

---

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**"Budowa ciągu pieszego w miejscowości Majdy w ramach zadania:  
Ochrona różnorodności bio,logicznej na terenie Gminy Stawiguda.**

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1 DANE OGÓLNE.....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Materiały do opracowania .....	3
1.3. Przedmiot i zakres inwestycji .....	3
<b>2 STAN ISTNIEJĄCY.....</b>	<b>3</b>
2.1 Charakterystyka ogólna.....	3
2.2 Ruch pieszego.....	4
2.3 Uzbrojenie terenu .....	4
2.4 Tereny chronione .....	4
<b>3 STAN PROJEKTOWANY.....</b>	<b>5</b>
3.1 Charakterystyka ogólna.....	5
3.2 Konstrukcja .....	5
3.3 Odwodnienie .....	6
3.4 Sieć teletechniczna .....	6
3.5 Sieć elektroenergetyczna .....	6
3.6 Wzmocnienia.....	6
3.7 Elementy bezpieczeństwa.....	7
3.8 Obszar oddziaływania obiektu.....	7
<b>II. INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>8</b>
<b>III. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z     OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI .....</b>	<b>11</b>
<b>IV. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>12</b>
<b>V.CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>38</b>

---

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1 DANE OGÓLNE**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Stawigudą z siedzibą w Stawigudzie, ul. Olsztyńska 10, 10-034 Stawiguda, a NOW-EKO Sp. z o. o. z siedzibą w Olsztynie, ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn.

#### **1.2. Materiały do opracowania**

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- Wizje terenowe oraz przeprowadzone inwentaryzacje przez projektanta,
- Wyniki badań i pomiarów własnych.

#### **1.3. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowy ciągu pieszego oraz miejsc postojowych w miejscowości Majdy znajdującej się w gminie Stawiguda. Zakres opracowania obejmuje wykonanie chodnika na odcinku o długości ok. 350,00m oraz miejsc postojowych w dwóch miejscach wzdłuż drogi gminnej oraz dwóch zjazdów: nr 1 w ulice Jakuba i nr 2 w ulice Elżbiety..

## **2 STAN ISTNIEJĄCY**

#### **2.1 Charakterystyka ogólna**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko - mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, na terenie gminy Stawiguda w miejscowości Majdy. W stanie obecnym w miejscu projektowanego chodnika znajdują się tereny o nawierzchni gruntowej porośnięte trawami.

---

## **2.2 Ruch pieszzy**

W stanie istniejącym piesi poruszają się nieutwardzonym poboczem drogi.

## **2.3 Uzbrojenie terenu**

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci kanalizacji deszczowej
- sieci teletechniczne
- sieci energetyczne I oświetleniowe
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci wodociągowe

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

## **2.4 Tereny chronione**

Najbliższymi od przedmiotowego terenu obszarami i obiektami podlegającymi ochronie wynikającej z zapisów ww. ustawy jest:

- Obszary chronionego krajobrazu
  - Dolina Pasłęki – zlokalizowany na obszarze planowanej inwestycji;
- Specjalny obszar ochrony
  - Rzeką Pasłęka – zlokalizowany w odległości ok. 3,8 km od planowanej inwestycji;
  - Obszar Dolina Pasłęki – zlokalizowany w odległości ok. 4,7 km od planowanej inwestycji;
- Rezerwat
  - Ostoja bobrów na rzece Pasłęce – zlokalizowany w odległości ok. 4,7 km od planowanej inwestycji

---

### 3 STAN PROJEKTOWANY

#### 3.1 Charakterystyka ogólna

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowy ciągu pieszego oraz miejsc postojowych w miejscowości Majdy znajdującej się w gminie Stawiguda. Zakres opracowania obejmuje wykonanie chodnika na odcinku o długości ok. 350,00m, miejsc postojowych w dwóch miejscach wzdłuż drogi gminnej oraz dwóch zjazdów: nr 1 w ulice Jakuba i nr 2 w ulice Elżbiety .

##### Parametry projektowe:

- pochylenie poprzeczne – 2%
- profil podłużny chodnika dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu oraz istniejącej niwelety drogi
- szerokość chodnika – 2,0 m

#### 3.2 Konstrukcja

##### Chodnik

- Kostka brukowa betonowa – 6,0 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – 3,0 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 10 cm
- Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności  $k > 8$  m/dobę – 15 cm,

##### Zjazdy

- Kostka brukowa betonowa – 8,0 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – 3,0 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności  $k > 8$  m/dobę – 20 cm,

---

### Miejsca postojowe

- Kostka brukowa betonowa – 8,0 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3,0 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności  $k > 8$  m/dobę – 20 cm

### **3.3 Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego chodnika zapewniono poprzez odpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne

### **3.4 Sieć teletechniczna**

Zgodnie z uzgodnieniem z dnia 30 lipca 2019r. z firmą Orange został przedłużony rurociąg kablowy HDPE fi 40mm zakończony w działce nr 37/2 na wysokości działki nr 37/20 do zjazdu w ul. KJakuba długość 220m.

### **3.5 Sieć elektroenergetyczna**

Projekt nie zakłada przebudowy sieci elektroenergetycznej, zgodnie z uzgodnieniem nr PZT/892/63/19 z dnia 12.08.2019r.

### **3.6 Wzmocnienia**

Na długości około 100m wzdłuż projektowanego chodnika na wysokości działek: 26/2 I 27 obręb Majdy gmina Stawiguda lokalizuje się murek oporowy wykonany z elementów prefabrykowanych.

---

### **3.7 Elementy bezpieczeństwa**

Na długości około 40m wzdłuż projektowanego chodnika na wysokości działki: 33/2 obręb Majdy gmina Stawiguda lokalizuje się barierki ochronne U12a od strony istniejącego rowu.

### **3.8 Obszar oddziaływania obiektu**

Inwestycja "Budowa ciągu pieszego i miejsc postojowych w msc. Majdy" swoim zakresem obejmuje działki: 23/81, 65, 37/2, 53/2, 34/4, 53/1, 54/2 w obręb Majdy w gminie Stawiguda.

Przedsięwzięcie w zakresie projektu budowlanego obejmuje swym oddziaływaniem działki nr 26/2 oraz 27 poprzez budowę murku oporowego z elementów prefabrykowanych mające na celu wzmocnienie skarpy wzdłuż tych działek.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

## **II. INFORMACJA BIOZ**

---

## 1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),

Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),

Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),

Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),

## 2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych.

Roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.

Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia lub z rozparciem o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.

Ruch pojazdów budowlanych.

W okresach zwiększonego poziomu wód konieczność nagłej ewakuacji ludzi i sprzętu z rejonów zagrożonych zalaniem.

Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów konstrukcji - roboty, których masa przekracza 1.0 t.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad

---

BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

3. Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

4. Sposób instruktażu pracowników

4.1 Na stanowisku pracy należy przeprowadzić szkolenie wstępne i udokumentować je w dzienniku szkoleń,

4.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy prowadzić instruktaż dla pracowników i udokumentować go z:

- a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
- c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

5. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,



---

oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,

wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,

zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
  - szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumenty dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy

---

### **III. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI**

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży                      mgr inż. Wojciech Okoń

drogowej                                      upr. nr MAZ/0412/PWOD/13

Sprawdzający branży                      mgr inż. Leszek Szymański

drogowej                                      upr. nr WAM/0095/POOD/09

---

#### **IV. ZAŁĄCZNIKI**

#### **V. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 
1. Plan orientacyjny - rys. 1.0
  2. Plan sytuacyjny - rys. 2.0
  3. Przekroje normalne - rys. 3.1
  4. Szczegóły konstrukcyjne - rys. 3.2
  5. Przekrój podłużny przez zjazdy - rys. 3.3
  6. Przekrój poprzeczny miejsc postojowych - rys. 3.4