

Przedmiar robót

Budowa: DROGA Z PŁYT YOMB 100 x75x12
OD KM 0+000 DO KM 0+595,50 ~~0+595,50~~ 0+285,5

Nazwa obiektu lub robót: DROGA GMINNA W ŁASZCE
DZIAŁKA NR 116/1 OBRĘB ŁASZKA
ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+285,50 DŁUGOŚCI 285,50 M

Zamawiający: GMINA SZTUTOWO
82-110 SZTUTOWO
UL. GDAŃSKA 55

Jednostka opracowująca: Biuro Inwestycyjne
Projektowanie i nadzory
inż. Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg ul. Sobieskiego 25

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik biura robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL/771/EL/002, 4136/EL/787

Data opracowania:
2011-01-26

Kosztyorys opracowany przez:
inż. Wincenty Kulbacki , projektant



Przedmiar robót

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ŁASZCE			
1 ROBOTY DROGOWE			
1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym od km 0 +000 do km 0+285,50 $285,50 / 1000$ $= 0,285500$ Ogółem: 0,286	km	0,286
1.2	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, rozbieranie i ZAŁADUNEK na środki transportu przy pomocy koparko-ładowarki płyt ażurowych o powierzchni do 1-m2 płyty YOMB z oczyszczeniem od km 0+000 do km 0+285,50 $285,50 * 3,00$ $= 856,500000$ zjazd km 0+086 $3,00 * 3,00$ $= 9,000000$ zjazd km 0+141 $3,00 * 3,00$ $= 9,000000$ zjazd km 0+153 $3,00 * 3,00$ $= 9,000000$ zjazd km 0+163 $3,00 * 3,00$ $= 9,000000$ zjazd km 0+198 $3,00 * 3,00$ $= 9,000000$ zjazd km 0+284,50 $3,00 * 3,00$ $= 9,000000$ Ogółem: 910,50	m2	910,50
1.3	Przełożenie krawężników. Rozebranie, wykonanie rowka, wykonanie ławy z betonu, ustawienie krawężnika. Krawężniki betonowe, wtopione 15x30 cm na podsypce cementowopiaskowej rozbiórkowej z uzupełnieniem nowymi KRAWĘŻNIKAMI 85,0% od km 0 +000 do km 0+285,50 $285,5 * 2$ $= 571,000000$ Ogółem: 571,00	m	571,00
1.4	Odwiezenie płyt i krawężników z rozbiórki transport materiałów sztukowych na odległość 10-km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, ładunek 200-1000-kg, transport samochodem 5-10-t 1 szt. = 180 kg Płyty Yomb $(910,50 / 0,75) * 0,180$ $= 218,520000$ 104 kg/mb krawężnik 15x30 cm $(571,00 * 2 * 0,20) * 0,104$ $= 23,753600$ Ogółem: 242,274	t	242,274
1.5	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 11-cm z zagęszczeniem podłoża, przerzutem na pobocza i formowaniem poboczy od km 0 +000 do km 0+285,50 $285,50 * 3,00$ $= 856,500000$ $= 0,000000$ Ogółem: 856,50	m2	856,50
1.6	Układanie rozbieranie i utrzymanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, wykonanie warstwy odsączającej od km 0 +000 do km 0+285,50 $285,50 * 3,00$ $= 856,500000$ Ogółem: 856,50	m2	856,50
1.7	Układanie i utrzymanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, układanie płyt ażurowych o powierzchni do 1-m2 od km 0 +000 do km 0+285,50 $285,50 * 3,00$ $= 856,500000$ Ogółem: 856,50	m2	856,50
1.8	Sączki poprzeczne z kruszywa, grunt kategorii III, głębokość ułożenia 30-cm długość sączka 1,00 m sączek obustronnie co 20 m w mijankę $285,00/20 * 2 * 1,00$ $= 28,500000$ Ogółem: 28,500	m	28,500
2 ZJAZDY			
2.1	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, wykonanie koryta głębokości 11 cm zjazd km 0+086 = 14 płyt $14 * 0,75$ $= 10,500000$ zjazd km 0+141 = 14 płyt $14 * 0,75$ $= 10,500000$ zjazd km 0+153 = 14 płyt $14 * 0,75$ $= 10,500000$ zjazd km 0+163 = 14 płyt $14 * 0,75$ $= 10,500000$ zjazd km 0+198 = 14 płyt $14 * 0,75$ $= 10,500000$ zjazd km 0+284,50 = 14 płyt $14 * 0,75$ $= 10,500000$ Ogółem: 63,00	m2	63,00
2.2	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, wykonanie warstwy odsączającej grub. 10 cm Obmiar jak w poz. 2.2 63,00 $= 63,000000$ Ogółem: 63,00	m2	63,00
2.3	Układanie i utrzymanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, układanie płyt ażurowych o powierzchni do 1-m2 z materiału odzyskanego Obmiar jak w poz. 2.2 63,00 $= 63,000000$ Ogółem: 63,00	m2	63,00