



**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY**

inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25
tel. 055- 235 71 78; tel. kom. 0501 64 73 73

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : ULICA ZALEWOWA W KĄTACH RYBACKICH

ADRES : KĄTY RYBACKIE, GMINA SZTUTOWO,
DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR 820; 153; 162; 155/1; 465/1;
465/2; 470; 485; 491; 787/5 obręb Kąty Rybackie

INWESTOR : GMINA SZTUTOWO

BRANŻA : DROGOWA

NAZWA : PRZEBUDOWA ULICY ZALEWOWEJ
OPRACOWANIA W KĄTACH RYBACKICH

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Asystent projektanta	inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant drogowy	inż. Wincenty Kulbacki	upr.proj. Nr 156/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	inż. Wincenty Kulbacki upr. nr 156/01/OL, 1794/EL/92, 1813/EL/93 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Sprawdzający	inż. Zbigniew Kuśmierz	upr.proj. Nr 154/01/OL bez ogran. spec. konstr.-bud.	inż. Zbigniew Kuśmierz upr. nr 154/01/OL, 1794/EL/92, 1813/EL/93 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Sierpień, 2009 r.

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr 1794/EL/92 nr 1813/EL/93
RZECZOZNAWCA BUDOWLANY R-4/99/OL
w zakresie konstrukcyjno-budowlanym

STAROSTWO POWIATOWE
KOORDYNACJA UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. SIKORSKIEGO 23
TEL.: 55-247-46-98

BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY
WINCENTY KULBACKI NIP: 5780016343
82-300 Elbląg ul. Jana III Sobieskiego 25

Wasz znak: - z dnia: 2009.09.11
Wniosek nr ZUD-107/2009 z dnia 2009.09.11

OPINIA

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268), § 11 ust 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenia Starosty Nowodworskiego z dnia 30 czerwca 2003 r. Nr 48/2003 - Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

UZGADNIA

PRZEBUDOWA ULICY ZALEWOWEJ W KĄTACH RYBACKICH, Sztutowo, Obręb: Kąty Rybackie, dz.: 153, 155/1, 162, 465/1, 465/2, 470, 485, 491, 787/5, 820

Lokalizacja obiektu: **Sztutowo, Obręb: Kąty Rybackie, dz.: 153, 155/1, 162, 465/1, 465/2, 470, 485, 491, 787/5, 820**

Inwestor realizowanego obiektu: **GMINA SZTUTOWO
82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55**

UWAGI I ZALECENIA do opinii WG. ZUD-107/2009

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomią o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji:
 - o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydanej przed dniem 11 lipca 2003 r., o warunkach zabudowy, o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o zatwierdzeniu projektu budowlanego, o pozwoleniu na budowę.
3. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
4. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
5. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
6. **Inne uwagi i zalecenia wynikające z protokołu posiedzenia ZUDP:**

Bez uwag.

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Wiesław Kamiński
/Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej/

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Oświadczenie projektantów
2. Decyzja Wójta Gminy o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
3. Wytyczne Techniczne Telekomunikacji Polskiej S.A. na usunięcie kolizji do projektu budowy ul. Zalewowej
4. Warunki Przyłączenia ENERGA - OPERATOR S.A. do sieci elektroenergetycznej oświetlenia ul. Zalewowej
5. Umowa zawarta pomiędzy ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu a Gminą Sztutowo o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych
6. Uproszczony Wypis z Rejestru Gruntów
7. Uprawnienia do projektowania inż. Wincenty Kulbacki
8. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Wincentego Kulbackiego
9. Uprawnienia do projektowania inż. Zbigniew Kuśmierz
10. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Zbigniewa Kuśmierz
11. Uprawnienia do projektowania mgr inż. Waldemar Engelgardt
12. Zaświadczenie o przynależności do PIIB mgr inż. Waldemara Engelgardta
13. Uprawnienia do projektowania inż. Tadeusza Dymka
14. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Tadeusza Dymka
15. Uprawnienia do projektowania Jerzy Gorbacz
16. Zaświadczenie o przynależności do PIIB Jerzego Gorbacza
17. Uprawnienia do projektowania Rolanda Zarzyckiego
18. Zaświadczenie o przynależności do PIIB Rolanda Zarzyckiego
19. Uprawnienia do projektowania Piotra Cieślaka
20. Zaświadczenie o przynależności do PIIB Piotra Cieślaka

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Część graficzna
 - plan orientacyjny
 - plan sytuacyjny z uzbrojeniem terenu skala 1:500
3. Uzgodnienia
 - Centralny Wodociąg Żuławski w Nowym Dworze Gdańskim
 - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
 - Zakład Komunalny Związku Komunalnego „Mierzeja w Stegnie
 - Koncern „ENERGA” Rejon Energetyczny w Malborku
 - TP S.A. Pion Sieci Obszar w Gdańsku
 - Urząd Morski w Gdyni
 - Oświadczenie Wójta Gminy Sztutowo o prawie czasowego dysponowania działką nr 162

III. PROJEKT DROGOWY

1. Część opisowa
 - Opis techniczny
2. Część graficzna
 - Plan sytuacyjny skala 1: 500
 - Przekrój podłużny skala 1: 50/500
 - Przekroje poprzeczne skala 1: 20/200
 - Przekroje konstrukcyjne skala 1: 50, 1:10

I. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Oświadczenie projektantów
2. Decyzja Wójta Gminy o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
3. Wytyczne Techniczne Telekomunikacji Polskiej S.A. na usunięcie kolizji do projektu budowy ul. Zalewowej
4. Warunki Przyłączenia ENERGA - OPERATOR S.A. do sieci elektroenergetycznej oświetlenia ul. Zalewowej
5. Umowa zawarta pomiędzy ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu a Gminą Sztutowo o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych
6. Uproszczony Wypis z Rejestru Gruntów
7. Uprawnienia do projektowania inż. Wincenty Kulbacki
8. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Wincentego Kulbackiego
9. Uprawnienia do projektowania inż. Zbigniew Kuśmierz
10. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Zbigniewa Kuśmierz
11. Uprawnienia do projektowania mgr inż. Waldemar Engelgardt
12. Zaświadczenie o przynależności do PIIB mgr inż. Waldemara Engelgardta
13. Uprawnienia do projektowania inż. Tadeusza Dymka
14. Zaświadczenie o przynależności do PIIB inż. Tadeusza Dymka
15. Uprawnienia do projektowania Jerzy Gorbacz
16. Zaświadczenie o przynależności do PIIB Jerzego Gorbacza
17. Uprawnienia do projektowania Rolanda Zarzyckiego
18. Zaświadczenie o przynależności do PIIB Rolanda Zarzyckiego
19. Uprawnienia do projektowania Piotra Cieślaka
20. Zaświadczenie o przynależności do PIIB Piotra Cieślaka

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany „Przebudowa ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół autorski:

1. inż. Wincenty Kulbacki - projektant branża drogowa

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant i kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr upr. 156/OL/91

2. inż. Zbigniew Kuśmierz – sprawdzający branża drogowa

inż. Zbigniew Kuśmierz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr 154/OL/OL

3. mgr inż. Waldemar Engelgardt – projektant branża elektryczna

mgr inż. Waldemar Engelgardt
uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr 1794/EL/93 nr 1813/EL/93
RZECZPOZNAWCZO BUDOWLANY B-4/96/OL
w zakresie konstrukcyjno-budowlanym
UPRAWNIONY DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w zakresie instalacji urządzeń
elektrycznych oraz elektroenergetycznych
Nr upr. POM/0099/PWOE/05

4. inż. Tadeusz Dymek – projektant branża elektryczna

PROJEKTANT
zakł. instalacji i sieci elektr.

inż. Tadeusz Dymek
nr upr. 1003/EL/91

5. Roland Zarzycki – projektant branża sanitarna

PROJEKTANT

Jerzy Gorbacz
upr. bud. 0111/96/U

6. Jerzy Gorbacz – projektant branża telekomunikacyjna

inż. Piotr Cieślak – projektant branża melioracyjna

mgr inż. PIOTR CIEŚLAK
Uprawnienia bud. N- 2377/Gd/36
Specjalność konstrukcyjno-budowlana
w zakresie budownictwa hydrotechnicznych
(Dz. U Nr 8, poz 46)

O Ś W I A D C Z E N I E

Złożone dn. **11.05.2009r** przez **Sprawdzającego**, Pana mgr inż. **Henryka Sobczaka**
(nr upr. Bud. 0030/96/U), o zgodności wykonanej pracy projektowej pt.:

***Przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej TP S.A.
w ramach przebudowy ulicy Zalewowej w miejscowości Kąty Rybackie***

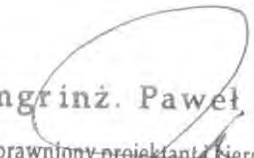
Oświadczam, że prace projektowe ujęte w niniejszym opracowaniu, zostały wykonane zgodnie z Ustawą z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (dz. U. Nr 156 poz. 1117 i 1118), warunkami technicznymi, oraz obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.

Równocześnie oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa, jest wykonana zgodnie z Umową (Zleceniem) i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Henryk Sobczak
2009.05.11 11:11
.....
podpis sprawdzającego

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że prace projektowe ujęte w projekcie „Przebudowa ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich” projekt branży sanitarnej zawierający projekt odwodnienia, projekt przebudowy sieci wodociągowej, projekt przyłączy kanalizacji sanitarnych zostały wykonane zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, warunkami technicznymi oraz obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


mgr inż. Paweł Borejko

uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie instalacji i sieci sanitarne
Nr 251 / EL / 79 Nr 1233 / EL / 07

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że PROJEKT PRZEPUSTU WÓD DESZCZOWYCH PRZEZ KORPUS WAŁU PRZECIWSZTORMOWEGO NAD ZALEWEM WIŚLANYM WE WSI KĄTY RYBACKIE km 0+209,75 DZIAŁKA NR 787/5 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Piotr Cieślak
upr. bud. nr 2377/Gd/86

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że PROJEKT PRZEPUSTU WÓD DESZCZOWYCH PRZEZ KORPUS WAŁU PRZECIWSZTORMOWEGO NAD ZALEWEM WIŚLANYM WE WSI KĄTY RYBACKIE km 0+209,75 DZIAŁKA NR 787/5 został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający

Mieczysław Korzeński
upr. bud. nr 232/Gd/99

Sztutowo, dnia 23.07.2009r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku inwestora, którym jest: **Wójt Gminy Sztutowo, 82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55**

działając w oparciu o:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą informacje, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko;
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich

orzekam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia

dla inwestycji polegającej na „**Przebudowie drogi gminnej ulica Zalewowa w Kątach Rybackich**” w zakresie przebudowy gminnej drogi publicznej zlokalizowanej na gruntach miejscowości Kąty Rybackie, gm. Sztutowo, pow. nowodworski woj. pomorskie. Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na działkach Nr: 159; 155/1; 153; 470; 478; 488; 485; 491; 492; 493; 162; 465; 787/13; 787/5, obręb Kąty Rybackie

Charakterystyka całego przedsięwzięcia (karta informacyjna przedsięwzięcia) stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Droga gminna ul. Zalewowa w Kątach Rybackich przebiega równolegle i łączy się w końcowym odcinku z ul. Rybacką tj. drogą wojewódzką Nr 501 Mikoszewo-Piaski. Włączenie do drogi wojewódzkiej następuje pod kątem ostrym i jest bardzo niebezpieczne, stwarzając zagrożenie w ruchu drogowym. Nawierzchnię istniejącej drogi stanowi grunt wzmocniony gruzem o szerokości jezdni od 3,00 m do 5,00 m. Stan techniczny i równość nawierzchni jest zły. W okresach jesienno – zimowych i w czasie dużych opadów atmosferycznych podłoże rozmięka i jest nieprzejezdne. Droga nie posiada odwodnienia. Nawierzchnia ulicy Zalewowej jest zdeformowana od czynników ruchu i po przekopach, które zostały źle zagęszczone, bez należytych spadków podłużnych i poprzecznych, posiada liczne nierówności, które miejscami tworzą duże zagłębienia. Przyległy obszar do drogi gminnej ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich stanowi teren zabudowy mieszkalno – rekreacyjnej. Działki zabudowane są budynkami jednorodzinnymi z funkcją pensjonatów i zespołem hotelowym ośrodka wczasowego oraz budynkami usług handlowych (sklepy).

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) właściwie zabezpieczyć plac budowy tj. oznakować i zabezpieczyć teren robót przed dostępem osób nieupoważnionych oraz przestrzegać przepisów BHP;

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL. 771/EL/81, 1288/EL/81

-5-

- b) inwestycję należy prowadzić w taki sposób, aby maksymalnie ograniczyć uciążliwość dla najbliższej zabudowy i przebywających tam osób, stosując zabezpieczenia ograniczające negatywne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na środowisko nie wykraczając poza teren działki objętej robotami;
- c) zastosować środki zabezpieczające przed nadmiernym hałasem pochodzącym od maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji inwestycji, ponadto zastosować zabezpieczenia przed hałasem dla etapu eksploatacji obiektu celem dotrzymania standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz.U z 2007r. Nr 120, poz.826);
- d) prowadzić roboty budowlane w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰;
- e) uporządkować oraz doprowadzić do właściwego stanu teren robót po realizacji inwestycji;
- f) uregulować sprawy formalno-prawne w zakresie zagadnień dotyczących gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 (w szczególności w projekcie budowlanym):

- a) zastosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewniające dotrzymanie standardów jakości środowiska;
- b) dla potrzeb budowy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia oraz zapewnić natychmiastowe usuwanie wszelkich nieprawidłowości i sytuacji awaryjnych. W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych należy zapewnić szybkie i sprawne ich usunięcie;
- c) powstające podczas budowy odpady należy segregować, gromadzić w wyznaczonych do tego pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Charakter oraz rodzaj planowanego przedsięwzięcia, nawet w momencie wystąpienia poważnych awarii i wypadków, wyklucza możliwość jego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie

W dniu 27.01.2009r. Wójt Gminy Sztutowo, 82-110 Sztutowo, ul. Gdańska 55, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej ulica Zalewowa w Kątach Rybackich” w zakresie przebudowy gminnej drogi publicznej zlokalizowanej na gruntach miejscowości Kąty Rybackie, gm. Sztutowo, pow. nowodworski, woj. pomorskie. Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na działkach Nr: 159; 155/1; 153; 470; 478; 488; 485; 491; 492; 493; 162; 465; 787/13; 787/5, obręb Kąty Rybackie.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami), drogi publiczne zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Wincenty Kulbachi
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W myśl art.63 ust.1 i 2 oraz art.64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach postanawia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Zgodnie z art. 156 w/w ustawy w odniesieniu do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, starostowie w terminie roku od dnia wejścia w życie ustawy wykonują zadania regionalnych dyrektorów ochrony środowiska, w zakresie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz uzgadniania warunków realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ponieważ organ uznał, iż przedsięwzięcie może oddziaływać na obszar Natura 2000, uwzględniając zapisy art. 156 ustawy, wystąpił o wydanie opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Organ uznał, iż przedsięwzięcie może oddziaływać na obszar Natura 2000, dlatego uwzględniając zapisy art. 156 ustawy, wystąpił pismem DGA.7624-3/09 z dnia 05.02.2009r. o wydanie opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, opinią sanitarną SE.ZN-80/491/5/HW/365/09 z 17.02.2009r. stwierdził, że z uwagi na charakter i wielkość przedsięwzięcia, nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem RDOŚ-22-PN.I-6671-49/09/AM/JG z dnia 07.07.2009r. (data wpływu 09.07.2009r.) uznał, iż przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący na obszary Natura 2000, w związku z czym organem właściwym do wyrażenia opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 156 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) jest Starosta Powiatu Nowodworskiego.

W związku z powyższym Wójt Gminy Sztutowo wystąpił dodatkowo pismem DGA. 7624-3/09 z dnia 09.07.2009r. do Starosty Powiatu Nowodworskiego o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Starosta Powiatu Nowodworskiego postanowieniem ROŚ-7633/30/09 z 13.07.2009r. odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację. Organ ten uznał, że inwestycja, dla której złożono wnioski o wydanie decyzji środowiskowej, dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej wraz z infrastrukturą liniową i budową oświetlenia, przez co nie zachodzi potrzeba sporządzenia raportu.

Ujemne, nieznaczące oddziaływanie na środowisko może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu. Z uwagi na skalę i rozmiar prowadzonych prac budowlanych oraz wielkość zajmowanego terenu pod inwestycję, należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Wykonanie przedmiotowej inwestycji nie będzie naruszać zasobów naturalnych, gdyż w jej obrębie nie stwierdzono występowania zasobów naturalnych. Projekt nie będzie wymagał użycia dużej ilości surowców, wody, materiałów, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz poziomu emitowanego hałasu związanych z pracą sprzętu budowlanego, nie przekraczających dopuszczalnych wartości. Przy zastosowaniu obowiązujących przepisów BHP oraz przepisów branżowych realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska. Zasadnicza

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbachi
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

-6-

konstrukcja drogi pozostanie zachowana w niezmienionym kształcie i jako całość nie będzie zakłócać estetyki otaczającego krajobrazu. Uznać należy, że wskazane powyżej oddziaływania nie wprowadzą istotnych i znaczących zmian w środowisku.

Budowa drogi gminnej, o wskazanych we wniosku parametrach, nie zalicza się również do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Lokalizacja, rodzaj i rozmiar przedsięwzięcia wyklucza możliwość jego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Prawdopodobne oddziaływanie na tereny sąsiednie jest znikome. Przedsięwzięcie będzie zrealizowane w krótkim czasie, przez co nie spowoduje negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie.

Projektowane zainwestowanie nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości.

Na podstawie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zebranego materiału oraz na podstawie opinii ww. organów Wójt Gminy Sztutowo postanowieniem DGA.7624-3/09 z dnia 21.07.2009r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

O wszczęciu postępowania powiadomiono strony w formie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Urzędu Gminy w Sztutowie w BIP. Zgodnie z art. 10 Kpa poinformowano strony o możliwości składania uwag, wniosków i zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie.

Strony postępowania w czasie trwania postępowania administracyjnego nie zgłosiły żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Sztutowo, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Niniejsze decyzja nie uprawnia do wycinki drzew.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.



Z up. Wójta Gminy

Barbara Kłodzielewska
Sekretarz Gminy

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia (karta informacyjna przedsięwzięcia).

Otrzymują:

1. Starosta Powiatu Nowodworskiego ul. Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Morska 1, 82-100 Nowy Dwór Gdański
3. Strony postępowania w drodze obwieszczenia
 - a) tablica ogłoszeń
 - b) BIP Urzędu Gminy Sztutowo http://bazagmin.pl/bip_sztutowo/wiadomosci/lista/4/komunikaty

4) a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 158/91/96; 771/EL/94; 1138/EL/87

Charakterystyka przedsięwzięcia (karta informacyjna przedsięwzięcia)

1. Dane podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia

Urząd Gminy w Sztutowie
82 – 110 Sztutowo
u. Gdańska 55

2. Nazwa przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej ulica Zalewowa w Kątach Rybackich

3. Lokalizacja przedsięwzięcia:

- **adres:** Kąty Rybackie, gmina Sztutowo
- **nr działek ewidencyjnych i obrębów geodezyjnych:** 159; 155/1; 153; 470; 478; 488; 485; 491; 492; 493; 162; 465; 787/13; 787/5 obręb Kąty Rybackie
- **opis terenów sąsiednich, usytuowanie względem najbliższej zabudowy**

Istniejąca droga gminna ulica Zalewowa w Kątach Rybackich położona jest równolegle do drogi wojewódzkiej nr 501 Gdańsk – Piaski (ul. Rybacka). Droga gminna ul. Zalewowa łączy się z ul. Rybacką w okolicy skrzyżowania ul. Piaskowej z ul. Rybacką. Włączenie do drogi wojewódzkiej następuje pod kątem ostrym i jest bardzo niebezpieczne pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nawierzchnię istniejącej drogi stanowi grunt wzmocniony gruzem o szerokości jezdni od 3,00 m do 5,00 m .

Stan techniczny i równość nawierzchni jest zły. W okresach jesienno – zimowych i w czasie dużych opadów atmosferycznych podłoże rozmięka i jest nieprzejezdne. Droga nie posiada odwodnienia. Nawierzchnia ulicy Zalewowej jest zdeformowana od czynników ruchu i po przekopach, które zostały źle zagęszczone, bez należytych spadków podłużnych i poprzecznych, posiada liczne nierówności, które miejscami tworzą duże zagłębienia.

Przyległy obszar do drogi gminnej ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich stanowi teren zabudowy mieszkalno – rekreacyjnej. Działki zabudowane są budynkami jednorodzinnymi z funkcją pensjonatów i zespołem hotelowym ośrodka wczasowego oraz budynkami usług handlowych (sklepy).

- **charakterystyka terenu znajdującego się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczonym na mapie ewidencyjnej**

Teren znajdującego się w obszarze oddziaływania drogi gminnej ul. Zalewowej w Kątach Rybackich jest terenem zabudowy mieszkaniowej usytuowanym w południowej części wsi przyległym do Zalewu Wiślanego.

4. Rodzaj przedsięwzięcia

Przebudowa istniejącej drogi gminnej ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich polega na:

- wykonaniu drogi o nawierzchni bitumicznej

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/GZ/771/EL/M; 1138/EL/87
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

- 7 -

- wykonaniu chodników z miejscami postojowymi o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonaniu odwodnienia drogi poprzez budowę 2-ch odcinków kanalizacji deszczowej z oczyszczaniem wód opadowych przed odprowadzeniem ich do Zalewu Wiślanego,
- wykonaniu przepompowni wody dla zrzutu jej do Zalewu Wiślanego,
- przebudowaniu wjazdów na posesję z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonaniu oświetlenia ulicznego na przebudowywanym odcinku drogi,
- przebudowie sieci wod. – kan. obejmującej wyprowadzenie poza jezdnie przyłączy wodociągowych i kanalizacji sanitarnej do przyszłościowego wykorzystania bez rozbiórki przebudowanej drogi,
- przebudowie kolidujących z przebudową drogi energetycznych linii napowietrznych 0,4 kV,
- przebudowie i osłonięciu kabli telekomunikacyjnych kolidujących z przebudową drogi.

5. Skala przedsięwzięcia

Parametry techniczne przebudowywanej drogi ulicy Zalewowej

- klasa drogi - droga gminna lokalna klasy L
- kategoria ruchu - KR2
- prędkość projektowa - $V_{pr} = 30$ km/h
- standard nawierzchni - I
- szerokość jezdni - 5,50 m
- szerokość pasa ruchu - 2,75 m
- szerokość chodników - 1,50 – 2,00 m
- długość drogi - 306,84 mb odcinek od km 0+079,85 do km 0+386,69
- ilość miejsc postojowych - 8 szt.

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając połączenie projektowanej drogi z istniejącymi wjazdami i chodnikami.

Przyjęto za podstawowy przekrój uliczny daszkowy z krawężnikami betonowymi 15x30 cm. Spadki poprzeczne jezdni wynoszą 2%. Spadki poprzeczne miejsc postojowych wynoszą 2% w kierunku jezdni. Spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku jezdni.

6. Obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu: początek drogi stanowi km 0+079,85 skrzyżowanie z ul. Połną koniec drogi stanowi km 0+386,69 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 501 ul. Rybacka
- ilość miejsc parkingowo – postojowych na terenie objętym inwestycją: zaprojektowano budowę 8 miejsc postojowych bezpośrednio przyległych do drogi gminnej ul. Zalewowej.

7. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, powierzchnia obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania:

- powierzchnia zabudowy terenu, istniejących i planowanych obiektów budowlanych,

Powierzchnia terenu zajętego pod drogę wynosi 3 110 m²

- pokrycie nieruchomości szatą roślinną istniejącą i planowaną

Projektuje się wykonanie w pasie drogi wykonanie trawników wykonanych siewem. W pasie drogi nie przewiduje się nasadzeń drzew.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbachi
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

- określenie czy w związku z planowanym przedsięwzięciem zachodzi konieczność usuwania zieleni i w jakim zakresie, wskazanie liczby drzew i krzewów, uzasadnienie konieczności wycięcia

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem wzdłuż drogi znajdują się nieliczne drzewa i krzewy. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występuje starodrzew oraz inne drzewa objęte specjalną ochroną.

Projekt przebudowy drogi przewiduje wycinkę 8 szt. drzew. Są to drzewa rosnące w jezdni w bezpośredniej bliskości krawędzi jezdni. Drzewa zagrażają bezpieczeństwu ruchu, korzenie drzew mogą uszkadzać konstrukcję jezdni. Stan zdrowotny drzew jest zły.

8. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności)

- ogólna charakterystyka techniczna przedsięwzięcia

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), w zakresie dotyczącym warunków gruntowo-wodnych oraz warunków i uzgodnień z branżami uzbrojenia podziemnego projektuje się przebudowę istniejącej drogi gminnej ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi	- droga gminna lokalna klasy L
- kategoria ruchu	- KR2
- prędkość projektowa	- $V_{pr} = 30$ km/h
- standard nawierzchni	- 1
- szerokość jezdni	- 5,50 m
- szerokość pasa ruchu	- 2,75 m
- szerokość chodników	- 1,50 – 2,00 m
- długość drogi	- 306,84 mb odcinek od km 0+079,85 do km 0+386,69
- ilość miejsc postojowych	- 8 szt.

Niweletę drogi zaprojektowano z dostosowaniem jej do istniejącego terenu uwzględniając połączenie projektowanej drogi z istniejącymi wjazdami i chodnikami.

Przyjęto za podstawowy przekrój uliczny daszkowy z krawężnikami betonowymi 15x30 cm. Spadki poprzeczne jezdni wynoszą 2%. Spadki poprzeczne miejsc postojowych wynoszą 2% w kierunku jezdni. Spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku jezdni.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), dla warunków gruntowo-wodnych dla ruchu KR2 przyjęto następującą konstrukcję:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna BA	grub. 4 cm
- warstwa wiążąca BA	grub. 6 cm
- podbudowa KŁSM	grub. 20 cm
- wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa	grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	grub. 10 cm
- warstwa separacyjna – geowłóknina	
- podsypka piaskowa	grub. 5 cm

Miejsca postojowe:

- betonowa kostka brukowa	grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub. 3 cm

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL/171/EL/54, 1138/EL/87

8

- podbudowa KŁSM	grub. 20 cm
- wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa	grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	grub. 10 cm
- warstwa separacyjna – geowłóknina	
- podsypka piaskowa	grub. 5 cm

Chodniki i opaski:

- betonowa kostka brukowa	grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub. 3 cm
- podbudowa betonowa B-7,5	grub. 7 cm
- warstwa odsączająca z piasku	grub. 10 cm

Zjazdy:

- betonowa kostka brukowa	grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub. 3 cm
- podbudowa KŁSM	grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku	grub. 10 cm

9. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Z uwagi na przebieg w obszarze wydzielonego pasa drogowego i istniejącego zagospodarowania terenu nie przewiduje się wariantowego przebiegu drogi. Rozwiązania alternatywne dotyczyć więc mogą jedynie przyjętej technologii wykonawstwa. Analizie poddano następujące metody dostosowania nawierzchni drogi do wymagań Warunków Technicznych:

Wariant I

Dla konstrukcji jezdni

- podbudowa KŁSM	grub. 20 cm
- wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa	grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	grub. 10 cm
- warstwa separacyjna – geowłóknina	
- podsypka piaskowa	grub. 5 cm

Dla konstrukcji miejsc postojowych

- podbudowa KŁSM	grub. 20 cm
- wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa	grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	grub. 10 cm
- warstwa separacyjna – geowłóknina	
- podsypka piaskowa	grub. 5 cm

Wariant II

Dla konstrukcji jezdni

- podbudowa z betonu B-7,5	grub. 25 cm
- wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa	grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku	grub. 10 cm
- warstwa separacyjna – geowłóknina	
- podsypka piaskowa	grub. 5 cm

Dla konstrukcji miejsc postojowych

- podbudowa z betonu B-7,5	grub. 25 cm
- wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa	grub. 15 cm

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbicki
uprawniony projektant, kierownik budowy i rat
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
upr. nr 156/01/CE/771/EI 18.12.2018/PL/8

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| - warstwa odsączająca z piasku | grub. 10 cm |
| - warstwa separacyjna – geowłóknina | |
| - podsypka piaskowa | grub. 5 cm |

Wariant II jest nieznacznie droższy, wykonanie masy betonowej pociąga za sobą konieczność wykonania robót dodatkowych w postaci produkcji betonu (zapylenie) oraz dowozu do niego składników – żwiru i cementu.

Do dalszych prac projektowych przyjęto Wariant I.

Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się do jej eksploatacji wykorzystywania wody i innych materiałów i surowców do celów technologicznych.

1. Do eksploatacji drogi w zakresie funkcjonowania odwodnienia przewiduje się zużycie energii elektrycznej do pracy przepompowni wody.
2. Dla odprowadzenia wody opadowej z jezdni i pasa drogowego projektuje się budowę kanalizacji deszczowej. Projektuje się zrzut przejętej wody do Zalewu Wiślanego. Przed zrzutem wodę należy oczyścić z zawiesin organicznych w osadniku i oczyścić z zawiesin substancji chemicznych w separatorze. Odprowadzenie wody należy przeprowadzić przez przepompownię.

10. Rozwiązania chroniące środowisko (ich zastosowanie ma zapewnić ochronę środowiska oraz zdrowia i życia ludzi przed oddziaływaniem inwestycji i zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny ani nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie nie ustalono tych standardów).

Odwodnienie

Projektowany odcinek ulicy Zalewowej położony jest w terenie płaskim. Odwodnienie powierzchniowe drogi projektuje się uzyskać poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych dla odprowadzenia wód opadowych do studzienek ściekowych. Wodę ze studzienek projektuje się odprowadzić do rurociągu kanalizacji deszczowej.

Dla odprowadzenia wody projektuje się kanalizację deszczową. Kanalizacja deszczowa będzie odprowadzała wodę ze studzienek. Wodę z kanalizacji deszczowej projektuje się odprowadzić rurociągiem do Zalewu Wiślanego. Woda przed zrzutem do Zalewu Wiślanego zostanie oczyszczona z zawiesin i substancji chemicznych za pomocą zamontowanego na końcu rurociągu osadnika i separatora. Wodę do Zalewu projektuje się przeprowadzić za pomocą przepompowni.

Przeprowadzenie rurociągu dla odprowadzenia wody z ulicy Zalewowej projektuje się zlokalizować w pasie ulicy Zalewowej. Odprowadzenie wody rurociągiem z do Zalewu wiślanego projektuje się odprowadzić w dwóch wariantach trasy.

I wariant: trasa rurociągu przez działki nr 485; 491 ; 492

II wariant: trasa rurociągu przez działki 488; 493

Wybór wariantu przebiegu trasy uwarunkowany jest szczegółowymi warunkami technicznymi jakie wyda administracja Zalewu Wiślanego i możliwości technicznych budowy przepompowni wody. Proponuje się wybór wariantu I z uwagi na usytuowanie wylotu w miejscu poszerzenia wału przeciwpowodziowego. Rurociąg odprowadzający wodę przez wał przeciwpowodziowy należy wykonać przekopem otwartym jako ciśnieniowy. Przejście przez wał przeciwpowodziowy wykonać przewiertem sterowanym. Wylot wykonać typowo z umocnieniem.

11. Działania i rozwiązania materiałowe, techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz metody i urządzenia (np. osłony przeciwhałasowe, wentylacja, hermetyzacja obiektu, separatory, osadniki, elektrofiltry, nie składowanie mas ziemnych z wykopów pod koronami drzew itp.)

inż. Wincenty Kalbachi
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
urp. nr 158/01/OL; 771/EL/04; 1138/EL/07

- 9 -

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- brak zapotrzebowania na wodę do celów technologicznych;
- zapotrzebowanie na energię do celów eksploatacyjnych – użytkowanie przepompowni wody – pompa elektryczna o mocy 2 kW = max 10 000 kWh/rok
- zapotrzebowanie na energię dotyczy wyłącznie zużycia oleju napędowego przez sprzęt mechaniczny i środki transportu; brak zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą i gaz;
- zużycie kruszywa kamiennego ok. 850 ton
- zużycie kruszyw naturalnych (piasek, pospółka) ok. 550 m³
- zużycie masy asfaltowej ok. 450 ton

Rozwiązania chroniące środowisko:

- z uwagi na charakter prac przewidzianych do wykonania na planowanym zadaniu nie ma zagrożeń oddziaływających na środowisko.
- nadanie odpowiednich spadków poprawi odpływ wód z nawierzchni drogi, co zapobiegnie nasiąkaniu nasypu drogowego i nie dopuści do niekontrolowanego spływu wód mogącego uruchomić procesy erozyjne. Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej z BA (betonu asfaltowego) poprawi się komfort jazdy, co spowoduje zmniejszenie w otoczeniu drogi poziomu hałasu i wibracji. Zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych podniesie zasadniczo płynność ruchu pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy poruszające się po drodze.
- nowa nawierzchnia poprawi estetykę odcinka drogi i nie wpłynie negatywnie na przyrodę, krajobraz w najbliższym otoczeniu ulicy,
- wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo do kraterów ściekowych kanalizacji deszczowej, które w końcowym etapie przed odprowadzeniem wody do Zalewu Wiślanego będzie oczyszczona,
- w trakcie realizacji robót powstawać będą odpady z remontu i przebudowy dróg o kodzie 17 01 81; odpady te zostaną unieszkodliwione przez wykonawcę, zgodnie z ustaleniami Gminnego Programu Gospodarki Odpadami;
- roboty prowadzone będą metodą połówkową w godzinach od 6⁰⁰ - 22⁰⁰, co spowoduje okresowy wzrost utrudnienia w ruchu pojazdów, przy znikomym wzroście hałasu drogowego w porze dziennej;
- właściwe oznakowanie drogi winny przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa ludzi i zwierząt;
- przewidziany zakres robót nie ingeruje w istniejącą roślinność przydrożną.

Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych

Kontenerowe sanitariaty z szufladą na fekalia na wyposażeniu wykonawcy

- b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Nie dotyczy

- c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Przewidywana ilość wód opadowych wprowadzanych do środowiska z powierzchni przebudowywanej drogi przez 10 minut trwania deszczu nawalnego (największego w dziesięciolecie) wynosi łącznie około 18 m³ wody;

- d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

ZA ZGODNOŚĆ
ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbicki
uprawniony projektant konstrukcji budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
upr. nr 156/01/OL/771/EL/04. 1138

- odpady technologiczne w ilości około 18 Mg będą gromadzone i unieszkodliwiane przez wykonawcę, w tym poprzez odzysk na wykonanie podbudowy innych dróg,
- odpady bytowe gromadzone i przekazywane przez wykonawcę do unieszkodliwienia wg systemu gminnego;
- e) emisja zanieczyszczeń do powietrza:
 - w wyniku poprawy nawierzchni drogi upłynniiony zostanie ruch samochodowy, co spowoduje zmniejszenie ilości spalin i zmniejszenie emisji pyłów i gazowych;
 - poprawa nawierzchni drogi w nieznaczny sposób wpłynie również na obniżenie poziomu hałasu;
- f) ilość i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń chroniących środowisko
 - przepompownia wody opadowej z kręgów betonowych wyposażona w pompę elektryczną szt. 1 o mocy 2 kW

Konieczność prowadzenia monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia i zakres monitoringu

Nie przewiduje się prowadzenia monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

12. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii oraz przewidywane oddziaływania (wraz z określeniem wielkości, złożoności, prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania), przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko i uwzględnieniu powiązań z innymi przedsięwzięciami oraz możliwości kumulowania się oddziaływań.

a) Etap realizacji przedsięwzięcia

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych

Kontenerowe sanitariaty z szufladą na fekalia na wyposażeniu wykonawcy

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Nie dotyczy

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Przewidywana ilość wód opadowych wprowadzanych do środowiska z powierzchni przebudowywanej drogi przez 10 minut trwania deszczu nawalnego (największego w dziesięciolecie) wynosi łącznie około 18 m³ wody;

d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

- odpady technologiczne w ilości około 18 Mg będą gromadzone i unieszkodliwiane przez wykonawcę, w tym poprzez odzysk na wykonanie podbudowy innych dróg,
- odpady bytowe gromadzone i przekazywane przez wykonawcę do unieszkodliwienia wg systemu gminnego;

e) emisja zanieczyszczeń do powietrza:

- w wyniku poprawy nawierzchni drogi upłynniiony zostanie ruch samochodowy, co spowoduje zmniejszenie ilości spalin i zmniejszenie emisji pyłów i zanieczyszczeń gazowych;
- poprawa nawierzchni drogi w nieznaczny sposób wpłynie również na obniżenie poziomu hałasu;

b) Etap eksploatacji przedsięwzięcia

inż. Wincenty Kulbachi
 uprawniony projektant, kierownik budowy i inżynier
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 bez ograniczeń
 upr. nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87
ZA ZGODNOŚCIĄ Z OŚWIADCZENIEM

- 10 -

- a) ilość i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń chroniących środowisko
- przepompownia wody opadowej z kręgów betonowych wyposażona w pompę elektryczną szt. 1 o mocy 2 kW

c) Informacje o tym, czy realizacja przedsięwzięcia spowoduje wzrost emisji o nie mniej niż 20% lub wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o nie mniej niż 20%

Projektowana droga gminna ul. Zalewowa w Kątach Rybackich nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń, a wręcz ograniczy ilość spalin wytwarzanych dotychczas przez pojazdy samochodowe poruszające się po wyboistej drodze utrudniającej płynny ruch pojazdów.

13. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko (wraz z uzasadnieniem)

Nie występuje. Charakter oraz rodzaj planowanego przedsięwzięcia, nawet w momencie wystąpienia poważnych awarii i wypadków, wyklucza możliwość jego transgranicznego oddziaływania.

Przebudowy drogi gminnej o wskazanych we wniosku parametrach, nie zalicza się także do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

14. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska)

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla realizacji przedmiotowej inwestycji. W wyniku zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych mogą być dotrzymane obowiązujące standardy jakości środowiska.

15. Dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 ze zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Stanowiąca przedmiot wniosku droga gminna ul. Zalewowa w Kątach Rybackich leży w obszarze Otuliny Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiślana oraz w obszarze Natura 2000 Zalew Wiślany.

16. Inne dane istotne z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia

Stanowiąca przedmiot wniosku droga gminna ul. Zalewowa w Kątach Rybackich leży w bezpośredniej bliskości Zalewu Wiślanego i strefy zalewowej.

Dla realizacji przedsięwzięcia nie będą przekroczone standardy jakości środowiska.

Z up. Wójta Gminy

Barbara Modzelewska
Sekretarz Gminy

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wincenty Kulbachi
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w szczególności konstrukcyjno-budowlanych
bez ograniczeń
upr. nr 156/91/OŁ; 771/EL/04; 1136/EL/87



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 320 20 20
fax: (0 58) 320 33 22
www.tp.pl

Gdańsk, 21 sierpnia 2009

**Biuro Inwestycyjne
Projektowanie i Nadzory
inż. Wincenty Kulbacki
ul. Jana III Sobieskiego 25
82-300 ELBLĄG**

STTNREDU/784/09

Temat: wytyczne techniczne – projekt przebudowy ulicy Zalewowej w miejscowości KĄTY RYBACKIE.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 08-08-2009r TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północ przesyła wytyczne techniczne na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną przebudową ul. Zalewowej w Kątach Rybackich.

1. Wybudować kanalizację teletechniczną 1 otw.
2. Zastosować studnie kablowe rozdzielcze SKR-1
3. Przebudować kable rozdzielcze i abonenckie :
 - XzTKMXpw 50x4x0,5
 - XzTKMXpw 15x4x0,5
 - XzTKMXpw 10x4x0,5
 - XzTKMXpw 5x4x0,5
 - XzTKMXpw 3x2x0,5

Na przebudowę należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej ustawy „Prawo budowlane” oraz branżowy projekt wykonawczy uwzględniający:

- Zakres i sposób przebudowy bądź zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej.
- Instrukcję i harmonogram przebudowy.
- Dokumentację należy wykonać zgodnie z normami Telekomunikacji Polskiej S.A. oraz uzgodnić z Działem Zarządzania Zasobami Fizycznymi w Gdańsku.

Przebudowę należy zaprojektować i zrealizować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

Szczegóły techniczne dotyczące kolidującej infrastruktury TP S.A., niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej, możliwe są do uzyskania przez projektanta

działającego w imieniu inwestora, w trybie roboczym w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Elblągu (ul. Polna 18).

Dokumentacja projektowa części telekomunikacyjnej powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej oraz podlega uzgodnieniu z TP S.A. w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Gdańsku.

Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Rozpoczęcie prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych będących własnością TP S.A. musi być poprzedzone podpisaniem protokołu przejęcia placu budowy, w którym TP S.A. m.in. wyznacza upoważnionych przedstawicieli TP S.A., celem koordynowania prowadzonych prac budowlanych (sprawowanie nadzoru właścicielskiego).

Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości z serii ISO 9000 w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,
- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
- referencje za okres ostatniego roku TP S.A. lub Partnera Technicznego TP S.A. utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP S.A. na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.

O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północ, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Gdańsku (ul. Czerwony Dwór 25).

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta.

Warunkiem rozpoczęcia prac dotyczących odbioru będzie dostarczenie do TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północ, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Gdańsku, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są do dnia 21.08.2010.

Z poważaniem

Arkadiusz Ellwardt

Kierownik Działu Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Gdańsku

Do wiadomości :

SPRINT Sp. z o.o.

Ul.Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk

ZA ZGODNOŚĆ
Z OŚWIADCZENIEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr.nr 156/01/OL/771/EL/84: 1138/EL/87



Energa
operator

WP-RM/762/09	Malbork	2009-08-19
Numer	Miejscowość	Data (dzień, miesiąc, rok)

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w Elblągu

1. Przyłączany obiekt:

Nazwa: oświetlenie drogowe ; dotyczy obiektu projektowanego
Adres (Nr działki): Gmina Sztutowo; Miejscowość Kały Rybackie; ul. Zalewowa dz. nr 820,155/1

2. Grupa przyłączeniowa:

V

3. Moc przyłączeniowa:

1.5 kW

(zwiększenie mocy o

1.5 kW)

4. Miejsce przyłączenia:

Istniejący słup linii 0,4 kV nr 102 (obw. 100)
stacja zasilająca KĄTY RYBACKIE POLNA [5432] z transformatorem o mocy 250 kVA

5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:

zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji odbiorczej (w zestawie pomiarowo-rozliczeniowym)

6. Rodzaj przyłącza:

napowietrzne, wstępnie długość szacuje się na l=8 m

7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią

7.1. Urządzenia WN i SN:

nie dotyczy

7.2. Stacja transformatorowa:

7.3. Urządzenia rnn:

na słupie zainstalować szafkę pomiarową, wybudować przyłączy AsXSn 2x25 mm od linii 0,4 kV do szafki pomiarowej

7.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane

Podmiot przyłączany własnym kosztem i staraniem:

- Zrealizuje instalacje oświetlenia drogowego wg potrzeb. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.
- Usunie kolizje istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowaną zabudową obiektu na zasadach ustalonych w umowie (odrębnej umowie / umowie przyłączeniowej).
- Zrealizuje sterowanie oświetleniem wg potrzeb
- Do złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym wprowadzi dwu lub cztero przewodowy wlvz o przekroju minimum 10 mm² miedziany lub 16 mm² aluminiowy.

7.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy
Zapewnić zabezpieczenie sieci ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu przed wystąpieniem zakłóceń powodowanych i wprowadzanych przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

7.6 Dostosowanie przyłączanych instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego

Nie dotyczy

7.7 Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych

Nie dotyczy

8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej

$$\operatorname{tg} \phi \leq 0,4$$

9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego

9.1 Miejsce zainstalowania

na słupie linii napowietrznej 0.4 kV

9.2 Rodzaj prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego.

zabezpieczenie - wyłącznik nadmiarowo-prądowy selektywny 1x10 A; miejsce usytuowania - szafka pomiarowa

9.3 Sposób pomiaru: bezpośredni; w grupie taryfowej: C

9.4 Liczniki 1-fazowy

9.5 Wymagania dodatkowe

- dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolną (Ska lub Skb), a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia (na jasno). Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy. Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do opłombowania
- Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w punkcie C4 Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA część szczegółowa Bilansowanie Systemu Dystrybucyjnego i Zarządzanie Ograniczeniami systemowymi
- inne -----

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

10.1 Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV

- Układ sieci TN-C
- Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
- Maksymalny prąd zwarcia w sieci 15166 A (Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant)
- System ochrony od porażeń samoczynne wyłączenie zasilania

10.2 Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV

- Sposób pracy punktu zerowego sieci -----
- Napięcie znamionowe sieci ----- kV
- Prąd zwarcia doziemnego ----- A i czas wyłączenia zwarcia ----- s
- Moc zwarcia na szynach 15 kV ----- MVA i czas wyłączenia zwarcia ----- s

w stacji -----

Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciaowej

- System ochrony od porażeń uzziemienie ochronne

10.3 Inne -----

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]
Instalacje elektryczne	0,23	1,5	-

12. Inne ustalenia

Dotyczy projektu budowlanego:

- Prace związane z realizacją oświetlenia drogowego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w oparciu o dokumentację techniczno-wykonawczą uzgodnioną wcześniej w RE Malbork
- Przed złożeniem na ZUDP należy uzyskać w ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu uzgodnienie w zakresie kolizji z istn. siecią oraz rozwiązania technicznego na etapie projektowania,

Dotyczy współpracy ruchowej

- W przypadku stosowania przez wnioskodawcę własnego agregatu prądotwórczego zaprojektować układ zasilania uniemożliwiający

podanie napięcia na wspólną sieć elektroenergetyczną ENERGA – OPERATOR SA oraz opracować instrukcję współpracy ruchowej, uzgodnioną w ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu.

Dotyczy umowy przyłączeniowej:

- Przed podpisaniem umowy przyłączeniowej należy złożyć w ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu (RE Malbork) aktualny dokument potwierdzający tytuł prawny do obiektu.

Dotyczy przyłącza tymczasowego do zasilania placu budowy:

Nie dotyczy

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej
14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Rozdzielczej obowiązującej na terenie działania ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu
15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. (Dz.U. Nr 93 poz. 623 2007 r.)
ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Elblągu.
16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

Przemysław Tropper
OPRACOWAŁ

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca URZĄD GMINY w SZTUTOWIE, Sztutowo, Gdańska 55 82-110 Sztutowo
- 2) RE Malbork

ZATWIERDZIŁ
[Podpis]

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbachi
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1108/EL/87

Umowa Nr 65.../372K/2009
o przebudowę urządzeń elektroenergetycznych

zawarta w Elblągu w dniu 01.09.2009 pomiędzy:

ENERGA - OPERATOR SA z siedzibą w Gdańsku, przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000033455, NIP 583-000-11-90, kapitałem zakładowym/wpłaconym w całości w wysokości 603 301 400,-zł, REGON 190275904, **Oddziałem w Elblągu z siedzibą w Elblągu**, przy ul. Elektryczna 20, 82-300 Elbląg, reprezentowanym przez:

1. Janusza Figielskiego – Dyrektora ds. Technicznych
2. Halinę Łokucijewską – Dyrektora ds. Handlowo-Finansowych

a

**Urząd Gminy
Ul. Gdańska 55
82-110 Sztutowo**

Reprezentowana przez:

1. Stanisław Kobuszek

zwanym dalej „Wnioskodawcą” lub „Stroną”.

o następującej treści:

§ 1

1. Przedsiębiorstwo energetyczne oświadcza, że jest właścicielem linii napowietrznej nn 0,4 kV zlokalizowanej na dz. nr 820 i 153 przy ul. Zalewowej w Kątach Rybackich, której przebieg/lokalizację zaznaczono na mapie terenowej stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy. Urządzenia elektroenergetyczne zostały wybudowane zgodnie z właściwymi przepisami prawa, są sprawne technicznie i służą do zasilania w energię elektryczną okolicznych odbiorców.

§ 2

1. Wnioskodawca oświadcza, że zamierza zrealizować zadanie pod nazwą: **przebudowa drogi gminnej**. Planowane zadanie koliduje z urządzeniami elektroenergetycznymi wskazanymi w §1 ust. 1 (vide: załącznik nr 1 do umowy) w sposób uniemożliwiający jej realizację zgodnie z przepisami prawa budowlanego.
2. Dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego Wnioskodawca uzyskał decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego/decyzję o ustaleniu warunków zabudowy nr z dnia Decyzja ta, zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.Nr 80 z 2003 r., poz. 717 ze zm.), nie rodzi jednak praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

1/4

PC

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Rybacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 158/01/OL; 771/EL/84; 158/EL/87

- Ma -

3. Przedmiotowa inwestycja może być realizowana na terenie, na którym usytuowane są urządzenia elektroenergetyczne opisane w §1, zgodna jest bowiem z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr Rady Gminy/Miasta z dnia.....

33

1. Strony zgodnie ustalają, że w celu umożliwienia Wnioskodawcy realizacji inwestycji, o której mowa w § 2 ust.1, konieczna jest przebudowa urządzeń elektroenergetycznych opisanych w § 1 ust.1 w taki sposób aby została usunięta kolizja, o której mowa w § 2 ust. 1.
2. Do obowiązków Wnioskodawcy należy:
 - a. wykonanie we własnym zakresie dokumentacji projektowej **w terminie nie dłuższym niż 6 miesięcy od daty podpisania niniejszej umowy** i uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy z Przedsiębiorstwem energetycznym oraz pozyskanie zezwoleń właścicieli gruntów, na których konieczna będzie budowa urządzeń elektroenergetycznych. Uproszczony projekt, schemat przekazać Przedsiębiorstwu energetycznemu w ilości 3 egzemplarzy.
 - b. wskazanie podmiotu, który winien dokonać przebudowy urządzeń elektroenergetycznych w terminie do 60 dni od daty podpisania niniejszej umowy. Ze wskazanym podmiotem zostanie zawarta odrębna umowa na wykonanie usunięcia kolizji.

24

1. W zamian za stworzenie możliwości zrealizowania przez Wnioskodawcę planowanej inwestycji, poprzez przebudowę urządzeń elektroenergetycznych przez Przedsiębiorstwo energetyczne w sposób opisany w § 3, Wnioskodawca zobowiązuje się zapłacić temu przedsiębiorstwu opłatę za usunięcie kolizji w wysokości rzeczywistych nakładów poniesionych w związku z realizacją przebudowy.
2. Przedsiębiorstwo Energetyczne zleci wykonie prac związanych z usunięciem kolizji, o której mowa w § 2 ust. 1, podmiotowi wskazanemu przez Wnioskodawcę (§ 3 ust. 2 lit. b) pod warunkiem, że przedmiotowy podmiot posiada stosowne uprawnienia do wykonywania robót budowlanych związanych z budową urządzeń elektroenergetycznych.
3. W przypadku, gdy Wnioskodawca nie wskaże podmiotu, który wykona prace związane z usunięciem kolizji w terminie nakreślonym w § 3 ust. 2 lit. b, Przedsiębiorstwo energetyczne wybierze ten podmiot we własnym zakresie.
4. Przedsiębiorstwo energetyczne dokonało analizy możliwości przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, o których mowa w § 1 i na podstawie średnich cen na budowę typowych elementów sieci, sporządziło wycenę wstępną przebudowy tych urządzeń w myśl § 3, zgodnie z którą koszt netto rzeczzonej przebudowy wynosi około **30.000 zł**. Wycena nie stanowi o ostatecznej wysokości opłaty za usunięcie kolizji – jest jedynie ogólnym szacunkiem wstępnym.
5. Ostateczna wartość opłaty za usunięcie kolizji zostanie określona kosztorysem końcowym sporządzonym przez Przedsiębiorstwo energetyczne, po uzyskaniu wszystkich kosztów

ZA ZGODNIOSC
Z ORYGINALEM

inż. Wincenty Kulbicki
uprawniony projektant, kłownik Budowy robot
w specjalności konstrukcyjnej budowa i
upr. nr 15044/1991 z 22.04.1991; 1150/EL/87

związanych z usunięciem tej kolizji, który będzie uwzględniał koszty wykonanej przebudowy, prac geodezyjnych oraz koszty wypłaty ewentualnych odszkodowań za szkody powstałe na gruntach pomimo stosowania prawidłowej technologii robót związanych z realizacją zadania, o którym mowa w §3 p.1.

§ 5

1. Rozliczenie między stronami nastąpi w ten sposób, że Wnioskodawca zapłaci na rzecz Przedsiębiorstwa energetycznego:

- 1) zaliczkę na poczet niniejszej umowy w wysokości 10.000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych) - w terminie 30 dni przed datą rozpoczęcia robót,
- 2) różnicę między ostateczną wartością opłaty za usunięcie kolizji wynikającą z kosztorysu końcowego, a kwotą wskazaną w pkt. 1 - w terminie 30 dni od daty sporządzenia protokołu odbioru końcowego;

przy czym do wartości opłaty za usunięcie kolizji podlegającej rozliczeniu, o której mowa wyżej (pkt 1 i 2), zostanie doliczony podatek VAT w wysokości 22%, a kwota, o której mowa w pkt 1, nie jest zadatkiem w rozumieniu art. 394 kodeksu cywilnego. Otrzymana zaliczka (pkt 1) zostanie potwierdzone fakturą VAT, wystawioną w terminie 7 dni od daty jej otrzymania. Wezwanie do zapłaty zaliczki zostanie skierowane przez Przedsiębiorstwo Energetyczne poprzez wezwanie do uiszczenia należności (polecenie zapłaty, faktura pro-forma).

2. Brak którejkolwiek z wpłat określonych w ust.1 stanowi podstawę do natychmiastowego rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy.

§ 6

1. Wpłaty, o których mowa w § 5, będą dokonywane przez Wnioskodawcę przelewem na rachunek bankowy Przedsiębiorstwa energetycznego prowadzony w Pekao SA nr : 74 1240 5400 1111 0000 4916 4507.
2. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania przez bank wpływu na rachunek Przedsiębiorstwa energetycznego.
3. Strony oświadczają, że dla celów przedmiotowego podatku posiadają następujące NIP:

Przedsiębiorstwo energetyczne

NIP 583 000 11 90

Wnioskodawca

NIP 518-00-19-666

§ 7

1. Przedsiębiorstwo energetyczne zobowiązuje się dokonać przebudowy urządzeń elektroenergetycznych według uzgodnionego projektu w terminie 3 miesięcy od daty otrzymania tego projektu wraz z ważną decyzją: pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, pod warunkiem terminowego wywiązania się Wnioskodawcy ze zobowiązań wynikających z § 5 ust.1. p.1. Prace będące przedmiotem niniejszej umowy uważa się za zrealizowane z chwilą podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbarki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
007 000 000 000
upr. nr 158/01/01-1138/EL/87

- 14b-

§ 8

1. W razie uchybienia terminom płatności określonym w §5, Wnioskodawca zapłaci Przedsiębiorstwu energetycznemu należne odsetki ustawowe od kwoty brutto niezapłaconej w terminie, za każdy dzień opóźnienia.
2. Za zwłokę w realizacji przebudowy urządzeń elektroenergetycznych Przedsiębiorstwo energetyczne zapłaci Wnioskodawcy karę umowną w wysokości odsetek ustawowych liczonych od wartości brutto przebudowy, za każdy dzień zwłoki.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wnioskodawcę albo odstąpienia od umowy przez Przedsiębiorstwo energetyczne z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy, Przedsiębiorstwo energetyczne ma prawo:
 - 1) w przypadku, gdy odstąpienie następuje przed podpisaniem umowy z Wykonawcą zachować w całości uiszczoną zaliczkę na poczet opłaty za usunięcie kolizji, o której mowa w §5 ust. 1 pkt. 1, która stanowić będzie karę umowną należną temu Przedsiębiorstwu;
 - 2) w przypadku, gdy odstąpienie następuje po podpisaniu umowy z Wykonawcą, żądać uiszczenia w całości opłaty za usunięcie kolizji, o której mowa w §5 ust. 1 pkt 2, powiększonej o 20%, która stanowić będzie karę umowną należną temu Przedsiębiorstwu.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez Przedsiębiorstwo energetyczne albo odstąpienia od umowy przez Wnioskodawcę z przyczyn leżących po stronie Przedsiębiorstwa energetycznego, Wnioskodawca ma prawo:
 - 1) w przypadku, gdy odstąpienie następuje przed podpisaniem umowy z Wykonawcą żądać zwrotu w całości uiszczonej zaliczki wniesionej na poczet opłaty za usunięcie kolizji, o której mowa w §5 ust. 1 pkt. 1 oraz żądać zwrotu udokumentowanych kosztów prac projektowych;
 - 2) w przypadku, gdy odstąpienie następuje po podpisaniu umowy z Wykonawcą, żądać zwrotu udokumentowanych kosztów prac projektowych oraz żądać zwrotu w całości uiszczonej opłaty za usunięcie kolizji, o której mowa w §5 ust. 1 pkt 2, powiększonej o 20%, która stanowić będzie karę umowną należną Wnioskodawcy.

§ 9

1. Każda zmiana niniejszej umowy może być dokonywana jedynie na piśmie w formie aneksu pod rygorem nieważności.
2. Postanowienia projektu umowy przestają obowiązywać, gdy w ciągu 12 miesięcy od dnia jej sporządzenia nie dojdzie do jej zawarcia.
3. W sprawach nieuregulowanych w umowie mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Za Przedsiębiorstwo energetyczne:

Za Wnioskodawcę:

PROKURENT
DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH

Janusz P. Igielski



Energa
operator
ENERGA - OPERATOR SA
Oddział w Elblągu
ul. Elektryczna 20
82-300 Elbląg
T +48 55 234 35 11
F +48 55 234 75 11
KRS 0000031455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00029

PROKURENT
DYREKTOR DS. HANDLOWO-FINANSOWYCH

Halina Łokucijewska

WÓJT

Stanisław Kochanowski

WÓJT GMINY
SZTUTOWO

4/4

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
dot. obiektów
upr. nr 158/01/OL; 771/EL/BN; 1138/EL/BN

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Sikorskiego 23
82-100 NOWY DWÓR GD.
tel. 055/ 247-36-68 fax 055/ 247-36-70
REG. 170753638 NIP 579-17-87-021

Województwo: pomorskie
Powiat: nowodworski
Jedn. ewidencyjna: Sztutowo [221005_2]

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 11.09.2009 11:45:10

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	162	4	1.2825	ŁIV B-RV N	0.3070 0.7795 0.1960	KW 41893 (SR w Malborku - IX ZWKW w NDG)	ul. Zalewowa 4
↑ Uwagi:		Zabudowana budynkiem ośrodka wczasowego jako odrębna własność.						
1/1 właściciel		Macura Bogusław (Ludwik Bernardyna) PESEL: 50011703151 NIP: 5480002822 zam. 41-808 Zabrze ul. Wajzera 45/5						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	470	26	0.0497	dr	0.0497	KW 32457 (SR w Malborku - IX ZWKW w NDG)	Kąty Rybackie
1/1 właściciel		GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	491	26	0.1231	N	0.1231	GD2M/00048165/8	Kąty Rybackie
1/1 właściciel		GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	153/1	169	0.0168	RV	0.0168	GD2M/00052843/6	Kąty Rybackie
4/16 współwłaściciel		Marzec Elżbieta Józefa (-) PESEL: 35031515281 NIP: -						
4/16 współwłaściciel		Rachwał Eugenia (-) PESEL: 27010800028 NIP: -						
4/16 współwłaściciel		Szyborski Mariusz Jan (-) PESEL: 55052703692 NIP: -						
2/16 współwłaściciel		Szymczak Antoni Czesław (Felix Leontyna) PESEL: - NIP: - zam. ???						
1/16 współwłaściciel		Szymczak Barbara Zofia (-) PESEL: 84100207202 NIP: -						
1/16 współwłaściciel		Szymczak Zofia Barbara (-) PESEL: 52073109641 NIP: -						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	155/1	169	0.0036	RV	0.0036	GD2M/00052843/6	Kąty Rybackie
4/16 współwłaściciel		Marzec Elżbieta Józefa (-) PESEL: 35031515281 NIP: -						
4/16 współwłaściciel		Rachwał Eugenia (-) PESEL: 27010800028 NIP: -						
4/16 współwłaściciel		Szyborski Mariusz Jan (-) PESEL: 55052703692 NIP: -						
2/16 współwłaściciel		Szymczak Antoni Czesław (Felix Leontyna) PESEL: - NIP: - zam. ???						
1/16 współwłaściciel		Szymczak Barbara Zofia (-) PESEL: 84100207202 NIP: -						
1/16 współwłaściciel		Szymczak Zofia Barbara (-) PESEL: 52073109641 NIP: -						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	153	307	0.1120	dr	0.1120	GD2M/00048165/8	Kąty Rybackie
1/1 właściciel		GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	465/1	307	0.0011	dr	0.0011	GD2M/00048165/8 Operat Pomiarowy 832-80/1979	Kąty Rybackie
1/1 właściciel		GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	485	307	0.0280	dr	0.0280	GD2M/00048165/8	Kąty Rybackie
1/1 właściciel		GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	1	820	307	0.4025	dr	0.4025	GD2M/00048165/8	Kąty Rybackie ul. Zalewowa
1/1 właściciel		GMINA SZTUTOWO REGON: 170747951 NIP: - siedziba: 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55						

ZA ZGODNOŚĆ

ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki

uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

upr. nr 136/01/2011/771/EL/84; 1138/EL/87

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	465/2	308	2.1536	dr	2.1536	-	DR.NR.501
1/1 właściciel	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE REGON: 191686443 NIP: 5832569948 siedziba: Gdańsk							
Kąty Rybackie [Nr 0002]	2	787/5	319	3.90	dr N Wm Wp	0.27 3.03 0.58 0.02	-	Kąty Rybackie
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: - siedziba: ???							
1/1 gospodarz zasobem nieruchomości	DYREKTOR URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI REGON: - NIP: - siedziba: 81-338 Gdynia ul. Chrzanowskiego 10							

Ilość działek na wypisie: 11
Suma powierzchni działek: 8.0729 ha

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

SEKRETARZ GMINY
Barbara Muzalewska

Zgodność z oryginałem
Sztutowo, dnia 11.09.2009r.

URZĘD GMINY
82-110 S
tel. 155/ 147
247 83 25
woj. pom.

Z up. Starosty
Ignacy Okon
Kierownik Wydziału Geodezji
i Kartografii i Katastru

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbachi
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

MAPA DO CELÓW INFORMACYJNYCH SKALA 1:1000

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Sikorskiego 23
82-100 NOWY DWÓR GD
tel. 055/247-36-58 fax 055/247-36-70
REG. 176753638 NIP 579-17-02

Województwo: pomorskie Powiat: nowodworski

Jednostka ewidencyjna: Sztutowo

Obwód ewidencyjny: Kąty Rybackie

Działka ewidencyjna: 153/1, 153, 155/1, 162, 465/1, 465/2, 470, 485, 491, 787/5, 820

Sekcje mapy: 315.444.2; 315.442.4;



SECRET
GMINA
Gmina Nowy Dwór Gdański

1:1000
1:1000
1:1000
1:1000

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, wykonawca budowy i robót
w specjalności kosztorysowo-budowlanej
ograniczenie
upr. nr 156/01/90/1 771/EL/04, 1136/EL/87

Z up. Starosty
Ignacy Brzuch
Kierownik Wydziału Geodezji
Kartografii i Katastru

Województwo
Warmińsko-Mazurskie

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/59/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu WINCENTEMU KULBACKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 19 lutego 1950 r. w m. Tajno Podjeziorne

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 156/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

Otrzymuje :

1. Pan Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg
ul. J.III.Sobieskiego 25
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a

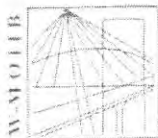


Z up. Wojewody
Mariusz Kleszewski
DYREKTOR BIURO
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,
Budownictwa i Komunikacji

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

-18-



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 12 grudnia 2008
(data)

Zaświadczenie nr 4809 / 2008

Pan/Pani **Wincenty Kulbacki**

miejsce zamieszkania **ul. Sobieskiego 25**
82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/1354/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-01-01** do dnia **2009-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

**A ZGODNOŚĆ
ORYGINAŁEM**

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 166/01/QL; 771/EL/04; 1128/EL/87

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/57/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu **ZBIGNIEWOWI KUŚMIERZOWI**
inżynierowi budownictwa
ur. 26 marca 1963 r. w Braniewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 154/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

Otrzymuje:

1. Pan Zbigniew Kuśmierz
82-300 Elbląg
ul. 1-go Maja 29/13
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a

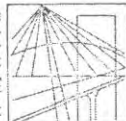
Z up. WOJEWODY

Marian Braszewski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,
Budownictwa i Komunikacji

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant i nadzornik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/91/OL/771/EL/84/1138/EL/87

W-MOIB



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 5 stycznia 2009
(data)

Zaświadczenie nr 13 / 2009

Pan/Pani **Zbigniew Kuśmierz**

miejsce zamieszkania **ul. Z.Nałkowskiej 32**

82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/1388/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-01-01** do dnia **2009-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robot
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 711/EL/87; 1134/EL/87

121A BZIM...
121A BZIM...
121A BZIM...

121A BZIM...

121A BZIM...

DECYZJA

Na podstawie art. 70§1 ustawy z dnia 14 czerwca 1965 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1965 r. Nr 98, poz. 1473), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 18 grudnia 2000 r. o samostanowieniu i zawodach architektów, inżynierów budownictwa oraz architektów (Dz.U. z 2001 r. Nr 2, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2005 r. Nr 267, z późn. zm.) oraz § 12 art. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie sposobu, formy i treści technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2004 r. Nr 96, poz. 817).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
w Warszawie, po

Prof. WALTER ENGELGARDT
inżynier budowlany
ur. 12 grudnia 1926 r. w Warszawie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0099/PWOE/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W niniejszej decyzji Komisja Kwalifikacyjna w Warszawie, po rozpatrzeniu wniosku o uzyskanie uprawnień budowlanych, stwierdza, że:

1. Wniosek o uzyskanie uprawnień budowlanych, złożony przez Pana WALTERA ENGELGARDT, jest zgodny z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 18 grudnia 2000 r. o samostanowieniu i zawodach architektów, inżynierów budownictwa oraz architektów.

Sędziom Komisji Kwalifikacyjnej w Warszawie, po rozpatrzeniu wniosku, stwierdza, że:

PRZEWODNICZĄCY

Wniosek o uzyskanie uprawnień budowlanych

Wniosek o uzyskanie uprawnień budowlanych

Wniosek o uzyskanie uprawnień budowlanych

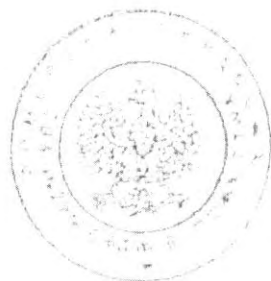
Wniosek o uzyskanie uprawnień budowlanych

Wniosek o uzyskanie uprawnień budowlanych

Wniosek o uzyskanie uprawnień budowlanych

Wniosek o uzyskanie uprawnień budowlanych

Wniosek o uzyskanie uprawnień budowlanych



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant i kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Engelgardt Waldemar Edward**
82-200 Malbork ul. Chrobrego 27

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/IE/0145/06

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2009-04-01 do 2010-03-31

Gdańsk 2009-03-09 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4..44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykosko

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

Nr 1695/El/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit.d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz.46; zm: Dz.U. Nr 69, poz.299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że:

Pan Tadeusz D Y M E K - inżynier elektryk

urodzony dnia 28 października 1948 roku w Malborku woj.elbląskiej posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT -

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji i sieci elektrycznych.

Pan Tadeusz D Y M E K - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów instalacji i sieci elektrycznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji i sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji i sieci elektrycznych.

Z up. Wolewody
[Signature]
inż. Wincenty Kulbachi

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM inż. Wincenty Kulbachi
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/Q1/OL; 771/EL/84; 138/EL/87

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Dymek Tadeusz**

82-200 Malbork ul. Sienkiewicza 30/20

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/IE/0967/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2009-01-01 do 2009-12-31

Gdańsk 2008-11-21 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świeżowska 45-44
(41) Tel. (0-58) 354-89-77
Fax (0-58) 354-89-88

PRZEWODNICZĄCY RADY

Krzysztof Trzaskowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki

uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

upr. nr 1588/01/OL; 771/EL/84; 1188/EL/87

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor

Warszawa, dnia 30.08.1996 r.

L.dz.GI/DBL/3303/96

DECYZJA Nr 0111/96/U

Pan Jerzy Gorbacz
urodzony dnia 10.01.1940 r. w Babiaku pow. Koło

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 01.03.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

La zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych

mgr Agnieszka Sokółowska

GŁÓWNY INSPEKTOR
inż. Władysław Grabowski



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robot
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/06; 771/EL/H4; 1138/EL/87

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Gorbacz Jerzy**
82-400 Sztum Os Nad Jeziozem 9/17

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BT/1308/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2009-01-01 do 2009-12-31

Gdańsk 2008-12-05 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki

uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/96 i 771/EL-94-1138/EL/87

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/2593/96

DECYZJA Nr 0030/96/U

Pan mgr inż. Henryk Sobczak
urodzony dnia 09.07.1959 r. w Wąbrzeźnie

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym
po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 15.01.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności
za pośrednictwem Głównego Inspektora PITP, w terminie 14 dni od
dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski

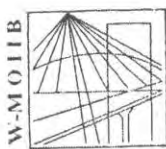


PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, Kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL/7/79/2004/1123/EL/AB



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 13 stycznia 2009
(data)

Zaświadczenie nr 260 / 2009

Pan/Pani **Henryk Sobczak**

miejsce zamieszkania **ul. Wilgi 12**

11-041 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IE/2454/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2009-01-01 do dnia 2009-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Białkowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL: 77/El vR+ 113

ZAŁOŻENIE
KEM



P O L S K A
I N Ż Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn (data) 28 lipca 2009

Zaświadczenie nr 2793/2009

Pan/Pani **Roland Zarzycki**

miejsce zamieszkania **ul. Bartnicza 2a**

82-300 Elbląg
jest członkiem **Warmińsko - Mazurskiej**

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

evidencyjnym WAM / IS/3083/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-08-01** do dnia **2010-01-31**

PRZEWODNICZĄCY
**Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa**

mgr inż. Zdzisław Biniński

Podstawa prawna: art. 42 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Urząd Wojewódzki
w Elblągu
Nr 1821/El/93

Elbląg, dnia 1993.03.25

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4
lit. a i b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funk-
cji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr
69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się:

Pan Roland Z A R Z Y C K I - t e c h n i k b u d o w l a n y

urodzony dnia 28 listopada 1944 roku w Suszu, wojew. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji

- PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT -

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji
i sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych.

Pan Roland Z A R Z Y C K I - jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów instalacji wodociągowych, kanalizacyj-
nych i gazowych oraz sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i
gazowych uzbrojenia terenu - o poszczególne znanych rozwiąza-
niach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kie-
rowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
instalacji i sieci oraz oceniania i badania stanu techniczne-
go w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i gazo-
wych oraz sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych uz-
brojenia terenu - o poszczególne znanych rozwiązaniach konstruk-
cyjnych.

inż. Wincenty Kulbacki

uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
błąd zgłoszony

upr. nr 186/01/OL, 77/EL, 136/EL/87

Urząd Miejski w Elblągu

Elbląg, dnia 1987,12,31

ul. Hejnowicza 23
2

Nr 1233/El/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 4 lit.a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel Paweł BOREJKO - magister inżynier urządzeń sanitarnych

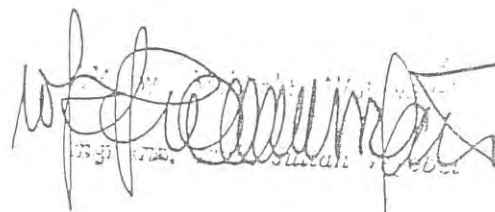
urodzony dnia 18 maja 1951 roku w Elblągu, woj.elbląskie, posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

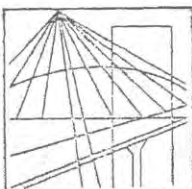
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci wodociągowo-kanalizacyjnych.

Obywatel Paweł B O R E J K O - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu,
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych i kanalizacyjnych



inż. Wincenty Kulbachi
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 158/010L; 77/EL/84; 1138/EL/87



Olsztyn 5 stycznia 2009
(data)

Zaświadczenie nr 57 / 2009

Pan/Pani **Paweł Borejko**

miejsce zamieszkania **ul. Zakopiańska 14**

82-300 Elbląg

jest członkiem **Warmińsko – Mazurskiej**

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym **WAM / IS/0205/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-01-01** do dnia **2009-12-31**

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
dop. nr 156/01/OL; 771/EL/04; 1138/EL/87

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Nr 2377/Gd/86

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Piotr Stanisław Cieślak
(nazwisko i imię)
magister inżynier budownictwa wodnego

urodzony(a) dnia 2 stycznia (tytuł 50 naukowy zawodowy)
19 50 r.w. Sopot

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie budowli hydrotechnicznych.

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Piotr Stanisław Cieślak jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli hydrotechnicznych, ujęć wód oraz basenów wodnych i zbiorników wodnych przemysłowych,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministerstwa Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
opr. nr 156/01/QL; 771/EL/84; 1138/EL/87

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Cieślak Piotr**
81-835 Sopot ul.Kolejowa 2/5

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/WM/0629/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2009-01-01 do 2009-12-31

Gdańsk 2008-11-24 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40-44
(0) Tel. (0-58) 624-69-77
Fax (0-58) 601-44-98

PRZEWODNICZĄCY RARY

Ryszard Wysocki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbachi
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EI /R1; 11335/L/87

PODMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(1) ^{W O D A Ń S K U}
W Y D Z I A Ł
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 1999-12-14

AB-II-7342/99

DECYZJA Nr 232/Gd/99

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995r.)

N A D A J Ę :

Pan/i Mieczysławowi Korzeńskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
rodz. w dniu 13 sierpnia 1964 r. w Chełmnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

specjalności konstrukcyjno - budowlanej
zakresie projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje:

1. Pan Mieczysław Korzeński
ul. Orłowska 7 A/8
80-347 Gdańsk
2. a/a

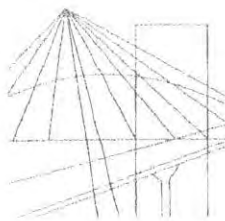


Z up. WOJEWODY

Ryszard Mulkiewicz
Inż. Ryszard Mulkiewicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wincenty Kulbacki
inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 158/01/OL; 771/EL/04; 1136/EL/87



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2009-01-02

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KORZEŃSKI MIECZYSLAW**

miejsce zamieszkania

86-200 CHEŁMNO

POD SKARPĄ 9

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3109/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-01-01

do dnia 2009-12-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 566 70 50 • fax 052 566 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Myśliwiec

inż. Wincenty Kulbacki

uprawniony projektant, kierownik budowy i nadzór
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

upr. nr 156/01/OL; 771/EL/94; 1138/EL/87

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Część graficzna
 - plan orientacyjny
 - plan sytuacyjny z uzbrojeniem terenu skala 1:500
3. Uzgodnienia
 - Centralny Wodociąg Żuławski w Nowym Dworze Gdańskim
 - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
 - Zakład Komunalny Związku Komunalnego „Mierzeja w Stegnie
 - Koncern „ENERGA” Rejon Energetyczny w Malborku
 - TP S.A. Pion Sieci Obszar w Gdańsku
 - Urząd Morski w Gdyni
 - Oświadczenie Wójta Gminy Sztutowo o prawie czasowego dysponowania działką nr 162

1. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

1. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie pn. Budowa drogi gminnej ul. Zalewowej w Kątach Rybackich położone jest na działkach 820; 153; 162; 155/1; 465/1; 465/2; 470; 485; 491; 787/5 obręb Kąty Rybackie

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca droga gminna ulica Zalewowa w Kątach Rybackich położona jest równolegle do przebiegającej przez miejscowość Kąty Rybackie drogi - ulicy Rybackiej (droga wojewódzka nr 501 Gdańsk – Piaski). Droga gminna ul. Zalewowa odchodzi w prawo od ulicy Rybackiej, zawija półkole i z powrotem dochodzi do ul. Rybackiej w okolicy skrzyżowania z drogą gminną ul. Piaskową. Ulica Zalewowa od początku na odcinku 79,85 m jest utwardzona i posiada nawierzchnię bitumiczną. Koniec drogi jest włączany do drogi wojewódzkiej pod kątem ostrym. Taki układ skrzyżowania stwarza bardzo duże zagrożenie pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nawierzchnię pozostałego odcinka istniejącej drogi stanowi utwardzane gruzem droga gruntowa szerokości od 3,00 m do 5,0 m.

Stan techniczny i równość nawierzchni jest zły. W okresach jesienno – zimowych i dużych opadów atmosferycznych podłoże rozmięka i jest nieprzejezdne. Droga nie posiada odwodnienia.

Nawierzchnia ulicy Zalewowej jest zdeformowana od czynników ruchu i po przekopach, które zostały źle zagęszczone, bez należytych spadków podłużnych i poprzecznych, posiada liczne nierówności, które miejscami tworzą duże zagłębienia. Ulica nie posiada odwodnienia.

Przyległy obszar do drogi gminnej ulica Zalewowa w Kątach Rybackich stanowi teren zabudowy mieszkalno – rekreacyjnej. Działki zabudowane są budynkami jednorodzinnymi z funkcją pensjonatów i zespołem hotelowym ośrodka wczasowego oraz budynkami usług handlowych (sklepy).

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem wzdłuż drogi znajdują się nieliczne drzewa i krzewy. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występuje starodrzew oraz inne drzewa objęte specjalną ochroną.

W psie drogowym umieszczone jest uzbrojenie niezwiązane z gospodarką drogową:

- kanalizacja sanitarna nie kolidująca z przebudową,
- sieć wodociągowa nie kolidująca z przebudową,
- kablowa sieć telekomunikacyjna kolidująca z przebudową,
- kablowa sieć energetyczna,
- wewnętrzną napowietrzną sieć energetyczno – oświetleniową kolidującą z przebudową,

3. ZAKRES PRAC

Przedmiotem opracowania jest przebudowa gminnej drogi publicznej ul. Zalewowej wraz z infrastrukturą liniową i oświetleniem ulicznym zlokalizowanej na gruntach miejscowości Kąty Rybackie gm. Sztutowo pow. nowodworski woj. pomorskie o łącznej długości 306,84 mb.

Przebudowa istniejącej drogi gminnej ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich polega na:

- wykonaniu drogi o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie chodników i miejscami postojowymi o nawierzchni z kostki betonowej,

- wykonaniu odwodnienia drogi poprzez budowę 2-ch odcinków kanalizacji deszczowej z oczyszczaniem wód opadowych przed odprowadzeniem ich rurociągiem przez działki nr 485, 491, i 787/5 do Zalewu Wiślanego.
- wykonaniu osadnika zanieczyszczeń organicznych, separatora zanieczyszczeń chemicznych, przepompowni wody dla zrzutu jej do Zalewu Wiślanego,
- przebudowaniu wjazdów na posesje z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonaniu oświetlenia ulicznego na przebudowywanym odcinku drogi,
- przebudowie sieci wod. – kan. polegającego na wyprowadzenie poza jezdnie przyłączy wodociągowych i kanalizacji sanitarnej do przyszłościowego wykorzystania bez rozbiórki przebudowanej drogi,
- przebudowaniu kolidujących z przebudową drogi energetycznych linii napowietrznych,
- przebudowie i osłonięciu kabli telekomunikacyjnych kolidujących z przebudową drogi.

Zakres przebudowy ulicy Zalewowej jest zgodny z decyzją Wójta Gminy o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich, gmina Sztutowo.

1) Parametry techniczne i fizyczne projektowanej drogi

PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|----------------------------|---|
| - klasa drogi | - droga gminna lokalna klasy L |
| - kategoria ruchu | - KR2 |
| - prędkość projektowa | - $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| - standard nawierzchni | - 1 |
| - szerokość jezdni | - 5,50 m |
| - szerokość pasa ruchu | - 2,75 m |
| - szerokość chodników | - 1,50 – 2,00 m |
| - długość drogi | - 306,84 mb odcinek od km 0+079,85 do km 0+386,69 |
| - ilość miejsc postojowych | - 8 szt. |

PARAMETRY FIZYCZNE

- | | |
|--|---------------------------|
| - długość projektowanej drogi | - 306,84 mb |
| - powierz. projektowanej jezdni | - 1 904,12 m ² |
| - powierzchnia chodników i opasek z kostki bet. grub. 6 cm | - 800,16 m ² |
| - powierzchnia miejsc postojowych z kostki bet. grub. 8 cm | - 105,20 m ² |
| - powierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8 cm | - 115,71 m ² |
| - powierzchnia zjazdów z masy bitumicznej | - 20,20 m ² |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430, warunków gruntowo-wodnych dla ruchu KR2 przyjęto następującą konstrukcję:

Jezdnia:

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| - warstwa ścieralna BA | grub. 4 cm |
| - warstwa wiążąca BA | grub. 6 cm |
| - podbudowa KŁSM | grub. 20 cm |
| - wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa | grub. 15 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | grub. 10 cm |
| - warstwa separacyjna – geowłóknina | |
| - podsypka piaskowa | grub. 5 cm |

Miejsca postojowe:

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| - betonowa kostka brukowa | grub. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | grub. 3 cm |
| - podbudowa KŁSM | grub. 20 cm |
| - wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa | grub. 15 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | grub. 10 cm |
| - warstwa separacyjna – geowłóknina | |
| - podsypka piaskowa | grub. 5 cm |

Chodniki i opaski:

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| - betonowa kostka brukowa | grub. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | grub. 3 cm |
| - podbudowa betonowa B-7,5 | grub. 7 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | grub. 10 cm |

Zjazdy:

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| - betonowa kostka brukowa | grub. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | grub. 3 cm |
| - podbudowa KŁSM | grub. 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | grub. 10 cm |

2) Niweleta

Niweletę drogi z dostosowaniem do istniejącego terenu uwzględniając połączenie projektowanej drogi z istniejącymi wjazdami i chodnikami.

3) Przekrój poprzeczny

Przyjęto za podstawowy przekrój uliczny daszkowy z krawężnikami betonowymi 15x30 cm . Spadki poprzeczne jezdni wynoszą 2% . Spadki poprzeczne miejsc postojowych wynoszą 2 % w kierunku jezdni.

Projektowana jezdnia w przekroju poprzecznym posiada szerokość 5,50m oraz spadek poprzeczny dwustronny $i = 2\%$.

Spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku jezdni .

4) Odwodnienie drogi

Projektowany odcinek ulicy Zalewowej położony jest w terenie płaskim. Odwodnienie powierzchniowe drogi projektuje się uzyskać poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych dla odprowadzenia wody opadowej do studzienek ściekowych.

Wodę ze studzienek projektuje się odprowadzić do rurociągu kanalizacji deszczowej.

Dla odprowadzenia wody projektuje się kanalizację deszczową. Kanalizacja deszczowa będzie odprowadzała wodę ze studzienek. Wodę z kanalizacji deszczowej projektuje się odprowadzić rurociągiem do Zalewu Wiślanego. Wodę przed zrzutem do Zalewu Wiślanego projektuje się oczyścić z zawiesin i substancji chemicznych budując osadnik i separator. Wodę do Zalewu projektuje się przeprowadzić za pomocą przepompowni i rurociągu tłocznego PE280x16,6 SDR17PN10.

Przeprowadzenie rurociągu dla odprowadzenia wody z ulicy Zalewowej projektuje się zlokalizować na działce nr 485, 491 i 787/5.

Zrzut wody do Zalewu Wiślanego przeprowadzić przez wylot WL-1 zlokalizowany na działce nr 787/5. Przed cofaniem się wody do rurociągu zastosować zawór klapowy RLKP Dn 280.

Długość ciągu kanalizacji deszczowej w ulicy Zalewowej wynosi 296,67 mb .

Długość rurociągu tłoczego odprowadzającego wodę wynosi 85,00 mb .

Przed zrzutem ścieki deszczowe należy oczyścić z substancji ropopochodnych i zawiesiny mineralnej. W tym celu wody z kanalizacji deszczowej przeprowadzono przez osadnik zawiesiny mineralnej i separator substancji ropopochodnych, które zlokalizowano na działce nr 485.

Wody opadowe z jezdni odprowadzać będzie 17 studni ściekowych usytuowanych przy krawężniach jezdni połączonych przykanalikami z ciągiem kanalizacji deszczowej.

Ogółem długość przykanalików wynosi 63,87 mb .

5) Oświetlenie drogi

Zgodnie z warunkami przyłączenia WP-RM/762/09 z dnia 19 sierpnia 2009.r; zaprojektowano oświetlenie drogowego przy ul. Zalewowej w Kątach Rybackich.

Trasę projektowanej linii kablowej nn-0,4 kV oświetlenia drogowego zlokalizowano w pasie drogowym w miejscach bezpośrednio przyległych do drogi. Linie kablową długości **320,80 mb** typu YAKXS 4x35 mm² układać na głębokości co najmniej 80 cm na 10 cm warstwie piasku, następnie przykryć 10 cm warstwą piasku oraz przykryć 15 cm warstwą ziemi rodzimej, a następnie ułożyć folię PCV koloru niebieskiego o grubości 0,5 mm .

Po wykopaniu rowu kablowego na jego dnie, wzdłuż trasy kabla należy ułożyć uziemienie poziome z bednarki FeZn 4x25 mm . Po ułożeniu bednarki wykonać podsypkę z piasku do ułożenia kabla. Złącze słupowe PEN należy połączyć z konstrukcją słupa za pomocą przewodu LgY 16 mm². Konstrukcję słupa należy połączyć bednarką FeZn 4x25 mm z uziemieniem poziomym za pomocą zacisków krzyżowych. Zaciski należy zakonserwować. Rezystancja uziemienia poziomego nie może przekraczać wartości $R \leq 5 \Omega$.

Do oświetlenia drogi zaprojektowano **13 punktów świetlnych** zlokalizowanych wzdłuż drogi. Punkty świetlne zamontować na słupach typu S-60 o długości 6 m. Słupy zamocować w fundamentach typu F-150.

Jako punkty świetlne zastosować oprawy WLS 870 z źródłami światła HST 70W/E .

Zasilenie oświetlenia poprowadzić od istniejącego słupa 102 podłączenie do istniejącej na słupie skrzynki bezpiecznikowej typu SO .

Przed całkowitym zasypaniem kabel zinwentaryzować geodezyjnie. Przy wejściu kabla do złączy słupowych oraz przy wejściu kabla na istniejący słup pozostawić zapasy kabla.

Trasę sieci elektroenergetycznej nn-0,4 kV i lokalizację projektowanych słupów oświetleniowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Na budowę oświetlenia ulicy Zalewowej opracowano projekt, będący integralną częścią projektu.

6) Grunty budowlane

Podłoże drogi stanowią gleby aluwialne i nanosy rzeczne, wysadzi nowe, z poziomem wody gruntowej 1,00 m . Grunty na tej podstawie zaliczono do grupy G2.

7) Ogrodzenia

W związku z projektowaną szerokością korpusu drogi projektuje się przebudowę 1 odcinka ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych wysokość ogrodzenia 1,70 m. Rozebranie ogrodzenia wraz z bramą wjazdową odcinek długości 22,80 m . Ustawienie nowych ogrodzeń wynosi 22,20 mb .

Lokalizację ogrodzeń przewidzianych do przestawienia pokazano na planie zagospodarowania.

8) Urządzenia obce

W ciągu projektowanej drogi gminnej ulicy Zalewowej w pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia nie związane z gospodarką drogową:

Sieć telekomunikacyjna

W celu umożliwienia bezkolizyjnej przebudowy ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich zachodzi konieczność:

- Budowy kanalizacji 1otworowej z rur PCV 110/5 o długości 0,188 km i zakresie 0,188 kmoR,
- budowy studni telekomunikacyjnych rozdzielczych SKR-1 5 kpl. ,
- przebudowy istniejącego kabla telefonicznych rozdzielczych i abonenckich wraz zasobnikami zapasu doziemnego oraz zabezpieczenie kabla na skrzyżowaniach o łącznej długości 0,613 km i zawiera 26,07 kmpR i 0,228 kmpA,
- zabezpieczenia istniejących kabli doziemnymi rurami dwudzielnymi typu A 110PS o łącznej długości 53 m
- przełożenie istniejących trzech kabli doziemnych na odcinku 14 mb .

Przebieg projektowanej trasy kabla rozdzielczego od skrzyżowania z ul. Polną do ulicy Rybackiej oraz lokalizację studni telekomunikacyjnych istniejących pokazano na planie sytuacyjnym.

Roboty ziemne poprzedzić przekopami próbnymi i wykonać sposobem ręcznym.

Naziemne elementy sieci telekomunikacyjnej – studnie należy wyregulować do poziomu chodników. Miejsce zabezpieczenia pokazano na planie sytuacyjnym.

Na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych opracowano projekt, który stanowi integralną część projektu budowlanego.

Wszystkie elementy przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych należy zinwentaryzować.

Sieć energetyczna

W km 0+136,00 po lewej stronie oraz na zjeździe nr 6 km 0+239 istniejący słupy linii rozdzielczej nn-0,4 kV obwodu „100” zasilanego ze stacji transformatorowej T-5432 „Kąty Rybackie Polna” koliduje z projektowaną przebudową.

Na przebudowę istniejących słupów na podstawie warunków RE Malbork opracowano projekt, stanowiący integralną część projektu budowlanego. Miejsce przebudowy słupów pokazano na planie sytuacyjnym.

Sieć wodociągowa

Zgodnie z warunkami Gminy Sztutowo zaprojektowano wykonanie przyłączy wodociągowych do przyległych działek w i zakończenie ich korkiem w celu łatwego podłączenia. Wykonanie przyłączy zapobiegnie w przyszłości rozkopywanie ulicy.

Zaprojektowano 4 przyłącza $\varnothing$ 40 o łącznej długości 27,50 mb . Projektowane przyłącza pokazano na planie sytuacyjnym.

Naziemne elementy sieci wodociągowej należy wyregulować do poziomu jezdni lub chodników.

Na budowę przyłączy wodociągowych opracowano projekt będący integralną częścią projektu budowlanego.

Sieć Kanalizacji sanitarnej

Zgodnie z warunkami Gminy Sztutowo zaprojektowano wykonanie przyłączy kanalizacji sanitarnej do przyległych działek w i zakończenie ich studnią w celu łatwego podłączenia. Wykonanie przyłączy zapobiegnie w przyszłości rozkopywanie ulicy.

Ilość projektowanych przyłączy 4 szt. Ogółem długość przyłączy wynosi 52,00 mb . Projektowane przyłącza kanalizacji sanitarnej pokazano na planie sytuacyjnym.

Na budowę przyłączy kanalizacji sanitarnej opracowano projekt, który jest integralną częścią projektu budowlanego.

Naziemne elementy sieci kanalizacji sanitarnej należy wyregulować do poziomu jezdni lub chodników.

3. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej, przyłączy kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągu wykonać mechanicznie. Roboty poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi.

Zasypkę wykopów wykonać gruntem z wykopów i zagęścić do wskaźnika $J_s = 0,97$.

Projekt przebudowy drogi przewiduje wycinkę 8 szt. drzew. Jest to drzew rosnące w jezdni w bezpośredniej bliskości krawędzi jezdni. Drzewo zagraża bezpieczeństwu ruchu, korzenie drzewa mogą uszkadzać konstrukcję jezdni. Stan zdrowotny drzew zły.

Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod chodnik i jezdnię wykonać mechanicznie. Część gruntu zdjętą przed korytowaniem chodników wykorzystać do uformowania poboczy ziemnych. Roboty poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi.

Zasypkę wykopów wykonać gruntem z wykopów i zagęścić do wskaźnika $J_s=0,97$.

Roboty związane z układaniem krawężnika, budową chodnika, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi.

Pobocza ziemne za obrzeżem chodnika, wykonać ręcznie z części gruntu uzyskanego z wykopów pod chodnik.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA – WYMAGANIA DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ

Charakter prac projektowanych dla budowy jezdni i chodników oraz budowy odwodnienia, przebudowy sieci wodociągowej, budowy przyłączy kanalizacji sanitarnej, ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich nie przewiduje konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania drogi na środowisko.

1. Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych odprowadzanych do Zalewu Wiślanego.
2. Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
3. Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach , po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

5. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

OPIS TECHNICZNY

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, dla budowy ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego, polegającego na budowie ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich obejmuje realizację:

- budowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 501 Gdańsk – Piaski ,
- budowa jezdni o nawierzchni asfaltowej na całym odcinku,
- budowa chodników i opasek na całej długości projektowanej budowy,
- budowa zjazdów na przyległe posesje,
- przestawienie ogrodzeń,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa sieci oświetlenia ulicznego,
- usunięcie kolizji – przebudowa sieci wodociągowej,
- usunięcie kolizji – przebudowa sieci telekomunikacyjnej,
- usunięcie kolizji – budowa przyłączy kanalizacji sanitarnej

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie następująca:

- wykonanie odwodnienia ulicy wraz z wykonaniem wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody po oczyszczeniu w urządzeniach do Zalewu Wiślanego,
- usunięcie kolizji – przebudowa wodociągu,
- wykonanie przyłączy kanalizacji sanitarnej,
- wykonanie przebudowy sieci telekomunikacyjnej kolidujących z przebudową:
 - odkopanie istniejących linii kablowych kolidujących z projektowaną jezdnią
 - wykopanie rowów dla nowoprojektowanej trasy kabli telekomunikacyjnych
 - ułożenie kabli w rowach
 - założenie rur ochronnych na kablach krzyżujących się z projektowaną jezdnią
 - zasypanie rowów z ubiciem
 - ewentualne przełączenia kabli telekomunikacyjnych
- wykonanie robót drogowych,
- wykonanie oświetlenia ulicy kanałowej
- wykonanie ciągów pieszych,

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych

- ulica Zalewowa
- sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarne ,
- sieci energetyczne,
- oświetlenie,
- sieci teletechniczne

3) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo obrębie pasa drogowego a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezinventaryzowane sieci podziemne.

- 4) **przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
 - możliwe okresowe zablokowanie ulicy Zalewowej,
 - możliwe częściowe zawężenie nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 501, oraz praca ludzi pod ruchem na drodze wojewódzkiej – możliwość wypadku,
 - praca w wykopie w czasie wykonywania uzbrojenia terenu (możliwość wpadnięcia do rowu)
 - prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku.

5) **wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (w miarę potrzeb dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

6) **wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

a) Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, betoniarka itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną,
- W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób,
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Pomiary elektryczne powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art 21 a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ.

Projektował :


inż. Wincenty Kulbacki

uprawniony projektant, kierownik
budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
Nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

Elbląg, maj 2009 r.

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny z uzbrojeniem terenu skala 1: 500

LEGENDA

Teren zabudowany

Drogi główne

Drogi

Siećki leśne, deptak

Las

Muzeum Zalewu Wiślanego

ul. Rybacka 64, tel. 055 247 87 77

Informacja Turystyczna

(sezon), tel. 055 247 87 86

Przystań pasażerska, port rybacki

Bosmanat, tel. 055 247 87 19

Rejsy po Zalewie Wiślanym m/s

"Krystyna", tel. 0 604 405 350

Kościół

Port rybacki

Punkt leżarski, ul. Rybacka 41,

tel. 055 247 91 63

Biblioteka, tel. 055 247 87 66

Leśniczówka

RESTAURACJE

1 "Janosikówka", ul. Rybacka 2, tel. 055 247 87 75

2 "Bachus", ul. Bursztynowa 2, tel. 055 247 87 24

3 "Bartek", ul. Rybacka 47

4 Karczma "Kormoran", ul. Morska 2

5 "Bar Mister", ul. Morska 7, tel. 055 247 87 05

6 "Regendi", ul. Rybacka 20, tel. 055 247 87 39

BARY RYBNE

1 "U Basi", ul. Polna 13, tel. 055 247 87 42

2 "Pod Zagłami", ul. Polna 1

3 "Rybacka", ul. Rybacka 21

4 "Halina", ul. Polna 21, tel. 055 247 77 58

5 "Wielorybek", ul. Morska 11b, tel. 055 247 91 48

BAZA NOCLEGOWA

1 Ośrodek Gastronomiczno-Noclegowy "Górnik", ul. Rybacka 159, tel. 055 247 87 12, 055 247 91 69

2 Ośrodek Wypoczynkowy "Przystań", ul. Rybacka 105, tel. 055 247 87 28

3 Ośrodek Wczasowy "Adextra", ul. Rybacka 123, tel. 055 247 87 14, 022 716 50 31

4 Ośrodek Wczasowy "Kormoran", ul. Rybacka 119, tel. 055 247 87 10

5 Ośrodek Wczasowy "TMT", ul. Piaskowa 47, tel. 055 247 87 24

6 Ośrodek Wypoczynkowy "Zakątek", ul. Piaskowa 51, tel. 055 247 87 53

7 Ośrodek Wypoczynkowy "Relaks", ul. Piaskowa 49, tel. 055 247 87 26, 055 247 87 55

8 Ośrodek Wypoczynkowy "AMBER", ul. Kwiatowa 6, tel. 058 520 97 89

9 Ośrodek Wczasowy "Ruch", ul. Piaskowa 9-13, tel. 055 247 87 21

10 Ośrodek Wczasowy "Duszniki", ul. Zalewowa 4, tel. 055 247 87 13

11 Ośrodek Wypoczynkowy "Cichy Kątek", ul. Rybacka 26, tel. 055 247 87 95

12 Ośrodek Wypoczynkowy "Bumerang", ul. Wczasowa 8, tel. 055 247 87 49

13 Gościniec "Nad Zalewem", ul. Rybacka 185, tel. 055 247 91 19

14 "Wielorybek", ul. Morska 11b, tel. 055 247 91 48

GOSPODARSTWA AGROTURYSTYCZNE

1 Gospodarstwo Agroturystyczne, ul. Słoneczna 10, tel. 055 247 87 61

2 Rybackie Gospodarstwo Agroturystyczne, ul. Słoneczna 14, tel. 055 247 91 68

3 Agroturystyka "U Izy", ul. Rybacka 6, tel. 055 247 87 08

4 Gospodarstwo Agroturystyczne, ul. Rybacka 107, tel. 0601 642 301

POLA NAMIOTOWE

1 Zespół Domków Turystycznych Mini Camp, ul. Piaskowa 33, tel. 0 500 090 354

2 Pole Namiotowe nr 17, Zespół Domków Turystycznych, ul. Morska 7, tel. 055 247 07 06

Zatoka Gdańska



Kapieleśko morskie

Kąty Rybackie



Rezerwat kormoranów

N

Sztutowo Gdańskie, Elbląg

Rybacka

Kasztanowa

Polna

Morska

Wczasowa

Kwiatowa

Stacja Akacja

Wolne Pokoje

Pokoje Gościnne

Wynajem Kwater

Wynajem Pokoi

Pokoje Gościnne

Wynajem Kwater

Wynajem Pokoi

Pokoje Gościnne

Wynajem Kwater

Wynajem Pokoi

Pokoje Gościnne

Wynajem Kwater

Wynajem Pokoi

Pokoje Gościnne

Wynajem Kwater

Wynajem Pokoi

Pokoje Gościnne

Wynajem Kwater

Wynajem Pokoi

Pokoje Gościnne

Wynajem Kwater

Wynajem Pokoi

Pokoje Gościnne

Wynajem Kwater

Wynajem Pokoi

Pokoje Gościnne

Wynajem Kwater

Wynajem Pokoi

Pokoje Gościnne

Wynajem Kwater

Wynajem Pokoi

Pokoje Gościnne

Wynajem Kwater

Wynajem Pokoi

Pokoje Gościnne

Wynajem Kwater

Wynajem Pokoi

Zalew Wiślany

Kąty Rybackie - Skowronki



Krynica Morska Skowronki

O. W. "Skowronki", ul. Rybacka 199, tel. 055 247 87 91

O. W. "Yasou", Skowronki 12, tel. 055 247 87 92

	Projektowana nawierzchnia jezdni
	Projektowane ślady o nawierzchni z kostki betonowej
	Projektowane ślady o nawierzchni asfaltowej
	Projekt. chodniki z kostk. betonowej brukowej szarej
	Projektowane ślady i tereny zielone
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm wystające
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm wtopione
	Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm
	Projektowana krawęż. pobocza gruntowego
	Projektowane kraty ściekowe
	Projektowane szpaki pomiędzy jezdniami i chodnikami

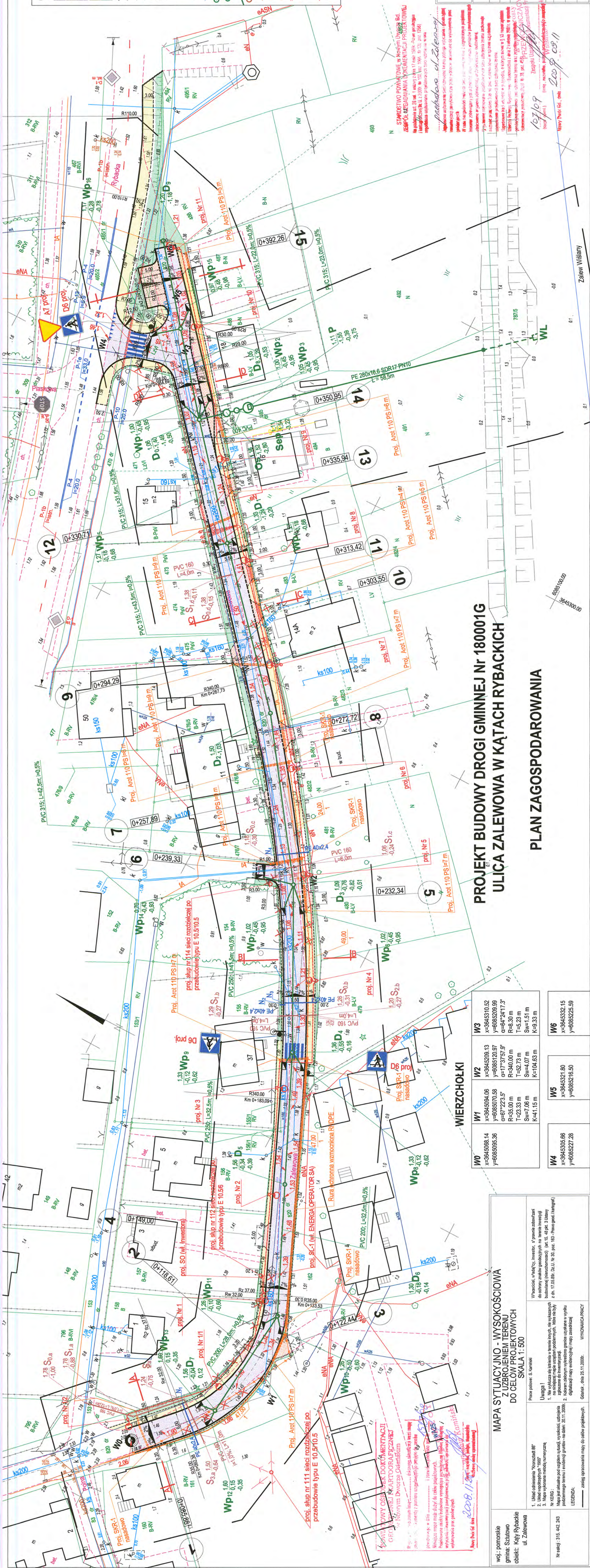
**BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY**
inż. Wincenty Kulbacki
82-300 Ebleg, ul. Jana III Sobieskiego 25

Nazwa obiektu	Droga gmina Nr 180001 G. ul. Zalewowa w Kąjach Rybackich		
Adres obiektu	Gmina: Szulbów	msc. Katy Rybackie	dz. nr 820/153; 162/155/1; 465/485; 491/78/15

Urząd Gminy Szolowo	PLAN ZAGOSPODAROWANIA	Projekt budowy drogi gminnej nr 180001G ulicy Zaleskiej w Katowicach, Duboczki
---------------------	-----------------------	---

Zespół projektowy	inż. i nauwisko	nr uprawnień <i>444444</i>	<i>Wzrost</i>
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	uprawniony do wykonywania projektów konstrukcyjnych	<i>Wzrost</i>
Przebiegłował drogi	inż. Wincenty Kilij RACKI	W550110	<i>Wzrost</i>

Sprawdził drogi	inż. Zbigniew KUŚMIERZ	454010L 156/AMBI 115	
-----------------	------------------------	-------------------------	--



PROJEKT BUDOWY DROGI GMINNEJ Nr 180001G
ULICA ZALEWOWA W KATACH RYBACKICH

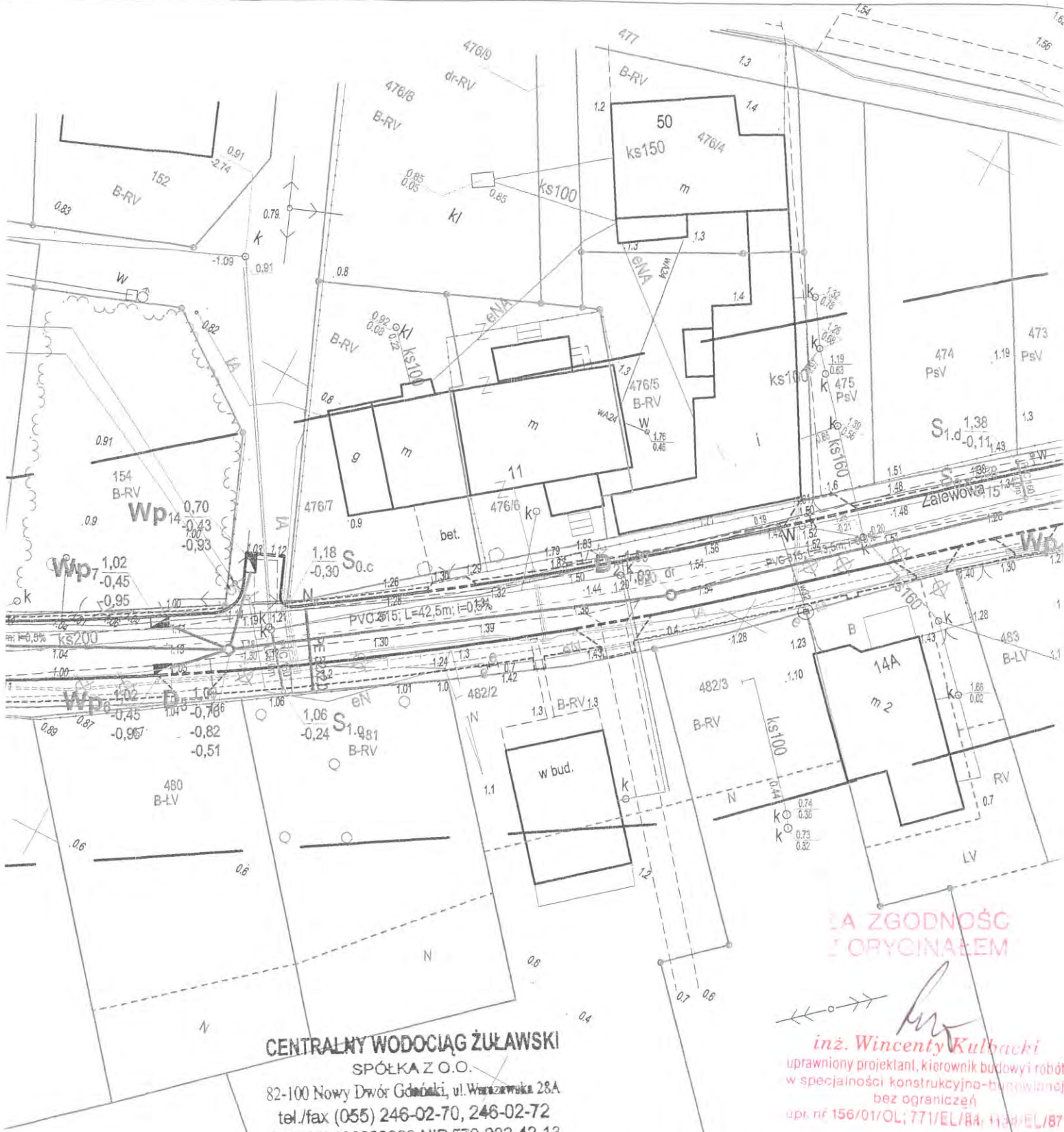
PLAN ZAGOSPODAROWANIA

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM TERENU
DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

UŁ. ZABEWOMA	1. Ułat odciśnięta "Kronstadt 68" Nr KERG: 315 442 243 Nr zegarki: 315 442 243	Przebieg powst.: S. Korwaki	Właściciele, władcy, inwestor, 2 państwa zobowiązane do ochrony zbrodni globalnych (na terenie inwestycji) z dn. 17.03.89. Dz.U. Nr 30, poz. 183. Prawo gdańskie (wzrost)
	2. Nie wykonała się istnienia, nie wyrażenia Nr KERG: 315 442 243 Nr zegarki: 315 442 243 Maga być skutkiem pod względem wartości, użycia podlegającego zmianie i ewidencji grafów - na dzień: 20.11.2008: Zgodnie z wyrażeniem gdańskie użyciem, w tym zakończonym wyrażeniem gdańskie użyciem, w tym digitalizacji mapy ewidencyjnej (mapy zabudowy) LEGENDA: _____ zaśnięcie rozpoczęcia mapy, do celów czołowych. Gdańskie, dnia 25.11.2008.	Uwaga! 1. Nie wykonała się istnienia, nie wyrażenia Nr KERG: 315 442 243 Nr zegarki: 315 442 243 Maga być skutkiem pod względem wartości, użycia podlegającego zmianie i ewidencji grafów - na dzień: 20.11.2008: Zgodnie z wyrażeniem gdańskie użyciem, w tym zakończonym wyrażeniem gdańskie użyciem, w tym digitalizacji mapy ewidencyjnej (mapy zabudowy) LEGENDA: _____ zaśnięcie rozpoczęcia mapy, do celów czołowych. Gdańskie, dnia 25.11.2008.	WYKONAWCA PRACY

3. UZGODNIENIA

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
2. TP S.A. Pion Sieci Obszar w Gdańsku
3. Koncern „ENERGA” Rejon Energetyczny w Malborku
4. Zakład Komunalny Związku Komunalnego „Mierzeja w Stegnie
5. Centralny Wodociąg Żuławski w Nowym Dworze Gdańskim
6. Urząd Morski w Gdyni
7. Oświadczenie Wójta Gminy Sztutowo o prawie czasowego dysponowania działką nr 162



CENTRALNY WODOCIĄG ŻULAWSKI
SPÓŁKA Z O.O.

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Wąrowska 28A
tel./fax (055) 246-02-70, 246-02-72
REGON 182998920 NIP 579-202-42-13

dot. Budowa przepływu wody przy ul. Żelezowej
i ul. Kępa Rybackiej gm. Sitkówka
Centralny Wodociąg Żułowski Spółka z o.o. uzgadnia niniejsz
projekt techniczny w zakresie urządzeń wodociagowych i
kanalizacyjnych z uwzględnieniem naniesionych uwag i poprawek

- 1 Wprowadzenie zmiany w niniejszym projekcie wymaga uzgodnienia dodatkowego.
- 2 O rozpoczęciu robót należy pisemnie powiadomić Centralny Wodociąg Żułowski Spółka z o.o.
- 3 Uzgodnienie traci ważność 28.08.2010

Nr uzgodnienia 272/V/2009 dnia 28.08.2009

Uwaga:
Zaprojektowane przepływy wody kłamić się nie będą
z ul. KOPE.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL/771/EL/RA/1130/EL/87

6085100.00
GŁÓWNY SPEC
ds gospodarki wodr
mgr inż. Ewa
-45-



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

tel/fax. (0 58) 320-20-25; sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276

ZDW-5/as/542/1463/501/2009

Gdańsk, dnia 2 września 2009 r.

POLECONY
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

Urząd Gminy Sztutowo
ul. Gdańska 55
82-110 Sztutowo

O Ś W I A D C Z E N I E

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, jako zarządca drogi wojewódzkiej nr 501 reprezentowany przez Dyrektora Włodzimierza Kubiaka oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia Inwestorowi Wójtowi Gminy Sztutowo, ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo, przysłany przy piśmie z dnia 25 sierpnia 2009 r. (data wpływu 28 sierpnia 2009 r.), *Projekt budowlany. Droga gminna nr 180001G ulica Zalewowa w Kątach Rybackich, gmina Sztutowo.* Opieczetowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷5).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, którym jest Wójt Gminy Sztutowo, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 501 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu w celu realizacji inwestycji.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekáže Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część drogi wojewódzkiej nr 501 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony porozumienia w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Pan Lech Piskorski, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, (058) 32 64 959.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
3. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

D Y R E K T O R

inż. Włodzimierz Kubiak

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 158/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

-46-

	Projektowana nawierzchnia jezdni Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej Projektowane zjazdy o nawierzchni asfaltowej
	Projekt. chodniki z kostk. betonowej brukowej szarej
	Projektowane skłapy i tereny zielone
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm wystające
	Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm wtopione
	Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm
	Projektowana krawęż. pobocza gruntowego
	Projektowane kraty scienne
	Projektowane sparki poprzeczne jezdni i chodników
	Rzędne projektowane
	Drzewa do usunięcia
	Ogrodzenia do likwidacji
	Projektowane przyłącza wodociągowe
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowane wyposażenie kanalizacji deszczowej
	Projektowany wylot kanalizacji deszczowej
	Projektowane przyłącza kanalizacji sanitarnej
	Projektowana trasa kabla TT
	Kabel TT do likwidacji
	Rura ochronna kabli TT
	Rura ochronna kabli EE
	Slupy do przesławiania
	Projektowana lokalizacja słupa po przebudowie
	Projektowane oświetlenie (linia kablowa)
	Projektowany słup S-90 Sw z wysięgnikiem St-X o prawą oświeceniową WSL 870 z lampą HST 70W/E



inż. Wincenty Kulbicki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 166/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

ZA ZGODNOSC
Z ORYGINAŁEM

12

Przedsiębiorstwo Komunalne
„Mierzeja” Sp. z o.o.
ul. Gdanska 2 82-103 STEGNA
REG.220534702 NIP 579-21-53-413
KRS 0000298634, tel./fax (55) 247-64-63

Przedsiębiorstwo Komunalne „Mierzeja” Sp. z o.o. w Stegnie uzgadnia niniejszy projekt techniczny w zakresie urządzeń kanalizacyjnych z uwzględnieniem naniasionych uwag i poprawek. Koszty naprawy i straty poniesione przez P.K. „Mierzeja” na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń kanalizacyjnych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.

1. Wprowadzenie zmiany w niniejszym projekcie wymaga uzgodnienia dodatkowego.
2. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy pisemnie powiadomić P.K. „Mierzeja”

Numer uzgodnienia 69/08/09

Uwagi dodatkowe nie dotyczy

Stegna, dnia 20-08-25 ds. techniczno-inwestycyjnych
podpis

SPECJALISTA

Tomasz Gajewski

OB

AD

INV

BR

NA
OP

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wacenty Kulbachi
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EL/84-1136/EL/87

Wyszc

Pr



Projekt:	Plan zasilania oświetlenia drogowego	Bratnia:	ELEKTRYCZNA	Data:	26.08.2009	Skala:	1:500
Lokalizacja:	Katy Rybackie ul. Zalewowa gm. Sztutowo	Projektant:	mgr. inż. Waldemar Engelgardt upr. bud nr POM/0099/PWOE/05	Podpis:		Rys. nr:	E-1
Investor:	Gmina Sztutowo 82-110 Sztutowo ul. Gdańska						

Energia
OPERATOR SA
ul. Wolności 10
05-110 Sztutowo
tel. 22 637 23 46
fax 22 637 23 46
e-mail: energia@sztutowo.pl

Uzgodnienie nr 393/09 z dn. 07.08.09.
Tęśń uzgodnienie w załączniku

TECHNIK
D.S. EMPLANTACJA SIŁKI
Andrzej Guzow

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. **Andrzej Rybacki**
uprawniony do projektowania, kierownictwa budowlanego i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 1664/09 z 27.07.09/EL/81 1139/EL/87

MINNEJ NR 180061G
CH RYBACKICH

OWANIA

Malbork, dnia 07.09.2009r.

UZGODNIENIE Nr 393/09

w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością
ENERGA - OPERATOR SA ODDZIAŁ W ELBLĄGU
projektowanego obiektu.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA – BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 180001G,
OŚWIETLENIE ULICZNE, USUNIĘCIE KOLIZJI LINII NAPIOWIETRZNEJ NN-0,4**

Adres obiektu:

KATY RYBACKIE UL. ZALEWOWA

- I. Potwierdzono występowanie kabli elektroenergetycznych enn, oraz linii napowietrznych 0,4 kV, naniesionych na mapie.
- II. Podziemne urządzenia elektroenergetyczne będące własnością ENERGA – OPERATOR SA **kolidują**.
- III. Uzgadnia się na warunkach:
 1. **Wszelkie prace ziemne w promieniu 5 m od naniesionej trasy prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy. Miejsce kolizji i zbliżenia do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z N SEP-E-004 i przed zasypianiem zgłosić do sprawdzenia technicznego.**
 2. **Co najmniej 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót wykonawca zgłosi się do Rejonu Energetycznego w celu weryfikacji posiadanego uzgodnienia oraz ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.**
 3. **Przy wykonaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.**
 4. **Koszta naprawy i poniesione straty przez ENERGA -OPERATOR SA w związku z uszkodzeniem urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca lub inwestor obiektu.**
 5. **Oznaczone miejsca kolizji i zbliżeń należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji.**
 6. **Do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.**
 7. **Prace sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury – Dziennik Ustaw Nr 47, poz. 401 z dnia 6.02.2003r.**
 8. **Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.**
 9. **Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia.**
 10. **W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe ENERGA - OPERATOR SA należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z N SEP-E-004. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.**
 11. **Uzgodnienie ważne jest dwa lata.**
 12. **Inne ustalenia:**

Przy projektowanym słupie oświetleniowym nr 6 i 7 na istniejącym kablu YAKY 4x120 założyć rury osłonowe dwudzielne AROT PS 110

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy robót
w specjalności konstrukcyjno-bud (podpis osoby uzgadniającej)
bez odwołań
upr. nr 156/01/OL: 771/EL/84; 113R/EL/87

TECHNIK
DVS EKSPLOATACJA SIECI

Andrzej Guźniak

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Elblągu
Rejon Energetyczny Malbork
Al. Wojska Polskiego 49
82-200 Malbork

oddzial@elblag.energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

NIP 583-009-11-90
Regon 140275904-00029

Zarząd
Leszek Nowik – Prezes Zarządu, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu, Artur Resmer –
Wiceprezes Zarządu, Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Robert Świerzyński – Wiceprezes
Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach. 74 1240 5400 1111 0000 4916 4507
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

-48-



Energa
operator

- 15 -

T 055 272 25 09 F 055 272 39 46 www.energa-operator.pl

Malbork dnia 04.09.2009 r.
L.dz. RM/ /09

**Biuro Projektów i Usług
Technicznych
Waldemar Engelgardt
ul. Chrobrego 27
82-200 Malbork**

Dotyczy : Uzgodnienia opracowania „ Budowa oświetlenia drogowego w msc. Kąty Rybackie ul. Zalewowa ”

Po sprawdzeniu przedstawionego opracowania, uzgadniamy bez uwag w zakresie układu pomiarowego zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia WP-RM/762/09.

Potwierdzamy moc przyłączeniową w wysokości 1,5 kW przy zabezpieczeniu przedlicznikowym o wielkości 1x 16 A

Projektowana sieć oświetleniowa pozostanie na majątku Gminy Sztutowo i nie podlega sprawdzeniu przez ENERGA –OPERATOR SA.

KIEROWNIK
WYDZIAŁU TECHNICZNEGO

Jarosław Wieliczko

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Wincenty Kulbachi
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 77/VEL/84; 1128/EL/87

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Elblągu
Rejon Energetyczny Malbork
Al. Wojska Polskiego 49
82-200 Malbork

oddzial@elblag.energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00029

Zarząd:
Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu, Artur Resmer –
Wiceprezes Zarządu, Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Robert Świerzyński – Wiceprezes
Zarządu

Bank Pekao SA, Nr rach.: 74 1240 5400 1111 0000 4916 4507
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

- 50 -



ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Elblągu
Rejon Energetyczny Malbork
Al. Wojska Polskiego 49
82-200 Malbork
T +48 55 272 25 09
F +48 55 272 39 46
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
REGON 140275904-00029

UZGODNIENIE Nr121...../09... z dnia 04.09.2009

Dokumentację sprawdzono w zakresie zgodności z ~~zobowiązaniem~~
~~przyłączenia WP~~ ~~zgodnie z umową o przebudowę~~ ~~zobowiązaniem~~ inwestora
od obowiązku zatwierdzenia dokumentacji zgodnie z Prawem Budowlanym w ustalonym trybie oraz z obowiązującą
stałą odpowiedzialnością w zakresie słuszanym i ~~zgodnie z~~ organem
przepisów budowy i bezpieczeństwa

Uzgodnienie ważne jest dla

~~Instalacja odwołana do układu pomiarowo rozliczeniowego~~

~~nie podlega wprowadzeniu w~~

UWAGI DODATKOWE:

KIEROWNIK
WYDZIAŁU TECHNICZNEGO

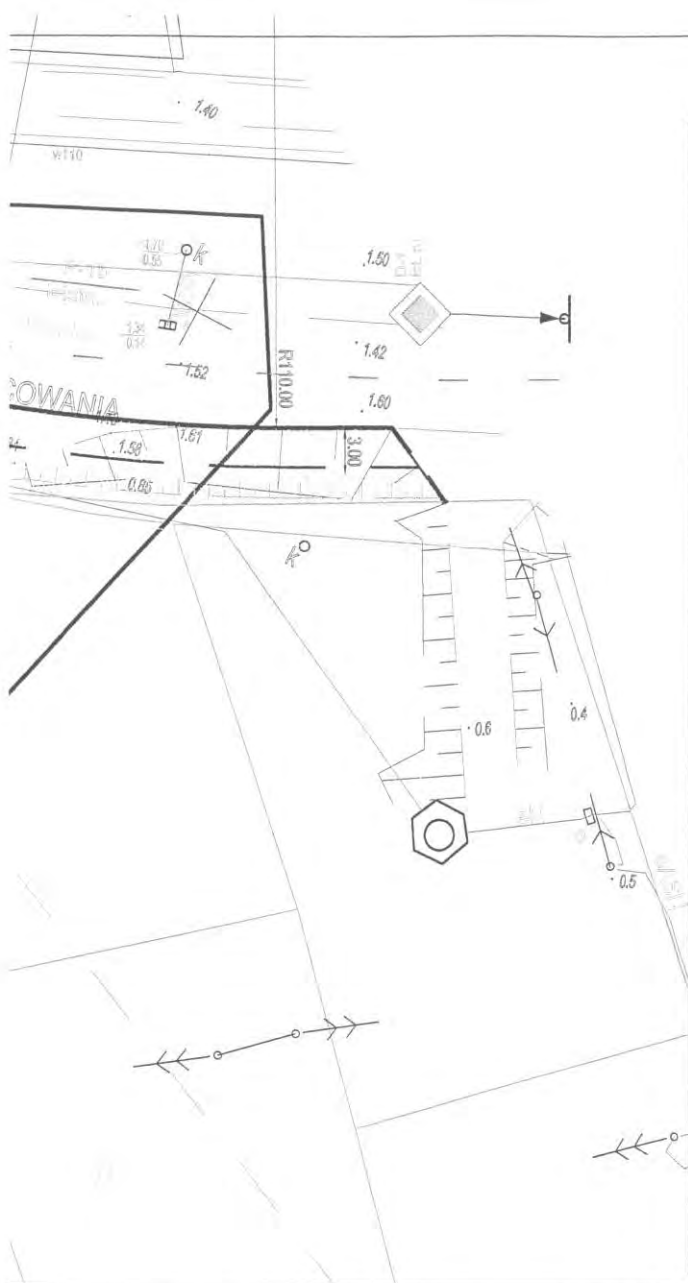
Jarosław Wieliczko

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

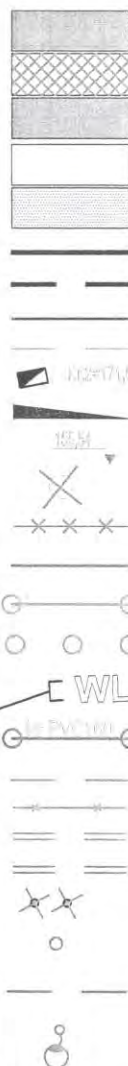
inż. *W* **Wincenty Kulbacki**

uprawniony inżynier, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

upr. nr 156/01/OL; 771/PL/84; 1139/EL/87



OZNACZENIA



Projektowana nawierzchnia jezdni

Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej

Projektowane zjazdy o nawierzchni asfaltowej

Projekt. chodnik z kostki betonowej brukowej szarej

Projektowane skarpy i tereny zielone

Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm wystające

Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm wtopione

Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm

Projektowana krawędź pobocza gruntowego

Projektowane kraty ściekowe

Projektowane spadki poprzeczne jezdni i chodników

Rzędne projektowane

Drzewa do usunięcia

Ogrodzenia do likwidacji

Projektowane przyłącza wodociągowe

Projektowana kanalizacja deszczowa

Projektowane wyposażenie kanalizacji deszczowej

Projektowany wylot kanalizacji deszczowej

Projektowane przyłącza kanalizacji sanitarnej

Projektowana trasa kabla TT

Kabel TT do likwidacji

Rura ochronna kabli TT

Rura ochronna kabli EE

Słupy do przesławienia

Projektowana lokalizacja słupa po przebudowie

Projektowane oświetlenie (linia kablowa)

Projektowany słup S-90 Sw z wysięgnikiem St-X oprawa oświetleniowa WSL 870 z lampą HST 70W/E

PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ TP S.A. 1400 PRZEBUDOWY ULICY ZALEWOWEJ W KATACH RYBACKICH

Projektował: Jerzy Gorbacz - nr upr.0111/96/U

Asystent projektanta: Józef Pomiecho

Asystent projektanta: Lech Śledź

Sprawdził: mgr inż. Henryk Sobczak - nr upr.0030/96/U

Nr budowy:

084/09/BI

Arkusz 1

Arkuszy 1

Urząd Gminy w Sztutowie 82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55

ca: Elbląskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych Sp. z o.o.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności: kosztorysowo-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1130/EL/87

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Zgodnienie 42602
Zgodzono z TP SA
zgodnie z wystawionymi
NT

Elb 109 31.08.2009r.

Marcin Gabrysiewicz

Dział Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci

BI

BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY
Inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg, ul. Jena III Sobieskiego 25
tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@necostreda.pl

Nazwa obiektu	Droga gminna Nr 180001 G ul. Zalewowa w K'tach Rybackich			
Adres obiektu	Gmina: Sztutowo msc. Kąty Rybackie dz. nr 820; 153; 162; 155/1; 465/1; 465/2; 470; 485; 491; 787/5			
Inwestor	URZĄD GMINY SZTUTOWO			Stadium opracowania
Tytuł opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA Projekt budowy drogi gminnej nr 180001G ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich			P.B.W. drogi
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski			08/2008
Projektował drogi	Inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL		Rys nr: 1
Sprawdził drogi	inż. Zbigniew KUŚMIERZ	154/01/OL		Skala 1:500-52-



nasza siła to jakość przedsięwzięcia

Elbląskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych Sp. z o.o.

82 – 300 Elbląg ul. Polna 18

NIP 578 – 11 – 28 – 883

ISO 9001

Działamy zgodnie z ISO 9001:2001

Egz. Nr.2...../PB/084/09/BI

PROJEKT

Stadium:

Budowlany

Miejscowość:

Kąty Rybackie

Obiekt:

Obszar szafy ONU

Temat:

**Przebudowa sieci telekomunikacyjnej TP S.A.
w ramach przebudowy ulicy Zalewowej**

Data wykonania:

26 sierpień 2009r

Zleceniodawca:

Urząd Gminy w Sztutowie

Adres:

82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55

Zamawiający:

**BI Projektowanie i Nadzory Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg ul. Sobieskiego 25**

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci.
ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk

*Akceptuję przedstawione rozwiązanie
przebudowy sieci TP S.A. o remanencie
użytku na lokalizacji*

Arkadiusz Ellwardt

Kierownik Działu
Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL: 771/EL/84: 1139/EL/87

Wykonawca: Elbląskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych Sp. z o.o.		
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko oraz nr uprawnień	Podpis
Autor projektu	Jerzy Gorbacz nr upr 0111/96/U zarejestrowany w Pomorskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BI/1308/01 Lech Śledź – asystent projektanta Józef Pomiećko – asystent projektanta	PROJEKTANT <i>[Podpis Jerzy Gorbacz]</i> Jerzy Gorbacz upr. bud-0111/96/U
Sprawdzający	mgr inż. Henryk Sobczak nr upr 0030/96/U zarejestrowany w Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym WAM/IE/2454/01	<i>[Podpis mgr inż. Henryk Sobczak]</i> mgr inż. Henryk Sobczak

Tel. (0-55) centrala 235-39-73, fax 235-51-00, dyrektor 235-23-90, e-mail: dyrektor@eprt.pl www.eprt.pl
REGON 170299168, Konto: Bank Millennium S.A. 19 1160 2202 0000 0000 6191 2846
Sąd Rejonowy w Olsztynie VIII Wydział Gospodarczy KRS nr 0000061675, kapitał zakładowy 250.600zł

-54-



nasze hasło: jakość przede wszystkim

ISO 9001

Elbląskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych Sp. z o.o.

82 – 300 Elbląg ul. Polna 18

NIP 578 – 11 – 28 – 883

Działamy zgodnie z ISO 9001:2001

Egz. Nr.2..../PW/084/09/BI

PROJEKT

Stadium:

Wykonawczy

Miejscowość:

Kąty Rybackie

Obiekt:

Obszar szafy ONU

Temat:

Przebudowa sieci telekomunikacyjnej TP S.A.
w ramach przebudowy ulicy Zalewowej

Data wykonania:

26 sierpień 2009r

Zleceniodawca:

Urząd Gminy w Sztutowie

Adres:

82-110 Sztutowo ul. Gdańska 55

Zamawiający:

BI Projektowanie i Nadzory Wincenty Kulbacki
82-300 Elbląg ul. Sobieskiego 25

Telekomunikacja Polska SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Czerwony Dwór 25, 80-376 Gdańsk

Akceptuję przedstawione rozwiązanie
przebudowy sieci TP S.A. w ramach
umowy o budowlę

Arkadiusz Ellwardt

Kierownik Działu
Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant i kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EL; 84-1100152/87

Wykonawca:	Elbląskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych Sp. z o.o.	
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko oraz nr uprawnień	
Autor projektu	Jerzy Gorbacz nr upr 0111/96/U zarejestrowany w Pomorskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BT/1308/01 Lech Śledź – asystent projektanta Józef Pomiećko – asystent projektanta	Podpis PROJEKTANT Jerzy Gorbacz upr. bud. 0111/96/U
Sprawdzający	mgr inż. Henryk Sobczak nr upr 0030/96/U zarejestrowany w Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym WAM/IE/2454/01	mgr inż. Henryk Sobczak nr 0030/96/U w telekomunikacji zarejestrowany w Pomorskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BT/1308/01

Tel. (0-55) centrala 235-39-73, fax 235-51-00, dyrektor 235-23-90, e-mail :dyrektor@eprt.pl www.eprt.pl

REGON 170299168, Konto: Bank Millennium S.A. 19 1160 2202 0000 0000 6191 2846

Sąd Rejonowy w Olsztynie VIII Wydział Gospodarczy KRS nr 0000061675, kapitał zakładowy 250.600zł

- 55 -



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI

Gdynia, 11.09.2009r.

INZ-42012 / 189/ 09

(za dowodem doręczenia)

Wójt Gminy Sztutowo

Dotyczy: uzgodnienia projektu przepustu wód deszczowych przez korpus wału przeciwsztormowego nad Żalewem Wiślanym we wsi Kąty Rybackie km 0+209,75 działka nr 787/5, pismo bez sygnatury z dnia 03.09.2009r. (wpływ 08.09.2009r.).

W odpowiedzi na podane wyżej pismo Urząd Morski w Gdyni informuje, że nie zgłasza uwag do projektu przepustu wód deszczowych przez korpus wału przeciwsztormowego nad Żalewem Wiślanym we wsi Kąty Rybackie km 0+209,75, działka nr 787/5, opracowanego we wrześniu 2009r przez Geologia- Geotechnika – Hydrotechnika INGEO, autorzy opracowania mgr inż. Piotr Cieślak, mgr inż. Wojciech Cieślak, dr inż. Marcin Blockus, mgr inż. Mieczysław Korzeński..

Otrzymują:

1. adresat;
2. INGEO.
3. IOW.
4. INZ a/a.

EZ/ EZ p. t. Kąty Rybackie/przejście przez wał kan deszcz z ul Zalewowej -op

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
z u.p.

mgr inż. Jacek Kozmolecki
GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU TECHNICZNEGO I ZABUDOWY

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik biurowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 156/01/OL; 771/EI/84; 1139/EL/87

— 95a —

IR.7041-3/09

Dotyczy zadania: „**Budowa drogi gminnej ulica Zalewowa w Kątach Rybackich**” (nr drogi 180001 G)

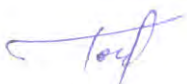
Lokalizacja na działkach: nr 820 (dawna nr 159+478); 155/1; 153; 470; 485; 491;
162; 465/1+465/2 (dawna nr 465); 787/5, obręb geodezyjny Kąty Rybackie.

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że działka nr 162 w Kątach Rybackich zajęta będzie czasowo , na czas budowy drogi ulicy Zalewowej , w celu realizacji zjazdu istniejącego - podniesienie zjazdu na projektowaną wysokość.

W Ó J T

Stanisław Kochanowski



III. PROJEKT DROGOWY

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|----|-------------------------|-------------------|
| 1. | Plan sytuacyjny | skala 1: 500 |
| 2. | Przekrój podłużny | skala 1: 50/500 |
| 3. | Przekroje poprzeczne | skala 1: 20/200 |
| 4. | Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50, 1:10 |

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

BUDOWY ULICY ZALEWOWEJ W KĄTACH RYBACKICH

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Podstawą opracowania niniejszego projektu jest Umowa zawarta z Gminą Sztutowo na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej ulicy Zalewowej w Sztutowie wraz z infrastrukturą”
- 1.2. Uproszczony Wypis i Wyrys z ewidencji gruntów dla działek nr 820; 153; 162; 155/1; 465/1; 465/2; 470; 485; 491; 787/5 obręb Kąty Rybackie,
- 1.3. Decyzja Wójta Gminy Sztutowo o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- 1.4. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez Sebastiana Kamińskiego .
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 1.5. Uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych.
- 1.6. Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- 1.7. Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W podłożu omawianego terenu wyszczególniono warstwy geotechniczne różniące się litologią oraz właściwościami fizyko-mechanicznymi. Do każdej z nich zaliczono grunty o tych samych lub podobnych parametrach geotechnicznych. W podziale pominięto nasypy.

Wyszczególniono warstwy:

Warstwa I

-wilgotne torfy i torfy z namulem – grunty o dużej ścisłości i małej wytrzymałości na ścinanie

Warstwa IIa

-nawodnione piaski drobne w stanie luźnym o charakterystycznym stopniu zagęszczenia zbadanym sondą typu ITB-ZW w wysokości ID/n/=0,20

Warstwa IIb

- nawodnione piaski drobne w stanie średn zagęszczonym o charakterystycznym stopniu zagęszczenia zbadanym sondą typu ITB-ZW w wysokości ID/n/=0,50

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych ustalono na podstawie badań makroskopowych i polowych (sondowań udarowych), doświadczeń własnych oraz zależności korelacyjnych podanych w normie PN-81/B-03020.

Grunty na tej podstawie zaliczono do grupy G2.

3. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|----------------------------|---|
| - klasa drogi | - droga gminna lokalna klasy L |
| - kategoria ruchu | - KR2 |
| - prędkość projektowa | - $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| - standard nawierzchni | - 1 |
| - szerokość jezdni | - 5,50 m |
| - szerokość pasa ruchu | - 2,75 m |
| - szerokość chodników | - 1,50 – 2,00 m |
| - długość drogi | - 306,84 mb odcinek od km 0+079,85 do km 0+386,69 |
| - ilość miejsc postojowych | - 8 szt. |

PARAMETRY FIZYCZNE

- | | |
|--|---------------------------|
| - długość projektowanej drogi | - 306,84 mb |
| - powierz. projektowanej jezdni | - 1 904,12 m ² |
| - powierzchnia chodników i opasek z kostki bet. grub. 6 cm | - 800,16 m ² |
| - powierzchnia miejsc postojowych z kostki bet. grub. 8 cm | - 105,20 m ² |
| - powierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8 cm | - 115,71 m ² |
| - powierzchnia zjazdów z masy bitumicznej | - 20,20 m ² |

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Przebieg drogi w planie

Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym.

Do zaprojektowania drogi w planie zastosowano 5 odcinków prostych. Załamania osi wyokrąglono czterema łukami poziomymi. Zastosowano kolejno łuki o promieniach $R=35,0 \text{ m}$; $R=3400,0 \text{ m}$; $R=8,30 \text{ m}$; .

Zjazdy na posesje wykonano w formie trapezów ze skosami 1:1 na długości do granicy pasa drogi. Wzdłuż drogi bezpośrednio przy krawężnikach usytuowano chodniki o szerokości 1,50 m i opaski o szerokości 0,30 m.

Przebieg drogi w planie ilustruje plan sytuacyjny części rysunkowej.

4.2 Przekrój normalny

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430, warunków gruntowo-wodnych dla ruchu KR2 przyjęto następującą konstrukcję:

Jezdnia:

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| - warstwa ścieralna BA | grub. 4 cm |
| - warstwa wiążąca BA | grub. 6 cm |
| - podbudowa KŁSM | grub. 20 cm |
| - wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa | grub. 15 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | grub. 10 cm |
| - warstwa separacyjna – geowłóknina | |
| - podsypka piaskowa | grub. 5 cm |

Miejsca postojowe:

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| - betonowa kostka brukowa | grub. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | grub. 3 cm |
| - podbudowa KŁSM | grub. 20 cm |
| - wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa | grub. 15 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | grub. 10 cm |
| - warstwa separacyjna – geowłóknina | |
| - podsypka piaskowa | grub. 5 cm |

Chodniki i opaski:

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| - betonowa kostka brukowa | grub. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | grub. 3 cm |
| - podbudowa betonowa B-7,5 | grub. 7 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | grub. 10 cm |

Zjazdy:

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| - betonowa kostka brukowa | grub. 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | grub. 3 cm |
| - podbudowa KŁSM | grub. 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | grub. 10 cm |

Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

4.3 Niweleta

Na podstawie analizy sytuacyjno-wysokościowej mapy w skali 1:500 sporządzonej dla celów projektowych oraz wizji w terenie stwierdza się, że niweleta istniejącej drogi usytuowana jest w poziomie przyległego terenu.

Z uwagi na wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz ułożenie nowej warstwy jezdnej niweletę drogi zaprojektowano dostosowując wysokości do istniejących punktów stałych oraz przy zachowaniu spadków podłużnych dla odwodnienia ulicy.

Zaprojektowano spadki podłużne o wartościach $i=2,09\%$; $i=0,91\%$; $i=0,97\%$; $i=1,05\%$; $i=0,84\%$; $i=2,32\%$ gwarantujące prawidłowy spływ wód opadowych. Załamania pionowe niwelety wyokrąglono łukami pionowymi $R=1100$ m; $R=2200$ m; $R=1200$ m; $R=1600$ m; $R=1000$ m. Załącznikiem graficznym projektowanej niwelety drogi jest profil podłużny drogi.

4.4 Skrzyżowania i zjazdy

Końcem opracowania projektu jest krawędź istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 501 Gdańsk – Piaski nawierzchni bitumicznej. W miejscu włączenia droga wojewódzka przebiega w linii prostej i posiada przekrój uliczny. Szerokość drogi wojewódzkiej wynosi 7,00 m. Droga wojewódzka ul. Rybacka posiada przekrój uliczny, ze spadkiem jednostronnym w prawą stronę.

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 501 Gdańsk – Piaski (ul. Rybacka) z drogą gminną (ul. Zalewowa) zaprojektowano w km 33+401 pod kątem $\alpha = 91^{\circ}05'35''$.

Oś ulicy Zalewowej zaprojektowano w środku pasa drogowego.

W związku kątem wlotu zbliżonym do kąta prostego krawędzie skrzyżowania wyokrąglono:

- łuk lewy promieniem $R = 8,00$ m,
- łuk prawy promieniem $R = 7,0$ m.

Po obu stronach drogi gminnej ul. Zalewowej zaprojektowano chodnik szerokości 1,80 m i 2,50 m.

Po prawej stronie drogi wojewódzkiej za skrzyżowaniem z ul. Zalewową z uwagi na likwidację istniejącego skrzyżowania zaprojektowano ustawienie przy krawędzi jezdni krawężnika na długości 53,55 m i ułożyć chodnik.

Przebieg drogi w planie ilustruje plan sytuacyjny części rysunkowej.

Na przebudowywanym odcinku zaprojektowano 15 zjazdów z czego jeden zjazd o nawierzchni bitumicznej i 14 zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego.

Na zjazdach indywidualnych nr 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 16 projektuje się konstrukcję :

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
 - podbudowa KŁSM grub. 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- Zjazdy ukształtowano ukosami 1:1.

Na zjeździe nr 6; projektuje się konstrukcję :

- warstwa ścieralna BA grub. 4 cm
- warstwa wiążąca BA grub. 6 cm
- podbudowa KŁSM grub. 20 cm
- wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- warstwa separacyjna – geowłóknina
- podsypka piaskowa grub. 5 cm

Rozmieszczenie i wymiary zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym.

Na wysokości działki 486 posesja nr 18 zaprojektowano zatokę z miejscami postojowymi w ilości 4 szerokości 2,50m i długości 6,00 m . Na wysokości działki 487 po przeciwnej stronie zaprojektowano parking na 4 miejsca postojowe. Na miejscach postojowych zastosować spadek poprzeczny $i=2\%$.

Na zatokach postojowej projektuje się konstrukcję :

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa KŁSM grub. 20 cm
- wzmocnienie podłoża KNSC 5,0 MPa grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- warstwa separacyjna – geowłóknina
- podsypka piaskowa grub. 5 cm

4.5 Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie jezdni poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i chodników z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

4.6 Krawężniki

Na przebudowywanym odcinku ulicy zaprojektowano przekrój uliczny.

Zaprojektowano obramienie lewej krawędzi jezdni krawężnikami betonowymi 15x30 cm ustawionymi na ławie z oporem z betonu B-15. Światło krawężnika wynosi 10 cm .

Spoiny krawężników i obrzeży wypełnić zaprawą cementową mrozoodporną.

4.7 Chodniki i opaski

Wzdłuż ulicy Zalewowej naprzemiennie po obu stronach drogi, zaprojektowany został chodnik z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej M-15 grub. 3 cm , podbudowie betonowej B 7,5 grub. 15 cm . Szerokość chodnika wynosi od 1.20 m do 2,0 m .

Zewnętrzna krawędź chodnika została obramiona obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie z betonu B- 15, wystawionym 3 cm ponad powierzchnię chodnika. Chodnik posiadają spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości 2 %.

Chodnik został zaprojektowany z kostki koloru szarego z pasem szerokości 40 cm od strony krawężnika koloru czerwonego.

W miejscach, gdzie nie występuje chodnik zaprojektowano opaskę z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej M-15 grub. 3 cm, podbudowie betonowej B 7,5

grub. 15 cm . Zewnętrzna krawędź opaski została obramiona obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie z betonu B- 15, wystawionym 3 cm ponad powierzchnię opaski.

W miejscach przejść dla pieszych projektowanego chodnika światło krawężnika opuścić do wysokości 2 cm nad poziomem jezdni. Obniżenie krawężnika wykonać poprzez rampę na długości 1,50 m.

Na chodniku i opasce projektuje się konstrukcję :

- | | | |
|-----------------------------------|-------------|--|
| - betonowa kostka brukowa szara | grub. 6 cm | pasem na chodniku szer. 40 cm koloru czerwonego od strony krawężnika |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | grub. 3 cm | |
| - podbudowa betonowa B-7,5 | grub. 7 cm | |
| - warstwa odsączająca z piasku | grub. 10 cm | |

Chodnik i opaskę w planie pokazano na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik części rysunkowej. Konstrukcję chodnika pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

4.8 Urządzenia obce

W ciągu projektowanej ulicy Zalewowej w pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia:

Sieć telekomunikacyjna

Ponieważ istniejąca sieć teletechniczną w obrębie przebiegu ulicy Zalewowej koliduje z drogą na usunięcie kolizji został opracowany projekt, który zawiera rozwiązania techniczne umożliwiające wykonanie robot .

Naziemne elementy sieci telekomunikacyjnej – studnie należy wyregulować do poziomu chodników.

Sieć wodociągowa i kanalizacyjna

W obrębie projektowanej ulicy Zalewowej istnieje sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna.

Na sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zaprojektowano wykonanie przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych z wyprowadzeniem ich poza jezdnię, tak by w razie konieczności włączenia nie trzeba by było rozkopywać wykonanej jezdni.

Naziemne elementy sieci wodociągowej i naziemne elementy sieci kanalizacji sanitarnej należy wyregulować do poziomu jezdni lub chodników.

4.9 Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod chodnik i jezdnię poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego niezainwentaryzowanego i niewykazanego na mapie do celów projektowych.

Roboty rozbiórkowe prowadzić sukcesywnie w miarę postępu robót. Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć w miejsc wskazanym przez urząd Gminy w Sztutowie. Materiały nienadające się do ponownego użycia wywieźć i zutylizować.

Materiałami z rozbiórki są:

- betonowe krawężniki 15x30,
- betonowe płyty chodnikowe 50x50x7 cm,
- siatka ogrodzeniowa ze słupkami,

Projekt przebudowy drogi przewiduje wycinkę 8 szt. drzew. Jest to drzew rosnące w jezdni w bezpośredniej bliskości krawędzi jezdni. Drzewo zagraża bezpieczeństwu ruchu, korzenie drzewa mogą uszkadzać konstrukcję jezdni. Stan zdrowotny drzew zły.

Drzewa należy usunąć. Doły po karpach należy po ze skarpowaniu i zagęszczeniu do wskaźnika $J_s=0,97$ zasypać gruntem piaszczystym i zagęścić do wskaźnika $J_s=0,97$. Drewno nadające się do wykorzystania przekazać na potrzeby Urzędu Gminy w Sztutowie. Gałęzie pozostałe z wycinki zutylizować w rozdrabniaczach. Karpy należy wywieźć i zutylizować.

Przed wykonaniem nasypów lub wykopów należy zdjąć wierzchnią warstwę gruntu – humus i wykorzystać do uformowania poboczy ziemnych.

Nasypy wykonać z gruntu piaszczystego. Nasypy po uformowaniu winne być zagęszczone do wskaźnika $J_s=0,97$.

Pobocza ziemne za obrzeżem chodnika, wykonać ręcznie z części gruntu uzyskanego z wykopów pod chodnik i skrzyżowania. Powierzchnie poboczy i skarp przykryć warstwą 10 cm humusu i obsiać trawą.

4.10 Ogrodzenia

Projektuje się przestawienie lub budowę ogrodzeń:

1. Ogrodzenie na odcinku wzdłuż działki nr 158 należy rozebrać. Ustawienie nowego ogrodzenia z siatki stalowej ocynkowanej 50x50x3,2 mm na słupkach stalowych ocynkowanych obetonowanych. Wysokość ogrodzenia 1,70 m. Rozebraną bramę wjazdową zamontować ponownie.

Materiały złomowe z rozbiórki ogrodzenia zdać na składowisko złomu.

4.11 Oznakowanie

Projektuje się docelowe oznakowanie pionowe i poziome

na włączeniu **drogi gminnej - ulicy Zalewowej** do drogi wojewódzkiej

- znakiem A – 7 „ustęp pierwszeństwa” z uzupełniającym oznakowaniem poziomym P – 13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” umieszczoną na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej
- przejście dla pieszych szerokości 4 m oznakować znakiem D – 6 „przejście dla pieszych” oraz uzupełniającym oznakowaniem poziomym P – 10,

drogę wojewódzką projektuje się oznakować:

- naprzeciwko wjazdu na ul. Piaskową i wjazdu na ul. Zalewową wjazdy oznakować linią P-1e (linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka) długości 33,0 m rozdzielającej przeciwnie kierunki ruchu,
- oznakować przed i za skrzyżowaniem z ulicą Piaskową linią P-4 „linia podwójna ciągła” o długości po 20 m każda w celu oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu przed dojazdem do skrzyżowania.
- istniejące oznakowanie poziome P-1b „linią przerywaną krótką” na odcinku 73,0 m zlikwidować poprzez zamalowanie
- znakiem D-6 „przejście dla pieszych” – 2 przejścia znaków 4 szt.

drogę gminną ul. Zalewową projektuje się oznakować:

- znakiem D-6 „przejście dla pieszych” – 1 przejście znaków 2 szt.

Miejsce ustawienia znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

Do oznakowania pionowego użyć znaków z grupy: średniej - małej.

Dla zapewnienia widoczności na lico znaku należy zastosować folię odbłaskową typu 1.

Wysokość umieszczenia znaków od poziomu terenu winna wynosić 2,2 m, zachowując jednocześnie skrajnię poziomą dla pojazdów.

Oznakowanie poziome wykonać jako powłokę cienkowarstwową nałożoną natryskiem o grubości 0,3–0,8 mm. Do wykonania oznakowania poziomego użyć farby rozpuszczalnikowej typu HS, białej o okresie trwałości 3 lata.

Zestawienie znaków drogowych

Znaki pionowe

- | | | |
|--------------------------------|----------|--------|
| - D-6 „przejście dla pieszych” | - średni | szt. 4 |
| - A-7 „ustąp pierwszeństwa” | - średni | szt. 1 |

Znaki poziome

- | | |
|---------------------------------|---|
| - P-10 „przejście dla pieszych” | - 12,00 m ² x 2 = 24,00 m ² |
|---------------------------------|---|

Projektował :


inż. Wincenty Kulbacki

uprawniony projektant, kierownik
budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
Nr 156/01/OL; 771/EL/84; 1138/EL/87

Elbląg, Sierpień 2009 r.

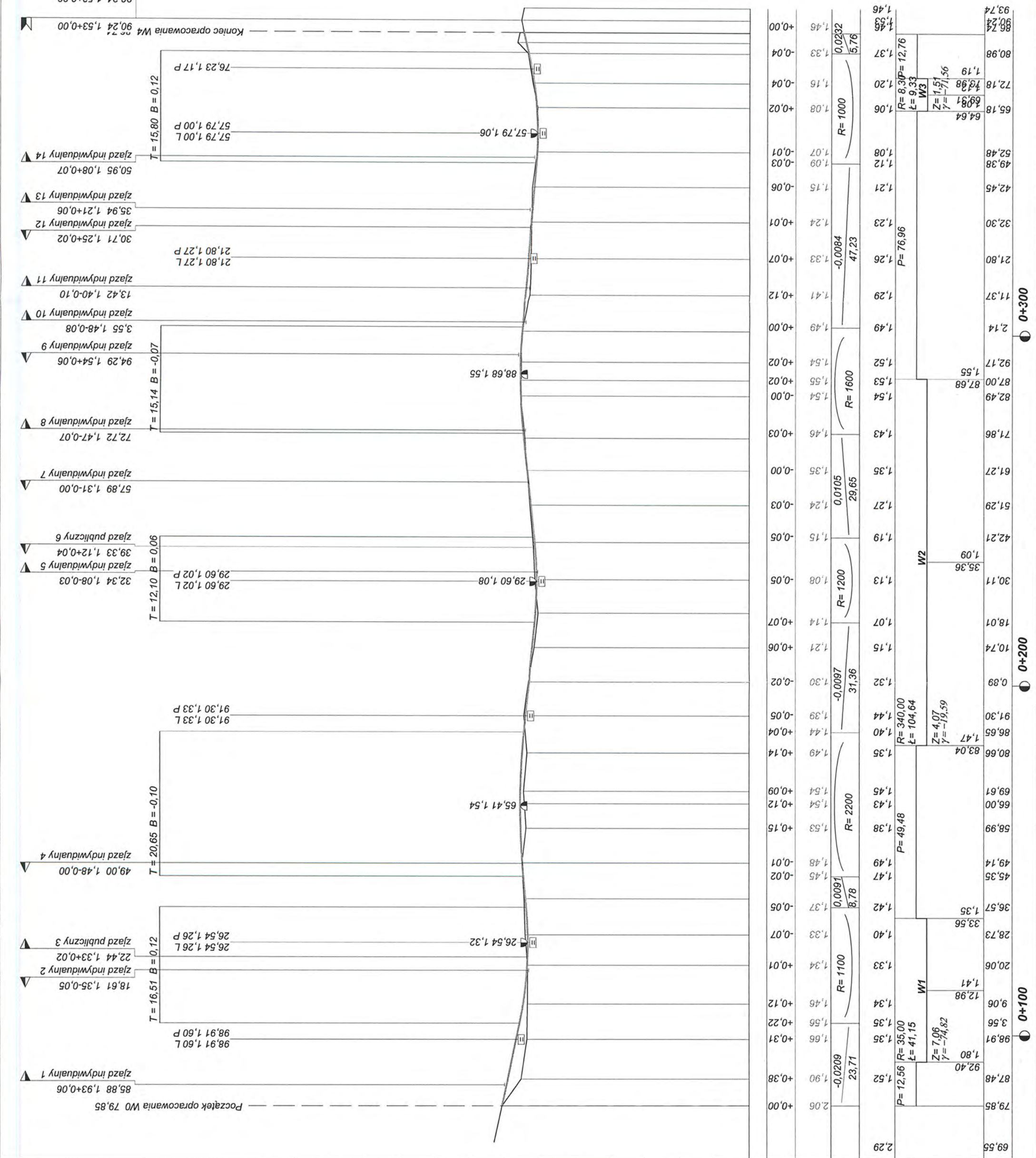
WYKAZ ZJAZDÓW

Nr zjazdu	Lokalizacja zjazdu km	Szerokość zjazdu m	Powierzchnia nawierzchni m ²	Powierzchnia Koryta m ²	Krawężnik		Rodzaj nawierzchni
					boczny mb	zamykający mb	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+085,88	3,40	0,72	1,05	2x0,45=0,90	3,40	kostka brukowa betonowa gr 8cm
2	0+118,61	3,20	8,03	8,87	2,80+2,00= 4,80	3,20	kostka brukowa betonowa gr 8cm
3	0+122,44	4,20	13,60	15,22	1,30+5,30=6,60	4,40	kostka brukowa betonowa gr 8cm
4	0+149,00	5,00	7,40	8,40	1,90+1,80=3,70	5,20	kostka brukowa betonowa gr 8cm
5	0+232,34	3,00	9,90	10,83	3,10+3,30=6,40	3,15	kostka brukowa betonowa gr 8cm
6	0+239,33	3,50	16,90	22,60	6,00+4,70=10,70	3,80	nawierzchnia bitumiczna gr 8cm
7	0+257,89	3,30	2,81	3,63	1,10+1,30=2,40	3,40	kostka brukowa betonowa gr 8cm
8	0+272,72	3,00	13,83	15,52	4,22+4,08=8,30	3,30	kostka brukowa betonowa gr 8cm
9	0+292,17	3,00	9,86	11,20	2,95+2,80=5,75	3,50	kostka brukowa betonowa gr 8cm
10	0+303,55	3,00	8,63	9,92	2x2,80=5,60	3,30	kostka brukowa betonowa gr 8cm
11	0+313,42	3,00	8,60	9,90	2,85+2,95=5,80	3,30	kostka brukowa betonowa gr 8cm
12	0+330,71	3,00	5,60	6,60	1,95+1,90=3,85	3,00	kostka brukowa betonowa gr 8cm
13	0+335,94	3,00	10,95	12,47	3,52+3,69=7,20	3,30	kostka brukowa betonowa gr 8cm
14	0+350,95	3,00	6,74	7,97	3,35+1,88=5,23	3,30	kostka brukowa betonowa gr 8cm
15	0+392,26	3,50	9,11	10,42	2,49+2,76=5,25	3,80	kostka brukowa betonowa gr 8cm
Suma powierzchni zjazdów				132,68	82,48	53,35	

2. Część graficzna

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. plan sytuacyjny | skala 1: 500 |
| 2. przekrój podłużny | skala 1: 50/500 |
| 3. przekroje poprzeczne | skala 1: 25/250 |
| 4. przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50, 1:5 |

Objekt: droga gminna ul. Zalewowa w Kątach Rybackich odcinek od km 0+079,85 do km 0+386,74 P.P. -5,00 m npm	PIKIETAŻ
	ODLEGŁOŚCI (Y)
	PROSTE I ŁUKI POZIOME Kąty γ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)
	RZĘDNE TERENU (Zt)
	SPADKI I ŁUKI PIONOWE
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	
RODZAJ NAWIERZCHNI	



Skala 1:50:250

Legenda:

Teren (stan istniejący)

Niweleta

Ekstremum łuku pionowego

Wpust uliczny

Obiekt:

droga gminna ul. Zalewowa w Kątach Rybackich

odcinek od km 0+079,85 do km 0+386,74

P.P. -3,00 m npm

PIKIETAŻ

ODLEGŁOŚCI (Y)

PROSTE I ŁUKI POZIOME

Kąty γ (grady)

Początki i końce krzywych

przejściowych oraz łuków

(odległość | rzędna)

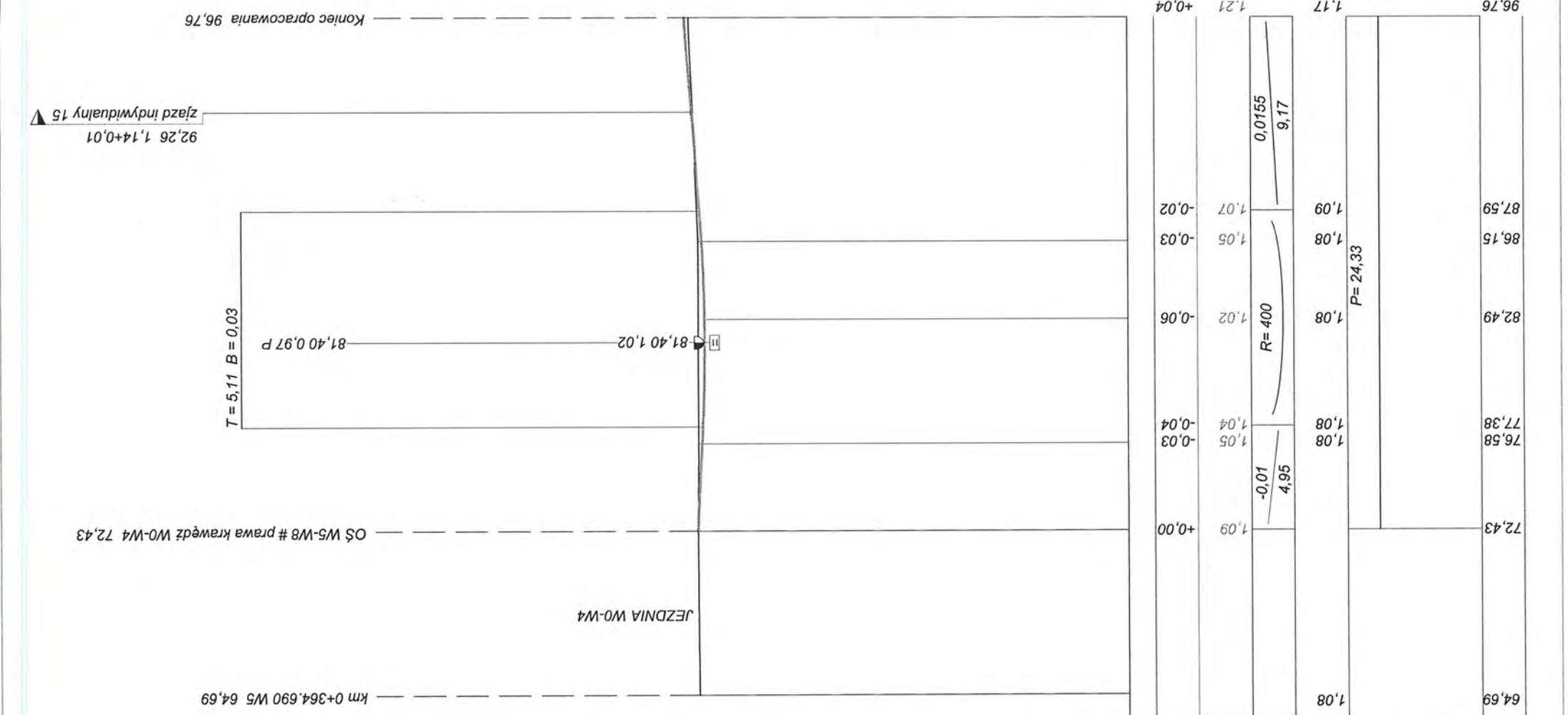
RZĘDNE TERENU (Zł)

SPADKI I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE NIWELETY (Złn)

RÓŻNICE RZĘDNYCH (Złn-Zł)

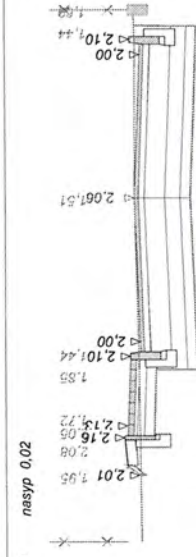
RODZAJ NAWIERZCHNI



PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY ZALEWOWEJ W KĄTACH RYBACKICH			
Wykonawca	Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory inż. Wincenty Kulbacki, 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25, tel. (055) 235-71-78		
Inwestor	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo		
Obiekt	droga gminna ul. Zalewowa w Kątach Rybackich odcinek od km 0+079,85 do km 0+386,74		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny		
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	156/01/OL	154/01/OL
Sprawdził	inż. Zbigniew Kuśmierz	154/01/OL	
		upr. nr 456/01/OL-771/EL/84-113661/87	
		Skala 1:50:250	Data 22.02.2009 r.

inż. Wincenty Kulbacki
Rysunek nr
w spekulacji kosztów
zalewowa - niweleta
zalewowa - niweleta
zalewowa - niweleta

68-



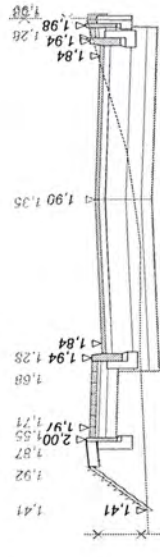
wykop	4,10	nasyp	0,02
-------	------	-------	------

Lokalizacja: 0 + 079,85

Skala 1 : 50 : 100



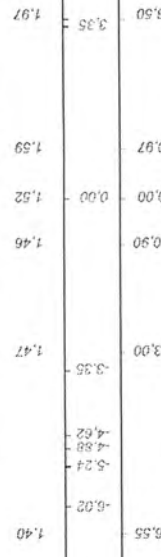
P.P. 0,70 m npm



	wykop 1,89	nasyp 0,69
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

Lokalizacja: 0 + 087,48

Skala 1 : 50 : 100



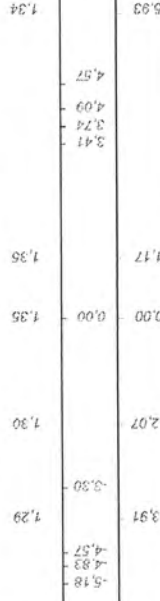
P.P. 0,50 m nom



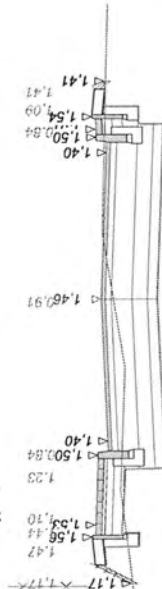
wykop 1,71	nasyp 0,68
------------	------------

Lokalizacja: 0 + 098,91

Skala 1 : 50 : 100



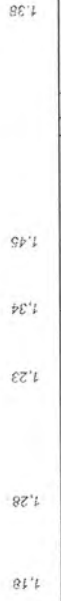
P.P. 0,30 m ppm



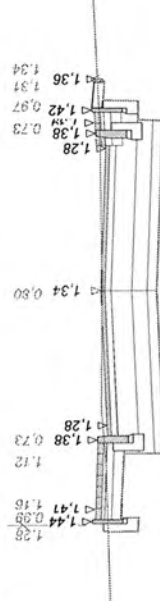
wykop	3,30	nasyp	0,14
-------	------	-------	------

Lokalizacja: 0 + 109,06

Skala 1 : 50 : 100



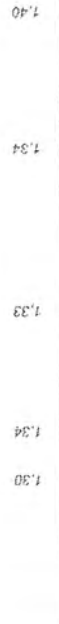
P.P. -0.10 m rpm



wykop 4,15	nasyp 0,00
------------	------------

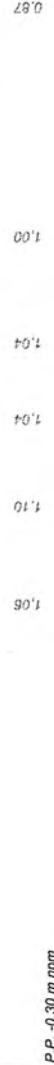
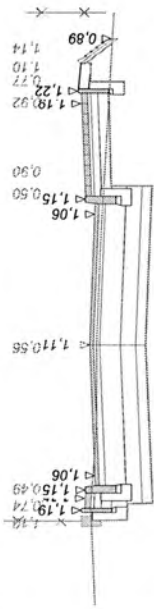
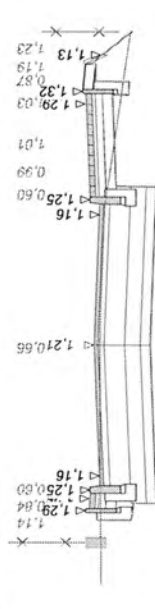
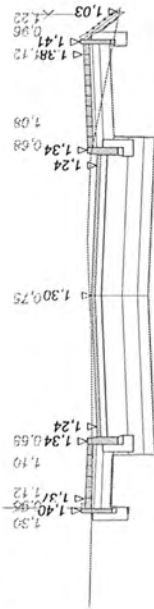
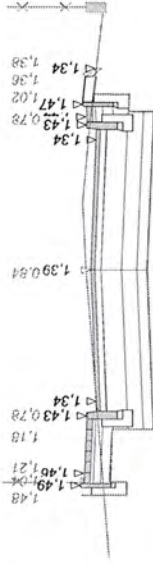
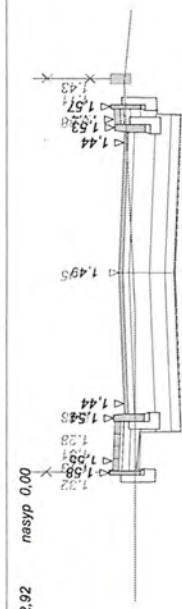
Lokalizacja: 0 + 120,06

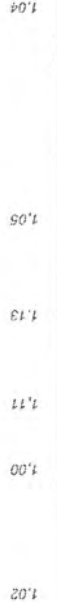
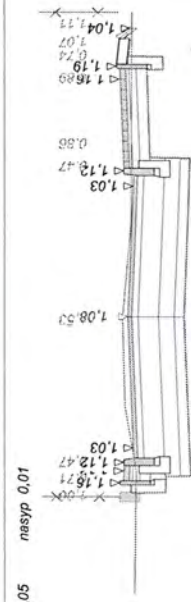
Skala 1 : 50 : 100



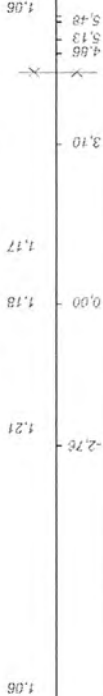
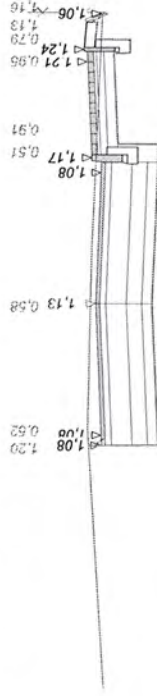
P.P. - 0.10 m nom

三十一

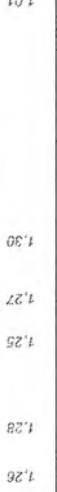
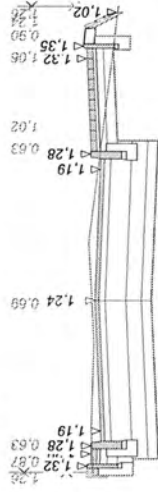




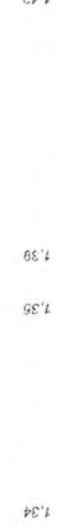
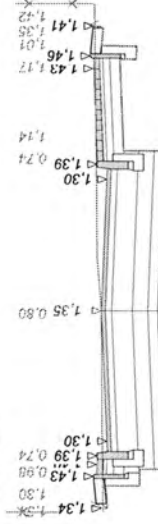
P.P. -0,30 m nrm



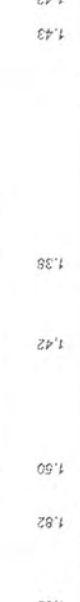
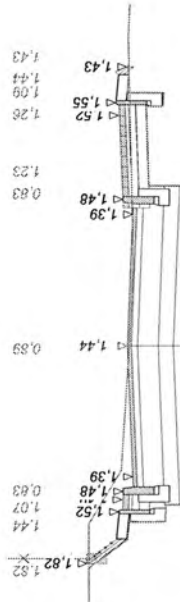
P.P. -0,20 m npm



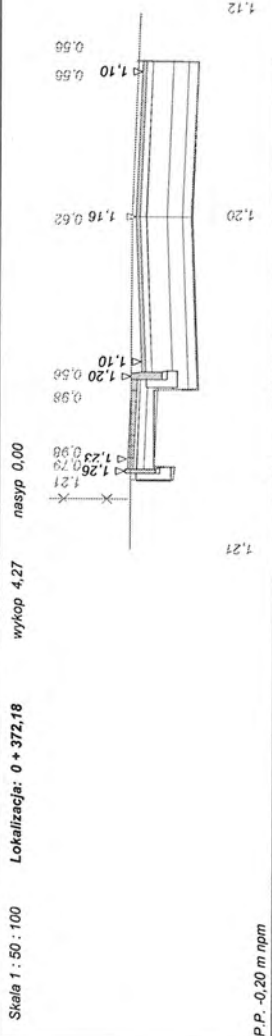
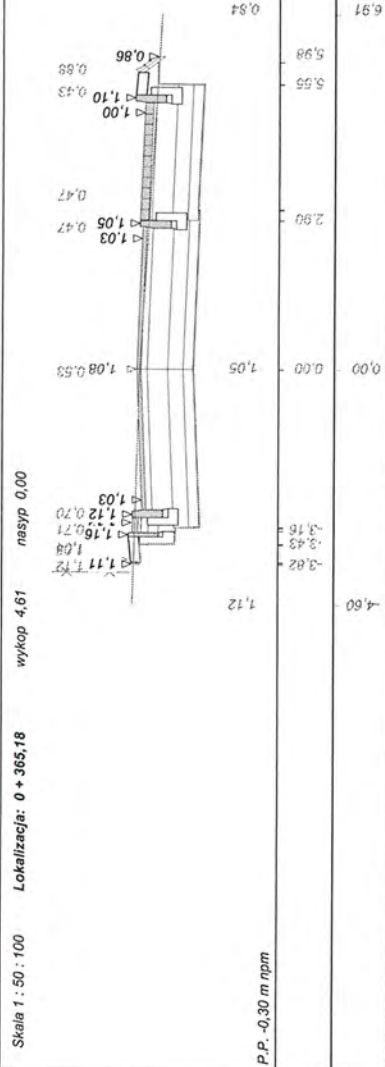
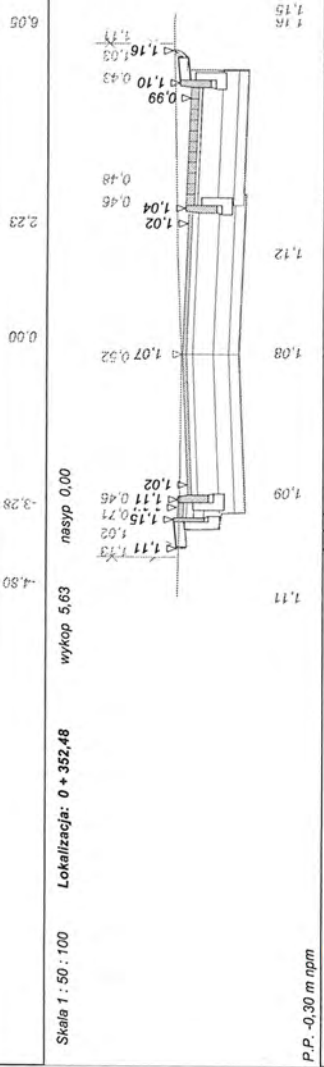
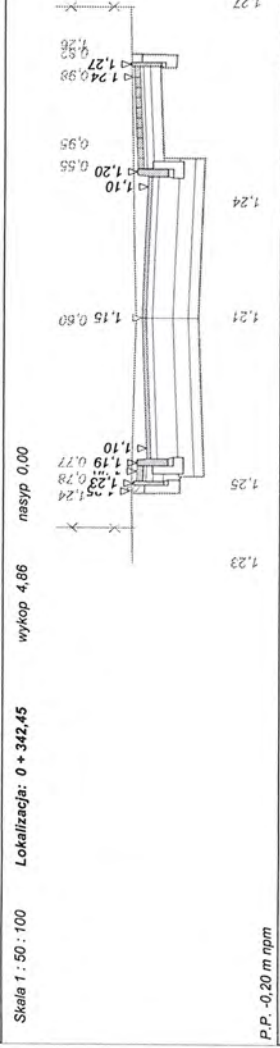
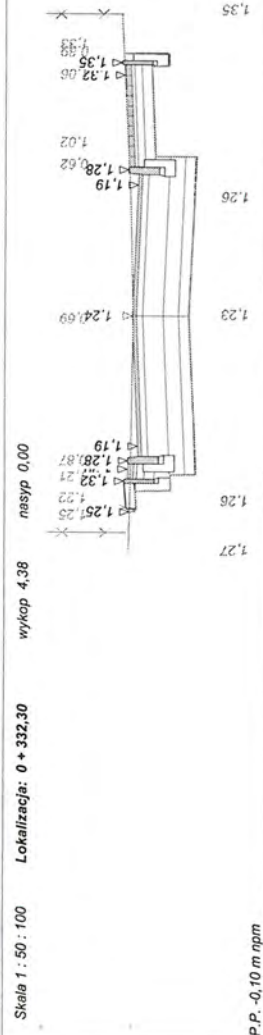
P.P. -0,10 m npm

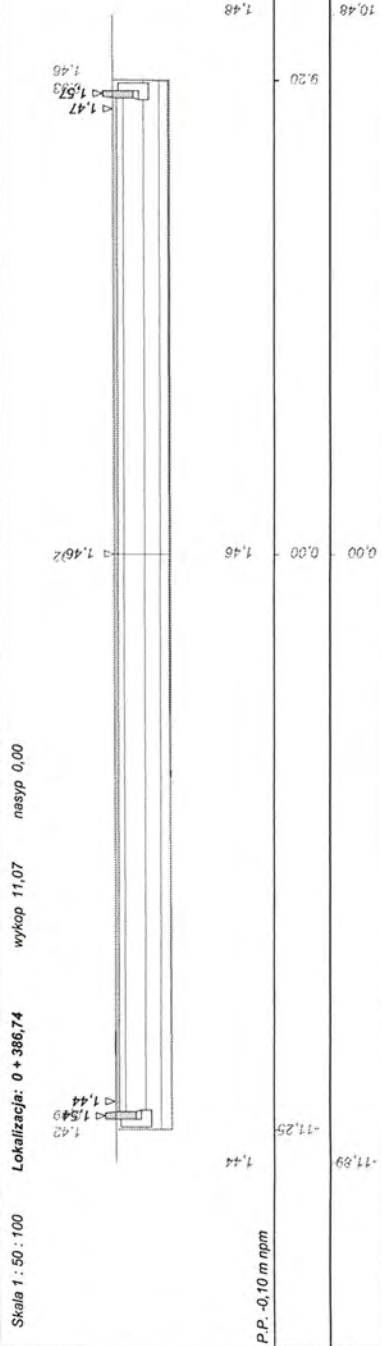


P.P. -0,10 m nrm



P.P. -0,10 m nrm





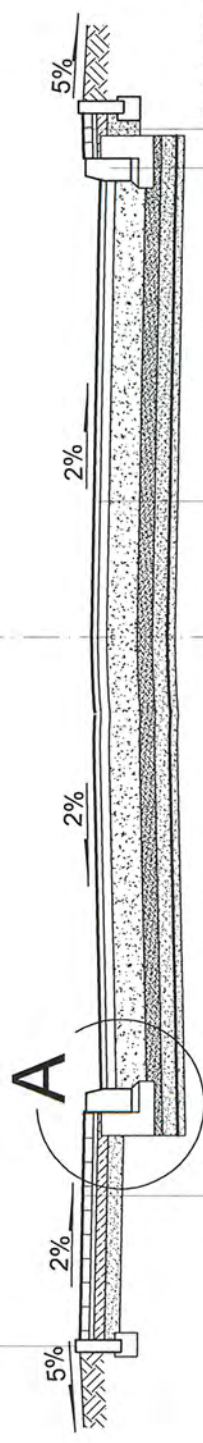
PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY ZALEWOWEJ W KĄTACH RYBACKICH			
Wykonawca	Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory inż. Wincenty Kulbacki, 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25, tel. (055) 235-71-76		
Inwestor	Gmina Sztutowo ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo	Umowa	
Obiekt	droga gminna ul. Zalewowa w Kątach Rybackich odcinek od km 0+079,85 do km 0+386,74		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne	Rysunek nr	
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski	inż. Wincenty Kulbacki	
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	uprawniony projektant, kontrola budowy Skala 1:500/100	
Sprawdził	inż. Zbigniew Kuśmierz	upr. nr 15401/0003 ograniczeń Data 18.02.2009 r.	
		upr. nr 156707/OL; 77/VE/08; 1138/EL/07	

-76-

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50
PRZEKRÓJ A-A



Betonowe obrzeża chodnikowe 8 x 30 cm
Ława 15x15 cm z betonu B-15 v=0,0225 m3/mb



Kostka brukowa betonowa	grub. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub. 3 cm
Podbudowa betonowa B-7,5	grub. 7 cm
Podsypka piaskowa	grub. 10 cm

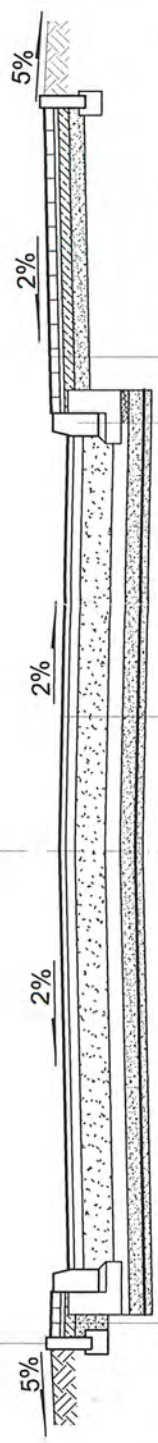
Warstwa ścierna z BA 0-16	grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z BA 0-20	grub. 6 cm
Podbud. z KLSM wg PN-S-06102/1997	grub. 20 cm
Stabilizacja KNSC 5 MPa	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	grub. 10 cm
Warstwa separacyjna geowłóknina	
Podsypka piaskowa	grub. 5 cm

Kostka brukowa betonowa	grub. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub. 3 cm
Podbudowa betonowa B-7,5	grub. 7 cm
Podsypka piaskowa	grub. 10 cm

PRZEKRÓJ B-B



Betonowe obrzeża chodnikowe 8 x 30 cm
Ława 15x15 cm z betonu B-15 v=0,0225 m3/mb



Kostka brukowa betonowa	grub. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub. 3 cm
Podbudowa betonowa B-7,5	grub. 7 cm
Podsypka piaskowa	grub. 10 cm

Warstwa ścierna z BA 0-16	grub. 4 cm
Warstwa wiążąca z BA 0-20	grub. 6 cm
Podbud. z KLSM wg PN-S-06102/1997	grub. 20 cm
Stabilizacja KNSC 5 MPa	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	grub. 10 cm
Warstwa separacyjna geowłóknina	
Podsypka piaskowa	grub. 5 cm

Krawężnik betonowy 15x30 cm
na ławie betonowej B-15 z oporem v=0,0900 m3/mb

BI

BIURO INWESTYCYJNE
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. Wincenty Kulbachki
tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbachki@neostrada.pl

Nazwa obiektu

Adres obiektu

Inwestor

Tytuł opracowania

Zespół projektowy

Opracował

Projektował

Sprawdził

Droga gmina Nr 180001 G
ul. Zalewowa w Kątach Rybackich

Gmina: Szutowo msc. Kąty Rybackie
dz. nr 820; 153; 162; 155/1,465/1
465/2; 470; 485; 491; 787/5

URZĄD GMINY SZUTOWO

Projekt budowy drogi gminnej nr 180001G
ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

imię i nazwisko

inż. Tomasz WOJTANOWSKI

inż. Wincenty KULBACKI

inż. Zbigniew KUŚMIERZ

nr uprawnień

465/2; 470; 485; 491; 787/5

156/01/OL

154/01/OL

podpis

07/2009

156/01/OL

154/01/OL

Data opracowania

07/2009

156/01/OL

154/01/OL

P.W.

drogi

Stadium opracowania

07/2009

156/01/OL

154/01/OL

Skala

1:50

PRZEKRÓJ D-D

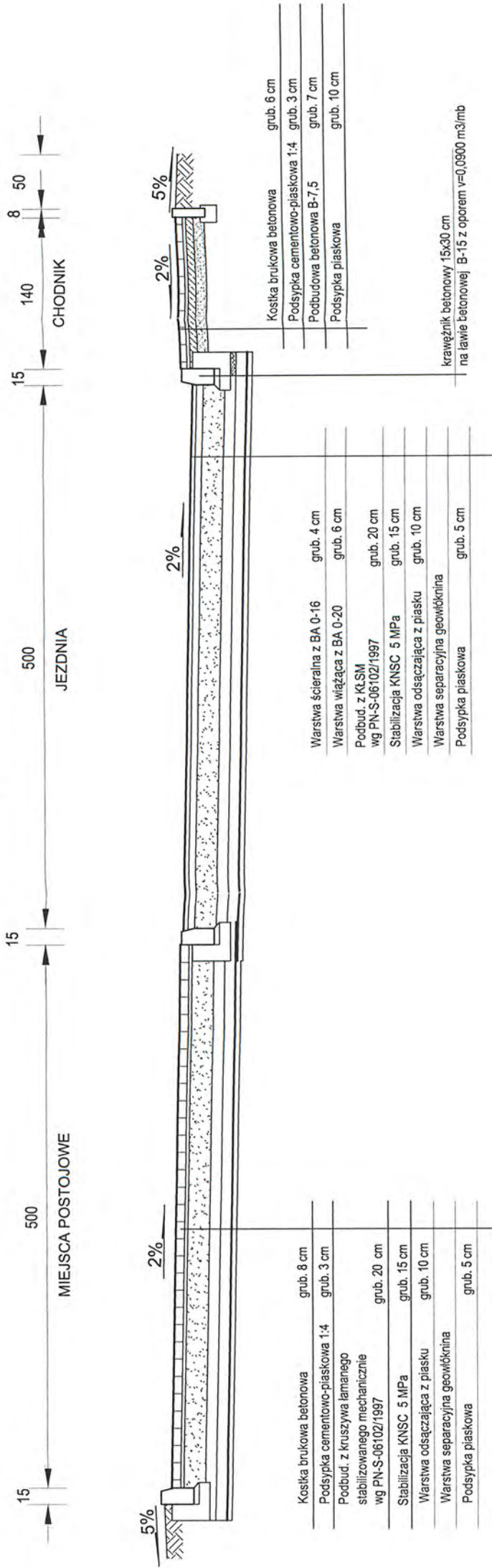


154/01/OI
Skala 1:1

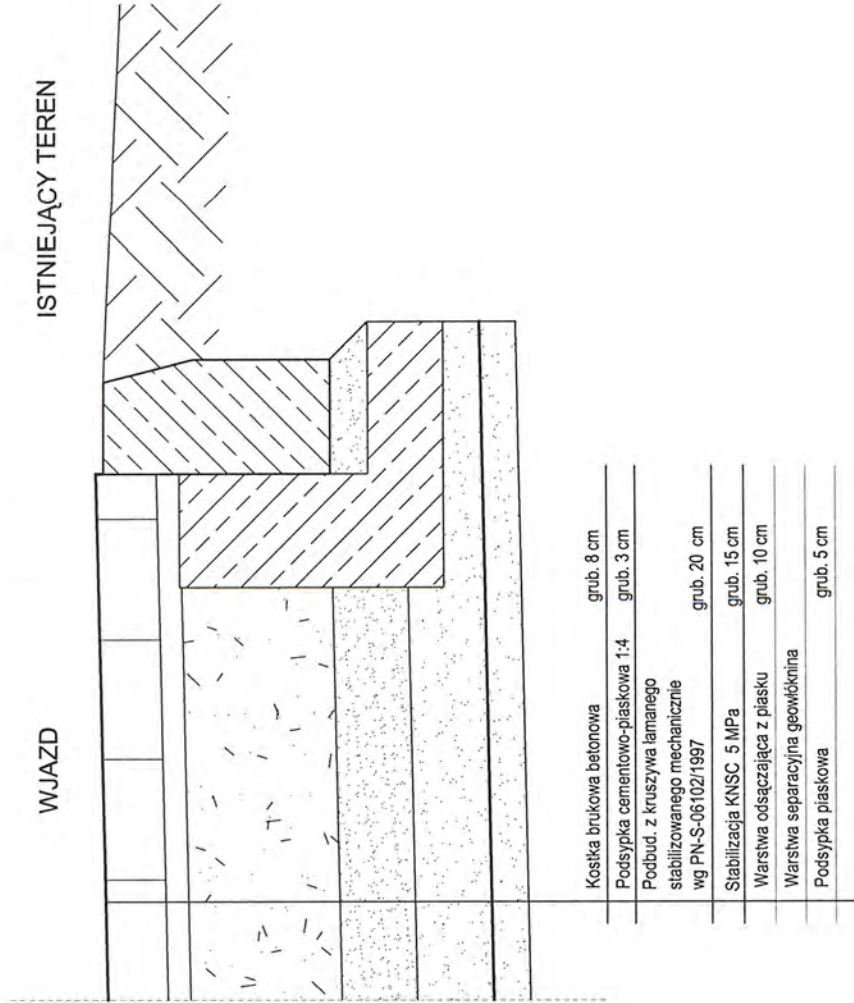
156/01/OL bez ograničen
upr. nr 156/01/OL

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50

PRZEKRÓJ E-E

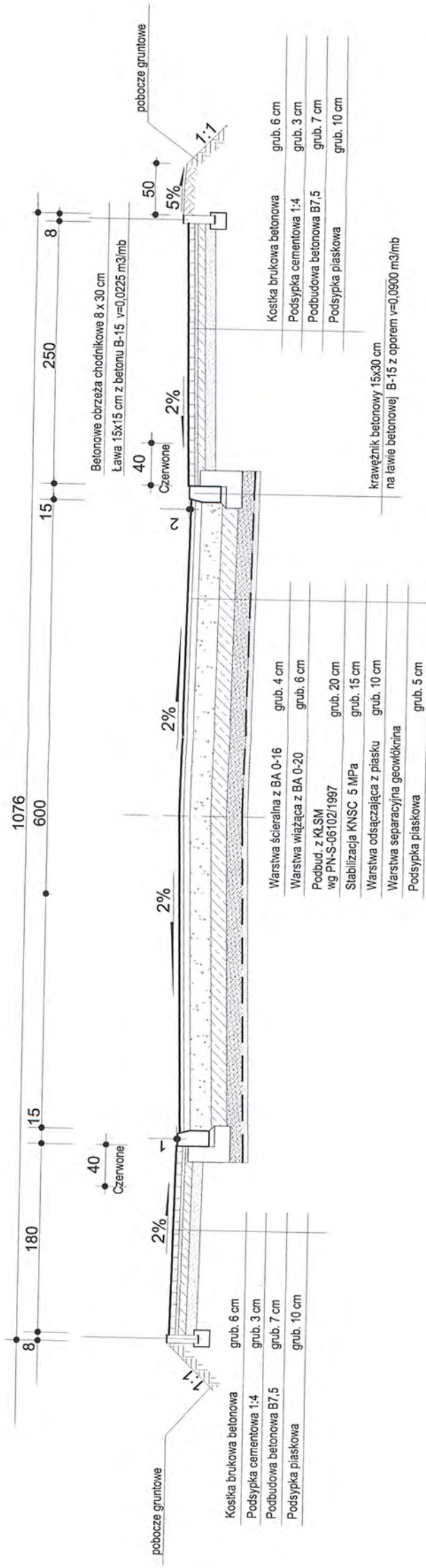


SZCZEGÓŁ C SKALA 1:10



BBI BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl			
Nazwa obiektu	Droga gminna Nr 180001 G ul. Zalewowa w Kątach Rybackich		
Adres obiektu	Gmina: Szulowo msc. Kąty Rybackie	dz. nr 820/ 153; 162; 155/1; 465/1 465/2; 470; 485; 491; 787/5	Stadium opracowania
Inwestor	URZĄD GMINY SZULOWO		
Tytuł opracowania	Projekt budowy drogi gminnej nr 180001G ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich		
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		drogi	
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	Data opracowania
Opracował	inż. Tomasz WOJCIKOWSKI	inż. Wincenty Kulbacki	07/2009
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI	inż. Wincenty Kulbacki	07/2009
Sprawił	inż. Zbigniew KUŚMIERZ	inż. Wincenty Kulbacki	07/2009

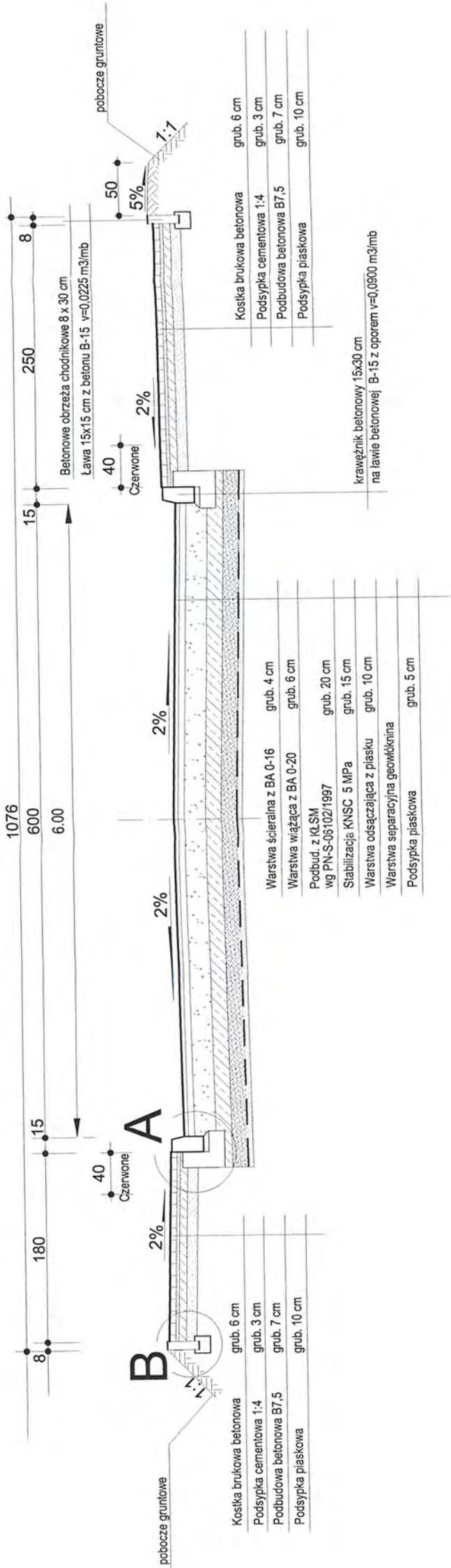
skala 1:50



		BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Ełbiąg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
Nazwa obiektu	Droga gmina Nr 180001 G ul. Zalewowa w Kątach Rybackich		
Adres obiektu	Gmina: Szulowo msc. Kąty Rybackie dz. nr 820; 153; 162; 155/1465/1 465/2; 470; 485; 491; 787/5		
Investor	URZĄD GMINY SZTUTOWO Stadium opracowania P.W. Branża		
Tytuł opracowania	Projekt budowy drogi gminnej nr 180001G ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich		
Zespół projektowy	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE drogi		
Opracował	inż. Tomasz WOJTAŃOWSKI inż. Wincenty KULBACKI	inż. i nazwisko inż. Tomasz WOJTAŃOWSKI inż. Wincenty KULBACKI	Data opracowania 07/2009 Data wydania 07/2009
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI		
Sprawdził	inż. Zbigniew KUŚMIERZ		

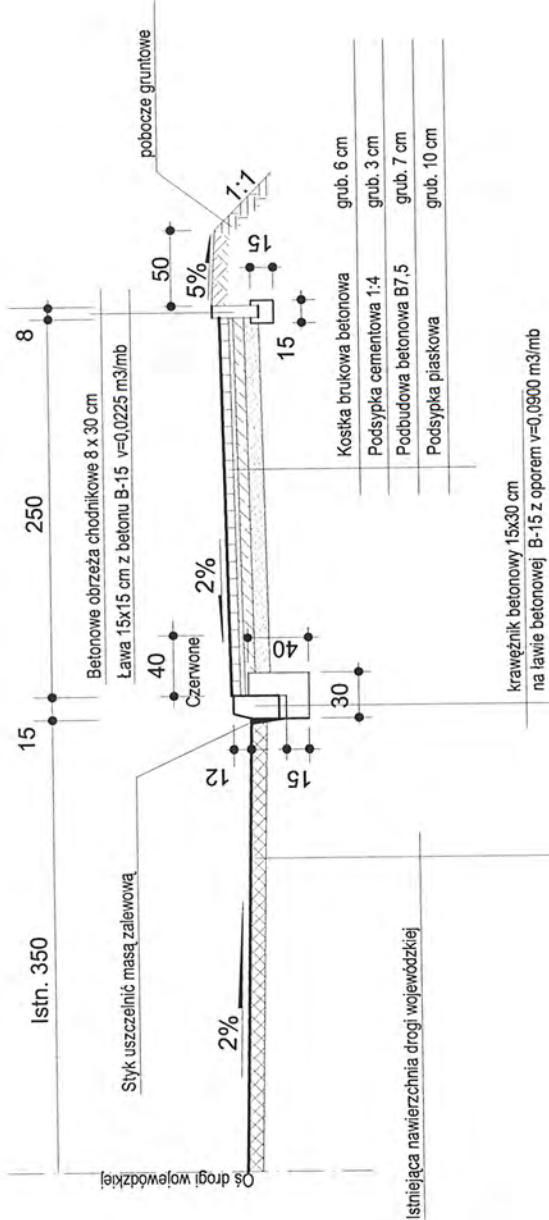
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

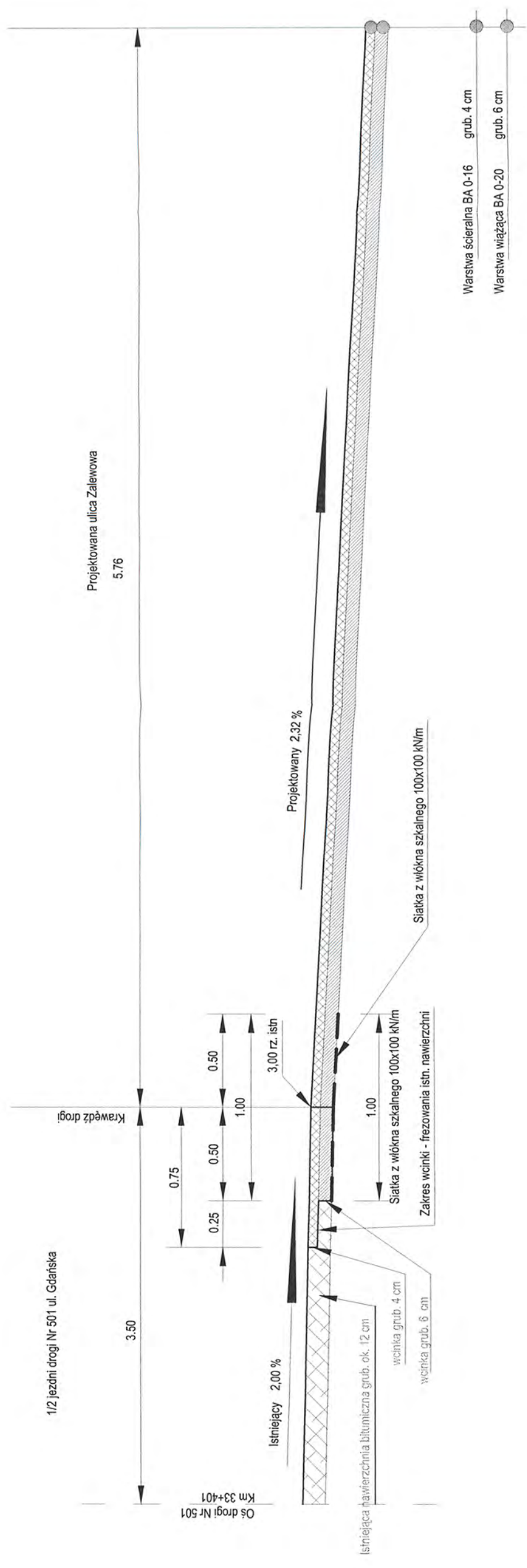


CHODNIK PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ

skala 1:50



BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki tel. 065 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl	
Droga gminna Nr 180001 G ul. Zalewowa w Kątach Rybackich	
Nazwa obiektu	Gmina: Szulowo msc. Kąty Rybackie
Adres obiektu	dz. nr 820; 153; 162; 155/1; 465/1 465/2; 470; 485; 491; 787/5
Investor	URZĄD GMINY SZULOWO
Tytuł opracowania	Projekt budowy drogi gminnej nr 180001G ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich
Zespół projektowy	PRZEMYSŁ KONSTRUKCYJNE
Opracował	inż. Tomasz WOJCIKOWSKI
Projektował	inż. Wincenty KULBACKI
Sprawił	inż. Zbigniew KUŚMIERZ



POŁĄCZENIE Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ

skala 1:25

BIURO INWESTYCYJNE PROJEKTOWANIE I NADZORY inż. Wincenty Kulbacki 82-300 Elbląg, ul. Jana III Sobieskiego 25 tel. 055 235 71 78 0501 64 73 73 e-mail: wincenty.kulbacki@neostrada.pl				Droga gminna Nr 180001 G ul. Zalewowa w Kątach Rybackich			
Nazwa obiektu		Gmina: Sztutowo msc. Kąty Rybackie		dz. nr 820/ 153; 162; 155/1; 465/1 465/2; 470; 485; 491; 787/5			
Adres obiektu		Stadium opracowania					
Inwestor		URZĄD GMINY SZTUTOWO					
Tytuł opracowania		Projekt budowy drogi gminnej nr 180001G ulicy Zalewowej w Kątach Rybackich					
Zespół projektowy		imię i nazwisko		nr uprawnień	Data opracowania		
Opracował		inż. Tomasz WOJTANOWSKI		uprawniony do projektowania w specjalności inżynierskiej	07/2009		
Projektował		inż. Wincenty KULBACKI		156/01/OL	5/6		
Sprawdził		inż. Zbigniew KUŚMIERZ		154/01/OL	1:25		