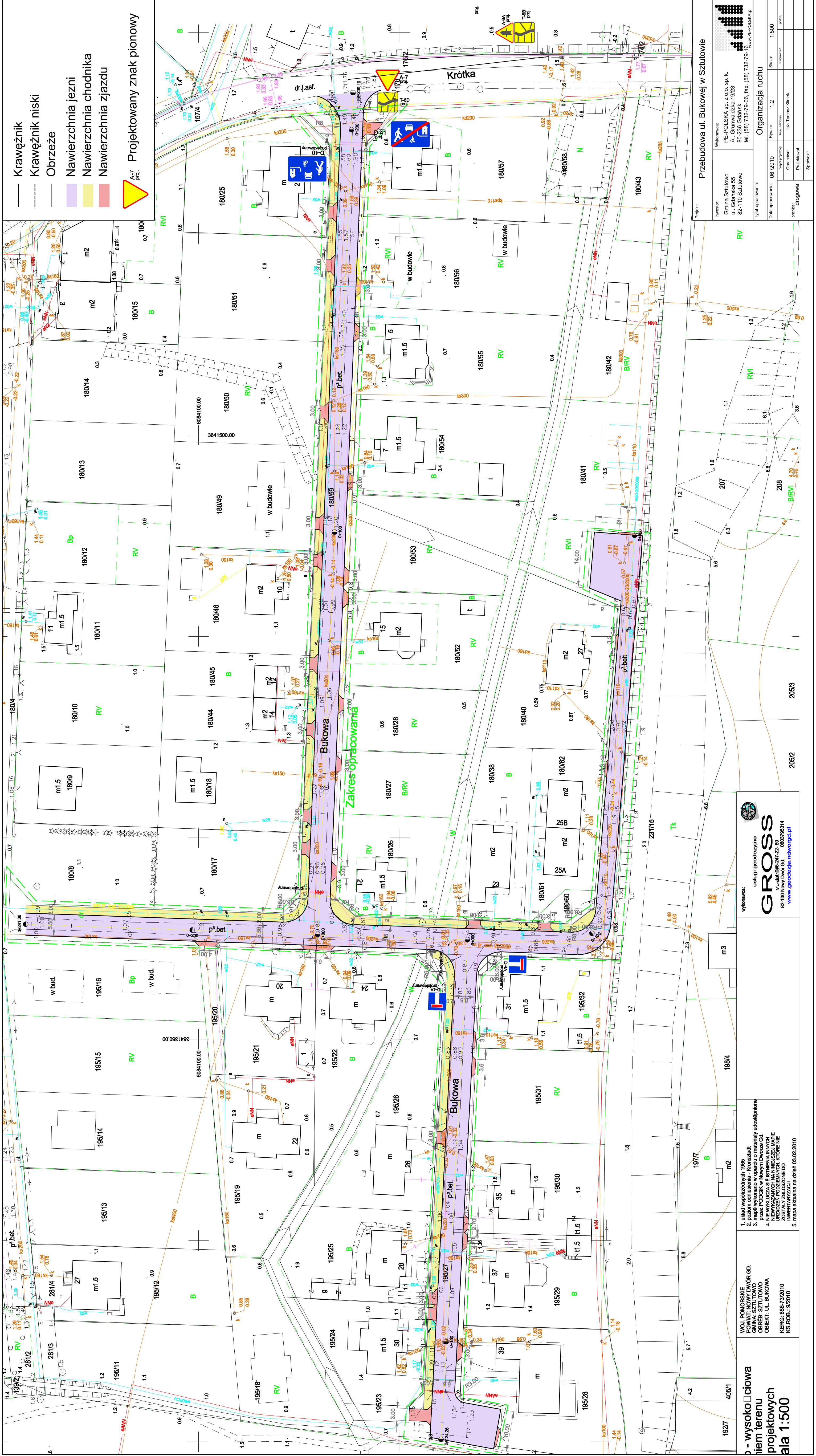




Przebudowa ul. Bukowej w Sztutowie	
Wykonawca:	PE-POLSKA sp. z o.o. sp. k. Al. Grunwaldzka 19/23 80-238 Gdańsk tel. (58) 732-79-06, fax. (58) 732-79-07 www.PE-POLSKA.pl
Investor:	Gmina Sztutowo ul. Główna 55 82-110 Sztutowo tel. (58) 732-79-06, fax. (58) 732-79-07 www.PE-POLSKA.pl
Tytuł opracowania:	Przebudowa ul. Bukowej w Sztutowie
Data opracowania:	06/2010
Rys. nr:	1.2
Skala:	1:500
Opiniował:	mgr Tomasz Klimkiewicz
Projektował:	mgr Tomasz Klimkiewicz
Weryfikował:	mgr Tomasz Klimkiewicz
Wykonawca:	PE-POLSKA sp. z o.o. sp. k. Al. Grunwaldzka 19/23 80-238 Gdańsk tel. (58) 732-79-06, fax. (58) 732-79-07 www.PE-POLSKA.pl

Wykonawca:

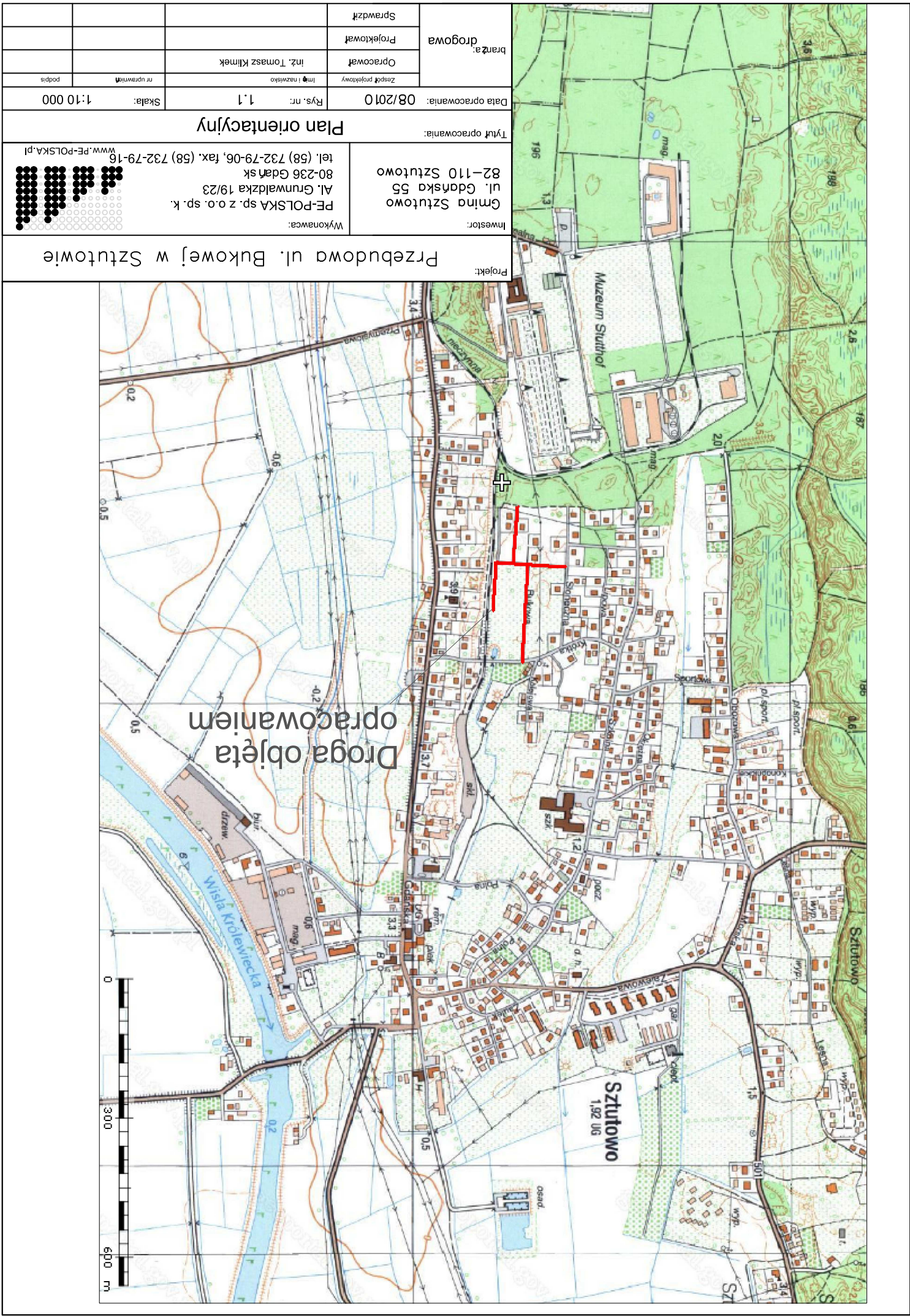
GROSS

usługi geodezyjne

52-100 Nowy Dwór Gdański
ul. Mickiewicza 22-28
tel. 0607 96314
www.geodezja.nadwagda.pl

WOJ. POMORSKIE POWIAT: NOWY DWÓR GD. GMINA: SZTUTOWO OBJEKT: UL. BUKOWA KRS: 886-732/2010 KS: 008-1-92/2010	1. układ współrzędnych 1985 2. poziom odniesienia - Kronstadt 3. mapa wykonano w oparciu o materiały udostępnione przez PODGIG w Nowym Dworze Gd. 4. NIEWYKAZANE PRZECIENIE URZĄDZENIE PODZIEMNE, KTÓRE NIE ZOSTAŁY ZŁOŻONE DO REJESTRACJI 5. mapa składowa na dzień 03.02.2010
--	---

Wysokość terenu projektowanych
ala 1:500



Projekt:

Przebudowa ul. Bukowej w Sztutowie

Inwestor:

Gmina Sztutowo
ul. Gdańska 55
82-110 Sztutowo

Wykonawca:

PE-POLSKA sp. z o.o. sp. k.
Al. Grunwaldzka 19/23
80-236 Gdańsk
tel. (58) 732-79-06, fax. (58) 732-79-16
www. PE-POLSKA.pl

Tytuł opracowania:

Plan orientacyjny

Data opracowania: 08/2010

Rys. nr:

1.1

Skala:

1:10 000

branża: drogowa

Opracował	inż. Tomasz Klimek
Projektował	
Sprawił	

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT UL. BUKOWA W SZTUTOWIE

ADRES ul. BUKOWA, GMINA SZTUTOWO,
MIEJSCOWOŚĆ SZTUTOWO

Lokalizacja na działkach nr:
180/59, 195/27, 178.

INWESTOR GMINA SZTUTOWO
UL. GDAŃSKA 55
82-110 SZTUTOWO

BRANŻA DROGOWA

NAZWA
OPRACOWANIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 180039 G, ULICA BUKOWA
W SZTUTOWIE

Wspólny Słownik Zamówień CPV
grupa robót 45230000-8
klasa robót 45233000-9
kategoria robót 45233310-1

Zgodnie z art. 20 ust. 4 z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt obiektu budowlanego jw. sporządziłam/em zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Tomasz Klimek	-----	
Projektant	inż. Zbigniew Mysza	POM/0080/POOD/09	
Sprawdzający	inż. Tomasz Komar	POM/0240/PWOD/08	

Gdańsk, sierpień 2010

SPIS ZAWARTOŚCI

I DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ
2. ZAŚWIADCZENIE O CZŁONKOSTWIE W-M OIIB
3. OPINIE/UZGODNIENIA

CZĘŚĆ OPISOWA

II OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA
 - 3.1 OZNAKOWANIE PIONOWE
 - 3.2 OZNAKOWANIE POZIOME
 - 3.3 ZESTAWIENIE ZNAKOWÓW PIONOWYCH

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 1.1 - PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000

RYS. NR 1.2 - ORGANIZACJA RUCHU

SKALA 1: 500

I DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43.44
(1) Tel. (0-58) 824-89-77
Fax (0-58) 801-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 80/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ZBIGNIEW MYŚZA
magister inżynier
urodzona dnia 29.07.1980 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0080/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkievicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Mysza
80-175 Gdańsk, ul. Żródlana 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Zbigniew Mysza upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 79/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ KOMAR
magister inżynier
urodzony dnia 15.02.1977 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0240/PWOD/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Komar
83-112 Lubiszewo, ul. Sambora 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2. ZAŚWIADCZENIE O CZŁONKOSTWIE W-M OIIB

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Mysza Zbigniew**
80-175 Gdańsk ul. Źródłana 10

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0249/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2010-08-01 do 2011-01-31

Gdańsk 2010-02-01 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykosko

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Komar Tomasz**
83-112 Lubiszewo ul. Sambora 10

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0099/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2010-03-01 do 2011-02-28

Gdańsk 2010-02-04 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 42/44
(2) tel. (0-58) 324-80-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trzasko

3. OPINIE/UZGODNIENIA



**STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Dworze Gdańskim**

WK.5550-28/10

Nowy Dwór Gdański, data 2010-08-12

PE-POLSKA Sp. z o.o.
Grunwaldzka 19/23

G d a ń s k

dot. projektu organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U.Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3, § 8 ust. 2 i 7 i § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729) **zatwierdzam :**

„Projekt stałej organizacji ruchu. Budowa drogi gminnej nr 180039G, ulica Bukowa w Sztutowie” w zakresie oznakowania z uwzględnieniem następujących warunków:

- 1.Pod znakiem A-7 umieścić tabliczkę T-6d z schematycznym rzeczywistym układem ulic na skrzyżowaniu (Lipowej, Słonecznej, Kolejowej i Cichej).**
- 2.Na ulicy Krótkiej przed skrzyżowaniem z ulicą Lipową i Bukową ustawić znaki A-6a z tabliczkami T-6b z schematycznym rzeczywistym układem ulic na skrzyżowaniu (Bukowa, Kolejowa, Cicha, Słoneczna, Lipowa).**

Opieczątowany projekt organizacji ruchu, stanowi integralną część pisma i zarejestrowany jest pod pozycją nr 21/2010 ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji lub jej zmian.

Docelowa organizacja ruchu obowiązywać będzie od 2012 roku.

W terminie 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy o tym powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi i właściwego komendanta Policji.

Brak zawiadomienia powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Urząd Gminy
Gdańska 55
Sztutowo
2. a/a

Z up. STAROSTY

Marek Wdowicz
Kierownik Wydziału Komunikacji

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGI

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego.
- 1.3. Projekt stanowi branżową część dokumentacji projektowej.
- 1.4. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Zlecenie Gminy Sztutowo
- 2.2. Mapy do celów projektowych w skali 1:500
- 2.3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 2.5. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami).
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- 2.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- 2.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- 2.9. Wizja i pomiary polowe

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Bukowej w Sztutowie

Przebudowa polega na:

- wykonaniu nowej nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk”, przystosowanej do przeniesienia obciążenia ruchem KR2, o szerokości jezdni

- 5,50 m.
- wykonaniu chodników z kostki betonowej typu „polbruk” o szerokości 2m.
- wykonaniu zjazdów na posesje z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk”
- wykonaniu odwodnienia drogi w postaci skrzynek rozsączających
- przebudowa obejmuje również opracowanie organizacji ruchu mającej na celu poprawę bezpieczeństwa

3.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Od km 0+000 przebudowywana droga przebiega od ulicy Krótkiej w Sztutowie.

Na odcinku przebudowywanej drogi gminnej nr 180039 G, ul. Bukowa w Sztutowie przewiduje się:

- ustawienie nowych znaków pionowych.

Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 3.3. niniejszego opracowania

Tarcze znaków winne być wielkości małej (M) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego ilustruje rys. Nr 1.2 Organizacja Ruchu.

3.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Na projektowanym odcinku ulicy Bukowej nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

3.3. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Stan projektowy	Ilość szt.
1	A-6a	Skrzyżowanie z droga podporządkowaną	projektowany	1
1	D-40	Strefa zamieszkania	projektowany	1
2	D-41	Koniec strefy zamieszkania	projektowany	1
3	A-7	Ustąp pierwszeństwa	projektowany	1
4	D-4a	Droga bez przejazdu	projektowany	2
5	T-6b	tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	Projektowany	1
6	T-6d	tabliczka wskazująca prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze podporządkowanej)	Projektowany	1
Znaki projektowane w sumie:				8

Opracowanie :

inż. Tomasz Klimek

Projektował :

inż. Zbigniew Mysza
upr. POM/0080/POOD/09

Sprawdził :

inż. Tomasz Komar
upr. POM/0240/PWOD/08

Gdańsk, październik 2010 r.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 1.1 - PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000

RYS. NR 1.2 - ORGANIZACJA RUCHU

SKALA 1: 500