

Przedmiar robót

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ŁASZCE

Data: 2010-01-19

Budowa: DROGA Z PŁYT YOMB 100 x75x12

OD KM 0+000 DO KM 0+595,50

DŁUGOŚCI ODCINKA 595,50 m

od km 0+595,50 do km 0+825

Kody CPV: 45000000-7 Roboty budowlane

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Obiekt: DROGA GMINNA W ŁASZCE

DZIAŁKA NR 116/1 OBRĘB ŁASZKA

ODCINEK OD KM 0+595,5 DO KM 0+330,5

Zamawiający: GMINA SZTUTOWO

82-110 SZTUTOWO

UL. GDAŃSKA 55

Jednostka opracowująca kosztorys: Biuro Inwestycyjne

Projektowanie i nadzory

inż. Wincenty Kulbacki

82-300 Elbląg ul. Sobieskiego 25

Kosztorys opracowali:

inż. Wincenty Kulbacki , projektant

Przedmiar robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY DROGOWE			
1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym od km 0+330,50 do km 0+546,50 (595,50 - 330,50) /1000 = 0,265000 0,265	0,265		km
1.2 Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, rozbieranie I ZAŁADUNEK na środki transportu przy pomocy koparko-ładowarki płyt ażurowych o powierzchni do 1-m2 płyty YOMB z oczyszczeniem od km 0+330,50 do km 0+595,50 265,00 * 3,00 = 795,000000 zjazd km 0+412 3,00 * 3,00 = 9,000000 zjazd km 0+420 3,00 * 3,00 = 9,000000 813,00	813,00		m2
1.3 Przełożenie krawężników. Rozebranie, wykonanie rowka, wykonanie ławy z betonu, ustawienie krawężnika. Krawężniki betonowe, wtopione 15x30 cm na podsypce cementowopiaskowej rozbiórkowe z uzupełnieniem nowymi KRAWĘŻNIKAMI 30% od km 0+330,50 do km 0+595,50 265,00 * 2 = 530,000000 530,00	530,00		m
1.4 Odwiezienie płyt i krawężników z rozbiórki transport materiałów sztukowych na odległość 10-km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, ładunek 200-1000-kg, transport samochodem 5-10-t 1 szt. = 180 kg Płyty Yomb ((813,00 / 0,75) - 2 * 14) * 0,180 = 190,080000 104 kg/mb krawężnik 15x30 cm (530,00 * 2 * 0,20) * 0,104 = 22,048000 212,128	212,128		t
1.5 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 11-cm z zagęszczeniem podłoża, przetrznięciem na poboczu i formowaniem pobocza od km 0+330,50 do km 0+595,50 265,00 * 3,00 = 795,000000 = 0,000000 795,00	795,00		m2
1.6 Układanie rozbieranie i utrzymanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, wykonanie warstwy odsączającej od km 0+330,50 do km 0+595,50 265,00 * 3,00 = 795,000000 795,00	795,00		m2
1.7 Układanie i utrzymanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, układanie płyt ażurowych o powierzchni do 1-m2 od km 0+330,50 do km 0+595,50 265,00 * 3,00 = 795,000000 795,00	795,00		m2
1.8 Sączki poprzeczne z kruszywa, grunt kategorii III, głębokość ułożenia 30-cm długość sączka 1,00 m sączek obustronnie co 20 m w mijankę 265/20 * 2 * 1,00 = 26,500000 26,500	26,500		m
2 ZJAZDY			
2.1 Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, wykonanie koryta głębokości 11 cm zjazd km 0+412 = 14 płyt 14 * 0,75 = 10,500000 zjazd km 0+420 = 14 płyt 14 * 0,75 = 10,500000 21,00	21,00		m2
2.2 Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, wykonanie warstwy odsączającej grub. 10 cm Obmiar jak w poz. 1.2 21,00 = 21,000000 21,00	21,00		m2
2.3 Układanie i utrzymanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, układanie płyt ażurowych o powierzchni do 1-m2 z materiału odzyskanego Obmiar jak w poz. 1.2 21,00 = 21,000000 21,00	21,00		m2