

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT UL. LEŚNA W SZTUTOWIE

ADRES ul. LEŚNA, GMINA SZTUTOWO,  
MIEJSCOWOŚĆ SZTUTOWO

Lokalizacja na działkach nr: 27, 52/4, 52/15,  
53/1, 54/1, 55/10, 55/11, 59, 61/2, 797.

INWESTOR GMINA SZTUTOWO  
UL. GDAŃSKA 55  
82-110 SZTUTOWO

BRANŻA DROGOWA

NAZWA  
OPRACOWANIA BUDOWA DROGI GMINNEJ  
NR 180023 G, ULICA LEŚNA  
W SZTUTOWIE

Wspólny Słownik Zamówień CPV  
grupa robót 45230000-8  
klasa robót 45233000-9  
kategoria robót 45233310-1

Zgodnie z art. 20 ust. 4 z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt obiektu budowlanego jw. sporządziłam/em zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Tomasz Klimek	-----	
Projektant	inż. Zbigniew Mysza	POM/0080/POOD/09	
Sprawdzający	inż. Tomasz Komar	POM/0240/PWOD/08	

Gdańsk, sierpień 2010

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **I DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

1. DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ
2. ZAŚWIADCZENIE O CZŁONKOSTWIE W-M OIIB
3. OPINIE/UZGODNIENIA

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **II OPIS TECHNICZNY**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA
  - 3.1 OZNAKOWANIE PIONOWE
  - 3.2 OZNAKOWANIE POZIOME
  - 3.3 ZESTAWIENIE ZNAKÓWÓW PIONOWYCH
  - 3.4 ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

rys. Nr 1.1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 10 000

rys. Nr 1.2 PLAN SYTUACYJNY Z PROJEKTEM OZNAKOWANIA

skala 1: 500

# **I DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

## **1. DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43.44  
(1) Tel. (0-58) 824-89-77  
Fax (0-58) 801-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 80/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan ZBIGNIEW MYŚZA**  
magister inżynier  
urodzona dnia 29.07.1980 r. w Gdańsku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0080/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkievicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



### Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Mysza  
80-175 Gdańsk, ul. Żródlana 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pan Zbigniew Mysza upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 79/POM/OKK/08

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan TOMASZ KOMAR**  
magister inżynier  
urodzony dnia 15.02.1977 r. w Gdyni

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0240/PWOD/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Komar  
83-112 Lubiszewo, ul. Sambora 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**2. ZAŚWIADCZENIE O CZŁONKOSTWIE W-M OIIB**

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Mysza Zbigniew**  
80-175 Gdańsk ul. Źródłana 10

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0249/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2010-08-01 do 2011-01-31

Gdańsk 2010-02-01 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-540 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Ryszard Trykosko*



## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Komar Tomasz**  
83-112 Lubiszewo ul. Sambora 10

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0099/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2010-03-01 do 2011-02-28

Gdańsk 2010-02-04 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 42/44  
(2) tel. (0-58) 324-80-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Ryszard Trzasko*

### **3. OPINIE/UZGODNIENIA**

Wpł. pła now Huf/O+now

**URZĄD GMINY**  
82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55  
Tel. /55/ 247 81 51, 247 81 52  
247 83 24 fax /55/ 247 83 96  
woj. pomorskie

OD.5550-19/10

Sztutowo dnia 5 lipca 2010 r.

**PE Polska Sp. z o.o.**

**ul. Grunwaldzka 19/23**

**80 – 236 Gdańsk**

W związku z prowadzonymi pracami projektowymi nad przebudową ulic w Sztutowie i koniecznością ustalenia docelowej organizacji ruchu na tych drogach uzgadniam wstępne projekty organizacji ruchu dla ulic: Bukowej, Lipowej, Słonecznej oraz dla części ul. Leśnej w Sztutowie przedstawionej na załącznikach graficznych 1 – 4.

Jednocześnie zgodnie z umową na usługi projektowe proszę o przygotowanie wymaganych projektów organizacji ruchu dla tych dróg i przedstawienie ich do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach gminnych - Starostę Nowodworskiego.

**WÓJT**  
  
Stanisław Kochanowski



p. Mertens z Mikotajczyk

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**  
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A  
tel/fax. (0 58) 320-20-25; sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276

ZDW - 5/dk/542/382/501/2009

URZĄD GMINY w Sztutowie  
w Gdańsku, 10 marca 2009 r.  
dnia 2009 r. 03.03.09  
podpis *[podpis]* 03.03.09  
Urząd Gminy  
ul. Gdańska 55  
82-110 Sztutowo

### Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (DZ.U. z 2003 r., Nr 177, poz.1729), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje pozytywnie** docelową organizację ruchu przedstawioną na *Planie zagospodarowania: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 501 w km 30+459 na działkę nr 52/15 – ul. Wrzosowa w Sztutowie*, pod warunkiem ustawienia znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” na ul. Zalewowej przed skrzyżowaniem z ul. Wrzosową dla każdego kierunku ruchu.

Inwestor: Urząd Gminy Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczątowano pieczęcią ZDW w Gdańsku – załącznik nr 1.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust.4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jt. Dz.U. 2003 r., Nr 58, poz. 515 ze zm.) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu podlega **zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

DYREKTOR

inż. Wiesław Rębicki

#### Orzeczują:

1. Adresat,
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
4. aa.

Gdańsk, dnia 18 stycznia 2011 r.

Komenda Wojewódzka Policji  
w Gdańsku  
Wydział Ruchu Drogowego

Rd – 5321/11/11

**PE-POLSKA sp. z o.o.  
ul. Grunwaldzka 19/23  
80-236 Gdańsk**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), pozytywnie opiniuję:

- **projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 1800023G i drogi wojewódzkiej nr 501 w Sztutowie (skrzyżowanie ul. Leśnej i Zalewowej) w związku z przebudową drogi gminnej.**

Uwagi: Czy na ulicy Wrzosowej i przedłużeniu ulicy Leśnej za skrzyżowaniem z ul. Bursztynową także obowiązuje strefa ograniczonej prędkości?

*Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowej Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.*

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – Adresat  
2 – WRD  
Wyk. M.Cz.

Do wiadomości:  
Departament Infrastruktury  
Urzędu Marszałkowskiego  
w Gdańsku  
Fax 058-326-86-17

KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Gdańsku

*podpis: Dariusz Liboń*

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku  
Wydział Ruchu Drogowego  
80 – 298 Gdańsk ul. Słowackiego 161, tel. (058) 32-14-171, fax (058) 32-14-411  
e-mail rd-kwp@pomorska.policja.gov.pl

LACZNIE01



wpł. 11/08/2010  
2010/08/20

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Nowym Dworze Gdańskim**

WK.5550-30/10

Nowy Dwór Gdański, data 2010-08-12

PE-POLSKA Sp. z o.o.  
Grunwaldzka 19/23

**G d a ń s k**

dot. projektu stałej organizacji ruchu

W załączeniu odsyłam do uzupełnienia projekt stałej organizacji ruchu nr kor. 00039/2010/544 droga 180023G ulica Leśna w Sztutowie.

Projekt w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką podlega zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 6 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

Do wiadomości;

1. Urząd Gminy

Gdańska 55

Sztutowo

2.a/a

Z up. STAROSTY  
*Marek Wdowicz*  
Kierownik Wydziału Komunikacji

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Sikorskiego 23

Tel.: (55) 247-36-68  
e-mail: starostwo@nowydworgdanski.pl

Fax: (55) 247-36-70  
www.nowydworgdanski.pl

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

#### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach budowy DROGI GMINNEJ NR 180023 G, ULICA LEŚNA W SZTUTOWIE
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.
- 1.3. Projekt stanowi branżową część dokumentacji projektowej.
- 1.4. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

#### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Zlecenie Gminy Sztutowo
- 2.2. Mapy do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez p. Jacka Grossa, nr upr. MGPIB 14566
- 2.3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 2.5. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami).
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- 2.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- 2.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- 2.9. Wizja i pomiary polowe

#### 3. OPIS ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Istniejąca droga gminna - ulica Leśna w Sztutowie. Przebiega od ul. Zalewowej do ul. Bursztynowej wraz z bocznymi odnogami po prawej stronie, jej łączna długość to 270,11 m. Stan techniczny ulicy Leśnej jest zły. Istniejąca nawierzchnia drogi to płyty żelbetowe na długości ok. 90 mb oraz droga polna utwardzona kamieniem, żwirem i szlaką, długość ok. 210 mb. Występują liczne wyboje. Istniejąca droga nie posiada systemu odwodnienia, w związku z czym podczas deszczu rozmywane jest pobocze i powstają liczne zastoiska wody opadowej.

Ruch odbywający się tą drogą jest ruchem lekkim. Użytkownikami są głównie mieszkańcy przyległych terenów. Celem projektu jest zatem polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jedynym oznakowaniem znajdującym się na projektowanej drodze jest znak B-20

znajdujący się na skrzyżowaniu ul. Leśnej z ul. Zalewową.

Przedmiotem opracowania jest budowa ulicy Leśnej w Sztutowie

Budowa polega na:

- wykonaniu nowej nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk”, przystosowanej do przeniesienia obciążenia ruchem KR2, o szerokości jezdni – 5,50 m.
- wykonaniu chodników z kostki betonowej typu „polbruk” o szerokości 2m.
- wykonaniu zjazdów na posesje z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk”
- wykonaniu odwodnienia drogi w postaci skrzynek rozsączających
- budowa obejmuje również opracowanie organizacji ruchu (umieszczenie oznakowania pionowego oraz poziomego), mającego na celu poprawę bezpieczeństwa kierujących oraz pieszych korzystających z drogi

### **3.1. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Od km 0+000 przebudowywana droga przebiega od drogi powiatowej nr 501.

Na odcinku budowanej drogi gminnej nr 180023G, ul. Leśna w Sztutowie przewiduje się:

Skrzyżowanie ul. Leśnej z ul. Zalewową:

– ustawienie nowych znaków:

**B-43** („strefa ograniczonej prędkości” – 1 szt.)

**B-44** („koniec strefy ograniczonej prędkości” – 1szt.)``

**D-1** („droga z pierwszeństwem” – 2 szt.)

– pozostawienie istniejącego znaku:

**B-20** („stop” - 1 szt.)

Skrzyżowanie ul. Leśnej z ul. Bursztynową:

**B-43** („strefa ograniczonej prędkości” – 1 szt.)

**B-44** („koniec strefy ograniczonej prędkości” – 1szt.)

\*- znaki B43 oraz B44 należy ustawić w jednej linii.

Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 3.3. niniejszego opracowania

Tarcze znaków winne być wielkości małej (M) z folią typu II (dla znaków ustawionych na ul. Leśnej).

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (D-1) z folią typu II (dla znaków ustawionych na ul. Zlewowej).

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).



Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego ilustruje rys. nr 1.2 *Organizacja Ruchu*

### 3.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Uzupełnieniem drogowych znaków pionowych jest zaprojektowane oznakowanie poziome jezdni za pomocą malowania.

Na odcinku przebudowywanej drogi gminnej nr 180023G, (skrzyżowanie ul. Leśnej z ul. Zlewową) przewiduje się oznakowanie poziome:

- linia pojedyncza przerywana- prowadząca szeroka **P-1e**
- linia podwójna ciągła **P-4**

Oznakowanie poziome wykonać farbą chemoutwardzalną, cienkowarstwową o okresie trwałości 3 lat (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Dokładną lokalizację oznakowania poziomego przedstawia rysunek nr. 1.2: *Organizacja ruchu*

Zestawienie oznakowania poziomego podano w tablach w pkt. 3.4. niniejszego opracowania

### 3.3. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Stan	Ilość szt.
1	2	3	4	5
1	B-43	Strefa ograniczonej prędkości (30km/h)	Projektowany	2
2	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości (30km/h)	Projektowany	2
3	D-1	Droga z pierwszeństwem	Projektowany	2
Razem				6
4	B-20	Stop	Istniejący	1
Razem				1

### 3.4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH:

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5
1	P-1e	linia pojedyncza przerywana– prowadząca szeroka	21	2,4
2	P-4	linia podwójna ciągła	65	15,60
Razem				18

Opracowanie :                      inż. Tomasz Klimek

Projektował :                 inż. Zbigniew Mysza  
  upr. POM/0080/POOD/09

Sprawdził :                      inż. Tomasz Komar  
  upr. POM/0240/PWOD/08

Gdańsk, sierpień 2010 r.

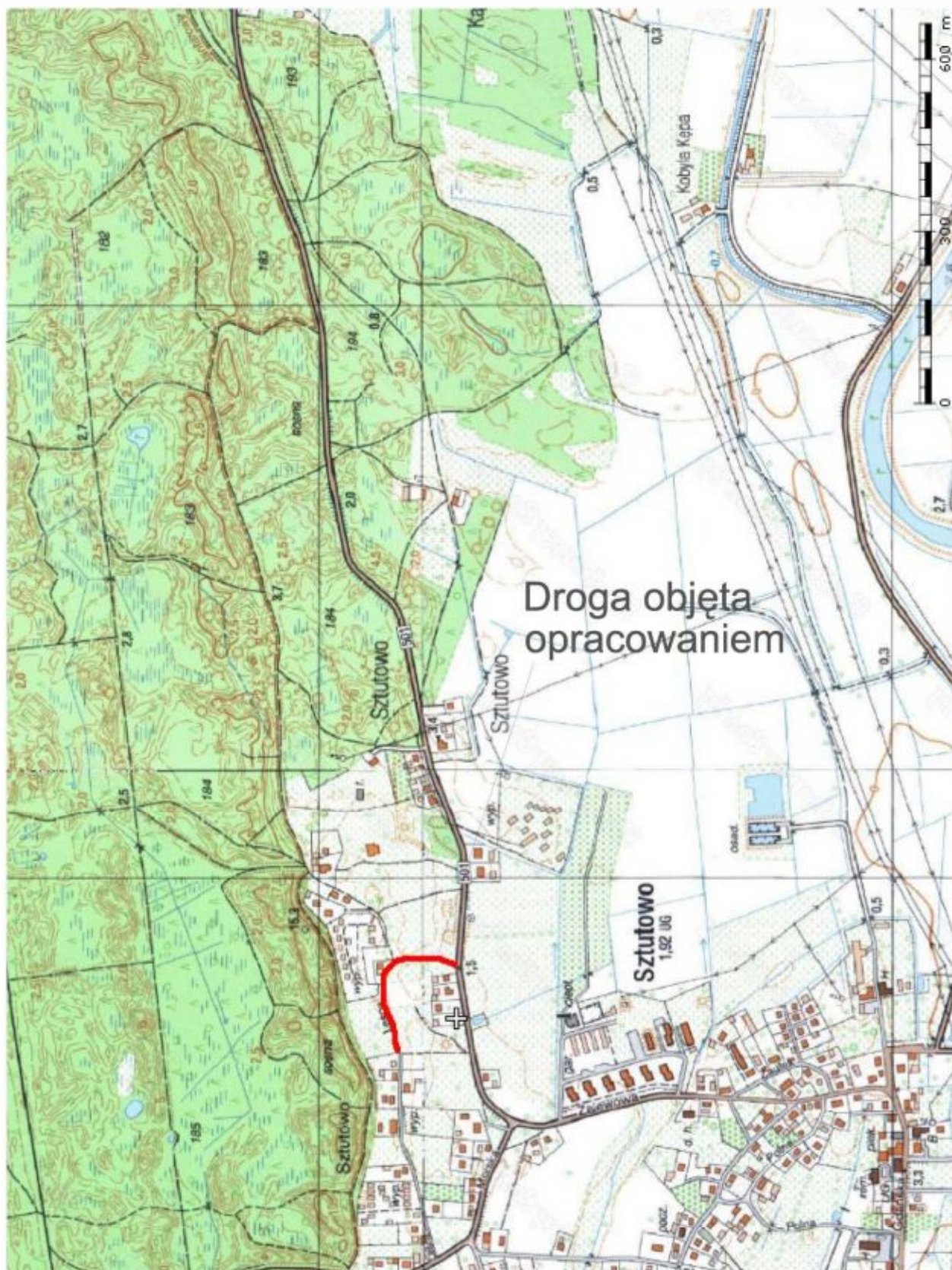
# **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

**rys. Nr 1.1 PLAN ORIENTACYJNY**

**skala 1: 10 000**

**rys. Nr 1.2 PLAN SYTUACYJNY Z PROJEKTEM OZNAKOWANIA**

**skala 1: 500**



Droga objęta opracowaniem

Projekt: **BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180023G,  
UL. LEŚNA W SZTUTOWIE**

Inwestor:  
Gmina Sztutowo  
ul. Gdańska 55  
82-110 Sztutowo

Wykonawca:  
PE-POLSKA sp. z o.o. sp. k.  
Al. Grunwaldzka 19/23  
80-236 Gdańsk  
tel. (58) 732-79-06, fax. (58) 732-79-16



[www.PE-POLSKA.pl](http://www.PE-POLSKA.pl)

Tytuł opracowania:

**Plan Orientacyjny**

Data opracowania: 08/2010

Rys. nr: 1.1

Skala: 1:500

branża:  
drogowa

Opracował

Inię i nazwisko

inż. Tomasz KLIMEK

nr uprawnień

podpis

Projektował

inż. Zbigniew MYSZA

POM/0080/POOD/08

Sprawdził

inż. Tomasz KOMAR

POM/0240/PWOD/08



Krawężnik betonowy 15x30x100  
Krawężnik betonowy 15x22x100  
Obrzeże betonowe 8x30x100

Nawierzchnia jezdni  
Nawierzchnia chodni  
Nawierzchnia zjazdu



B-20  
istniejący

P-3b (I = 6.00 mb)

ytacyjno - wysokościowa  
uzbrojeniem terenu  
do celów projektowych  
skala 1:500

WOJ. POMORSKIE  
POWIAT: NOWY DWÓR GD.  
GMINA: SZTUTOWO  
OBRĘB: SZTUTOWO  
OBIEKT: UL. LEŚNA

KERG: 888-73/2010  
KS ROB.: 9/2010

1. układ współrzędnych 1965
2. poziom odniesienia - Kronstadt
3. mapę wykonano w oparciu o materiały udostępnione przez PODGIG w Nowym Dworze Gd.
4. NIE WYKAZUJĄ SIĘ ISTNIENIA INNYCH NIEWYKAZANYCH NA NINIEJSZEJ MAPIE

ZOSTAŁY ZGŁOSZONE DO  
INWENTARYZACJI

5. mapa aktualna na dzień 03.02.2010

mgr inż. Jacek Gross

wykonawca:

 **GROSS**

*usługi geodezyjne*

Moskwa 41/1 tel. 055-247-22-89  
82-100 Nowy Dwór Gd. 0603795314  
[www.geodesja.nidwogd.pl](http://www.geodesja.nidwogd.pl)

