyczne zasilające, kable oświetlenia drogi, kable telekomunikacyjne, wodociąg i kanalizację sanitarną).

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W celu identyfikacji gruntów wykonano badania podłoża w 3 punktach. W poszczególnych przypadkach podłoże stanowi:

Punkt Nr 1

- | | |
|--|-------------------------|
| - piasek drobny próchniczny, brunatny | - 0 m - 0,40 m.p.p.t. |
| - piasek drobny przewarstwione piaskiem drobnym zażelazionym | - 0,40 - 1,40 m.p.p.t. |
| - piasek drobny szary | - poniżej 1,40 m.p.p.t. |

Punkt Nr 2

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| - piasek drobny próchniczny, brunatny | - 0 m - 0,30 m.p.p.t. |
| - piasek drobny szaro-żółty | - 0,30 - 1,50 m.p.p.t. |
| - piasek drobny szary | - poniżej 1,50 m.p.p.t. |

Punkt Nr 3

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| - piasek drobny próchniczny, brunatny | - 0 m - 0,70 m.p.p.t. |
| - humus z domieszką piasku drobnego | - 0,70 – 0,90 m.p.p.t. |
| - piasek drobny szary | - poniżej 0,90 m.p.p.t. |

Do głębokości 2,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Dla tych warunków gruntowo - wodnych podłoże pod drogę zakwalifikowano do grupy G1 nośności podłoża.

6. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

PARAMETRY TECHNICZNE

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), w zakresie dotyczącym warunków gruntowo-wodnych oraz warunków i uzgodnień z branżami uzbrojenia podziemnego projektuje się budowę istniejącej drogi gminnej ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich o następujących parametrach technicznych:

- | | |
|---|--------------------------------|
| - klasa drogi | - droga gminna lokalna klasy L |
| - kategoria ruchu | - KR2 |
| - prędkość projektowa | - Vpr = 30 km/h |
| - standard nawierzchni | - I |
| - szerokość jezdni | - 5,50 - 6,00 m |
| - szerokość pasa ruchu | - 2,75 – 3,00 m |
| - szerokość chodników | - 2,00 m |
| - długość drogi | - 544,00 mb |
| - dopuszczalny nacisk na oś | - 100 kN/oś |
| - powierzchnia projektowanej jezdni | - 3 182,94 m ² |
| - powierzchnia chodników | - 724,50 m ² . |
| - pow. proj. skrzyżowań o naw. asfaltowej | - 280,65 m ² |
| - pow. proj. zjazdów o naw. z brukowej kostki betonowej | - 190,62 m ² |

Obmiaru powierzchni dokonano elektronicznie.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1 Przebieg drogi w planie

Drogę zaprojektowano po istniejącym śladzie dawniej drogi gruntowej, potem utwardzonej płytami drogowymi. Droga stanowi zwyczajowy szlak drogowy przebiegający skrajem lasu łączący miejscowość Kąty Rybackie z miejscowością Kobyła Kępa i jest wykorzystywana do ominięcia centrum wsi Kąty Rybackie.

Projektowana droga będzie stanowiła również część ciągu ulic Zalewowa – Polna, którego budowę zapoczątkowano w 2004 roku.

Początek projektowanej drogi stanowi droga wojewódzka nr 501 Gdańsk – Krynica Morska. Koniec drogi stanowi droga gruntowa ulica Polna w Kątach Rybackich.

Dotychczasowo droga - ul. Brzozowa włączała się do drogi wojewódzkiej pod kątem $\alpha = 41^{\circ}49'$.

Z uwagi na bezpieczeństwo, zmieniono dotychczasowe ukształtowanie wlotu i włączono ul. Brzozową do drogi wojewódzkiej pod kątem prostym poprzez odgięcie osi 15 mb przed skrzyżowaniem.

Projektowana droga posiada 5 załamań osi. Lokalizację wierzchołków załamań osi drogi podano przy pomocy współrzędnych geodezyjnych. Do wyokrąglenia załamań osi drogi zastosowano 5 łuków poziomych. Zastosowano promienie łuków od $R=18,83$ m do $R=400$ m.

Z uwagi na zmianę szerokości drogi w wierzchołku W10 zastosowano dla każdej krawędzi drogi osobne wyokrąglenie przy tych samych parametrach łuku.

Do wyokrąglenia łuków na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką zastosowano promienie $R=8,00$ m.

Dla wyokrąglenia łuków na skrzyżowaniu z ul. Polną zastosowano łuki $R=8,00$ m. Na pozostałych skrzyżowaniach z drogami gminnymi zastosowano łuki poziome od $R=5,50$ m do $7,0$ m.

Z uwagi na położenie zabudowy mieszkalnej zaprojektowano po lewej stronie drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej do km 390 chodnik o szerokości $2,00$ m

Dla projektowanego przebiegu drogi w planie niezbędne jest ustalenie pasa drogowego, którego dotychczas nie było.

Przyjęto, że po lewej stronie drogi (strona południowa), granicę pasa będzie stanowiła dotychczasowa granica pomiędzy obszarem działki leśnej a zabudową mieszkaniową. Projektuje się wyznaczenie poza właściwą drogą pasa pobocza szerokości $2,00$ m na budowę ewentualnie ścieżki rowerowej oraz pas szerokości $2,00$ m dla umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury (kable energetyczne zasilające, kable oświetlenia drogi, kable telekomunikacyjne, wodociąg i kanalizację sanitarną).

Przebieg drogi w planie ilustruje plan sytuacyjny części rysunkowej.

7.2 Przekrój normalny

Przyjęto za podstawowy przekrój uliczny daszkowy z krawężnikami betonowymi 15×30 cm.

Spadki poprzeczne jezdni wynoszą 2% . Spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku jezdni.

Zaprojektowano przekrój normalny drogi

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| - szerokość jezdni | - $6,00$ m do $5,50$ m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - $i=2\%$ daszkowy |
| - szerokość chodnika | - $2,00$ m |
| - spadek poprzeczny chodnika | - $i=2\%$ w kierunku jezdni |

Przyjęto konstrukcję jezdni:

- | | |
|-----------------------|--|
| - nawierzchnia jezdni | - asfaltobeton warstwa ścieralna std. I
wg PN-S-96025-2000 grub. 5 cm |
| - warstwa wiążąca | - asfaltobeton warstwa wiążąca std. I
wg PN-S-96025-2000 grub. 7 cm |

- podbudowa jezdni	- KŁSM wg PN-S-06102-1997	grub. 20 cm
- stabilizacja podłoża	- KNSC o $R_m = 2,50$ MPa	grub. 10 cm

Przyjęto konstrukcję chodnika:

- nawierzchnia	- brukowa kostka betonowa	grub. 6 cm
- podsypka	- posypka cementowo-piaskowa 1:4	grub. 3 cm
- stabilizacja podłoża	- KNSC o $R_m = 2,50$ MPa	grub. 10 cm

Warunku mrozoodporności dla danej konstrukcji nawierzchni nie uwzględniano z uwagi na brak w podłożu gruntów wyraźnie wysadzinowych.

7.3 Niweleta

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając połączenie projektowanej drogi z istniejącymi wjazdami oraz skrzyżowaniami z ulicami i drogami leśnymi.

Załącznikiem graficznym projektowanej niwelety drogi jest profil podłużny drogi. Wartości rzędnych projektowanej niwelety pokazano za profilu podłużnym.

7.4 Odwodnienie

Kanalizacja deszczowa

Po dokonaniu analizy warunków gruntowo-wodnych oraz możliwości odprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji lub zbiorników wodnych stwierdzono jako nieuzasadnione budowę kanalizacji deszczowej. Z uwagi na rodzaj istniejących warunków gruntowych przyjęto jako najkorzystniejszy wariant odprowadzenie wód opadowych po ich wcześniejszym oczyszczeniu do gruntu.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników za pomocą wpustów ulicznych w ilości 18 szt. do drenażowych komór rozsączających umiejscowionych w gruncie zlokalizowanych w pasie drogowym. Powyższy system odprowadzenia wody nie wpłynie negatywnie na stan wody gruntowej a jedynie w okresie opadów spowoduje czasowy wzrost napięcia lustra wód gruntowych w obrębie komór drenażowych.

Wody opadowe, przed odprowadzeniem do komór drenażowych, należy oczyścić z zanieczyszczeń mineralnych w studniach rewizyjnych z osadnikami.

7.5 Zjazdy i skrzyżowania

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy znajdują się liczne zjazdy indywidualne do posesji oraz 3 skrzyżowań z drogami gminnymi i 2 skrzyżowania z drogami leśnymi.

Nawierzchnie zjazdów planuje się przebudować wykonując zgodnie z wykazem zjazdów nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Natomiast nawierzchnię skrzyżowań z drogami gminnymi i leśnymi projektuje się wykonać z masy asfaltowej.

Przyjęto konstrukcję:

Dla nawierzchni zjazdów - zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna	grub. 8 cm	- betonowa kostka brukowa
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	grub. 4 cm	
- podbudowa zasadnicza	grub. 20 cm	- KŁSM

Dla nawierzchni skrzyżowań dróg gminnych i leśnych - zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

- | | | |
|------------------------|---|-------------|
| - nawierzchnia jezdni | - asfaltobeton warstwa ścieralna std. I
wg PN-S-96025-2000 | grub. 5cm |
| - warstwa wiążąca | - asfaltobeton warstwa wiążąca std. I
wg PN-S-96025-2000 | grub. 7cm |
| - podbudowa jezdni | - KŁSM wg PN-S-06102-1997 | grub. 20 cm |
| - stabilizacja podłoża | - KNSC o $R_m = 2,50$ MPa | grub. 10 cm |

Lokalizacja zjazdów i skrzyżowań, ich typ, zakres robót przedstawiono w osobnym załączniku – wykaz zjazdów.

7.6 Zadrzewienie

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem wzdłuż drogi znajduje się otulina lasu. W pasie projektowanej drogi gminnej ulicy Brzozowej rosną drzewa iglaste nie objęte specjalną ochroną. Projekt przebudowy drogi przewiduje wycinkę niezbędnych drzew iglastych znajdujących się w otulinie lasu. Są to drzewa rosnące w projektowanej jezdni w bezpośredniej bliskości krawędzi jezdni. Po ścięciu drzew należy usunąć karpiny i zasypać piaskiem powstałe doły. Projektuje się realizację w pasie drogi trawników wykonanych siewem. W pasie drogi nie przewiduje się nasadzeń drzew.

7.7 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie z Prawem o ruchu drogowym, rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach i odpowiednimi załącznikami. Dla zapewnienia właściwej organizacji ruchu zaprojektowano odpowiednie oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome drogi.

Na rysunku organizacji ruchu podano rozmieszczenie oznakowania pionowego.

Tarcze znaków pionowych winny być wielkości średniej z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Istniejące, stare oznakowanie należy wymienić na nowe.

Na rysunku organizacji ruchu pokazano rozmieszczenie poszczególnych znaków poziomych wraz z nazwą linii oraz długością.

Oznakowanie poziome wykonać farbą chemoutwardzalną, cienkowarstwowe o okresie trwałości 3 lat.

7.8. Oświetlenie

W chwili obecnej w ciągu ulicy Brzozowej nie ma oświetlenia drogowego. W ramach przebudowy drogi gminnej – ulicy Brzozowej przewiduje się budowę kablowej linii elektroenergetycznej nn-0,4 kV oświetlenia drogowego. Na budowę oświetlenia drogowego ulicy Brzozowej opracowano projekt techniczny będący integralną częścią projektu i obejmujący:

- montaż fundamentów betonowych F100-43
- montaż słupów oświetleniowych typu ORION PS 8 m

- montaż pojedynczych wysięgników ORION OC
- montaż opraw oświetleniowych Malaga 2 SGS 104/70W
- budowa linii kablowej typu YAKXS 4x35 mm²
- wykonanie uziemienia poziomego wzdłuż trasy układanej linii
- badanie wykonanej linii oświetlenia zewnętrznego

Miejsce lokalizacji linii kablowej oraz słupów oświetleniowych pokazano na planie sytuacyjnym.

7.9 Urządzenia obce

W pasie projektowanej przebudowy drogi powiatowej usytuowane są urządzenia obce nie związane z gospodarką drogową:

Sieć wodociągowa

W ciągu projektowanej przebudowy drogi istnieją skrzyżowania z siecią wodociągową kolidujące z nowoprojektowanym układem drogowym. Na podstawie warunków technicznych projektuje się odcinkami przebudowę istniejącego wodociągu. Na usunięcie kolizji z siecią wodociągową opracowano projekt techniczny będący integralną częścią projektu przebudowy drogi.

Istniejące w chodnikach urządzenia wodociągowe – zasuw i hydraty wyregulować do poziomu jezdni lub chodników.

Miejsce lokalizacji urządzeń wodociągowych oraz przebudowy sieci pokazano na planie sytuacyjnym.

Kable telekomunikacyjne

W ciągu projektowanej przebudowy drogi istnieją skrzyżowania z siecią kablówką telekomunikacyjną.

W celu umożliwienia bezkolizyjnej przebudowy ulicy Brzozowej należy wybudować kanalizację teletechniczną na odcinku od ul. Leśnej do skrzyżowania ul. Szyprów oraz przebudować ziemne kable rozdzielcze abonenckie zasilające abonentów sieci TP S.A. Powyższa przebudowa sieci TP S.A. objęta jest projektem technicznym będącym integralną częścią projektu przebudowy drogi.

Przebieg projektowanej kanalizacji teletechnicznej, trasy kabli rozdzielczych i abonenckich oraz studni kablowych pokazano na planie sytuacyjnym.

7.10 Ochrona środowiska

Charakter prac projektowanych dla przebudowy drogi gminnej - ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich nie przewiduje konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania drogi na środowisko.

Projektuje się, że w miejscach gdzie będzie konieczność zdjęcia warstwy urodzajnej gruntu – grunt ten będzie ponownie użyty do humusowania skarp i poboczy.

Grunty wydobyte z koryta poszerzenia drogi należy wywieźć na wysypisko i zutylizować.

Materiały i gruz betonowy uzyskany z rozbiórek wywieźć i zutylizować.

Drewno uzyskane z wycinki przeznaczyć do celów grzewczych.

Wodę odprowadzaną z jezdni do komór drenazowych zaprojektowano oczyścić z zawiesin w osadniku.

Dzięki wykonaniu profilowania istniejącej, nierównej nawierzchni i ułożeniu asfaltowej warstwy ścieralnej poprawi się równość i zarazem komfort jazdy a tym samym zmniejszy się poziom hałasu i wibracji w otoczeniu drogi co podniesie płynność ruchu drogowego mającego kapitalne znaczenie na zmniejszenie stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy poruszające się po drodze.

7.11 Uzgodnienia

Projektowaną przebudowę uzgodniono z:

01. Opinia ZUD
02. Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci Gdańsk
03. Uzgodnienie CWŻ Spółka z o.o. – przebudowa sieci wodociągowej
04. Warunki przyłączenia - ENERGA - OPERATOR SA w Elblągu
05. Uzgodnienie ENERGA – OPERATOR SA w Elblągu
06. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią
07. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego
08. Oświadczenie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
09. Opinia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
10. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku, Wydział Ruchu Drogowego

Asystent projektanta :

inż. Grzegorz Walczak

Projektant :

inż. Wincenty Kulbacki

uprawniony projektant, kierownik
budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
Nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

Sprawdzający:

inż. Katarzyna Swisłocka

upr. proj. Nr WAM/0046/POOD/09
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Elbląg, grudzień 2010 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. STRONA TYTUŁOWA

II. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA, DLA

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 18006G ULICY BRZOSOWEJ W KĄTACH RYBACKICH

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego, polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 18006G ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich obejmuje:

- roboty rozbiórkowe drogowe (płyty drogowe pełne oraz płyty),
- demontaż istniejącego oznakowania pionowego,
- budowę instalacji odwodnienia drogi wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi do komór drenazowych,
- budowę sieci elektroenergetycznej – oświetleniowej,
- przebudowę wodociągu kolidującego z przebudowywaną drogą,
- przebudowę sieci teletechnicznej kolidującej z przebudowywaną drogą,
- budowę jezdni ulicy o nawierzchni bitumicznej do przeniesienia obciążenia KR2,
- budowę chodników na terenie zabudowy,
- przebudowę zjazdów do przyległych posesji oraz skrzyżowań z drogami gminnymi i leśnymi,
- wprowadzenie nowej organizacji ruchu ustawienie oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie następująca:

- Prace pomiarowe
- Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni
- Wykonanie odwodnienia drogi:
 - wykonanie wykopów
 - budowa komór rozsączających
 - budowa osadników
 - budowa studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi i przykanalikami
- Budowa sieci elektroenergetycznej - oświetleniowej:
 - wykonanie wykopów pod kable
 - wykonanie wykopów pod słupy
 - montaż fundamentów betonowych
 - montaż słupów oświetleniowych
 - montaż pojedynczych wysięgników

- montaż opraw oświetleniowych
- budowa linii kablowej
- wykonanie uziemienia poziomego wzdłuż trasy układanej linii
- badanie wykonanej linii oświetlenia zewnętrznego
- Przebudowa kolizji sieci teletechnicznej:
 - wykonanie wykopów
 - ułożenie kanalizacji teletechnicznej
 - ustawienie studni teletechnicznych
 - wciągnięcie w kanały i ułożenie kabli teletechnicznych
- Przebudowa kolizji sieci wodociągowej:
 - wykonanie wykopów
 - ułożenie nowych odcinków wodociągu
 - wpięcie nowych odcinków w istniejącą sieć wodociągową
 - przebudowa hydrantu kolidującego z przebudowywanym skrzyżowaniem w km 2+80,44
- Wykonanie robót drogowych:
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni w krawężniku
 - wykonanie ciągów pieszych
 - wykonanie zjazdów z posesji i skrzyżowań z drogami gminnymi i leśnymi
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie objętym robotami nie występują kubaturowe obiekty budowlane.

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- droga gminna 18006G ulica Brzozowa
- droga wojewódzka
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

3) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych sieci energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych sieciach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu kanalizacji sanitarnej,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe
- drzewa kolidujące z inwestycją

4) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowytładowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezinventaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestaranego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

5) sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY

obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony

osobistej, oraz odzież ochronną itp.

- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY

Który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

6) środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny

technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.

- Tablice informacyjne oraz wygrodzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Asystent projektanta :

inż. Grzegorz Walczak

Projektant :

inż. Wincenty Kulbacki

uprawniony projektant, kierownik
budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
Nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

Sprawdzający:

inż. Katarzyna Swisłocka
uprawnienia budowlane do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
upr. inż. Nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. inż. Nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

Elbląg, grudzień 2010 r.

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Główna 2
82-110 SZTUTOWO
tel. 15 77 00 00
KRS 1707000000

Województwo: **pomorskie**
Powiat: **nowodworski**
Jedn. ewidencyjna: **Sztutowo [221005_2]**

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **20.11.2009 11:33:12**

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	73	2	1.1169	RVI Bi	0.5954 0.5215	KW 39373 (SR w Malborku - IX ZWKW w NDG)	ul. Polna 38
↑ Uwagi:	Działki nr.73,469 i 787 zabudowane budynkiem rozdzielni i urządzeniami Głównego Punktu Zasilania, budynkiem stacji transformatorowych stanowiących odrębną nieruchomość.							
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: - siedziba: ???							
1/1 użytkownik wieczysty do dnia 2089-12-05	KONCERN ENERGETYCZNY ENERGA SPÓŁKA AKCYJNA REGON: - NIP: - siedziba: 80-557 Gdańsk ul. Marynarki Polskiej 130							
Sztutowo [Nr 0006]	2	193/4	4	1.29	dr	1.29	GD2M/00041189/3	Sztutowo
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: - siedziba: ???							
1/1 zarządca	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO ELBLĄG REGON: 170052025 NIP: - siedziba: Elbląg ul. Marymoncka 5							
Sztutowo [Nr 0006]	2	193/6	4	40.48	RIVa RVI S-RVI PsiV W Ls	2.94 1.44 0.49 4.21 0.08 31.32	GD2M/00041189/3	ul. Zalewowa 20
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: - siedziba: ???							
1/1 zarządca	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO ELBLĄG REGON: 170052025 NIP: - siedziba: Elbląg ul. Marymoncka 5							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	27	33	0.9143	RV B-RV B Bp	0.4156 0.3088 0.1164 0.0735	KW 48126 (SR w Malborku - IX ZWKW w NDG)	ul. Rybacka 2
↑ Uwagi:	Dział IV HIPOTEKA Decyzją Starosty Nowodworskiego GK-III-7223-1/85/2002 z 2002-12-09 wyłączono z produkcji rolnej 0.0878ha.							
1/1 właściciel	Janoszek Piotr Paweł (Sylwester Barbara) PESEL: 67061008730 NIP: 5780018862 zam. Kąty Rybackie ul. Rybacka 2, 82-110 SZTUTOWO							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	2	78	0.1011	B	0.1011	KW 27498 (SR w Malborku - IX ZWKW w NDG)	ul. Brzozowa 2
1/2 współwłaściciel	Rostkowski Jacek (Janusz ???) PESEL: - NIP: - zam. ???							
współność ustawowa 1/2 współwłaściciel	Rostkowski Janusz (Marian ???) PESEL: - NIP: - zam. ??? Rostkowska Barbara (Jacek ???) PESEL: - NIP: - zam. ???							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	3	79	0.1796	RVI B-RVI	0.0800 0.0996	GD2M/00051226/8	ul. Brzozowa 7
współność ustawowa 1/1 właściciel	Nizialek Stanisław (Ignacy Antonina) PESEL: - NIP: - zam. Kąty Rybackie ul. Polna 9 Nizialek Władysława (Stanisław Józefa) PESEL: - NIP: - zam. Kąty Rybackie ul. Polna 9							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	1	307	0.0857	dr	0.0857	GD2M/00048165/8	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	6	307	0.0495	dr	0.0495	GD2M/00048165/8	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	17/1	307	0.1351	dr	0.1351	GD2M/00048165/8	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	17/2	307	0.0049	dr	0.0049	GD2M/00045099/3	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	23	307	0.1780	dr	0.1780	GD2M/00048165/8	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							
Sztutowo [Nr 0006]	2	193/5	389	0.01	dr	0.01	GD2M/00057937/7	Sztutowo
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							
Sztutowo [Nr 0006]	3	74	391	0.0515	dr	0.0515	KW 41125 (SR w Malborku - IX ZWKW w NDG)	Sztutowo
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							

Ilość działek na wypisie: 13

Suma powierzchni działek: 44.5966 ha

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

2 up. Starosty
Ignacy Okon
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii i Katastru

Wobec nie wniesienia odwołania-zażalenia
w przepisowym terminie decyzja jest
prawomocna.

Sztutowo dn. 20.07.2010 r.

DGA.7624-20/09

podpis

Sztutowo, dnia 24.06.2010r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora, którym jest: Wójt Gminy Sztutowo, 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55 z dnia 16.11.2009r. wpisanego do publicznie dostępnego wykazu karta A nr 2009/A/0018

działając w oparciu o:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą informacje, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich

orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej Nr 18006G ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich” wraz z infrastrukturą techniczną, gm. Sztutowo pow. nowodworski, woj. Pomorskie, realizowanego przez Wójta Gminy Sztutowo, 82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55.
2. uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem Nr 1 do niniejszej decyzji i kartę informacyjną przedsięwzięcia załącznikiem Nr 2 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 16.11.2009r. na wniosek inwestora, którym jest: Wójt Gminy Sztutowo, 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej Nr 18006G ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich” wraz z infrastrukturą techniczną, gm. Sztutowo pow. nowodworski, woj. Pomorskie.

Wniosek był kompletny. Zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do wniosku dołączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia;
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

URZĄD GMINY
82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55
tel./55 247 81 51, 247 81 52
247 83 24 fax/55/247 83 98
woj. pomorskie

Zgodność Odpisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam

Sztutowo, dnia 13.07.2010 r.
podpis i pieczęć

SEKRETARZ GMINY

Barbara Modzelewska

3. wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Sztutowo, na stronie http://www.ekoportal.pl/jetspeed/portal/portal/wykaz_menu.psm1, karta A nr 2009/A/0018.

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowania pismem DGA.7624-20/09 z dnia 24.11.2009r.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), w zw. z art. 173 ww. ustawy, przedsięwzięcia zostały zakwalifikowane jako: 1) drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej nie wymienione w §2 ust. 1 pkt. 29 i 30 ww. rozporządzenia, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg i posiadają status „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. Wydanie niniejszej decyzji, jest wymagane zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt. 10 ww. ustawy przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 80 poz. 721 ze zm.).

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy Wójt Gminy Sztutowo.

W myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2 i art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-3, 10, 11, 13 i 15.

URZĄD GMINY

82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 5
tel. (52) 247 81 31, 247 81 52
247 83 24 fax (52) 247 83 90
woj. pomorskie

Zgodność Odpisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam
Sztutowo, dnia 12.12.2010r.
podpis i pieczęć

SEKRETARZ GMINY

Barbara Modzelewska

W związku z powyższym, Wójt Gminy Sztutowo zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, pismem DGA.7624-20/09 z dnia 24.11.2009r. o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim, opinią sanitarną SE.ZN-80/491/74/MR/4754/09 z dnia 01.12.2009r. uznał, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem RDOŚ-22-WOO-6671/118-6/09/10/AT z dnia 07.06.2010r. wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków chronionych położonych w obszarach Natura 2000, ponieważ lokalizacja inwestycji w granicach obszaru Natura 2000 nie przesądza jeszcze o znaczącym oddziaływaniu na siedliska zwierząt i roślin chronionych na tych obszarach. Na terenie inwestycji jak i również w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków stanowiących przedmiot ochrony obszaru Natura 2000. Inwestycja nie spowoduje większego natężenia ruchu drogowego, a poprzez zastosowanie nowoczesnych urządzeń chroniących środowisko przyczyni się do poprawy warunków korzystania z drogi.

Na podstawie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, organ zważył i ustalił co następuje:

Inwestycja dotyczy budowy drogi gminnej klasy „L”.

Drogę zaprojektowano po istniejącym śladzie dawniej drogi gruntowej, potem utwardzonej płytami drogowymi. Droga stanowi zwyczajowy szlak drogowy przebiegający skrajem lasu łączący miejscowość Kąty Rybackie z miejscowością Kobyła Kępa i jest wykorzystywana do ominięcia centrum wsi Kąty Rybackie.

Powyższa lokalizacja projektowanej drogi nie przewiduje ograniczeń czasowych prowadzenia robót. Projektowana droga będzie stanowiła również część ciągu ulic Zalewowa – Polna, którego budowę zapoczątkowano w 2004 roku.

Powierzchnia terenu zajętego pod drogę wynosi 4 331,05 m².

Ujemne, nieznaczące oddziaływanie na środowisko może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu. Jednak z uwagi na skalę i rozmiar prowadzonych prac budowlanych oraz wielkość zajmowanego terenu pod inwestycję, należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne projekty, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się negatywnych oddziaływań kilku inwestycji na środowisko naturalne. Wykonanie przedmiotowej inwestycji nie będzie naruszać zasobów naturalnych, gdyż w jej obrębie nie stwierdzono występowania zasobów naturalnych.

Projekt nie będzie wymagał użycia dużej ilości surowców, wody, materiałów, paliw i oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska. W trakcie

realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz poziomu emitowanego hałasu związanych z pracą sprzętu budowlanego, nie przekraczających dopuszczalnych wartości. Przy zastosowaniu obowiązujących przepisów BHP oraz przepisów branżowych realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i jako całość nie będzie zakłócać estetyki otaczającego krajobrazu. Uznać należy, że wskazane powyżej oddziaływania nie wprowadzą istotnych i znaczących zmian w środowisku.

Budowa drogi gminnej, o wskazanych we wniosku parametrach, nie zalicza się również do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie występuje na obszarach wodno – błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W bliskim sąsiedztwie nie występują również obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, bądź obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, natomiast prawa strona drogi usytuowana jest na skraju obszaru leśnego. Lokalizacja, rodzaj i rozmiar przedsięwzięcia wyklucza możliwość jego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planowane jest wykonanie nowej infrastruktury technicznej drogi. Istniejąca infrastruktura techniczna nie zostanie istotnie obciążona na skutek realizacji przedsięwzięcia jak i późniejszego użytkowania stworzonych obiektów. Zwiększy się pobór prądu i wody przez okres trwania budowy, lecz w sposób nieznaczący dla wielkości przepływu istniejących linii przesyłowych. Przedsięwzięcie uporządkuje gospodarkę wodami opadowymi z terenu pasa drogowego. Bezpośrednie oddziaływania będą miały charakter lokalny, ograniczą się do terenu i okresu prowadzenia prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji.

W związku z wielkością terenu inwestycji, ograniczonego budynkami mieszkalnymi, nie istnieje prawdopodobieństwo oddziaływania na elementy przyrodnicze położone poza granicami pasa drogowego, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt. 1 i 2. Głównymi oddziaływaniami związanymi z realizacją inwestycji będą uciążliwości związane z hałasem, emisją spalin, pyłów i wibracji pochodzących z maszyn i urządzeń wykorzystanych w procesie inwestycyjnym.

Mając na uwadze funkcję obszaru objętego inwestycją, jedyne oddziaływanie o stałym charakterze będzie wywołane hałasem generowanym przez poruszające się po jego terenie pojazdy mechaniczne. Mając na uwadze to, że jego wielkość dostosowana jest do funkcji przyległego terenu nie będzie on stanowił znacznej uciążliwości środowiskowej. Krótkoterminowym oddziaływaniem cechować się będzie faza realizacji przedsięwzięcia, przez którą nastąpią okresowe zmiany w komunikacji na odcinku drogi gminnej. W odniesieniu do planowanych prac budowlanych oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter krótkotrwały, odwracalny, powodując jedynie chwilowy wzrost zanieczyszczeń pyłowych, hałasu oraz spalin.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, usytuowane jest na terenie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiśłana”, który został ustanowiony na podstawie Rozporządzenia Nr 56/06 Wojewody Pomorskiego z dnia 15 maja 2006r. w sprawie Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiśłana (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 58 poz. 1193 ze zmianami). Projektowane przedsięwzięcie

nie będzie miało jednak wpływu na walory krajobrazowe, dobra materialne i kulturowe parku, jego faunę i florę.

Planowane zamierzenie znajduje się w obszarze europejskiej sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana” PLH 220007 oraz ok. 1 km od OSO „Zalew Wiślany” PLB 220010. Z uwagi na położenie w terenie przekształconym, nie jest możliwe, aby realizacja inwestycji mogła w sposób bezpośredni spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana”. Natomiast wzięwszy pod uwagę odległość od OSO „Zalew Wiślany” (ok. 1 km), usytuowanie poza strefami ochrony ptaków, nie ma też podstaw przypuszczać aby realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia mogła w sposób pośredni spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin oraz zwierząt podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 151, poz. 1220).

Realizacja projektu ogranicza się do istniejącego pasa drogowego z nieznacznym wejściem na teren działek sąsiednich i nie spowoduje zmiany dotychczasowego użytkowania terenów w sąsiedztwie. Tym samym nie spowoduje utraty, ani fragmentacji chronionych siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków ptaków. Inwestycja nie wpłynie ani w sposób bezpośredni ani pośredni na zachowanie siedlisk i gatunków we właściwym stanie ochrony. Projektowane zainwestowanie nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości.

W związku z powyższym, po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą, usytuowaniem i rodzajem inwestycji, uwzględniając możliwego zagrożenia dla środowiska, w tym zdrowie ludzi, zasadne jest odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinia taka została wyrażona w postanowieniu Wójta Gminy Sztutowo DGA.7624-20/09 z dnia 24.06.2010r., stwierdzającym brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej Nr 18006G ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich” wraz z infrastrukturą techniczną, gm. Sztutowo pow. nowodworski, woj. Pomorskie.

Informacja o wydaniu ww. postanowienia została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Sztutowo http://www.ekoportal.pl/jetspeed/portal/portal/wykaz_menu.psml, karta B nr 2010/B/0012.

Na zawiadomienie o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie, strony w postępowaniu nie wniosły żadnych uwag, zastrzeżeń, wniosków.

Biorąc powyższe pod uwagę, zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Sztutowo stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz uczynił charakterystykę całego przedsięwzięcia oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia załącznikami do niniejszej decyzji.

URZĄD GMINY
82-110 Sztutowo, ul. Chłopska 55
tel. (55) 247 81 91, 247 81 52
247 83 21, fax (55) 247 83 10
woj. pomorskie

Zgodność Odpisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam
Sztutowo, dnia 13.12.2010r.
podpis i pieczęć

SEKRETARZ GMINY

Barbara Modzelewska

Pouczenie

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Sztutowo, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-15 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Informację o wydaniu niniejszej decyzji umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Sztutowo - http://www.ekoportal.pl/jetspeed/portal/portal/wykaz_menu.psmi, karta B nr 2010/B/0013.



WÓJT
Stanisław Kochanowski

Otrzymują:

- ① Wójt Gminy Sztutowo + a/a Urząd Gminy w Sztutowie ul Gdańska 55, 82-110 Sztutowo
2. Janusz i Barbara Rostkowscy ul. Brzozowa 2, Kąty Rybackie, 82-110 Sztutowo
3. Jacek Rostkowski, ul. Brzozowa 2, Kąty Rybackie, 82-110 Sztutowo
4. Władysława i Stanisław Nizialek, ul. Polna 9, Kąty Rybackie, 82-110 Sztutowo
5. Magdalena Szarafińska-Dukszto, ul. Bohaterów Monte Casino 54b/2, 81-759 Sopot
6. Joanna Szarafińska, ul. Bohaterów Monte Casino 54b/2, 81-759 Sopot
7. Bożena i Tomasz Stefańscy, ul. Szyprów 1, Kąty Rybackie, 82-110 Sztutowo
8. Andrzej Kucewicz, ul. Miaczyńska 53, 02-637 Warszawa
9. Jolanta Brandt, ul. Brzozowa 5, Kąty Rybackie, 82-110 Sztutowo
10. Krystyna Drózd, ul. Leśna 2, Kąty Rybackie, 82-110 Sztutowo
11. Piotr Janoszek, ul. Rybacka 2, Kąty Rybackie, 82-110 Sztutowo
12. Starosta Powiatu Nowodworskiego, ul Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański
13. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Elbląg, ul. Marymoncka 5, 82-300 Elbląg
14. Koncern Energetyczny ENERGA S.A, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim, ul. Morska 1, 82-100 Nowy Dwór Gdański

6 *Nowak*

URZĄD GMINY
82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55
tel. (58) 247 51 51, 247 51 52
247 52 24 fax (58) 247 53 99
woj. pomorskie

Zgodność Odpisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam
Sztutowo, dnia 23.12.2010 r.
podpis i pieczęć

SEKRETARZ GMINY
Barbara Modzelewska

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Wójt Gminy Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo.

Nazwa przedsięwzięcia „Budowa drogi gminnej Nr 18006G ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich” wraz z infrastrukturą techniczną, gm. Sztutowo pow. nowodworski, woj. Pomorskie.

Lokalizacja: Działki Nr:

- 74; 193/4; 193/5; 193/6- obręb Sztutowo;
- 1; 2; 3; 6; 17; 23; 27; 73- obręb Kąty Rybackie.

Opis przedsięwzięcia:

Inwestycja dotyczy budowy drogi gminnej klasy „L”. Droge zaprojektowano po istniejącym śladzie dawniej drogi gruntowej, potem utwardzonej płytami drogowymi.

Droga stanowi zwyczajowy szlak drogowy przebiegający skrajem lasu łączący miejscowość Kąty Rybackie z miejscowością Kobyla Kępa i jest wykorzystywana do ominięcia centrum wsi Kąty Rybackie. Projektowana droga będzie stanowiła również część ciągu ulic Zalewowa – Polna, którego budowę zapoczątkowano w 2004 roku. Projektuje się wyznaczenie poza właściwą drogą pasa pobocza szerokości 2,00 m na budowę ewentualnie ścieżki rowerowej oraz pas szerokości 2,00 m dla umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury (kable energetyczne zasilające, kable oświetlenia drogi, kable telekomunikacyjne, wodociąg i kanalizację sanitarną). Budowa drogi gminnej ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich jest zgodna z celem strategicznym Programu Bezpieczeństwa+ Ruchu Drogowego - Gambit Pomorski, jakim jest zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych o 50%.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o długości 544,00 mb,
 - wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
 - wykonanie odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej (o długości ok. 580 mb) z wpustami ulicznymi oraz z oczyszczaniem wód opadowych przed odprowadzeniem ich do rowów melioracyjnych,
 - przebudowę wjazdów na posesje z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej,
 - przebudowę skrzyżowań z ulicami oraz drogami leśnymi z zastosowaniem nawierzchni asfaltowej,
 - wykonanie oświetlenia ulicznego na przebudowywanym odcinku drogi,
 - przebudowę i osłonięcie kabli telekomunikacyjnych kolidujących z przebudową drogi,
 - przebudowę i osłonięcie kabli energetycznych kolidujących z przebudową drogi
- Projektowany zakres prac obejmuje głównie roboty drogowe, z niewielkim udziałem robót rozbiórkowych i ziemnych oraz wykończeniowych. Znaczna większość robót zostanie wykonana przy użyciu sprzętu mechanicznego. Nie przewiduje się organizacji specjalnego placu budowy.

Załącznik Nr 2 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr DGA.7624-20/09 z dnia 24.06.2010r.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

wg art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

Dane podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia:

Wójt Gminy Sztutowo
82 – 110 Sztutowo
u. Gdańska 55

Nazwa przedsięwzięcia:

„Budowa drogi gminnej Nr 18006G ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich”

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

a) Rodzaj i skala przedsięwzięcia

- **przebudowa istniejącej drogi gminnej ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich polega na:**
 - wykonaniu drogi o nawierzchni bitumicznej o długości 544,00 mb,
 - wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
 - wykonaniu odwodnienia drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej (o długości ok. 580 mb) z wpustami ulicznymi oraz z oczyszczaniem wód opadowych przed odprowadzeniem ich do rowów melioracyjnych,
 - przebudowaniu wjazdów na posesje z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej,
 - przebudowaniu skrzyżowań z ulicami oraz drogami leśnymi z zastosowaniem nawierzchni asfaltowej,
 - wykonaniu oświetlenia ulicznego na przebudowywanym odcinku drogi,
 - przebudowie i osłonięciu kabli telekomunikacyjnych kolidujących z przebudową drogi,
 - przebudowie i osłonięciu kabli energetycznych kolidujących z przebudową drogi.
- **parametry fizyczne drogi ulicy Brzozowej:**

- długość projektowanej drogi	- 544,00 m
- powierzchnia projektowanej jezdni	- 3 465,09 m ²
- powierzchnia chodników i opasek	- 759,38 m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	- 106,58 m ²

Drogę zaprojektowano po istniejącym śladzie dawniej drogi gruntowej, potem utwardzonej płytami drogowymi.

Droga stanowi zwyczajowy szlak drogowy przebiegający skrajem lasu łączący miejscowość Kąty Rybackie z miejscowością Kobyła Kępa i jest wykorzystywana do ominięcia centrum wsi Kąty Rybackie.

Powyższa lokalizacja projektowanej drogi nie przewiduje ograniczeń czasowych prowadzenia robót.

Projektowana droga będzie stanowiła również część ciągu ulic Zalewowa – Polna, którego budowę zapoczątkowano w 2004 roku.

Dla projektowanego przebiegu drogi w planie niezbędne jest ustalenie pasa drogowego, którego dotychczas nie było. W znacznej mierze w chwili obecnej projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi gminnej stanowiącej pas drogowy zlokalizowany na obrzeżu lasu. Z uwagi na wymagane parametry techniczne, jakie musi spełniać projektowana droga konieczne jest poszerzenie pasa drogowego. Poszerzenie pasa drogowego nastąpi poprzez wydzielenie z sąsiedniej działki leśnej skrajnego pasa stanowiącego skraj lasu.

Przyjęto, że po lewej stronie drogi (strona południowa), granicę pasa będzie stanowiła dotychczasowa granica pomiędzy obszarem działki leśnej a zabudową mieszkaniową. Projektuje się wyznaczenie poza

właściwą drogą pasa pobocza szerokości 2,00 m na budowę ewentualnie ścieżki rowerowej oraz pas szerokości 2,00 m dla umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury (kable energetyczne zasilające, kable oświetlenia drogi, kable telekomunikacyjne, wodociąg i kanalizację sanitarną).

Budowa drogi gminnej ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich jest zgodna z celem strategicznym Programu Bezpieczeństwa+ Ruchu Drogowego - Gambit Pomorski, jakim jest zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych o 50%.

- **powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:**

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w tym obszarze.

- **wykorzystanie zasobów naturalnych:**

Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały do wykonania nasypów drogowych w postaci piasków, oraz kruszyw naturalne do wykonania podbudów pozyskane z pobliskich kopalni piasku i żwiru dopuszczonych do eksploatacji.

- **emisje i występowanie innych uciążliwości:**

Projektowane przedsięwzięcie powodować będzie emisje spalin związanych z ruchem pojazdów samochodowych, co w chwili obecnej również występuje. Przebudowa nawierzchni zmniejszy emisję spalin w stosunku do stanu istniejącego ze względu na eliminację jazdy na wolnych obrotach związanej ze stanem istniejącej nawierzchni oraz zapewni poprawę przepustowości drogi gminnej.

- **Ryzyko wystąpienia poważnych awarii, przy uwzględnianiu używanych substancji i stosowanych technologii:**

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do budowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

b) Usytuowanie przedsięwzięcia

- **adres:** Kąty Rybackie, gmina Sztutowo
- **nr działek ewidencyjnych i obrębów geodezyjnych:**
 - 74, 193/4, 193/5, 193/6 obręb Sztutowo
 - 1, 2, 3, 6, 17, 23, 27, 73 obręb Kąty Rybackie

- **lokalizacja wjazdu i wyjazdu:**

- Początek drogi gminnej ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich stanowi w km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Rybacką tj. główną drogą przebiegającą przez miejscowość Kąty Rybackie (droga wojewódzka nr 501 Gdańsk – Piaski) i zlokalizowana jest po jej południowej stronie. Włączenie do drogi wojewódzkiej następuje pod kątem ostrym (ok. 41°) i jest bardzo niebezpieczne pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego (ograniczona widoczność dla pojazdów wjeżdżających na ul. Rybacką).
- Koniec drogi gminnej ul. Brzozowej stanowi skrzyżowanie z drogą gminną ul. Polną w km 0+544,00.

- **obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:**

Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- **obszary wybrzeży:**

URZĄD GMINY
58-131 Sztutowo, ul. Główna 58
tel. (22) 247 81 51, 247 81 52
167 83 24 fax (22) 247 83 10
www.sztutowo.pl

Zgodność Odpisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam
Sztutowo, dnia 13.12.2012 r.
podpis i pieczęć

2
SEKRETARZ GMINY

Barbara Modzelewska

Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży.

- **obszary górskie i leśne:**

Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary górskie.

Natomiast prawa strona drogi usytuowana jest na skraju obszaru leśnego.

- **obszary objęte ochroną:**

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w otulinie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana” jednak z uwagi na ograniczenie inwestycji do istniejącego pasa drogowego z niewielkim wejściem na teren działek sąsiednich przewiduje się wystąpienie niewielkich uciążliwości jedynie na etapie realizacji.

- **obszary wymagającej specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub innych siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary natury 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Miejscowość Kąty Rybackie położona jest na terenie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana” oraz na terenie Obszaru „NATURA – 2000” PLH 280007 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana”. W niewielkiej odległości znajduje się Rezerwat „Kąty Rybackie”. Realizacja przedsięwzięcia nie jest sprzeczna z założeniami Parku Krajobrazowego.

Planowana przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu, tym samym nie wzrośnie emisja CO₂. Znacznemu zmniejszeniu ulegnie emisja pyłów i hałasu co może jedynie mieć pozytywne odniesienie do Obszaru Natura 2000.

- **obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:**

W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

- **obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne:**

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

- **gęstość zaludnienia:**

W sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia występuje niewielka ilość budynków mieszkalnych jednorodzinnych i kilkurodzinnych oraz baza zakładów energetycznych.

- **obszary przylegające do jezior:**

Nie występują.

- **uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Nie występują.

Informacje, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy cytowanej na wstępie:

URZĄD GMINY
82-110 Sztutowo, ul. Główna 56
tel./55 247 81 51, 247 81 52
247 83 24 fax 49 247 83 80
woj. pomorskie

Zgodność Odpisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam
Sztutowo, dnia 13.12.2010.
podpis i pieczęć

SEKRETARZ GMINY
Barbara Modzelewska

- **zasięg oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Zasięg oddziaływania budowanej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej i z płyt betonowych na asfaltową, zmniejszy poziom hałasu spowodowanego ruchem pojazdów samochodowym, ograniczy emisję spalin, poprawi komfort jazdy. Przedsięwzięcie może oddziaływać na budynki mieszkalne i gospodarcze związane z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również i w chwili obecnej.

- **transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy:**

Ze względu na to, droga gminna ul. Brzozowa nie leży na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługuje jedynie ruch lokalny nie wystąpi na tym obszarze transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

- **wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:**

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną, natomiast przebudowa wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na uszczelnienie nawierzchni i ograniczenie emisji szkodliwych spalin i hałasu.

- **prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Prawdopodobieństwo i skalę oddziaływania określono w punktach opisanych wyżej.

- **czas trwania, częstotliwość oddziaływania:**

Czas trwania oddziaływania odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

a) Powierzchnia zabudowy terenu

Powierzchnia terenu zajętego pod drogę wynosi 4 331,05 m²

b) Dotychczasowy sposób wykorzystania, usytuowanie względem najbliższej zabudowy

Istniejąca droga gminna, ulica Brzozowa w Kątach Rybackich swój początek ma od skrzyżowania z ulicą Rybacką tj. główną drogą przebiegającą przez miejscowość Kąty Rybackie (droga wojewódzka nr 501 Gdańsk – Piaski) i zlokalizowana jest po jej południowej stronie. Włączenie do drogi wojewódzkiej następuje pod kątem ostrym (ok. 40°) i jest bardzo niebezpieczne pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego (ograniczona widoczność dla pojazdów wjeżdżających na ul. Rybacką). Droga gminna ul. Brzozowa przebiega od drogi wojewódzkiej nr 501 Gdańsk-Piaski (ul. Rybacka) do drogi gminnej ul. Polnej.

Droga gminna ul. Brzozowa stanowi połączenie następujących dróg gminnych:

- w km 0+106,05 z ul. Leśną
- w km 0+226,75 z ul. Zaciszną
- w km 0+298,80 z ul. Szyprów

Nawierzchnię istniejącej drogi gminnej stanowią:

- nawierzchnia asfaltowa w obrębie skrzyżowania z ul. Rybacką (droga wojewódzka 501)
 - płyty betonowe wielootworowe typu YOMB w śladzie kół pojazdu na dalszym odcinku poza obrębem skrzyżowania z ul. Rybacką
 - płyty drogowe betonowe pełne w obrębie skrzyżowania z ul. Zaciszną
 - płyty drogowe betonowe pełne w obrębie skrzyżowania z ul. Szyprów
 - piaszczysta nawierzchnia gruntowa na ostatnim odcinku długości 70m, do włączenia w ul. Polną
- Stan techniczny i równość nawierzchni jest zły. Droga nie posiada odwodnienia. Z uwagi na brak odwodnienia drogi, rozmiękaniu ulega grunt pod płytami powodując zawyżenie poboczy oraz środkowego pasa drogi nie wyłożonego płytami. W okresie jesienno - zimowym występują zastoiska wody.

Przyległy obszar do drogi gminnej ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Działki zabudowane są budynkami jednorodzinnymi z funkcją agroturystyczną.

c) Pokrycie nieruchomości szatą roślinną istniejącą i planowaną

Projektuje się realizację w pasie drogi trawników wykonanych siewem.
W pasie drogi nie przewiduje się nasadzeń drzew.

d) Określenie czy w związku z planowanym przedsięwzięciem zachodzi konieczność usuwania zieleni i w jakim zakresie, wskazanie liczby drzew i krzewów, uzasadnienie konieczności wycięcia

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem wzdłuż drogi znajduje się otulina lasu. W pasie projektowanej drogi gminnej ulicy Brzozowej rosną drzewa iglaste nie objęte specjalną ochroną.

Projekt przebudowy drogi przewiduje wycinkę niezbędnych drzew iglastych znajdujących się w otulinie lasu.

Są to drzewa rosnące w projektowanej jezdni w bezpośredniej bliskości krawędzi jezdni.

Inwestor zobowiązuje się do uzyskania stosownych zezwoleń na usunięcie drzew.

3. Rodzaj technologii

Ogólna charakterystyka techniczna przedsięwzięcia

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), w zakresie dotyczącym warunków gruntowo-wodnych oraz warunków i uzgodnień z branżami uzbrojenia podziemnego projektuje się budowę istniejącej drogi gminnej ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich o następujących parametrach technicznych:

- | | |
|-----------------------------|---|
| - klasa drogi | - droga gminna lokalna klasy L |
| - kategoria ruchu | - KR2 |
| - prędkość projektowa | - Vpr = 30 km/h |
| - standard nawierzchni | - I |
| - szerokość jezdni | - 5,50 - 6,00 m |
| - szerokość pasa ruchu | - 2,75 - 3,00 m |
| - szerokość chodników | - 2,00 m |
| - długość drogi | - 544,00 mb odcinek od km 0+000,00 do km 0+544,00 |
| - dopuszczalny nacisk na oś | - 100 kN |

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając połączenie projektowanej drogi z istniejącymi wjazdami oraz skrzyżowaniami z ulicami i drogami leśnymi.

Przyjęto za podstawowy przekrój uliczny daszkowy z krawężnikami betonowymi 15x30 cm . Spadki poprzeczne jezdni wynoszą 2% . Spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku jezdni .

W związku z przebudową drogi gminnej ulicy Brzozowej planowana jest wykonanie towarzyszącej infrastruktury technicznej w postaci oświetlenia ulicznego zlokalizowanego w pasie drogowym na całym odcinku projektowanej drogi.

W związku z przebudową drogi zdemontowane zostaną płyty betonowe typu YOMB stanowiące w chwili obecnej tymczasową nawierzchnię drogi gminnej. Płyty powyższe zostaną zwiezione i zmagazynowane na teren wyznaczony przez inwestora i wykorzystane do wbudowania w nawierzchnię dróg gruntowych.

W chwili obecnej w jezdni ulicy Brzozowej zlokalizowane są poniższe urządzenia infrastruktury technicznej:

- kable telekomunikacyjne, których przebudowa polegała będzie na przełożeniu podłużnie biegnących odcinków kablowych poza obręb jezdni drogi oraz osłonięciu rurami osłonowymi odcinków przebiegających poprzecznie pod projektowaną jezdnią,
- kable energetyczne, których przebudowa będzie polegała na przebudowie odcinków kolidujących z projektowaną linią krawężnika drogowego oraz osłonięciu rurami osłonowymi kabli energetycznych biegnących poprzecznie pod projektowaną jezdnią.

Odwodnienie

Po dokonaniu analizy warunków gruntowo-wodnych oraz możliwości odprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji lub zbiorników wodnych stwierdzono jako nieuzasadnione budowę kanalizacji deszczowej. Z uwagi na rodzaj istniejących warunków gruntowych przyjęto jako najkorzystniejszy wariant odprowadzenia wód opadowych po ich wcześniejszym oczyszczeniu do gruntu.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników za pomocą wpustów ulicznych w ilości 18 szt. do 6 drenażowych komór rozsączających umiejscowionych w gruncie zlokalizowanych w pasie drogowym. Powyższy system odprowadzenia wody nie wpłynie negatywnie na stan wody gruntowej a jedynie w okresie opadów spowoduje czasowy wzrost napięcia lustra wód gruntowych w obrębie komór drenażowych.

Wody opadowe, przed odprowadzeniem do komór drenażowych, należy oczyścić z zanieczyszczeń mineralnych w studniach rewizyjnych z osadnikami.

Po dokonaniu analizy przepisów prawa (par. 19 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska naturalnego Dz. U. z dnia 31 lipca 2006 r.) oraz warunków gruntowo-wodnych nie przewiduje się oczyszczania wód opadowych przed odprowadzeniem ich do gruntu w separatorach zanieczyszczeń chemicznych. Przewiduje się natomiast oczyszczenie z zawiesiny mineralno-organicznej w studniach z osadnikami.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia.

Ewentualnym wariantem przedsięwzięcia może być wariant zerowy, czyli niepodjęcie przedsięwzięcia, co spowoduje pozostawienie drogi w dotychczasowym stanie. Jednak niepodjęcie przedsięwzięcia wpłynie negatywnie na środowisko oraz uniemożliwi swobodny dojazd. Poruszające się po drodze pojazdy w okresie letnim powodują duże pylenie kurzu, który niszczy roślinność rosnącą wzdłuż drogi. Dodatkowym czynnikiem, który negatywnie wpływa na środowisko jest duża emisja hałasu związanego z dużymi nierównościami na drodze. Obecnie brak odwodnienia wzdłuż drogi powoduje powstawanie zastoisk raz rozmakanie drogi gruntowej i przemieszczanie się płyt betonowych. Podjęcie przedsięwzięcia będzie najkorzystniejsze dla środowiska, spowoduje zmniejszenie stopnia zapylenia oraz emisji hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze. W projekcie budowy drogi została uwzględniona budowa kanalizacji deszczowej, co korzystanie wpłynie na gospodarkę wodną w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Przebudowa drogi jest warunkiem niezbędnym dla rozwoju turystyki, umożliwi ona budowę nowych domów mieszkalnych oraz pensjonatów.

Z uwagi na przebieg w obszarze wydzielonego pasa drogowego i istniejącego zagospodarowania terenu nie przewiduje się wariantowego przebiegu drogi. Rozwiązania alternatywne dotyczyć, więc mogą jedynie

przyjętej technologii wykonawstwa. Analizie poddano następujące metody dostosowania nawierzchni drogi do wymagań warunków technicznych:

Wariant I

Dla konstrukcji jezdni

- podbudowa KŁSM grub. 20 cm
- wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- warstwa separacyjna – geowłóknina
- podsypka piaskowa grub. 5 cm

Dla konstrukcji miejsc postojowych

- podbudowa KŁSM grub. 20 cm
- wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- warstwa separacyjna – geowłóknina
- podsypka piaskowa grub. 5 cm

Wariant II

Dla konstrukcji jezdni

- podbudowa z betonu B-7,5 grub. 25 cm
- wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- warstwa separacyjna – geowłóknina
- podsypka piaskowa grub. 5 cm

Dla konstrukcji miejsc postojowych

- podbudowa z betonu B-7,5 grub. 25 cm
- wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- warstwa separacyjna – geowłóknina

URZĄD GMINY
82-111 Bytów, ul. Gdańska 56
tel./55/247 51 51, 247 51 52
247 53 24 fax/55/247 53 96
woj. pomorskie

godność Odpisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam
Bytów, dnia 13.12.2019 r.
podpis i pieczęć

SEKRETARZ GMINY
Barbara Modzelewska

Wariant II jest nieznacznie droższy, wykonanie masy betonowej pociąga za sobą konieczność wykonania robót dodatkowych w postaci produkcji betonu (zapylenie) oraz dowozu do niego składników – żwiru i cementu.

Do dalszych prac projektowych przyjęto Wariant I.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska to przedstawiony przez Inwestora wybrany wariant techniczny oraz lokalizacyjny, polegający na budowie drogi w miejscu istniejącej drogi na podbudowie z kruszywa. Wariant ten nie będzie niekorzystnie oddziaływał na środowisko dzięki zastosowaniu technicznych i technologicznych rozwiązań minimalizujących wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Planowana inwestycja nie zmieni dotychczasowego zagospodarowania oraz przeznaczenia terenu. Celem projektu jest poprawa jakości już funkcjonujących i dostępu do nowych terenów pod inwestycje gospodarcze. Inwestycja zwiększy wewnętrzną spójność komunikacyjną i będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne poprzez zapewnienie odpowiedniej infrastruktury odwodnienia ciągu drogowego, zmniejszenie hałasu i wibracji, eliminację zapylenia oraz zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin samochodowych emitowanych do atmosfery.

5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

a) Etap realizacji przedsięwzięcia

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie budowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, asfaltu oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystywane będą maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

- zapotrzebowanie na energię dotyczy wyłącznie zużycia oleju napędowego przez sprzęt mechaniczny i środki transportu - średnio 4÷10 l/h;
- zużycia energii elektrycznej w fazie realizowania inwestycji nie przewiduje się;
- zużycie kruszywa kamiennego ok. 2100 ton;
- zużycie kruszyw naturalnych (piasek, pospółka) ok. 500 m³;
- zużycie masy asfaltowej ok. 650 ton;

Z uwagi na:

- stosunkowo mały zakres robót,
 - planowany krótki okres realizacji (około dwa miesiące),
 - konieczność zachowania dostępności dojazdu do posesji w czasie budowy,
- nie przewiduje się organizacji zaplecza budowy. Wszelkie materiały budowlane będą na bieżąco dowożone i wbudowywane sukcesywnie.

b) Etap eksploatacji przedsięwzięcia

- brak zapotrzebowania na wodę do celów technologicznych;
- zużycie energii elektrycznej do celów oświetlenia ulicznego w ilości ok. 10 000 kWh na rok;
- realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji spalin i zanieczyszczeń na skutek istniejącego ruchu samochodowego w okresie eksploatacji, a wręcz ograniczy ilość spalin wytwarzanych dotychczas przez pojazdy samochodowe poruszające się po wyboistej drodze utrudniającej

płynny ruch pojazdów.

- Po zakończeniu inwestycji znacznie zmniejszy się emisja:

- hałasu – z uwagi na wykonanie równej nawierzchni asfaltowej,
- pyłów – z uwagi na utwardzenie nawierzchni jezdni i chodników,
- CO₂ i NO_x – z uwagi na zwiększenie płynności ruchu pojazdów poprzez odpowiednie zaprojektowanie niwelety jezdni oraz trasy drogi w planie sytuacyjnym.

Z uwagi na lokalny charakter drogi gminnej (droga klasy L) oraz rodzaj istniejącej zabudowy zlokalizowanej wzdłuż projektowanej drogi nie przewiduje się zwiększenia ruchu pojazdów (występuje jedynie ruch lokalny i sezonowy turystów w okresie letnim), co nie spowoduje zwiększenia emisji spalin czy wzrostu emisji hałasu.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Budowa drogi gminnej nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Zmiana istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, ograniczenie emisji spalin, zmniejszenie poziomu hałasu i poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

W celu ochrony środowiska inwestor zobowiązuje się:

- w fazie realizacji inwestycji zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienia i zakrzewienia, o ile nie kolidują one z realizacją przedsięwzięcia. W przypadku kolizji inwestycji z zielenią należy uzyskać decyzję zezwalającą na wycinkę drzew i krzewów,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- że przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren objęty inwestycją, poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej.

7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- 1) Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. W analizie wpływu robót budowlanych w trakcie realizacji projektu na środowisko należy uwzględnić m. in.:
 - a) wpływ hałasu — w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości,
 - b) wpływ emisji spalin — w trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm poziomu emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z wymogami BHP,
 - c) naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej — realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn: koparek, równiarek, walców, rozściełaczy itp., jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkofalowy i ustanie po zakończeniu

inwestycji.

- 2) Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznacznie pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska między stanem obecnym a realizacją projektu. Obecnie negatywny wpływ na środowisko przejawia się przede wszystkim w:
- a) emisji hałasu i spalin przez poruszające się pojazdy, których poziom ze względu na konieczność jazdy na wolnych obrotach (samochody osobowe i ciężarowe) jest wyższy dla otoczenia,
 - b) możliwość wystąpienia uszkodzeń pojazdów i przedostania się do gruntu substancji ropopochodnych z uwagi na konieczność poruszania się po nierównej i zniszczonej nawierzchni,
 - c) utrudnionym odprowadzaniu wód opadowych do rowów odwadniających ze względu na zły stan techniczny nawierzchni.

Realizacja projektu zlikwiduje ww. negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie występuje. Charakter oraz rodzaj planowanego przedsięwzięcia, nawet w momencie wystąpienia poważnych awarii i wypadków, wyklucza możliwość jego transgranicznego oddziaływania.

Budowy drogi gminnej o wskazanych we wniosku parametrach, nie zalicza się także do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

9. Dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, póź. 880 ze zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Stanowiąca przedmiot wniosku droga gminna ul. Brzozowa w Kątach Rybackich leży na terenie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana”. Planowane zamierzenie znajduje się poza obszarem europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położony specjalny obszar ochrony siedlisk PLH 280007 „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana”, znajduje się ok. 2 km na północ od planowanego przedsięwzięcia.

W O J T

Stanisław Kochanowski

.....
miejscowość, dnia podpis Wnioskodawcy

URZĄD GMINY
83-110 Sztutowo, ul. Ciepłota 51
tel./55/ 247 81 81, 247 81 82
247 83 24 fax /55/ 247 83 85
wój. pomorski

Zgodność Odpisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam
Sztutowo, dnia 13.07.2010 r.
podpis i pieczęć

SEKRETARZ GMINY
Barbara Modzelewska



nasze hasło: jakość przede wszystkim
ISO 9001:2009

Elbląskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych Sp. z o.o.

82 – 300 Elbląg ul. Polna 18

NIP 578 – 11 – 28 – 883

Działamy zgodnie z PN EN ISO 9001:2009

Egz. Nr 1 PB 034/09/BI

INWESTORSKI

PROJEKT

Telekomunikacja Polska SA
Region Operacyjnego Utrzymania
Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci Gdańsk
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

*Atestacja i budowanie
rozpraszacze umiarkowane kolory
z siecią TP SA.*

Stadium: **BUDOWLANY – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**

Miejscowość: **Kąty Rybackie**

Arkadiusz Elwardt

Obiekt: **KRY/ONU5**

Kierownik

Działu Zarządzania Zasobami Sieci Gdańsk

Temat: **Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej TP S.A.
w związku z budową drogi gminnej Nr 18006G
Kąty Rybackie ul. Brzozowa Gmina Sztutowo.**

Data wykonania: **25 marzec 2010**

Inwestor: **Urząd Gminy Sztutowo**

Adres: **82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55**

Zamawiający: **„BI” Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory
inż. Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25**

Wykonawca: **Elbląskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych Sp. z o.o.**

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko oraz nr uprawnień	Podpis
Autor projektu	Jerzy Gorbacz nr upr 0111/96/U zarejestrowany w Pomorskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BI/1308/01 Lech Śledź - asystent projektanta Piotr Szyborski – asystent projektanta	PROJEKTANT <i>[Signature]</i> Jerzy Gorbacz
Sprawdzający	mgr inż. Henryk Sobczak nr upr 0030/96/U zarejestrowany w Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym WAM/IE/2454/01	mgr inż. Henryk Sobczak <i>[Signature]</i> Henryk Sobczak

Tel. (0-55) centrala 235-39-73, fax 235-51-00, dyrektor 235-23-90, e-mail: dyrektor@eprt.pl, www.eprt.pl

Tel. (0-55) dział projektów 230 83 22, kom 0 507 013 622, e-mail: lech@eprt.pl, www.eprt.pl

REGON 170299168, Nasze konto: Bank Millennium S.A. 19 1160 2202 0000 0000 6191 2846

Sąd Rejonowy w Olsztynie VIII Wydział Gospodarczy KRS nr 0000061675, kapitał zakładowy 250.600zł

RES OPRACOWANIA

CENTRALNY WODOCIĄG ŻULAWSKI

SPÓŁKA Z O.O.

100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 28A

tel./fax (055) 246-02-70, 246-02-72

REGON 192998920 NIP 74-202-42-13

det. 19316
2. Wzrosty el. op. pminnej - kty Ryb. ul. Brzozowa

Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o.o. uzgodnił niniejszy projekt techniczny w zakresie urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych z uwzględnieniem naniesionych uwag i poprawek

1 Wprowadzenie zmiany w niniejszym projekcie wymaga uzgodnienia dodatkowego.

2 O rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o.o.

3 Uzgodnienie traci ważność

Nr uzgodnienia 432/V/2010 dnia 27.12.2010

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. gospodarki wodno-ściekowej
mgr inż. Ewa Sznaza



Malbork, dnia 05.02.2010r.

UZGODNIENIE Nr 51/10

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością
ENERGA - OPERATOR SA ODDZIAŁ W ELBLĄGU
projektowanego obiektu:

PROJEKT BUDOWY DROGI GMINNEJ – NR 18006G.

Adres obiektu:

KĄTY RYBACKIE – UL.BRZOZOWA.

- I. Potwierdzono występowanie kabli elektroenergetycznych enn oraz linii napowietrznych 0,4 kV naniesionych na mapie.
- II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA kolidują.
- III. Uzgadnia się na warunkach:
 1. **Wszelkie prace ziemne w promieniu 5 m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsce kolizji i zbliżenia do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z N SEP-E-004 i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego.**
 2. **Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Dystrybucji w celu weryfikacji posiadanego uzgodnienia oraz ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.**
 3. **Przy wykonaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.**
 4. **Koszta naprawy i poniesione straty przez ENERGA - OPERATOR SA w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.**
 5. **Oznaczone miejsca kolizji i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji.**
 6. **Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.**
 7. **Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401 z dnia 6.02.2003r.**
 8. **Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.**
 9. **Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia.**
 10. **W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe ENERGA - OPERATOR SA należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.**
 11. **Uzgodnienie ważne jest dwa lata.**

SAMODZIELNY REFERENT
D/S DOKUMENTACJI

Ewa Kubicka

(podpis osoby uzgadniającej)



Energa

operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Elblągu
Rejon Dystrybucji w Malborku
al. Wojska Polskiego 49
82-200 Malbork
T +48 55 272 25 09
F +48 55 272 39 46
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 150275904-00029

WŁAŚCIWY

Uwaga! 5/10 z 05.04.10.
Tęże wodociągowe.
W zainstalowaniu
SAMODZIELNY REFERENT
D/S DOKUMENTACJI

Ewa Kubicka

W11
x=3644355,2412
y=6084596,4475
α=13°42'54"
R=120,00 m
T=14,43 m
Ws=0,64 m
K=28,73 m

W10-2
x=3644353,7941
y=6084669,2537
α=13°37'34"
R=90,00 m
T=10,75 m
Ws=0,64 m
K=21,40 m

W10
x=3644350,9686
y=6084670,4827
α=13°37'34"
R=90,00 m
T=10,75 m
Ws=0,64 m
K=21,40 m

W9
x=3644364,7209
y=6084834,3683

W9-1
x=3644378,8583
y=6084733,8721

14380,8200
84816,8705

W-1
x=3644388,2884
y=6084809,8177

- proj. słup stalowy typu ORION PS 8 m
z wysięgnikami typu OC i oprawą typu Malaga 2
- proj. przepusty kablowe DVK 75 AROT
- proj. kabel YAKXS 4x35

10/R22/00099	Malbork	18-01-2010
Numer	Miejscowość	Data (dzień, miesiąc, rok)

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Elblągu

1. Przyłączany obiekt:

Nazwa: oświetlenie drogowe – dotyczy zwiększenia mocy dla nr. ew. 604/121

Adres (Nr działki): Gmina Sztutowo ; Miejscowość Kąty Rybackie dz. nr , 193/6, 193/5, 1, 2, 73, 6, 71/1, 23

2. Grupa przyłączeniowa: V

3. Moc przyłączeniowa: 2.5 kW (zwiększenie mocy o: 1,5 kW kW)

4. Miejsce przyłączenia:

T-5577 ; istniejące przyłącze napowietrzne [obw. 100]

stacja zasilająca KĄTY RYBACKIE LEŚNICZÓWKA z transformatorem o mocy 250 kVA

5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:

zaczepki prądowe w istniejącej linii 0,4 kV

6. Rodzaj przyłącza: napowietrzne, istniejące

7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:

7.1. Urządzenia WN i SN:

nie dotyczy

7.2. Stacja transformatorowa:

nie dotyczy

7.3. Urządzenia nn:

wg potrzeb

7.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane
Podmiot przyłączający własnym kosztem i staraniem:

- Zrealizuje instalacje elektryczne od miejsca dostarczenia energii elektrycznej (p.5 niniejszych WP) wg potrzeb dostosowując ją do mocy przyłączeniowej i obowiązujących wymagań ochrony od porażeń. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.
- Usunie ewentualne kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną zabudową obiektu na zasadach ustalonych w umowie (odrębnej umowie / umowie przyłączeniowej).
- Do złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym wprowadzi dwu lub cztero przewodowy włz o przekroju minimum 10 mm² miedziany lub 16 mm² aluminiowy.
- Zalecane jest zastosowanie ochrony przeciwprzepięciowej poprzez zastosowanie w/g potrzeb wielostopniowego układu połączeń ograniczników przepięć klas B, C i D.

10.3. Inne: _____

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry pracy

12. Inne ustalenia:

Dotyczy projektu budowlanego:

- dokumentację projektowo-budowlaną przedstawić do wglądu w RD Malbork

Dotyczy współpracy ruchowej:

- W przypadku stosowania przez wnioskodawcę własnego agregatu prądotwórczego zaprojektować układ zasilania uniemożliwiający podanie napięcia na wspólną sieć elektroenergetyczną ENERGA – OPERATOR SA oraz opracować instrukcję współpracy ruchowej, uzgodnioną w ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu.

Dotyczy umowy przyłączeniowej:

- Przed podpisaniem umowy przyłączeniowej należy złożyć w ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu (RD Malbork) aktualny dokument potwierdzający tytuł prawny do obiektu.
- Zawarcie umowy przyłączeniowej stanowi podstawę do rozpoczęcia prac projektowych i budowlano-montażowych określonych w niniejszych WP

Dotyczy przyłącza tymczasowego do zasilania placu budowy:

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Rozdzielczej obowiązującej na terenie działania ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu.

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

Tropper Przemysław

OPRACOWAŁ

KIEROWNIK
WYDZIAŁU TECHNICZNEGO

Jarosław Wieleńko
ZATWIERDZIŁ

Otrzymują: 1) Wnioskodawca Urząd Gminy w Sztutowie, Sztutowo, ul. Gdańska 55 82-110
2) RD Malbork



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

URZĄD GMINY w Sztutowie W P Ł Y N Ę Ł O
dnia 2009-03-16
podpis Skarżyskie 899/09

DROŚ.A.AW.EC.6220-57/09
za dowodem doręczenia

[Handwritten signature]

Gdańsk, dnia 2009 MAR 11

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 1c, art. 122 ust. 2 pkt 2, art. 127, art. 128, art. 131 i art. 140 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 104 i art.107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Sztutowo, opracowania *Koncepcja budowy drogi*, wykonanego przez Biuro Inwestycyjne Projektowanie Nadzory w Elblągu, w kwietniu 2008r. oraz decyzji Dyrektora Urzędu Morskiego Nr 283B/08 znak INZ-42014/Z/283B/08 z dnia 2009r.01.07.,

orzekam

udzielić Gminie Sztutowo, pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie prac polegających na przebudowie drogi gminnej ul. Brzozowej, na terenie działek nr: 193/5, 193/6, 2, 1, 73, 6, 17, 23 w miejscowości Kąty Rybackie, na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią w pasie nadbrzeżnym brzegu morskiego, na warunkach określonych w decyzji Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni Nr 283B/08 znak INZ-42014/Z/283B/08 z dnia 2009r.01.07.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Sztutowo wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dla realizacji przedsięwzięcia: Przebudowa drogi gminnej ul. Brzozowej w Kątach Rybackich.

Do wniosku załączono opracowanie *Koncepcja budowy drogi*, wykonanego przez Biuro Inwestycyjne Projektowanie Nadzory w Elblągu, w kwietniu 2008r.

Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią, w pasie nadbrzeżnym brzegu morskiego.

Inwestor, dla projektowanej inwestycji uzyskał decyzję Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, zwalniającą od zakazu określonego w art. 82 ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy *Prawo wodne*. Zgodnie z w/w decyzją niezbędne jest zastosowanie rozwiązań technicznych zabezpieczających przedmiotową inwestycję przed wzrostem poziomu wód gruntowych do rzędnej +1,25 m n.p.m., a Inwestor ponosić będzie wyłączne ryzyko z tytułu lokalizacji inwestycji na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią.

Planowane prace nie utrudnia ochrony przed powodzią.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Pomorskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Niniejsze pozwolenie jest wolne od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225 poz.1635).



z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Leszek Czarnobaj
WICEMARSZAŁEK

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Sztutowo ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo,
2. Państwowe Nadleśnictwo Elbląg ul. Marymoncka 5, 82-300 Elbląg,
3. Janusz Rostkowski ul. Brzozowa 2, Kąty Rybackie, 82-110 Sztutowo,
4. Jacek Rostkowski ul. Brzozowa 2, Kąty Rybackie, 82-110 Sztutowo,
5. Koncern Energetyczny ENERGA S.A. ul Marynarki Polskiej 1, 80-557 Gdańsk,
6. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. F Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
7. Urząd Morski ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia,
8. **DROŚ - 1325.**



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

tel/fax. (0 58) 320-20-25; sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276

ZDW-5/as/542/592/501/2010

Gdańsk, dnia 15 kwietnia 2010 r.

POLECONY
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY
ul. Jana III Sobieskiego 25
82-300 Elbląg**

OŚWIADCZENIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, jako zarządca drogi wojewódzkiej nr 501 reprezentowany przez Dyrektora Włodzimierza Kubiaka oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia Biurze Inwestycji. Projektowanie i Nadzory, inż. Wincenty Kulbacki, ul. Jana III Sobieskiego 25, 82-300 Elbląg, przysłany przy piśmie z dnia 2 kwietnia 2010 r. (data wpływu 12 kwietnia 2010 r.), *Projekt budowlany. Droga gminna nr 18006G ulica Brzozowa od km 0+000 do km 0+544,00 w m. Kąty Rybackie, gmina Sztutowo.* Opieczętowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷4).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, którym jest Wójt Gminy Sztutowo, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 501 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu w celu realizacji inwestycji.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekáže Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część drogi wojewódzkiej nr 501 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony porozumienia w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Pan Lech Piskorski, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, (058) 32 64 959.

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. Urząd Gminy Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
4. a/a.

**Z-ca DYREKTORA
d/s Utrzymania i Budowy Dróg**

inż. Zdzisław Jabłonowski



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

tel/fax. (0 58) 320-20-25; sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276

ZDW-5/as/542/593/501/2010

Gdańsk, dnia 15 kwietnia 2010 r.

POLECONY

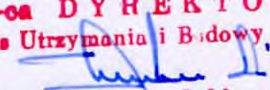
Za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I
NADZORY
ul. Jana III Sobieskiego 25
82-300 Elbląg**

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (DZ.U. z 2003 r., Nr 177, poz.1729), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje pozytywnie** projekt docelowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 501 w miejscowości Kąty Rybackie, gm. Sztutowo: *Droga gminna nr 18006G ulica Brzozowa od km 0+000 do km 0+544,00 w m. Kąty Rybackie, gmina Sztutowo.*

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczątowano pieczęcią ZDW w Gdańsku – załącznik nr 1.

Z-ca DYREKTORA
d/s Utrzymania i Budowy Dróg

inż. Zdzisław Jabłonowski

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. Urząd Gminy Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo,
3. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
5. a/a.

Gdańsk, dnia 06 kwietnia 2010r.

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Rd – 13/79/10/JR

***Biuro Inwestycyjne
Projektowanie i Nadzory
Wincenty Kulbacki
ul. Sobieskiego 25
82-300 Elbląg***

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie opiniuję:**

- ***projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogi wojewódzkiej nr 501 km 32+578,20, skrzyżowanie z ul. Brzozową w miejscowości Kąty Rybackie .***

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu. Wyk. 2 egz..

1 – Adresat

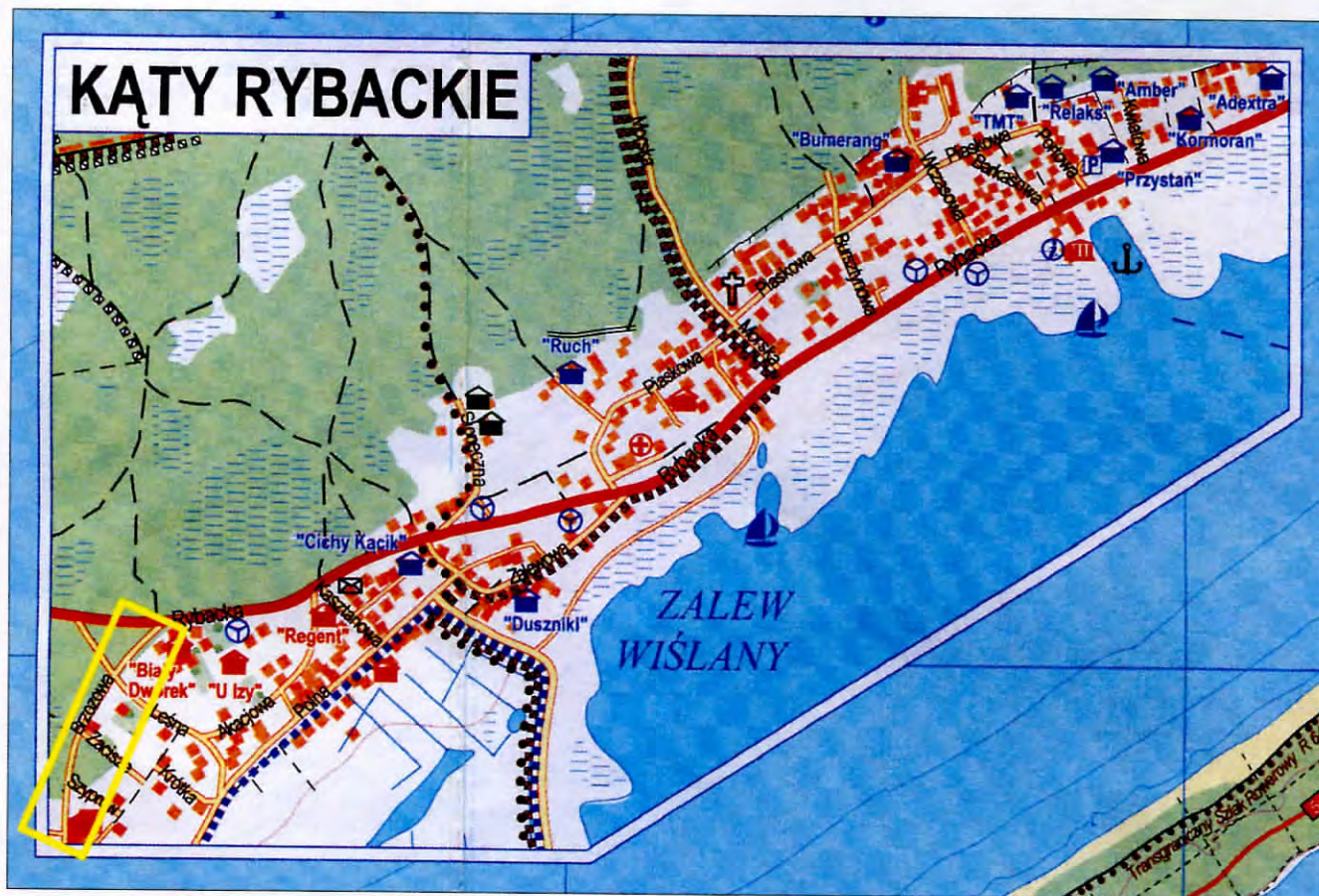
2 – WRD

Opr. JR

*Do wiadomości:
Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
Fax 058 / 326 86 17*

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
Z up. Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku
podinsp. Dariusz Libań

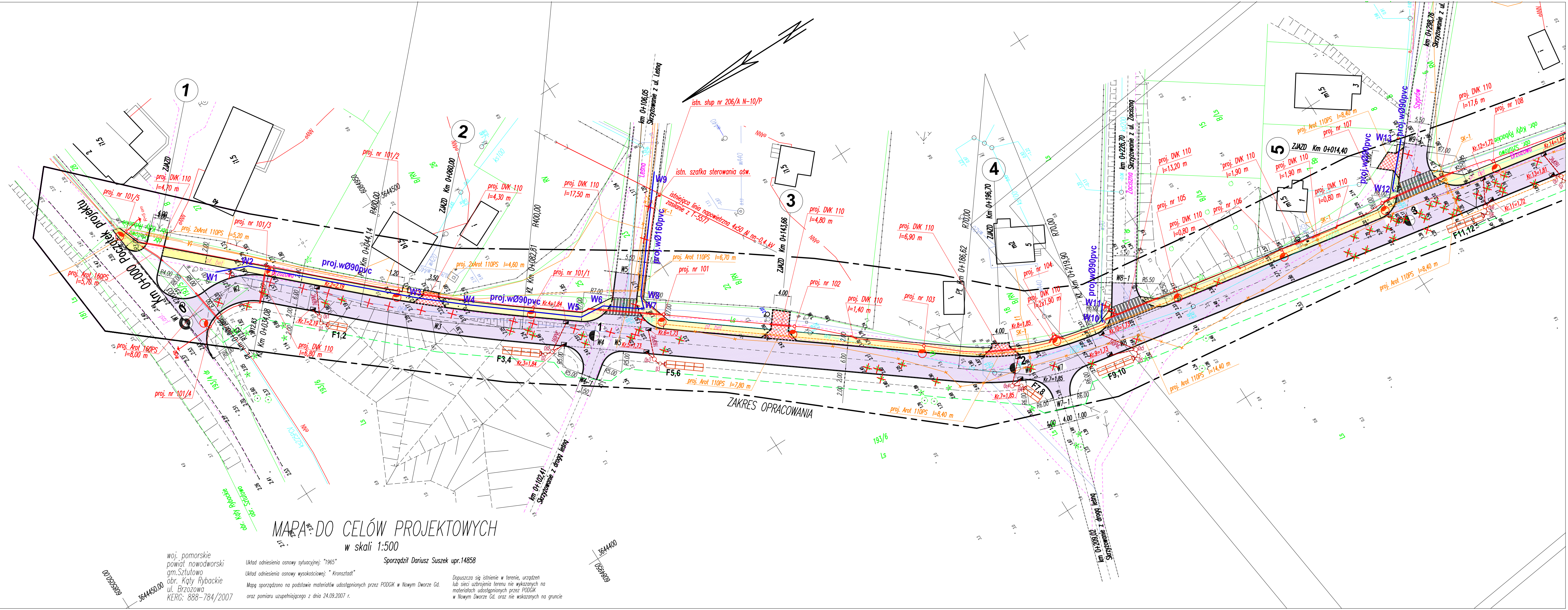
KATY RYBACKIE



B I

inz. Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25
tel. 055 235 71 78 0501 84 73 73
e-mail: wincenty.kulbacki@neostada.pl

Nazwa obiektu	Droga gminna ulica Brzozowa w Kątach Rybackich			Stadium opracowania
Adres obiektu	ulica Brzozowa, Obręb Kąty Rybackie , gmina Sztutowo			
Inwestor	Gmina Sztutowo			P.B.
Tytuł opracowania	Budowa drogi - ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich (droga gminna Nr 18006G)			
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			Strona drogi
Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	
Projektował	inż. Grzegorz WALCZAK			12/2010
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/OI/01		Rys nr: 1
Sprawdził	inż. Katarzyna SWISŁOCKA	WAM/0048/POOD/09		Strona



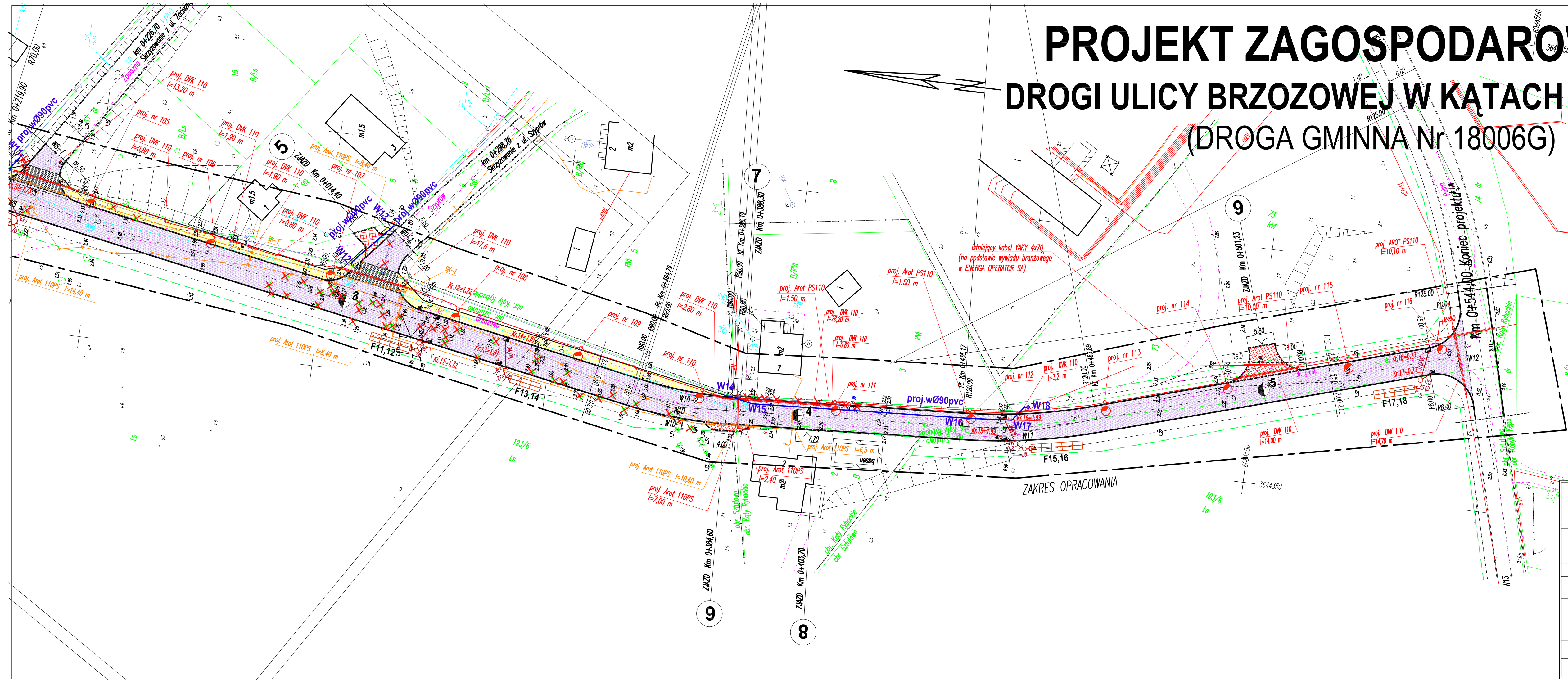
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
w skali 1:500

019090809
3644450.00
woj. pomorskie
powiat nowodworski
gm. Sztutowo
obr. Kąty Rybackie
ul. Brzozowa
KERG: 888-784/2007

Układ odniesienia osnowy sytuacyjnej: "1965"
Układ odniesienia osnowy wysokościowej: "Kronsztadt"
Mapę sporządzono na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGIK w Nowym Dworze Gd.
oraz pomiaru uzupełniającego z dnia 24.09.2007 r.

Dopuszcza się istnienie w terenie, urządzeń
lub sieci uzbrojenia terenu nie wykazanych na
materiałach udostępnionych przez PODGIK
w Nowym Dworze Gd. oraz nie wskazanych na gruncie

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DROGI ULICY BRZOSZOWEJ W KĄTACH RYBACKICH (DROGA GMINNA Nr 18006G)



OZNACZENIA

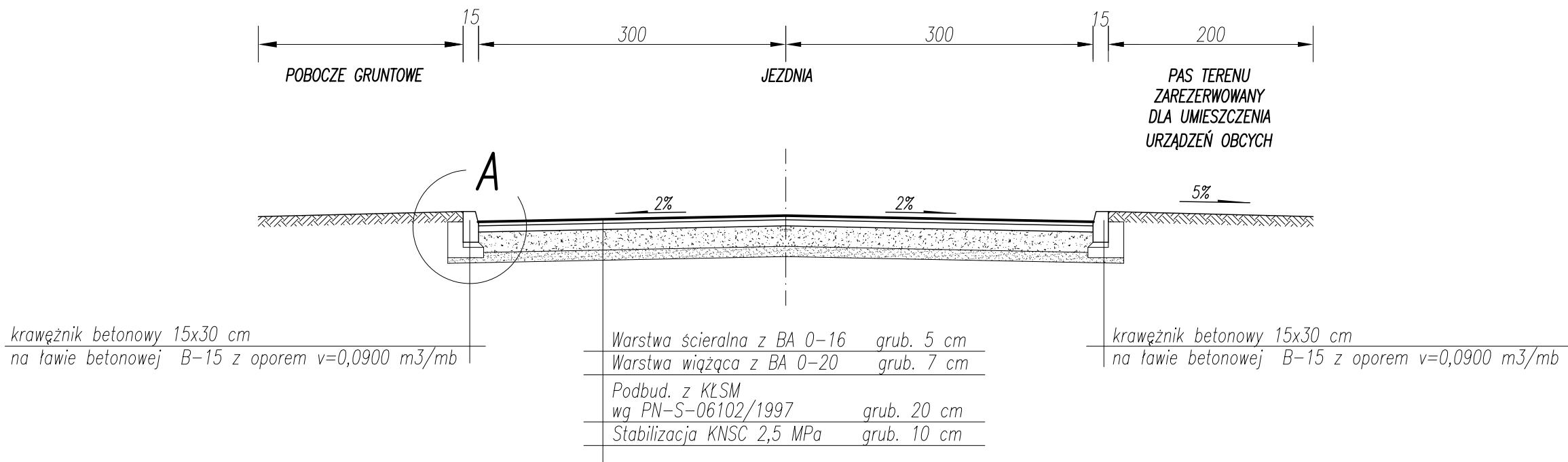
- Nawierzchnia bitumiczna
- Chodnik z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm
- Zjazdy i miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm
- Krawężniki betonowe wystające
- Krawężniki betonowe wtopione
- Obrzeża betonowe
- Granice istniejące
- Granice projektowane
- Projekowane wpusty
- Projekowane komory drenazowe
- Projekowana kan. deszczowa, osadnik, studnia
- Projekowany wodociąg
- Wodociąg do likwidacji
- Projekowane przepusty kablowe energetyczne
- Projekowany kabel ośw. drogowego
- Projekowany słup ośw. z oprawą
- Projekowana trasa kabli telekomunikacyjnych
- Projekowane przepusty kablowe telekomunikacyjne
- Projekowane przepusty kablowe telekomunikacyjne
- Projekowane kable telekomunikacyjne do przebudowy
- Drzewa do wycinki

BI BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl				
Nazwa obiektu	Droga gminna ulica Brzozowa w Kątach Rybackich			
Adres obiektu	ulica Brzozowa, Obręb Kąty Rybackie, gmina Sztutowo			
Investor	Gmina Sztutowo			Stadium opracowania P.B.
Tytuł opracowania	Budowa drogi - ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich (droga gminna Nr 18006G)			Branda drogi
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania			Data opracowania 12/2010 Rys nr : 2 Skala 1:500
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	
Projektował	inż. Grzegorz WALCZAK			
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/OL/01		
Sprawił	inż. Katarzyna SWISLOCKA	WAM/0046/POOD/09		

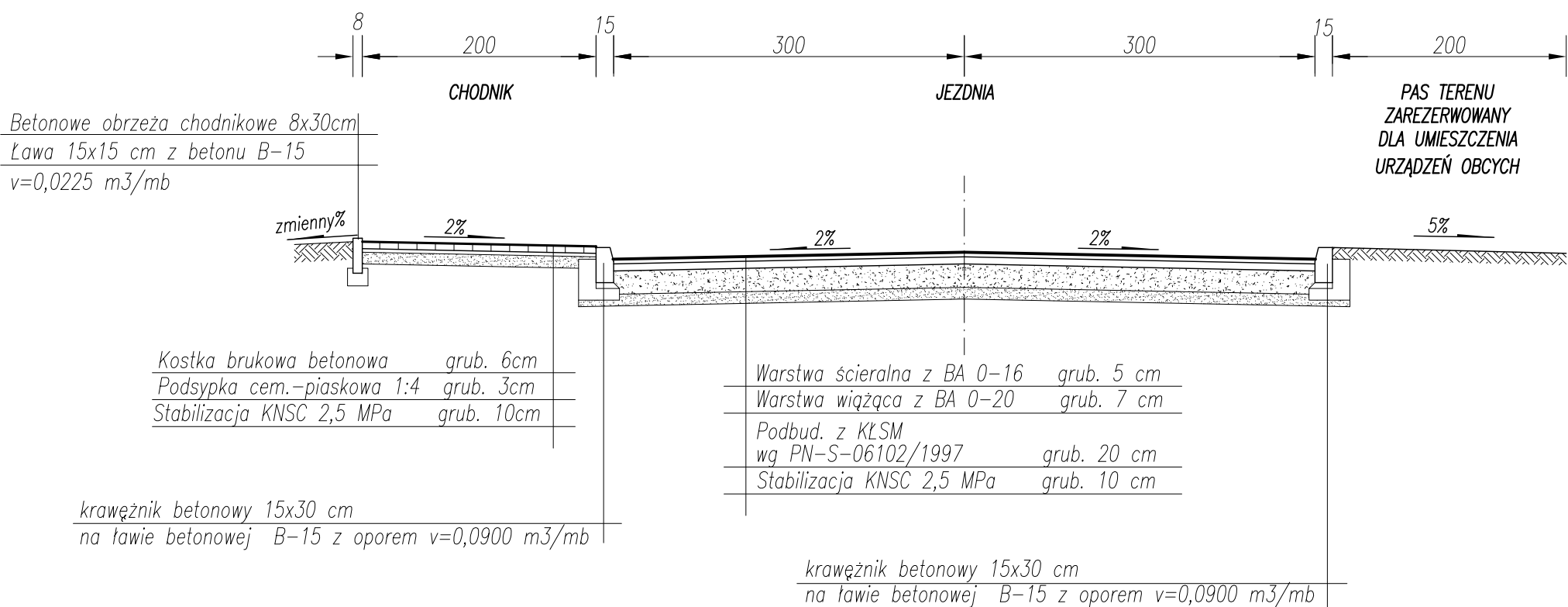
PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



BI

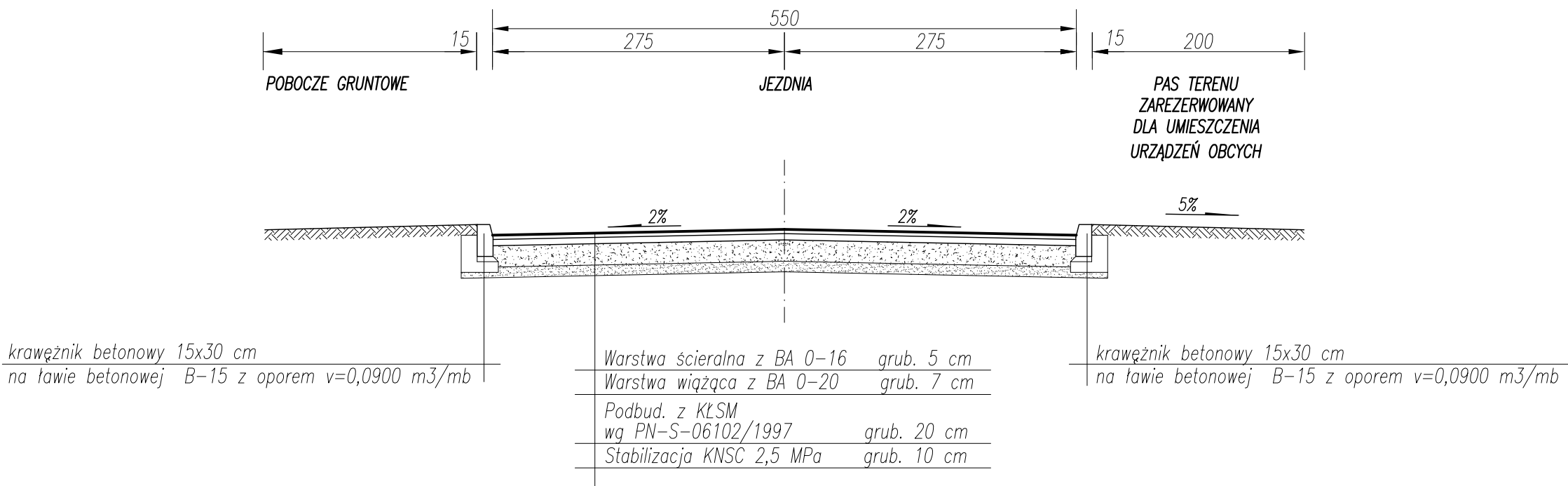
BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25
tel. 055 235 71 78, 0501 64 73 73
e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl

Nazwa obiektu	Droga gminna ulica Brzozowa w Kątach Rybackich			
Adres obiektu	ulica Brzozowa, Obręb Kąty Rybackie, gmina Sztutowo			
Inwestor	Gmina Sztutowo			Stadium opracowania
Tytuł opracowania	Budowa drogi - ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich (droga gminna Nr 18006G)			P.B.
Nazwa rysunku	przekroje konstrukcyjne			drogi
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	inż. Grzegorz WALCZAK			12/2010
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/OL/01		Rys nr: 3/1
Sprawił	inż. Katarzyna SWISLOCKA	WAM/0046/POOD/09		Skala 1:50

PRZEKROJE NORMALNE

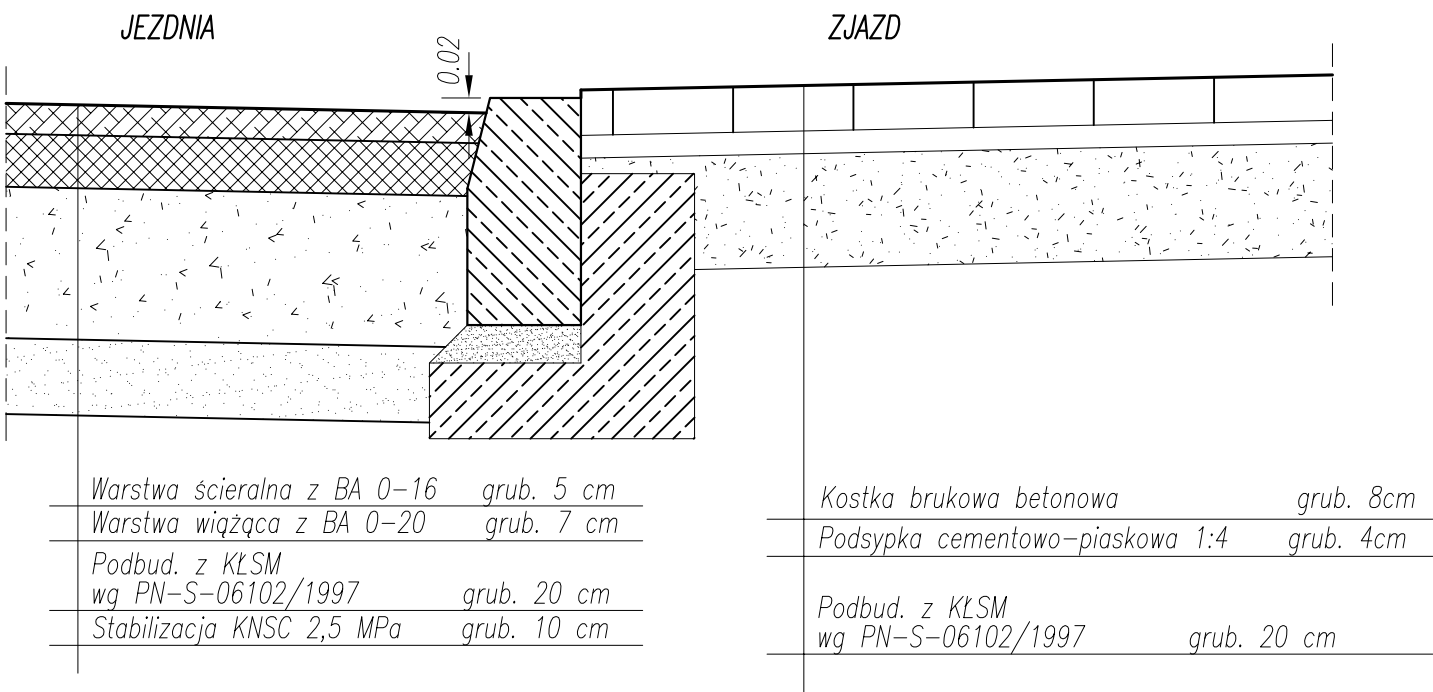
skala 1:50

PRZEKRÓJ C-C



SZCZEGÓŁ ZJAZDU

skala 1:10



BI BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl				
Nazwa obiektu	Droga gminna ulica Brzozowa w Kątach Rybackich			
Adres obiektu	ulica Brzozowa, Obręb Kąty Rybackie, gmina Sztutowo			
Inwestor	Gmina Sztutowo			P.B.
Tytuł opracowania	Budowa drogi - ulicy Brzozowej w Kątach Rybackich (droga gminna Nr 18006G)			drogi
Nazwa rysunku	przekroje konstrukcyjne			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	inż. Grzegorz WALCZAK			12/2010
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/OL/01		Rys nr: 3/2
Sprawił	inż. Katarzyna SWISLOCKA	WAM/0046/POOD/09		Skala: 1:50