



Dokumentacja projektowa - kosztorysowa budowy traktu pieszo -rowerowego od boiska Orlik do ulicy Ogrodowej w Stawigudzie na odcinkach od boiska Orlik do przejazdu kolejowego oraz na odcinku od przejazdu kolejowego do ulicy Ogrodowej

LEGENDA DROGOWA:

- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej
- Projektowany chodnik z kostki betonowej
- Wzmocniona konstrukcja ciągu - zjazd z kostki betonowej
- Projektowane miejsca utwardzone z kostki betonowej

LEGENDA ELEKTRYCZNA:

- Projektowane linie kablowe oświetleniowe YAKXS4x35 + FeZn25x4
- Rury osłonowe HDPE Gładkościenne gr. ścianki: 5mm; Ø110(mm), Ø160(SN)
- Rury osłonowe HDPE Karbowane dwusłupne gr. ścianki: 7.5mm; Ø110(mm), Ø160(SN)
- Rury osłonowe HDPE Osłoniowa dzielona ścianka: 5mm; Ø110(mm), Ø160(SN)
- Szafka Oświetleniowa
- Oprawa do likwidacji
- Likwidowane urządzenia energetyczne
- słup oświetleniowy h=8m z oprawą TCO S / 5103 / 620W / 24 LEDs 800mA NW 740 / 408502, kąt nachylenia oprawy 5°
- słup oświetleniowy h=8m z wysięgnikiem L=1m (5°) z oprawą TCO S / 5103 / 700W / 24 LEDs 800mA NW 740 / 408502
- słup do oświetlenia przejść dla pieszych h=6m z oprawą TECEO S / 5145 / 55W / 1 / 24 LEDs 700mA CW 757 / 408922, kąt nachylenia oprawy 10°

BIURO PROJEKTÓW Spółka z o.o.
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@nowe-o.pl

Stadium: PW
Zadanie XIIIb: Przebudowa drogi powiatowej w ciągu ul. Olsztyńskiej w Stawigudzie w zakresie budowy traktu pieszo-rowerowego na odcinku od przejazdu kolejowego do ulicy Ogrodowej

Data: 03.2020
Skala: 1:500
Nr rys.: E13b

Plan zagospodarowania terenu

Projektował: mgr inż. Michał Adamkiewicz
nr uprawnień: PDM/0188/PWOE/13
Sprawdzał: mgr inż. Paweł Jurczyk
nr uprawnień: PDM/0188/PWOE/13