

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez PE-POLSKA sp. z o. o. sp. k., ul. Grunwaldzka 417/107, 80-309 Gdańsk działającego na rzecz Gminy Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo z dnia 10.06.2010r. (data wpływu 17.06.2010r.) wpisanego do publicznie dostępnego wykazu karta A nr 2010/A/0016

działając w oparciu o:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą informacje, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich

orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg gminnych: nr 180044 G- ul. Lipowej, nr 180038 G - ul. Słonecznej oraz przebudowa drogi gminnej nr 180039 G- ul. Bukowej w Sztutowie”, gm. Sztutowo pow. nowodworski, woj. Pomorskie, realizowanego przez Gminę Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo.
2. uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem Nr 1 do niniejszej decyzji i kartę informacyjną przedsięwzięcia załącznikiem Nr 2 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 17.06.2010r. na wniosek PE-POLSKA sp. z o. o. sp. k., ul. Grunwaldzka 417/107, 80-309 Gdańsk, działającego na rzecz Gminy Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg gminnych: nr 180044 G- ul. Lipowej, nr 180038 G - ul. Słonecznej oraz przebudowa drogi gminnej nr 180039 G- ul. Bukowej w Sztutowie”, gm. Sztutowo pow. nowodworski, woj. Pomorskie.

Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na działkach Nr : 156/3; 156/4; 156/6; 156/10; 157/3; 155/2; 157/4; 146/1; 145/1; 156/9; 156/8; 179/24; 139/2; 142/12; 157/2; 179/19; 179/20; 180/4; 180/5; 195/10; 195/16; 281/2; 281/3; 281/4; 179/28; 180/59; 195/27; 178- obręb Sztutowo.

Wniosek był kompletny. Zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do wniosku dołączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia;
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
3. wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Sztutowo, na stronie http://www.ekoportal.pl/jetspeed/portal/portal/wykaz_menu.psml, karta A nr 2010/A/0016.

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowania w formie obwieszczenia, które zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń, w miejscu realizacji inwestycji oraz zamieszczone w BIP Urzędu Gminy w Sztutowie

http://bip_sztutowo.bipgmina.pl/wiadomosci/lista/116/informacja_o_srodowisku.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), w zw. z art. 173 ww. ustawy, przedsięwzięcia zostały zakwalifikowane jako: 1) drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej nie wymienione w §2 ust. 1 pkt. 29 i 30 ww. rozporządzenia, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg i posiadają status „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. Wydanie niniejszej decyzji, jest wymagane zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt. 10 ww. ustawy przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r.

o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 80 poz. 721 ze zm.).

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy Wójt Gminy Sztutowo.

W myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2 i art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-3, 10, 11, 13 i 15.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Sztutowo zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, pismem DGA.7624-13/10 z dnia 03.08.2010r. o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim, opinią sanitarną SE.ZN-80/491/36/MR/3617/10 z dnia 09.08.2010r. uznał, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem RDOŚ-22-WOO-6671/796-1/10/JP/im z dnia 20.08.2010r. wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków chronionych w najbliższej położonych obszarach Natura 2000, ponieważ projektowana inwestycja znajduje się poza tymi obszarami oraz pozostałymi obszarami chronionymi. Inwestycja nie spowoduje większego natężenia ruchu drogowego, a poprzez zastosowanie nowoczesnych urządzeń chroniących środowisko przyczyni się do poprawy warunków korzystania z dróg.

Na podstawie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, organ zważył i ustalił co następuje:

Inwestycja dotyczy budowy dróg gminnych nr 180044 G- ul. Lipowej, nr 180038 G - ul. Słonecznej oraz przebudowy drogi gminnej nr 180039 G- ul. Bukowej w Sztutowie, klasy „D”.

Początek drogi gminnej ulicy Lipowej w Sztutowie stanowi w km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Krótką zlokalizowane jest po jej zachodniej stronie. Miejsce to nie stanowi problemów ze względu na ograniczoną widoczność jest więc bezpiecznym skrzyżowaniem. Koniec drogi gminnej ul. Lipowej stanowi skrzyżowanie z ul. Słoneczną, drogi w tym miejscu przecinają się pod kątem 90°.

Początek drogi gminnej ulicy Słonecznej w Sztutowie stanowi w km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Krótką zlokalizowane jest po jej zachodniej stronie. Koniec drogi gminnej

ul. Słonecznej stanowi skrzyżowanie z ul. Lipową oraz zawrotka.

Początek drogi gminnej ulicy Bukowej w Sztutowie stanowi w km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Krótką i zlokalizowana jest po jej wschodniej stronie. Koniec drogi gminnej ul. Bukowej stanowi skrzyżowanie z drogą gminną ul. Słoneczną oraz dwie zawrotki.

Drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie dawnych dróg utwardzonych płytami drogowymi.

Dla projektowanego przebiegu dróg w planie niezbędnie jest ustalenie pasa drogowego, przyjęto że po obu stronach granicę pasa będzie stanowiła dotychczasowa granica pomiędzy zabudowaniami mieszkalnymi.

Powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi 9375m^2 .

Ujemne, nieznaczne oddziaływanie na środowisko może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu. Jednak z uwagi na skalę i rozmiar prowadzonych prac budowlanych oraz wielkość zajmowanego terenu pod inwestycję, należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne projekty, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się negatywnych oddziaływań kilku inwestycji na środowisko naturalne. Wykonanie przedmiotowej inwestycji nie będzie naruszać zasobów naturalnych, gdyż w jej obrębie nie stwierdzono występowania zasobów naturalnych.

Projekt nie będzie wymagał użycia dużej ilości surowców, wody, materiałów, paliw i energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz poziomu emitowanego hałasu związanych z pracą sprzętu budowlanego, nie przekraczających dopuszczalnych wartości. Przy zastosowaniu obowiązujących przepisów BHP oraz przepisów branżowych realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i jako całość nie będzie zakłócać estetyki otaczającego krajobrazu. Uznać należy, że wskazane powyżej oddziaływania nie wprowadzą istotnych i znaczących zmian w środowisku.

Budowa i przebudowa dróg gminnych, o wskazanych we wniosku parametrach, nie zalicza się również do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie występuje na obszarach wodno – błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W bliskim sąsiedztwie nie występują również obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, bądź obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Lokalizacja, rodzaj i rozmiar przedsięwzięcia wyklucza możliwość jego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie uporządkuje gospodarkę wodami opadowymi z terenu pasa drogowego. Bezpośrednie oddziaływania będą miały charakter lokalny, ograniczą się do terenu i okresu prowadzenia prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji.

W związku z wielkością terenu inwestycji, ograniczonego budynkami mieszkalnymi, nie istnieje prawdopodobieństwo oddziaływania na elementy przyrodnicze położone poza granicami pasa drogowego, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 i 2. Głównymi oddziaływaniami związanymi z realizacją inwestycji będą uciążliwości związane z hałasem,

emisją spalin, pyłów i wibracji pochodzących z maszyn i urządzeń wykorzystanych w procesie inwestycyjnym.

Mając na uwadze funkcję obszaru objętego inwestycją, jedyne oddziaływanie o stałym charakterze będzie wywołane hałasem generowanym przez poruszające się po jego terenie pojazdy mechaniczne. Mając na uwadze to, że jego wielkość dostosowana jest do funkcji przyległego terenu nie będzie on stanowić znacznej uciążliwości środowiskowej. W odniesieniu do planowanych prac budowlanych oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter krótkotrwały, odwracalny, powodując jedynie chwilowy wzrost zanieczyszczeń pyłowych, hałasu oraz spalin.

Lokalizacja budowy i przebudowy dróg nie wskazuje znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary chronione z uwagi na nie występowanie w tym rejonie gatunków roślin i zwierząt lub innych siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92, poz. 880 ze zm.). Przedmiotowe przedsięwzięcie, usytuowane jest w granicach otuliny Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana”, który został ustanowiony na podstawie Rozporządzenia Nr 56/06 Wojewody Pomorskiego z dnia 15 maja 2006r. w sprawie Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiślana (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 58 poz. 1193 ze zmianami). Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało jednak wpływu na walory krajobrazowe, dobra materialne i kulturowe parku, jego faunę i florę.

Planowane zamierzenie znajduje się w centrum miejscowości Sztutowo, poza granicami obszarów europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położony jest specjalny obszar ochrony siedlisk „Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana”, znajdujący się ok. 705 m na północny-wschód od planowanego przedsięwzięcia oraz obszar specjalnej ochrony ptaków „Zalew Wiślany” – ok. 3,7 km na wschód od planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj, charakter inwestycji, położenie poza obszarami Natura 2000, w terenie zwartej zabudowy wsi Sztutowo, nie jest możliwe aby realizacja przedsięwzięcia mogła oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Tym samym nie spowoduje utraty, ani fragmentacji chronionych siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków ptaków. Inwestycja nie wpływa ani w sposób bezpośredni ani pośredni na zachowanie siedlisk i gatunków we właściwym stanie ochrony. Z uwagi na istniejące odległości od obszarów Natura 2000, jak też zakres inwestycji ograniczony do budowy i przebudowy dróg gminnych klasy „D”, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła wpłynąć w sposób istotny na funkcjonowanie ww. ostoi. Ponadto realizacja projektu nie spowoduje nawet pośrednio zmiany warunków ekologicznych ostoi. Tym samym projektowane zainwestowanie nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości.

W związku z powyższym, po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą, usytuowaniem i rodzajem inwestycji, uwzględniając możliwe zagrożenia dla środowiska, w tym zdrowie ludzi, zasadne jest odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinia taka została wyrażona w postanowieniu Wójta Gminy Sztutowo DGA.7624-13/10 z dnia 16.09.2010r., stwierdzającym brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa dróg gminnych: nr 180044 G- ul. Lipowej, nr 180038 G - ul. Słonecznej oraz przebudowa drogi gminnej nr 180039 G- ul. Bukowej w Sztutowie**”, gm. Sztutowo pow. nowodworski, woj. Pomorskie.

Informacja o wydaniu ww. postanowienia została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Sztutowo http://www.ekoportal.pl/jetspeed/portal/portal/wykaz_menu.psmi, karta B nr 2010/B/0024.

Na zawiadomienie o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie, strony w postępowaniu nie wniosły żadnych uwag, zastrzeżeń, wniosków.

Biorąc powyższe pod uwagę, zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Sztutowo stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz uczynił charakterystykę całego przedsięwzięcia oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia załącznikami do niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Sztutowo, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-15 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Informację o wydaniu niniejszej decyzji umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Wójta Gminy Sztutowo - http://www.ekoportal.pl/jetspeed/portal/portal/wykaz_menu.psmi, karta B nr 2010/B/0025.



WÓJT
Stanisław Kochanowski

Otrzymują:

1. PE-POLSKA sp. z o. o. sp.k., ul. Grunwaldzka 417/107, 80-309 Gdańsk

2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia:

a) tablica ogłoszeń

b) BIP Urzędu Gminy Sztutowo

http://bip_sztutowo.bipgmina.pl/wiadomosci/lista/116/informacja_o_srodowisku

③ Wójt Gminy Sztutowo + a/a Urząd Gminy w Sztutowie ul Gdańska 55, 82-110 Sztutowo

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Morska 1, 82-100 Nowy Dwór

Uwaga

Załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr DGA.7624-13/10 z dnia 16.09.2010r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Gmina Sztutowo, 82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55.

Nazwa przedsięwzięcia: „Budowa dróg gminnych: nr 180044 G- ul. Lipowej, nr 180038 G - ul. Słonecznej oraz przebudowa drogi gminnej nr 180039 G- ul. Bukowej w Sztutowie” gm. Sztutowo pow. nowodworski, woj. Pomorskie.

Lokalizacja: Działki Nr 156/3; 156/4; 156/6; 156/10; 157/3; 155/2; 157/4; 146/1; 145/1; 156/9; 156/8; 179/24; 139/2; 142/12; 157/2; 157/3; 179/19; 179/20; 180/4; 180/5; 195/10; 195/16; 281/2; 281/3; 281/4; 179/28; 180/59; 195/27; 178- obręb Sztutowo.

Opis przedsięwzięcia:

Inwestycja dotyczy budowy dróg gminnych nr 180044 G- ul. Lipowej, nr 180038 G - ul. Słonecznej oraz przebudowy drogi gminnej nr 180039 G- ul. Bukowej w Sztutowie, klasy „D”.

Początek drogi gminnej ulicy Lipowej w Sztutowie stanowi w km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Krótką zlokalizowane jest po jej zachodniej stronie. Miejsce to nie stanowi problemów ze względu na ograniczoną widoczność jest więc bezpiecznym skrzyżowaniem. Koniec drogi gminnej ul. Lipowej stanowi skrzyżowanie z ul. Słoneczną, drogi w tym miejscu przecinają się pod kątem 90°.

Początek drogi gminnej ulicy Słonecznej w Sztutowie stanowi w km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Krótką zlokalizowane jest po jej zachodniej stronie. Koniec drogi gminnej ul. Słonecznej stanowi skrzyżowanie z ul. Lipową oraz zawrotka.

Początek drogi gminnej ulicy Bukowej w Sztutowie stanowi w km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Krótką i zlokalizowana jest po jej wschodniej stronie. Koniec drogi gminnej ul. Bukowej stanowi skrzyżowanie z drogą gminną ul. Słoneczną oraz dwie zawrotki.

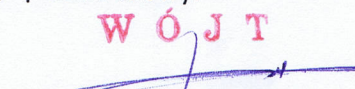
Drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie dawnych dróg utwardzonych płytami drogowymi. Dla projektowanego przebiegu dróg w planie niezbędnie jest ustalenie pasa drogowego, przyjęto że po obu stronach granicę pasa będzie stanowiła dotychczasowa granica pomiędzy zabudowaniami mieszkalnymi.

Powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi 9375m².

Budowa dróg gminnych ul. Lipowej i ul. Słonecznej oraz przebudowa drogi gminnej ul. Bukowej w Sztutowie polega na:

- wykonaniu drogi o nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk”
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk”
- wykonaniu odwodnienia drogi poprzez budowę spustów ulicznych podłączonych do skrzynek rozsączających
- przebudowaniu wjazdów na posesje z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk”
- przebudowaniu skrzyżowań z ulicami z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk”
- przebudowie i osłonięciu kabli energetycznych kolidujących z budową drogi.

Projektowany zakres prac obejmuje głównie roboty drogowe, z niewielkim udziałem robót rozbiórkowych i ziemnych oraz wykończeniowych. Znaczna większość robót zostanie wykonana przy użyciu sprzętu mechanicznego. Nie przewiduje się organizacji specjalnego placu budowy.

WÓJT

Stanisław Kochanowski

Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

Nazwa przedsięwzięcia:

„Budowa dróg gminnych: nr 180044 G- ulicy Lipowej, nr 180038 G- ul. Słonecznej oraz przebudowa drogi gminnej nr 180039 G- ul. Bukowej w Sztutowie”

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

a) Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Budowa istniejących dróg gminnych, ulic: Lipowej i Słonecznej oraz przebudowa ul. Bukowej w Sztutowie polega na:

- wykonaniu drogi o nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk”
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk”
- wykonaniu odwodnienia drogi poprzez budowę spustów ulicznych podłączonych do skrzynek rozsączających
- przebudowaniu wjazdów na posesje z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk”
- przebudowaniu skrzyżowań z ulicami z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk”
- przebudowie i osłonięciu kabli energetycznych kolidujących z przebudową drogi

Parametry fizyczne projektowanych dróg:

- łączna długość projektowanych ulic - 1183 m
- powierzchnia projektowanej jezdni – 7147 m²
- powierzchnia chodników i opasek – 1785 m²
- liczba zjazdów z kostki betonowej – 75

Drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie dawnej drogi utwardzonej płytami drogowymi. Ulica Lipowa stanowi obecnie drogę osiedlową, dojazd do posesji oraz połączenie z ulicami: Krótką oraz Słoneczną. Ulica Słoneczna stanowi obecnie drogę osiedlową, dojazd do posesji oraz połączenie z ulicami: Krótką, Bukową oraz Lipową. Ulica Bukowa stanowi obecnie drogę osiedlową, dojazd do posesji oraz połączenie z ulicami: Słoneczną oraz Krótką.

Powiązanie z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w tym obszarze.

Wykorzystanie zasobów naturalnych

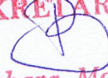
Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały do wykonania nasypów drogowych w postaci piasków oraz kruszyw naturalnych do wykonania podbudów pozyskane z pobliskich kopalni piasku i żwiru dopuszczalnych do eksploatacji.

Emisje i występowanie innych uciążliwości

Projektowane przedsięwzięcia powodować będzie emisje spalin związanych z ruchem pojazdów samochodowych, co w chwili obecnej również występuje. Przebudowa nawierzchni zmniejszy

Zgodność Kopisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam
Sztutowo, dnia 16.09.2010r.
podpis i pieczęć

URZĄD GMINY
82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 6.
tel. /55/ 247 81 51, 247 81 52
247 83 24 fax /55/ 247 83 96

SEKRETARZ GMINY

Barbara Modzelewska

emisję spalin w stosunku do stanu istniejącego ze względu na eliminację jazdy na wolnych obrotach związanej ze stanem istniejącej nawierzchni oraz zapewni poprawę przepustowości drogi gminnej dojazdowej.

Ryzyko wystąpienia poważnych awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do budowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

Usytuowanie przedsięwzięcia

- adres: wieś Sztutowo, gmina Sztutowo
- nr działek ewidencyjnych i obrębów geodezyjnych:

Lokalizacja: na działkach nr: : 156/3; 156/4; 156/6; 156/10; 157/3; 155/2; 157/4; 146/1; 145/1; 156/9; 156/8; 179/24; 139/2; 142/12; 157/2; 179/19; 179/20; 180/4; 180/5; 195/10; 195/16; 281/2; 281/3; 281/4; 179/28; 180/59; 195/27; 178 w miejscowości Sztutowo

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu:

Początek drogi gminnej ulicy Lipowej w Sztutowie stanowi w km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Krótką zlokalizowane jest po jej zachodniej stronie. Miejsce to nie stanowi problemów ze względu na ograniczoną widoczność jest więc bezpiecznym skrzyżowaniem. Koniec drogi gminnej ul. Lipowej stanowi skrzyżowanie z ul. Słoneczną, drogi w tym miejscu przecinają się pod kątem 90°.

Początek drogi gminnej ulicy Słonecznej w Sztutowie stanowi w km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Krótką zlokalizowane jest po jej zachodniej stronie. Koniec drogi gminnej ul. Słonecznej stanowi skrzyżowanie z ul. Lipową oraz zawrotka.

Początek drogi gminnej ulicy Bukowej w Sztutowie stanowi w km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Krótką i zlokalizowana jest po jej wschodniej stronie. Koniec drogi gminnej ul. Bukowej stanowi skrzyżowanie z drogą gminną ul. Słoneczną oraz dwie zawrotki.

Obszary wodno – błotne – oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Obszary wybrzeży

Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży

Obszary górskie i leśne

Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary górskie oraz obszary leśne.

Obszary objęte ochroną

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w otulinie Parku Krajobrazowego "Mierzeja Wiślana" jednak z uwagi na ograniczenie inwestycji do istniejącego pasa drogowego z niewielkim wejściem na teren działek sąsiednich przewiduje się wystąpienie niewielkich uciążliwości jedynie na etapie realizacji.

Zgodność Odpisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam

Sztutowo, dnia 16.09.2010 r.
podpis i pieczęć

URZĄD GMINY
1-110 Sztutowo, ul. Gdańska 5f
t. /55/ 247 81 51, 247 81 52
7 83 24 fax /55/ 247 83 00

SEKRETARZ GMINY

Barbara Modzelewska

Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub innych siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarze natury 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natury 2000.

Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne:

Projektowana droga zlokalizowana jest w otulinie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana” powołanego do życia w roku 1985 w celu zachowania walorów przyrodniczych kulturowych, historycznych i krajobrazowych obejmujących jego obszar.

Gęstość zaludnienia

Teren przyległy do projektowanych dróg gminnych jest terenem zabudowy jednorodzinnej.

Obszary przylegające do jezior:

Nie występują.

Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

Nie występują

Informacje, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy cytowanej na wstępie:

Zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zamiana nawierzchni dróg gminnych z płyt żelbetowych i drogi polnej utwardzonej kamieniem, żwirem i szlaką na nawierzchnię z kostki betonowej typu „polbruk”, zmniejsza poziom hałasu spowodowanego ruchem pojazdów samochodowych, ograniczy emisję spalin, poprawi komfort jazdy. Przedsięwzięcie może oddziaływać na budynki mieszkalne i gospodarcze związane z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również i w chwili obecnej.

Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy:

Ze względu na to, że drogi gminne ul. Lipowa, ul. Słoneczna, ul. Bukowa nie leżą na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługują jedynie ruch lokalny nie występuje na tym obszarze transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną, natomiast przebudowa wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na

uszczelnienie nawierzchni i ograniczenie emisji szkodliwych spalin i hałasu.

Prawdopodobieństwo oddziaływania:

Prawdopodobieństwo i skalę oddziaływania określono w punktach opisanych wyżej.

Czas trwania, częstotliwość oddziaływania

Czas trwania oddziaływania odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

a) Powierzchnia zabudowy terenu

Powierzchnia terenu zajętego pod drogę wynosi 9375 m²

b) Dotychczasowy sposób wykorzystania, usytuowanie względem najbliższej zabudowy:

Nawierzchnie istniejących dróg gminnych stanowią:

- droga z płyt żelbetowych długości ok. 1096 mb
- zawrotki – szt. 3, utwardzone kamieniem, żwirem i szlaką, dł. ok. 74 mb

Stan techniczny i równość nawierzchni są złe. Droga nie posiada odwodnienia. Z uwagi na brak odwodnienia drogi, rozmiękaniu ulega grunt pod płytami powodując zawyżenie poboczy oraz środkowego pasa drogi nie wyłożonego płytami. W okresie jesienno – zimowym występują zastoiska wody.

Przyległy obszar do ulic: Lipowej, Bukowej i Słonecznej w Sztutowie stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Działki zabudowane są budynkami jednorodzinnymi.

c) Pokrycie nieruchomości szatą roślinną istniejącą i planowaną.

Na terenie objętym inwestycją występuje jedynie niska roślinność taka jak trawy i krzewy.

Na terenie planowanej inwestycji nie występują siedliska przyrodnicze.

W pasie drogowym nie przewiduje się nasadzeń drzew oraz wykonania trawników.

d) Określenie czy w związku z planowanym przedsięwzięciem zachodzi konieczność usuwania zieleni i w jakim zakresie, wskazanie liczby drzew i krzewów, uzasadnienie konieczności wycięcia

W pasie projektowanych dróg gminnych ulic; Lipowej, Słonecznej, Bukowej nie rosną drzewa, które przeszkadzałyby w wykonaniu inwestycji.

Zgodność Odpisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam
Sztutowo, dnia 16.09.2010 r.
podpis i pieczęć

URZĄD GMINY
82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 58
tel. /55/ 247 81 51, 247 81 52
247 83 24 fax /55/ 247 83 90
woj. pomorskie

SEKRETARZ GMINY
Barbara Modzelewska

3. Rodzaj technologii

Ogólna charakterystyka techniczna przedsięwzięcia

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), w zakresie dotyczącym warunków gruntowo-wodnych oraz warunków i uzgodnień z branżami uzbrojenia podziemnego projektuje się przebudowę istniejących ulic: Lipowej, Bukowej oraz Słonecznej w Sztutowie o następujących parametrach technicznych:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| - klasa drogi | - droga gminna dojazdowa, klasy D |
| - kategoria ruchu | - KR2 |
| - prędkość projektowa | - $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| - standard nawierzchni | - I |
| - szerokość jezdni | - 5,50 m |
| - szerokość pasa ruchu | - 2,75 m |
| - szerokość chodników | - 2,0 m |
| - długość drogi | - 1183 mb |
| - dopuszczalny nacisk na oś | - 100 kN |

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając połączenie projektowanej drogi z istniejącymi wjazdami oraz skrzyżowaniami.

Przyjęto za podstawowy przekrój uliczny jednostronny z krawężnikami betonowymi 15x30cm. Spadki poprzeczne jezdni wynoszą 2%. Spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku jezdni.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się likwidacji infrastruktury technicznej, jedynie jej przebudowę.

W chwili obecnej w jezdni ulic: Lipowej, Bukowej, Słonecznej zlokalizowane są poniższe urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,

przebudowa będzie polegała na przebudowie odcinków kolidujących z projektowaną linią krawężnika drogowego, osłonięciu rurami osłonowymi kabli energetycznych biegnących poprzecznie pod projektowaną jezdnią oraz przesunięciu słupów energetycznych poza pas drogowy.

Odwodnienie

Brak istniejącej kanalizacji deszczowej i rowów melioracyjnych wzdłuż projektowanych dróg.

Wody opadowe zbierane będą za pomocą wpustów ulicznych i odprowadzane do studni chłonnych bądź skrzynek rozsączających.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r (Dz. U. Nr 168, poz. 1763), zawartość substancji ropopochodnych w odpływie nie może być większa niż 15 mg/l.

Przepustowość zostanie dobrana zgodnie z wielkością i rodzajem zlewni:

całkowity odpływ ze zlewni $Q_c = 208 \text{ [dm}^3/\text{s]}$ przy założonym spływie jednostkowym wynosi $q = 124 \text{ [dm}^3/\text{s]}$, odpływ obliczeniowy $q = 15 \text{ [dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha]}$, ilość wód wymagających podczyszczenia $q_0 = 17 \text{ [dm}^3/\text{s]}$.

Zgodność Odpisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam

Sztutowo, dnia 16.09.2010
podpis i pieczęć

URZĄD GMINY
82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 6
tel. /55/ 247 81 51, 247 81 52
247 83 24 fax /55/ 247 83 0
woj. pomorskie

SEKRETARZ GMINY

Barbara Modzelewska

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia

Ewentualnym wariantem przedsięwzięcia może być wariant zerowy, czyli niepodjęcie przedsięwzięcia, co spowoduje pozostawienie drogi w dotychczasowym stanie. Jednak niepodjęcie przedsięwzięcia wpłynie negatywnie na środowisko oraz uniemożliwi swobodny dojazd. Poruszające się po drodze pojazdy w okresie letnim powodują duże pylenie kurzu. Które niszczy roślinność rosnącą wzdłuż drogi. Dodatkowym czynnikiem, który negatywnie wpływa na środowisko jest duża emisja hałasu związanego z dużymi nierównościami na drodze. Obecnie brak odwodnienia wzdłuż drogi powoduje powstawanie zastoisk oraz rozmakanie drogi gruntowej i przemieszczanie się płyt betonowych. Podjęcie przedsięwzięcia będzie najkorzystniejsze dla środowiska, spowoduje zmniejszenie stopnia zapylenia oraz emisji hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze. W projekcie budowy drogi została uwzględniona budowa kanalizacji deszczowej co korzystnie wpłynie na gospodarkę wodną w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Przebudowa drogi jest warunkiem niezbędnym dla rozwoju turystyki, umożliwi ona budowę nowych domów mieszkalnych oraz pensjonatów.

Z uwagi na przebieg w obszarze wydzielonego pasa drogowego i istniejącego zagospodarowania terenu nie przewiduje się wariantowego przebiegu drogi. Rozwiązania alternatywne dotyczyć, więc mogą jedynie przyjętej technologii wykonawstwa. Analizie poddano następujące metody dostosowania nawierzchni drogi do wymagań warunków technicznych:

Wariant 1

konstrukcja jezdni:

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka piaskowo cementowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 10 cm
- wzmocnienie podłoża 5 MPa 15 cm

Wariant 2

konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna BA 5 cm
- podbudowa zasadnicza BA 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- wzmocnienie podłoża 5 MPa 15 cm

Wariant 2 wymaga wykonania betonu asfaltowego, pociąga to za sobą konieczność wykonania dodatkowych robót w wytwórni mas bitumicznych oraz dowóz składników- kruszywa mineralnego oraz asfaltu.

Do dalszych prac projektowych przyjęto Wariant I.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska to przedstawiony przez Inwestora wybrany wariant techniczny oraz lokalizacyjny, polegający na budowie drogi w miejscu istniejącej drogi na podbudowie z kruszywa. Wariant ten nie będzie niekorzystnie oddziaływał na środowisko dzięki zastosowaniu technicznych i technologicznych rozwiązań minimalizujących wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Planowana inwestycja nie zmieni dotychczasowego zagospodarowania oraz przeznaczenia terenu. Celem projektu jest poprawa jakości i dostępu do istniejących zabudowań. Inwestycja zwiększy wewnętrzną spójność komunikacyjną i będzie miała pozytywny wpływ na środowisko naturalne poprzez zapewnienie odpowiedniej infrastruktury odwodnienia ciągu drogowego, zmniejszenie hałasu i wibracji, eliminację zapylenia oraz zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin samochodowych emitowanych do atmosfery.

Zgodność Odpisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam
Sztutowo, dnia 16.09.2010.
.....

URZĄD GMINY
32-110 Sztutowo, ul. Gdańska 5
tel. /55/ 247 81 51, 247 81 52
247 83 24 fax /55/ 247 83 9
woj. pomorskie

SEKRETARZ GMINY
Barbara Modzelewska

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

a) Etap realizacji przedsięwzięcia

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie budowy wykorzystywanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystywane będą maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

- zapotrzebowanie na energię dotyczy wyłącznie zużycia oleju napędowego przez sprzęt mechaniczny i środki transportu – średnio 4-10 l/h;
- zużycia energii elektrycznej w fazie realizowania inwestycji nie przewiduje się;
- zużycie kruszywa kamiennego ok. 1425 ton;
- zużycie kruszywa naturalnego (piasek, pospółka) ok. 341 m³
- zużycie kostki betonowej ok. 9375 m²

b) Etap eksploatacji przedsięwzięcia

- brak zapotrzebowania na wodę do celów technologicznych;
- zużycie energii elektrycznej do celów oświetlenia ulicznego w ilości ok. 10 000 kWh na rok;
- Po zakończeniu inwestycji znacznie zmniejszy się emisja:
 - hałasu – z uwagi na wykonanie równej nawierzchni z kostki betonowej,
 - pyłów – z uwagi na utwardzenie nawierzchni jezdni i chodników,
 - CO₂ i NO_x – z uwagi na zwiększenie płynności ruchu pojazdów poprzez odpowiednie zaprojektowanie niwelety jezdni oraz trasy drogi w planie sytuacyjnym.

Z uwagi na lokalny charakter drogi gminnej (droga klasy D) oraz rodzaj istniejącej zabudowy zlokalizowanej wzdłuż projektowanej drogi nie przewiduje się zwiększenia ruchu pojazdów (występuje jedynie ruch lokalny i sezonowy turystów w okresie letnim), co nie spowoduje zwiększenia emisji spalin czy wzrostu emisji hałasu.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Budowa drogi gminnej nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko. Zmiana istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, ograniczenie emisji spalin, zmniejszenie poziomu hałasu i poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Gospodarka odpadowa będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz regulaminem w tym zakresie. Odpady powstające w czasie prac budowlanych będą gromadzone w podstawionym na plac budowy kontenerze i przekazywane do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.

Klimat akustyczny na etapie budowy powinien być kontrolowany. W związku z wykorzystywaniem sprzętu budowlanego, mogą zachodzić okresowe przekroczenia dopuszczalnych poziomów emisji dźwięku do środowiska. Urządzenia pracujące na budowie powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z dnia 30 grudnia 2005 r.). Z dużym prawdopodobieństwem można szacować, iż przy najbliższych zabudowaniach hałas będzie osiągał w porze dziennej wartość 55 dB. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14

Zgodność z oryginałem
z oryginałem stwierdzam
Sztutowo, dnia 16.09.2010 r.
podepis i pieczęć

URZĄD GMINY
82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 6
tel. /55/ 247 81 51, 247 81 52
247 83 24 fax /55/ 247 81 53

SEKRETARZ GMINY
Barbara Modzelewska

czerwca 2007 roku jest to dopuszczalny poziom hałasu w porze dziennej. Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej w godzinach pomiędzy 6 a 22, czas realizacji inwestycji będzie stosunkowo krótki. W związku z powyższym nie przewiduje się stosowania zabezpieczeń akustycznych.

W celu ochrony środowiska inwestor zobowiązuje się:

- w fazie realizacji inwestycji zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienia i zakrzewienia, o ile nie kolidują one z realizacją przedsięwzięcia. W przypadku kolizji inwestycji z zielenią należy uzyskać decyzję zezwalającą na wycinkę drzew oraz krzewów,
- uwzględnienie w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren objęty inwestycją, poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej.

7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

1) Realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego. W analizie wpływu robót budowlanych w trakcie realizacji projektu na środowisko należy uwzględnić m.in. :

- a) wpływ hałasu – w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości,
- b) wpływ emisji spalin – w trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm poziomu emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z wymogami BHP,
- c) naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn : koparek, równiarek, walców itp., jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i ustanie po zakończeniu inwestycji.

2) Realizacja przedmiotowej inwestycji wskazuje jednoznaczne pozytywne zmiany na środowisko infrastruktury. W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska między stanem obecnym a realizacją projektu. Obecnie negatywny wpływ na środowisko przejawia się przede wszystkim w:

- a) emisja hałasu i spalin przez poruszające się pojazdy, których poziom ze względu na konieczność jazdy na wolnych obrotach (samochody osobowe i ciężarowe) jest wyższy dla otoczenia,
- b) możliwość wystąpienia uszkodzeń pojazdów i przedostania się do gruntu substancji ropopochodnych z uwagi na konieczność poruszania się po nierównej i zniszczonej nawierzchni,
- c) utrudnionym odprowadzeniu wód opadowych do rowów odwadniających ze względu na zły stan techniczny nawierzchni.

Realizacja projektu zlikwiduje ww. negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne.

Zgodność Odpisu - Wytycznej
z oryginałem stwierdzam
Sztutowo, dnia 16.09.2010 r.
podpis i pieczęć

URZĄD GMINY
82-110 Sztutowo, ul. Gdańska :
tel. /55/ 247 81 51, 247 81 52
247 83 24 fax /55/ 247 83 06

SEKRETARZ GMINY
Barbara Modzelewska

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie występuje. Charakter oraz rodzaju planowanego przedsięwzięcia, nawet w momencie wystąpienia poważnych awarii i wypadków, wyklucza możliwość jego transgranicznego oddziaływania.

Budowy drogi gminnej o wskazanych we wniosku parametrach, nie zalicza się także do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych.

9. Dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004 r., Nr 92, póź. 880 ze zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Stanowiąca przedmiot wniosku drogi gminne; ul. Lipowa, ul. Słoneczna, ul. Bukowa w Sztutowie leży w pobliżu Parku Krajobrazowego "Mierzeja Wiślana". Planowane zamierzenie znajdujące się na granicy obszaru europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położony specjalny obszar ochrony siedlisk PLH 280007 "Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana", znajduje się ok. 1 km na północny wschód od planowanego przedsięwzięcia.

PE-POLSKA Sp. z o.o.
Członek Zarządu
Michał Zasadna

.....
podpis Wnioskodawcy

Zgodność Odpisu - Wyciągu
z oryginałem stwierdzam

Sztutowo, dnia 16.09.2010

podpis i pieczęć

URZĄD GMINY

82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 5:
tel. /55/ 247 81 51, 247 81 52
247 83 24 fax /55/ 247 83 01
woj. pomorskie

SEKRETARZ GMINY

Barbara Modzelewska