
OPIS TECHNICZNY

„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej ścieżek traktu
pieszo-rowerowego Bartąg - Ruś.”

SPIS TREŚCI**A. CZĘŚĆ OPISOWA****I OPIS TECHNICZNY..... 4****1. DANE OGÓLNE 4**

- 1.1. Podstawa opracowania 4
- 1.2. Materiały do opracowania..... 4
- 1.3. Przedmiot i cel opracowania 4

2. STAN ISTNIEJĄCY 5

- 2.1 Lokalizacja inwestycji..... 5
- 2.2 Charakterystyka ogólna 5
- 2.3 Stan prawny terenu 5
- 2.4 Ruch pieszy 5
- 2.5 Komunikacja publiczna 5
- 2.6 Obiekty inżynierskie..... 5
- 2.7 Profil podłużny 5
- 2.8 Odwodnienie..... 5
- 2.9 Urządzenia obce 5
- 2.10 Istniejące zabytki..... 5
- 2.11 Pomniki przyrody..... 5

Na przedmiotowym odcinku nie występują pomniki przyrody. 5

3. STAN PROJEKTOWANY..... 6

- 3.1 Zakres inwestycji..... 6
- 3.2 Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego 6
- 3.3 Konstrukcja zjazdów 6
- 3.4 Konstrukcja krawężnika, obrzeży 7
- 3.5 Urządzenia obce 7
- 3.6 Skrzyżowania..... 7
- 3.7 Odwodnienie..... 7
- 3.8 Ruch pieszy oraz rozwiązania dla osób niepełnosprawnych 7
- 3.9 Przekrój poprzeczny 7
- 3.10 Organizacja ruchu 8
- 3.11 Zatoki autobusowe 8
- 3.12 Pobocza 8

3.13	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
3.14	Kanał technologiczny	8
3.15	Rozbiórki	8
3.16	Wiata przystankowa.....	8
3.17	Zieleń	8
3.18	Podział działek	8
3.19	Obszary chronione	8
3.20	Obiekty pod ochroną konserwatorską.....	9
4.	UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU	9
II.	OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI	10
III.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	11

A. CZĘŚĆ OPISOWA**I OPIS TECHNICZNY****1. DANE OGÓLNE****1.1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Stawiguda, ul. Olsztyńska 10, 11-034 Stawiguda a Biuro Projektów NOW-EKO Sp. z o. o. z siedzibą w Olsztynie, ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542.

1.2. Materiały do opracowania

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Mapa do celów projektowych,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wyniki badań i pomiarów własnych,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

1.3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego budowy traktu pieszo-rowerowego przy drodze powiatowej, łączącej miejscowości Bartąg oraz Ruś, na terenie gminy Stawiguda, powiat olsztyński, województwo warmińsko - mazurskie, w zakresie wykonania nawierzchni oraz robót towarzyszących. Roboty między innymi obejmują:

- niezbędne roboty przygotowawcze, w tym zdjęcie humusu,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągu,
- wykonanie krawężników i obrzeży,
- prace wykończeniowe i towarzyszące.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, gmina Stawiguda, wzdłuż drogi powiatowej, łączącej miejscowości Bartąg oraz Ruś na działkach nr: 44/5; 44/3 obręb Bartąg 114/4; 114/5; 117/3 obręb Ruś

2.2 Charakterystyka ogólna

Obecnie nie istnieje żadna droga przeznaczona do ruchu pieszego bądź rowerowego.

2.3 Stan prawny terenu

Teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi powiatowej na trasie Bartąg – Ruś będący własnością powiatu olsztyńskiego.

2.4 Ruch pieszcy

Nie dotyczy.

2.5 Komunikacja publiczna

Nie dotyczy

2.6 Obiekty inżynierskie

Nie dotyczy

2.7 Profil podłużny

Droga jest położona w terenie płaskim i posiada niewielkie spadki podłużne.

2.8 Odwodnienie

Nie dotyczy.

2.9 Urządzenia obce

Z analizy mapy sytuacyjno-wysokościowej nie stwierdzono występowania urządzeń obcych.

2.10 Istniejące zabytki

Na przedmiotowym odcinku nie występują tereny oraz obiekty objęte ochroną konserwatorską.

2.11 Pomniki przyrody

Na przedmiotowym odcinku nie występują pomniki przyrody.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej łączącej miejscowość Bartązek z miejscowością Ruś na terenie gminy Stawiguda, powiat olsztyński, województwo warmińsko – mazurskie na działkach nr: 44/5; 44/3 obręb Bartąg 114/4; 114/5; 117/3 obręb Ruś o długości około 2.680 m,, w zakresie wykonania nawierzchni oraz robót towarzyszących. Podstawowym celem inwestycji jest poprawa warunków komunikacyjnych poprzez wykonanie traktu pieszego – rowerowego.

Zadanie obejmuje roboty budowlane w zakresie:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym zdjęcie humusu,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągu,
- wykonanie krawężników i obrzeży,
- prace wykończeniowe i towarzyszące.

3.2 Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa bezzazowa | 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 | 15 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku | 10 cm |
| • podłoże gruntowe | |

3.3 Konstrukcja zjazdów

- | | |
|---|-------|
| • kostka betonowa bezzazowa | 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 | 20 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku | 20 cm |
| • podłoże gruntowe | |

3.4 Konstrukcja krawężnika, obrzeży

Krawężniki:

- betonowe wystające 12 cm o wymiarach 20 x 30 x 100 cm
- na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

Krawężniki najazdowe:

- betonowe najazdowe o wymiarach 20 x 22 x 100 cm
- na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

Obrzeża:

- Betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm
- Na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 10 cm – C12/15

3.5 Urządzenia obce

W drodze nie znajdują się sieci kolidujące z remontowaną drogą.

3.6 Skrzyżowania

Nie dotyczy.

3.7 Odwodnienie

Odpowiednie odwodnienie zostało zapewnione poprzez zaprojektowane pochylenie poprzeczne oraz podłużne.

3.8 Ruch pieszcy oraz rozwiązania dla osób niepełnosprawnych

Projekt ma na celu stworzenie warunków do bezpiecznego poruszania się pieszych i rowerów. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy został przystosowany do korzystania z niego przez osoby niepełnosprawne poprzez zastosowanie odpowiedniej szerokości ciągu oraz obniżeń krawężnika na przejściach dla pieszych.

3.9 Przekrój poprzeczny

Szerokość ścieżki rowerowej 2.50 m. Pochylenie poprzeczne ścieżki na całym odcinku jednostronne 2%. Szczegóły rozwiązania przedstawiono na rysunkach.

3.10 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181). Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w odrębnym opracowaniu.

3.11 Zatoki autobusowe

Nie dotyczy

3.12 Pobocza

Nie dotyczy.

3.13 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy.

3.14 Kanał technologiczny

Nie dotyczy

3.15 Rozbiórki

Nie przewiduje się wykonania rozbiórek.

3.16 Wiata przystankowa

Nie dotyczy.

3.17 Zieleń

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się ponowne zahumusowanie terenów w granicach pasa drogowego.

3.18 Podział działek

Nie dotyczy

3.19 Obszary chronione

W obszarze planowanej inwestycji nie znajdują się obszary chronionego krajobrazu.

3.20 Obiekty pod ochroną konserwatorską

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują obiekty będące pod ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 nr 162 poz.1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot.
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia.
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

4. UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- Projekt został opracowany w oparciu w o aktualną mapę do celów projektowych oraz pomiary i inwentaryzacje w terenie. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezainwentaryzowanych.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku zainwentaryzowania podczas prowadzenia robót drenaży należy je przebudować na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru zarządcy. Powyższa czynność dotyczy również uszkodzenia urządzenia przez Wykonawcę. Po wykonaniu robót budowlanych i uszkodzeniu drenaży przy korpusie drogi będzie gromadziła się woda co świadczy o uszkodzeniu drenażu podczas robót budowlanych - w przypadku powstania takiej sytuacji odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy – jeżeli takie warunki postawi Zarządca.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Podczas robót budowlanych na odcinkach, gdzie nie uzyskano zgody na wycinkę drzew przydrożnych nie można dopuścić, aby uszkodzić rosące przy drodze drzewa. W przypadku konieczności usunięcia w/w drzew ze względów technologicznych wykonawca musi uzyskać decyzję na wycinkę jeżeli będzie wymagana.

II. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży mgr inż. Wojciech Okoń

drogowej upr. nr MAZ/0412/PWOD/13

Sprawdzający branży mgr inż. Leszek Szymański

drogowej upr. nr WAM/0095/POOD/09



BIURO PROJEKTÓW

Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@now-eko.com.pl

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny - rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny - rys. 2.0
3. Przekroje normalne - rys. 3.1