

DECYZJA NR 5/2021 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 – zwaną dalej ooś) a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po zapoznaniu się z treścią wniosku z dnia 12.07.2021 r. (data wpływu do urzędu 14.07.2021 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Gminę Stawiguda działającą przez pełnomocnika Panią Emilię Rudzińską-Smolińską, a także opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie, pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i opinią Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu

stwierdzam

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi ul. Drozda w Tomaszkanie w zakresie budowy chodnika wraz z oświetleniem, obręb Tomaszkanie, gm. Stawiguda, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie”.**
- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.** Charakterystyka została przedstawiona w oparciu o informacje przekazane przez Inwestora oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji polegającej na „Rozbudowie drogi ul. Drozda w Tomaszkanie w zakresie budowy chodnika wraz z oświetleniem”, obręb Tomaszkanie, gm. Stawiguda” wystąpiła Gmina Stawiguda działającą przez pełnomocnika Panią Emilię Rudzińską-Smolińską.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. ustawy ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Stawiguda.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których

mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Obwieszczeniem z dnia 15.07.2021 r. Wójt Gminy Stawiguda zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Jednocześnie strony zostały poinformowane, że na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś, przedmiotowe postępowanie wymaga zasięgnięcia opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo wodne* (Dyrektora Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie) w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2, 4 ustawy ooś Wójt Gminy Stawiguda wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Opinią sanitarną znak ZNS.9022.5.91.2021.MG z dnia 29.07.2021 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu pismem z dnia 27.07.2021 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 02.08.2021r.) wezwał Wójta Gminy Stawiguda do uzasadnienia wskazanej kwalifikacji przedmiotowego przedsięwzięcia, a następnie wydał opinię znak: GD.ZZŚ.2.435.159.2021.MK z dnia 09.09.2021r. (data wpływu 14.09.2021r.), w której stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: WOOŚ4220.450.2021.SCH z dnia 30.07.2021r. wyjaśnił, że z treści przedłożonej przy wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w chwili obecnej droga ulicy Drozda w miejscowości Tomaszkowo posiada twardą nawierzchnię bitumiczną. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się budowę chodnika wzdłuż ww. ulicy, budowę pętli autobusowej, zjazdów indywidualnych na działki przylegające do pasa drogowego oraz wykonanie oświetlenia i muldy trawiasto-chłonnej. Poinformował, że wymienione powyżej rozporządzenie nie wymienia budowy ww. elementów jako przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko. Natomiast definicje drogi, wynikające z ustawy *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) i ustawy *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.), wskazują na prowadzenie ruchu drogowego jako zasadnicze przeznaczenie drogi (wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami). O ile budując drogę, czy przebudowując lub rozbudowując istniejącą drogę, za elementy przedsięwzięć uznawać należy również obiekty takie jak, np.: chodniki, ścieżki rowerowe, pobocza, zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, przepusty, itp., to samodzielnie budowane lub przebudowywane ww. urządzenia, nie są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane zamierzenie inwestycyjne zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i w świetle obowiązującego prawa, nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej. Brak jest bowiem podstawy prawnej do wydania opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zarówno rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

1. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się

oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji; ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, nie wskazują na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji;

2. usytuowanie przedsięwzięcia - z uwzględnieniem możliwego zagrożenie dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1098 obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - nie występują w obszarze planowanej inwestycji;

3. rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wyżej wymienionych wynikających z: zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, charakterystyki, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania - nie kwalifikuje planowanego przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zostało zlokalizowane w województwie warmińsko-mazurskim, powiat olsztyński, na terenie gminy Stawiguda.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie objętym zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej obręb Tomaszkowo gmina Stawiguda, uchwalony Uchwałą XL/284/06 z dnia 26.10.2006 r.
2. Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stawiguda w obrębie geodezyjnym Stawiguda, uchwalony Uchwałą Nr III/11/98 z dnia 29.12.1998 r.
3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy rekreacyjnej w obrębie Tomaszkowo w gminie Stawiguda, uchwalony Uchwałą Nr XXX/212/05 z dnia 30.06.2005r.
4. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w obrębie Tomaszkowo, gmina Stawiguda – kolonia Tomaszkowo, uchwalony Uchwałą Nr XXXVIII/304/2014 z dnia 11.09.2014 r.
5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu jednostki J w obrębie Tomaszkowo w gminie Stawiguda, uchwalony Uchwałą XI/67/03 dnia 11.09.2003 r.
6. Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stawiguda obręb geodezyjnym Tomaszkowo – sektor H, uchwalony Uchwałą Nr XIX/236/96 z dnia 16.12.1996r.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi ul. Drozda w Tomaszkanie w zakresie budowy chodnika wraz z oświetleniem. Droga gminna zlokalizowana

usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 3 m- 18 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość ok. 1200 mb, jest to droga o nawierzchni bitumicznej, stanowi dojazd do posesji prywatnych, siedlisk, a także pól uprawnych. W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano:

- chodnik szerokości 2,00 m,
- muldę trawiastą chłonno-retencyjną szerokości 1,00 m oraz zmianę parametrów przepustu pod jezdnią - zwiększenie długości przepustu pod jezdnią – zwiększenie długości przepustu,
- pętlę autobusową z peronem,
- kanał technologiczny,
- linię oświetlenia ulicznego wraz ze stanowiskami słupowymi.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna oraz sieć gazowa. Budynki mieszkalne istniejące usytuowane są po obu stronach drogi. Dodatkowo zmianie ulegnie szerokość pasa drogowego - projektowana droga przebiegać będzie na terenie obecnego pasa drogowego oraz na terenie działek przyległych, które ulegną podziałowi pod poszerzenie pasa drogowego. W chwili obecnej ruch pieszcy na ulicy Drozda odbywa się poboczem, bezpośrednio przy jezdni. Brak chodnika oraz oświetlenia ulicznego stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców przedmiotowych terenów. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych.

Realizacja przedsięwzięcia będzie prowadzona metodami tradycyjnymi, tj. z wykorzystaniem maszyn roboczych (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji). Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

Na czas rozbudowy drogi ulicy Drozda będzie zaplanowany ruch zastępczy przewidujący umożliwienie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Woda do celów pitnych podczas wykonania robót drogowych dostarczana będzie w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę do celów technologicznych. Wszystkie odpady będą wstępnie segregowane i składowane, przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych lub pryzmach na placu budowy. Przewiduje się wtórne wykorzystanie odpadów lub ich usuwanie zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych oraz przepisami ustawy o odpadach.

W trakcie wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt, nie zanieczyszczający terenu wyciekami produktów ropopochodnych. Ponadto przewiduje się, iż pojazdy przewożące materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Natomiast na terenie bazy magazynowo-sprzętowej, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców. Wszystkie materiały do wykonania inwestycji będą posiadały odpowiednie atesty.

Podczas realizacji przedsięwzięcia przewiduje się konieczność odwodnienia wykopów. Odwodnienie będzie prowadzone za pomocą igłofiltrów (tak aby poziom wody gruntowej obniżył się do poziomu ok. 0,5 m poniżej dna wykopów), natomiast zrzut wody planowany jest do cieków powierzchniowych lub do beczkowsów i dalej do oczyszczalni ścieków. Pomiar ilości odprowadzonej wody będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Przewiduje się zainstalowanie piezometrów do pomiaru rzędnej zwierciadła wody. Prace odwodnieniowe prowadzone odcinkami będą miały krótkotrwały charakter. Wody z odwadniania wykopów będą odprowadzane do odbiorników w niezmiennym składzie nie powodując negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów oraz projektowanej, muldy trawiastej chłonno-retencyjnej.

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby uniknąć zanieczyszczenia wód i powierzchni ziemi. Ponadto, funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym na terenie obszaru dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych: kod: PLRW20001856299 o nazwie Giłwa z jez. Świętajno, Wulpińskie, Giłwa. JCWP posiada status naturalnej części wód i jest niemonitorowana. Stan tych wód oceniony został jako dobry, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWP jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego oraz stanu chemicznego. W powyższej JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1098), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Pasłęki, na którym obowiązują zapisy Uchwały Nr XXVI/605/17 Serniku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 25 kwietnia 2017r. (DZ. Urz. z dn. 2017r., poz. 2465) w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki. Przedmiotowa inwestycja dotyczy realizacji celu publicznego. Rozbudowa drogi ulicy Drozda nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższe położone obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody*.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych - kod: PLGW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana jest również w jednolitej części wód jeziornych kod: PLLW30339 o nazwie Świętajno Naterskie. JCWP posiada status naturalnej części wód, jest ona monitorowana, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych - dobry stan wód - może nastąpić dopiero do 2027 roku. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. Celem środowiskowym jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych, jeziora, strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej. W jego obrębie nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych. Nie stwierdzono występowania ryzyka

dotyczącego poważnej awarii, ani też katastrofy naturalnej i budowlanej. Podczas realizacji rozbudowy ulicy Drozda nie jest przewidywane żadne transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ spełniając wymóg art. 10 § 1 *Kodeksu postępowania administracyjnego* obwieszczeniem z dnia 27.09.2021 r poinformował strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego niezbędnego do wydania żądanej decyzji, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją postępowania oraz możliwością wypowiedzenia co do złożonych materiałów w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia. W wyznaczonym terminie żadne uwagi nie wpłynęły.

Wójt Gminy Stawiguda jako organ właściwy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko, postanowił przychylić się do stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz Dyrektora Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu i stwierdza, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach i niniejszej decyzji, dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o oś Wójt Gminy Stawiguda podaje do publicznej wiadomości informację o wydaniu niniejszej decyzji poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej <http://bip.stawiguda.pl/>, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Tomaszkowo oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stawiguda przy ul. Olsztyńskiej 10 w Stawigudzie.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o oś z dnia 3 października 2008r. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia,

- w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

Otrzymują:

1. Pani Emilia Rudzińska-Smolińska - pełnomocnik Gminy Stawiguda
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. PPIS w Olsztynie
2. PGW Wody Polskie ZZ w Elblągu
3. Starostwo Powiatowe w Olsztynie

WOJTA
Michał Konradowicz

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205zł na podstawie części I ust. 45 załącznika do ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. 2020 r. poz. 1546 ze zm.).

Sporządziła: Aleksandra Popiołek tel. 89 512-64-77.

Załącznik nr 1 do Decyzji Nr 5/2021 Wójta Gminy Stawiguda z dnia 29 października 2021r. znak: OŚiP.6220.24.2021.PA.12 o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi ul. Drozda w Tomaszkowie w zakresie budowy chodnika wraz z oświetleniem, obręb Tomaszkowo, gm. Stawiguda, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie”.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka została przedstawiona w oparciu o informacje przekazane przez inwestora oraz opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz Dyrektora Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi ul. Drozda w Tomaszkowie, w zakresie budowy chodnika wraz z oświetleniem. Wójt Gminy Stawiguda zakwalifikował przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość ok 1200 mb, jest to droga o nawierzchni bitumicznej, stanowi dojazd do posesji prywatnych, siedlisk, a także pól uprawnych. W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano:

- chodnik szerokości 2,00 m,
- muldę trawiastą chłonno-retencyjną szerokości 1,00 m oraz zmianę parametrów przepustu pod jezdnią - zwiększenie długości przepustu pod jezdnią – zwiększenie długości przepustu, odwadniającą szerokości 1,00 m,
- pętlę autobusową z peronem,
- kanał technologiczny,
- linię oświetlenia ulicznego wraz ze stanowiskami słupowymi.

W chwili obecnej ul. Drozda w miejscowości Tomaszkowo jest drogą twardą o nawierzchni bitumicznej. Droga gminna zlokalizowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 3 m- 18 m.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna oraz sieć gazowa. Budynki mieszkalne istniejące usytuowane są po obu stronach drogi. Dodatkowo zmianie ulegnie szerokość pasa drogowego - projektowana droga przebiegać będzie na terenie obecnego pasa drogowego oraz na terenie działek przyległych, które ulegną podziałowi pod poszerzenie pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych.

Zaplanowano wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni: chodnik/ peron z kotki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowie z kruszywa naturalnego z warstwą odcinającą z pospółki.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas rozbudowy drogi ul. Drozda będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwienie dojazdu dla mieszkańców posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych

poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zostanie zakaz zatrzymywania się. Wg przedstawionej dokumentacji, realizacja przedsięwzięcia będzie prowadzona metodami tradycyjnymi, tj. z wykorzystaniem maszyn roboczych (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji). Do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu. Ponadto przewiduje się, iż pojazdy przewożące materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej. Prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. 7.00-19.00).

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że z realizacji rozbudowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas rozbudowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Na etapie realizacji inwestycji zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby uniknąć zanieczyszczenia wód i powierzchni ziemi.

Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji gospodarka odpadami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Wszystkie odpady będą wstępnie segregowane i składowane, przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Przewiduje się wtórne wykorzystanie odpadów lub ich usuwanie zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych oraz przepisami ustawy o odpadach.

Woda do celów pitnych podczas wykonania robót drogowych dostarczana będzie w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę do celów technologicznych.

Wszystkie materiały do wykonania inwestycji będą posiadały odpowiednie atesty. Podczas realizacji przedsięwzięcia przewiduje się konieczność odwodnienia wykopów. Odwodnienie będzie prowadzone za pomocą igłofiltrów (tak aby poziom wody gruntowej obniżył się do poziomu ok. 0,5 m poniżej dna wykopów), natomiast zrzut wody planowany jest do cieków powierzchniowych lub do beczkowni i dalej do oczyszczalni ścieków. Pomiar ilości odprowadzonej wody będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Przewiduje się zainstalowanie piezometrów do pomiaru rzędnej zwierciadła wody. Prace odwodnieniowe prowadzone odcinkami będą miały krótkotrwały charakter. Wody z odwadniania wykopów będą odprowadzane do odbiorników w niezmiennym składzie nie powodując negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów oraz projektowanej, muldy trawiastej chłonno-retencyjnej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Wisły.



WÓJT
Michał Kontraktowicz