

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel.(055) 247 23 18/0606 90 49 80

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA OBIEKTU	- REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ, BUDOWA 10 MIEJSC POSTOJOWYCH PRZY BUDYNKU ŚWIETLICY ŚRODOWISKOWEJ W KĄTACH RYBACKICH, NA DZIAŁCE NR 324/4 PRZY UL. RYBACKIEJ 41
ADRES	- KĄTY RYBACKIE, UL. RYBACKA 41
INWESTOR	- URZĄD GMINY UL. GDAŃSKA 55 82-110 SZTUTOWO
BRANŻA	- DROGOWA
DZIAŁKA	- NR 324/4, OBRĘB KĄTY RYBACKIE [0002]
PROJEKTANT	- MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA NR UPR. 1358/EL/88 PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG

Z. Ambroży

DATA OPRACOWANIA: L U T Y 2011

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany remontu drogi wewnętrznej, budowa 10 miejsc postojowych przy budynku Świetlicy Środowiskowej w Kątach Rybackich, na dz. Nr 324/4 przy ul. Rybackiej 41 opracowano na podstawie umowy nr IR. 7041-21/10 z dnia 19.10.2010 r. zawartej z Gminą Sztutowo.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Uzgodnienia z inwestorem
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - 1982
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999, poz. 430)

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W wyniku rozpoznania stwierdzono występowanie gruntów grupy nośności podłoża G_1 .

W korycie mogą występować grunty wymagające wzmocnienia ze względu na ich uziarnienie.

4. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej istniejąca nawierzchnia drogi jest wykonana z betonu o grubości 20,0 cm, a w części przy budynku $h=15,0$ cm.

Nawierzchnia jest popękana i posiada liczne ubytki. Krawężniki i obrzeża są uszkodzone i skorodowane. Brak jest systemu kanalizacji deszczowej.

5. STAN PROJEKTOWY

a) Plan sytuacyjny

Projektuje się nawierzchnię na odcinku W1-W2-W3-W4-W5 o szerokości 3,50 m, a na odcinku W3-W6 o szerokości 3,0 m.

Przy końcu odcinka projektuje się 10 miejsc postojowych. Szerokość nawierzchni na długości parkingu wynosi 5,0 m.

Przy parkingu planuje się chodniki: między dwoma lokalizacjami stanowisk oraz na ich brzegach o szerokości 1,0 m. Przewiduje się chodnik na odcinku W3-W6 i przy budynku.

Projektuje się remont chodnika-placu z prawej strony o wymiarach 10,50x4,0 m.

b) Niweleta

Projektowana niweleta jest dostosowana do istniejących rzędnych.

c) Przekroje poprzeczne

Na odcinku W1-W3 projektuje się szerokość jezdni 3,50 m. Spadek poprzeczny - 0%.

Na odcinku od km 0+014,50 szerokość jezdni wynosi 3,50 m, a spadek poprzeczny wynosi 1% w lewo (do parkingu).

Na długości parkingu szerokość jezdni jest zwiększona do 5,0 m. Spadek na tym poszerzeniu jest równy spadkowi nawierzchni na parkingu i wynosi 2%.

Zaprojektowano parking na 10 stanowisk samochodów osobowych. Długość stanowisk wynosi 5,0 m, a szerokość 2,30 m.

Po obu stronach parkingu zaprojektowano chodniki o szerokości 1,0 m ze spadkiem 2% „do parkingu”. Pomiędzy stanowiskami przewiduje się też chodnik.

Na odcinku W3-W6 przewiduje się nawierzchnię o szerokości 3,0 m. Spadek poprzeczny wynosi 0%.

Wzdłuż odcinka projektuje się (z lewej strony) chodnik o szerokości 1,0 m ze spadkiem 2% „do jezdni”.

Przewiduje się remont chodnika - placu po prawej stronie o wymiarach 10,50 m x 4,0 m. Spadek poprzeczny wynosi 1% w kierunku jezdni.

Chodnik - plac zostanie zagospodarowany do celów rekreacyjnych wg osobnego projektu.

d) Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja Nr 1

1) Odcinek W1-W2-W3-W4-W5-W6

2) Parking

1. Kostka betonowa brukowa szara h= 8,0 cm

2. Podsypka cementowo-piaskowa h= 5,0 cm

3. Chudy beton h=15,0 cm

Rozdzielenie stanowisk kostką czerwoną o szerokości 10,0 cm. Zakończenie wykonać w postaci litery T.

Konstrukcja Nr 2

1) Odcinek W3-W6

2) Chodnik przy budynku

3) Chodnik wzdłuż odcinka W3-W6

4) Chodnik-plac

1. Kostka betonowa brukowa szara h= 8,0 cm

2. Podsypka cementowo-piaskowa h= 5,0 cm

3. Chudy beton h=10,0 cm

Uwaga: W zależności od rodzaju gruntu należy przewidzieć jego ewentualne wzmocnienie.

Konstrukcja Nr 3

Chodniki przy parkingu

1. Kostka betonowa brukowa szara h= 8,0 cm

2. Podsypka cementowo-piaskowa h= 5,0 cm

Zastosowano krawężniki 15x30x100 cm na ławie betonowej B-15 z oporem wystające ponad nawierzchnię 12,0 cm.

Wzdłuż chodnika-placu, przy krawędzi jezdni zastosowano krawężnik 15x30x100 cm ułożony „na płask” na ławie betonowej B-15 z oporem.

Przy W1 i W5 zastosowano krawężnik 10x25x100 cm wtopiony na ławie betonowej B-15 zwykłej.

e) Odwodnienie

Spływ wód deszczowych odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych.

Całość wód opadowych spływać będzie do kratki - odwodnienie liniowe o długości 3,50 m typu 5 V150 i klasie obciążenia c 250 ze skrzynką odpływową zamontowaną w środku z króćcem Ø160. Podana symbolika odnosi się do firmy ACO, ale zastosować można wyroby innych producentów o warunkach eksploatacyjnych zbliżonych do podanych wyżej i zapewniających odbiór wód spływających z projektowanej powierzchni.

Zaprojektowano studnię chłonną o średnicy 2000 mm i głębokości retencyjnej 1,50 m oraz studnię osadnikową o średn. 1000mm. Połączenie studni chłonnej, studni osadnikowej i skrzynki odpływowej wykonać należy rurą PVC o średnicy 160 mm.

Studnie chłonne wyposażać w poduszki sorbentowe przeznaczone do usuwania rozlewów olejowych i spełniających rolę filtra. Poduszki winny posiadać atest higieniczny.

Właściwości poduszki:

- zdolność do likwidacji filmu olejowego
- nietoksyczność
- niezatapialność
- możliwość wielokrotnego użycia
- wysoką chłonność oleju – do 30g oleju/1g sorbentu
- bardzo dużą hydrofobowość – do 1% masy własnej (sorbent nie chłonie wody)
- gęstość – ok. 50 kg/m³

6. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonanie robót w gruncie kat. I, który częściowo zostanie wykorzystany na miejscu. Pozostałą część należy wywieźć poza teren budowy.

Po określeniu stanu gruntu w korycie, należy przewidzieć jego ewentualne wzmocnienie (np. przez poprawę uziarnienia.)

Projektuje się humusowanie skarp i poboczy warstwą 5,0 cm i obsianie trawą.

W ośmiu drzewach należy usunąć odrosty.

7. INNE

Należy dostosować istniejące ogrodzenie w km 0+019,7 tak, aby najbliższe słupki znajdowały się w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni.

Uwaga: Wszystkie roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i Specyfikacjami Technicznymi.

Ł. Amint

STAROSTWO POWIATOWE
w NOWYM DWORZE GDAŃSKIM

ul. Sikorskiego 23

82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: pomorskie
Powiat: nowodworski
Jednostka ewidencyjna: Sztutowo [221005_2]

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29.11.2010 12:24:48

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	324/4	26	0.3532	B-RVI	0.3532	GD2M/00046732/0	ul. Rybacka 41 Kąty Rybackie
1/1 właściciel	GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	465/30	308	1.9134	dr	1.9134	-	DR.NR.501
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: - siedziba: ???							
1/1 użytkownik	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE REGON: 191686443 NIP: 5832569948 siedziba: Gdańsk							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	468/3	308	0.0679	dr	0.0679	Operat Pomiarowy 832-80/1979; Operat Pomiarowy 832-7164/1987	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: - siedziba: ???							
1/1 użytkownik	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE REGON: 191686443 NIP: 5832569948 siedziba: Gdańsk							

Ilość działek na wypisie: 3
Suma powierzchni działek: 2.3345 ha

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

Każde powiększenie i reprodukcja niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30 poz. 163 z późn. zm.)

Z up. Starosty
Krystyna Mocarska
Inspektor ds. ewidencji gruntów
Geodeza uprawniony nr 18712

Sporządził(a): Krystyna Mocarska

STAROSTWO POWIATOWE
w NOWYM DWORZE GDAŃSKIM
ul. Główna 23
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI

Województwo: pomorskie
Powiat: nowodworski
Jednostka ewidencyjna: Sztutowo 221005_2
Obręb: Kąty Rybackie 0002

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

SKALA 1:2000



NOWY DWÓR GDAŃSKI dn. 2010-11-29
Sporządził: Krystyna Mocarska

NOWY DWÓR GDAŃSKI dn. 2010-11-29
Zatwierdził: Krystyna Mocarska
Krystyna Mocarska
Krystyna Mocarska
Inspektor ds. ewidencji gruntów
Geodeta uprawniony nr 18712

Każdopowielenie i reprodukcja niniejszego
dokumentu wymaga zezwolenia, o którym
mowa w art. 18 ustawy z 17 maja 1969r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. Nr 30 poz. 163 z późn. zm.)

Dotyczy: Budowa drogi wewnętrznej oraz miejsc
postojowych u m. Kąty Rybackie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością TP, zaznaczono na mapie sytuacyjno - wysokościowej kolorem pomarańczowym (z symbolem - TP).
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Osoba do kontaktu: Wojciech Wohler, tel. 504 016 379; fax 55 272 56 03
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie, Dział Zarządzania Zasobami Sieci, 80-172 Gdańsk, ul. Nowolipie 30, fax 58 320 33 22, o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń TP prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędnę. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. TP zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

8. Inne ustalenia:

Obowiązuje wraz z Notatką Stronową
nr 36. Kable doziemne zabezpieczone
rurą ochronną.

Marcin Gabrysiewicz

Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

CENTRALNY WODOCIĄG ŻULAWSKI

SPÓŁKA Z O.O.

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 28A

tel./fax (055) 246-02-70 246-02-72

REGON 192998920 NIP 525-202-42-13

Objekt. Budowa, rozdział
Adres. Km. Rybicki, ul. Rybicki, Ok. ul. N 324/14
Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o.o. uzgadnia lokalizację przedmiotowego obiektu. Inwentaryzacja nie wykazuje kolizji z obiektem w zakresie urządzeń wod.-kan. W przypadku wykrycia urządzeń wod.-kan. nie objętych inwentaryzacją należy powiadomić Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o.o. Ewentualna przebudowa urządzeń na koszt inwestora. Powyższe uzgodnienie nie zwalnia z obowiązku uzyskania pisemnego zapewnienia dostawy wody i odprowadzania ścieków.
data 4.12.10 data 01.12.2010 **SPECIALISTA**
ds. gospodarki wodno-ściekowej
Joanna Zielińska
mgr inż. **Joanna Zielińska**

do uzgodnienia 40980 spisana dnia 26.11.2010 w TP Pion Technicznej Obsługi Klienta,
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w sprawie, zabezpieczenia telekomunikacyjnych linii międzymiastowych.

1. PRZEDMIOT UZGODNIENIA:

1.1. Rodzaj budowy (obiekt): BUDOWA DROGI WENIETRZĄJ OWAZ MIEJSC
POSTOJOWYCH W M. KĄTY RYBACKE

1.2. Lokalizacja szczegółowa:

KĄTY RYBACKE W. RYBACZA DZ. NR 324/4

1.3 Orientacyjny przebieg kabla/li i strefy ochronnej naniesiono na planie, syt.- wysok. 1:500

1.4. Rodzaj i miejsce kolizji: ZBLIŻENIA I SKRZYŻOWANIA DROGI DROGI
WE WNIETRZĄJ OWAZ MIEJSC POSTOJOWYCH Z KABLEM
ŚWIATŁOWODOWYM W MIEJSCU J.W.

1.5. Głębokość ułożenia kabla/li telekomunikacyjnego w miejscu kolizji: 0,6 – 1,2 m.

2. WARUNKI UZGODNIENIA:

2.1. Kable telekomunikacyjne w miejscu skrzyżowania należy umieścić w rurze ochronnej dwudzielnej: stalowej, PCW,
lub innej AROT o średnicy 110 i długości ok. 100cm oraz zabezpieczyć przed osiadaniem w ziemi.

2.2. Ułożyć rurę rezerwową jak w pkt. 2.1.

2.3. Zachować odległość od kabla/li w miejscu: skrzyżowań: 0,5m zbliżeń: 2,0m

2.4. Projektowane słupy linii należy ustawić m.in. od istn kabla/li telekom.
Uziomy słupów skierować w stronę przeciwną.

2.5. Prace ziemne w strefie ochronnej kabla/li należy wykonywać wyłącznie ręcznie.

2.6. Dokładny przebieg kabla/linii telekomunikacyjnych w terenie wskaże Grupa Techniczna TP po zgłoszeniu robót.

2.7. W celu dokładnego wytyczenia kabla/li należy przewidzieć próbne przekopy.

2.8. Podczas przekazywania placu budowy konieczny jest udział przedstawiciela Grupy Technicznej TP

2.9. Uwagi dodatkowe:

3. WYKONAWCA ROBÓT ZOBOWIĄZANY JEST:

3.1 Zgłosić termin rozpoczęcia robót co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem z podaniem numeru uzgodnienia do:
TP Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Gdańsku,
Grupa Techniczna Liniowa, ul. Malinowska, 83-110 TCZEW
Osoba odpowiedzialna Krzysztof Soliwoda tel. 058 531 34 89 , 0 504 016 395 , fax 058 530 28 44.

3.2 Zlecić nadzór nad przebiegiem robót wykonywanych w strefie kabla/li.

3.3 Zabezpieczenie kabla/li odnotować w dzienniku robót z potwierdzeniem prawidłowości wykonania przez TP

4. KOSZTY ZWIĄZANE Z ZABEZPIECZENIEM KABLI POKRYWA INWESTOR.

UWAGA! Informujemy, że godzina przerwy w łączności uszkodzonego kabla kosztuje około 5.000 PLN

Ze strony TP
Marcin Gabrysiewicz
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

Uzgadniający

20 O. W. W.

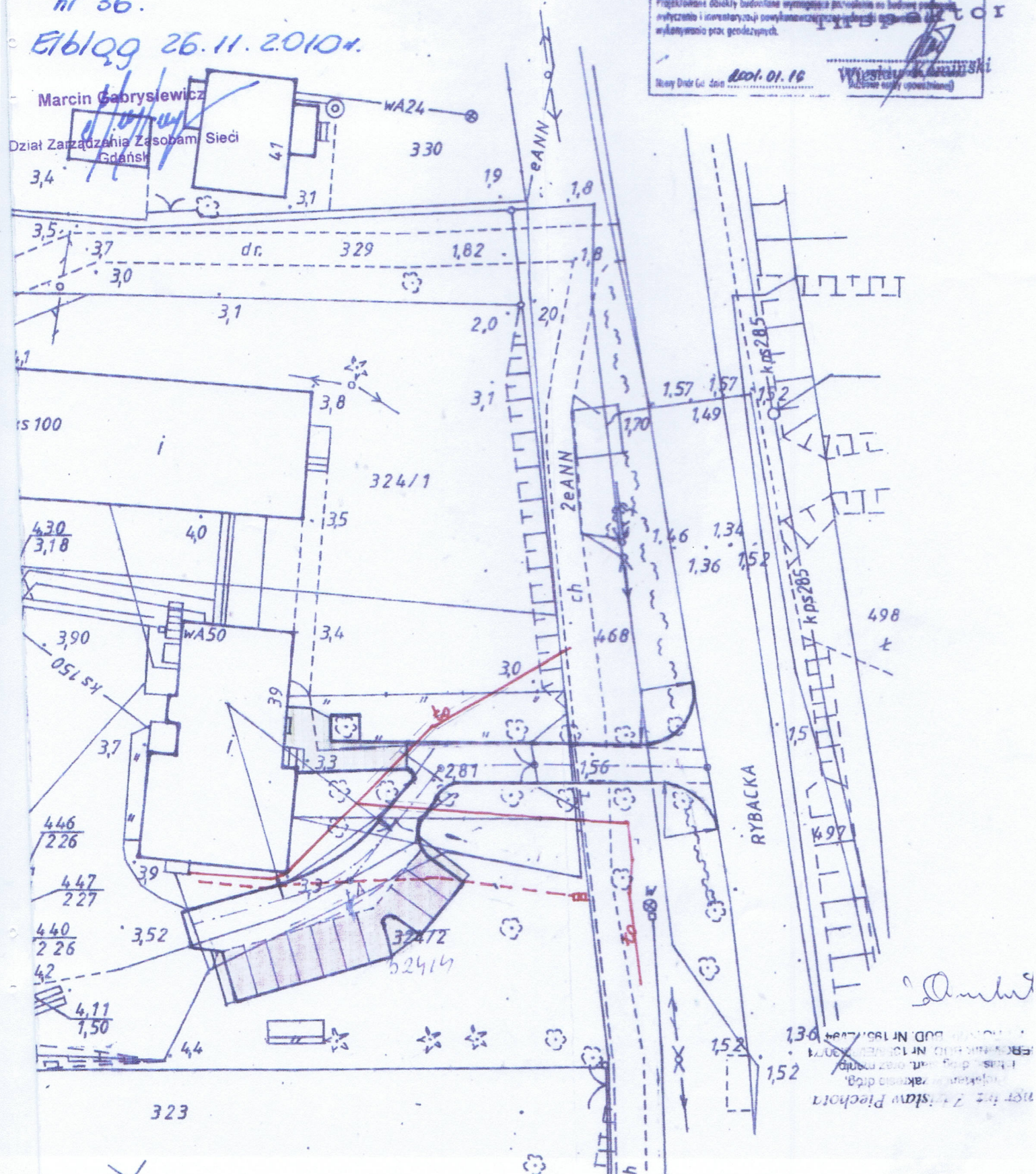
Uzgodn. 40980
Uzgodniono z T.P.S.A.
zgodnie n/g kataścznika
oraz Notatki służbowej
nr 36.

Elbiqq 26.11.2010.

W obszarze oznaczonym linią dokonano ukrycia trzci osupy
zasadniczej. Dokumenty z pominięciem szacunkowego przyjęcia do zasobu
powiatowego w dniu i zawiadomienie pod nr
Niniejsze mapę może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na budowę podlegając
wytyczeniu i inwentaryzacji powyższych terenów i obiektów dla
wyłączania plot. geod. z innych.

2001. 01. 16

Włocławek, 12.05.2014



Urząd Wojewódzki
62-300 w Elblągu
Wydział Geodezji, Przemysłu,
Architektury i Budownictwa

Elbląg, dnia 19.06.09.19

Nr 1356/EL/88

DECYZJA O SWIADCZENIU PRZECIOWANIA
ZAWODOWEGO DO PRACOWNIA SAMOZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier
budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w m. Marchwacz woj. kaliskie
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej
funkcji

- PROJEKTANTA -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych
dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt
Wojewódzki
mgr inż. arch. Zdzisław Piechota

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(!) **Piechota Zdzisław**
82-100 Nowy Dwór Gdański Warszawa 13/10

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-01-01 do 2011-12-31

Gdańsk 2010-12-22 r.

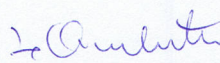
POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-800 Gdańsk, ul. Św. Ducha 4 40
t. 58 301 52 44, 52 44 89 77
f. 58 301 52 44 89 77

PRZEWODNICZĄCY RADY
Ryszard Kolański

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.) oświadczam, że DOKUMENTACJA PROJEKTOWA - „Remont drogi wewnętrznej, budowa 10 miejsc postojowych przy budynku Świetlicy Środowiskowej w Kątach Rybackich, na dz. Nr 324/4 przy ul. Rybackiej 41”, obręb Kąty Rybackie [0002] został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota
upr. Nr 1358/EL/88


.....
/podpis projektanta/