


<b>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZADANIA:</b>	Przebudowa ulicy Polnej w Stawigudzie (droga gminna nr 162090N)		
<b>STADIUM:</b>	PROJEKT WYKONAWCZY		
<b>RODZAJ OPRACOWANIA :</b>	Projekt Zmiany Stałej Organizacji Ruchu		
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	Stawiguda - ul. Polna, ul. Olsztyńska		
<b>DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:</b>	Działki nr: 592/1, 529/1, 525/9, 525/7, 525/19, obręb nr 0012 Stawiguda jednostka ewidencyjna 281411_2 Stawiguda		
<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Stawiguda</b> <b>ul. Olsztyńska 10</b> <b>11 - 034 Stawiguda</b> 		
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUD.:</b>	IV, XXV		
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI:</b>			<b>PODPIS:</b>
<b>BRANŻA DROGOWA:</b>	<b>Projektant</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10	

sierpień 2019

<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> <b>Projekt M Mariusz Raszkiewicz</b> ul. Trylińskiego 2, 10-683 Olsztyn telefon: +48 509 625 363, email: mariusz_raszkiewicz@tlen.pl	
--	--

## **Spis treści**

<b>1</b>	<b>UZGODNIENIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>7</b>
2.1	Podstawa opracowania .....	7
2.2	Przedmiot i zakres opracowania .....	7
2.3	Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze.....	7
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu .....	7
2.5	Charakterystyka projektowanego oznakowania .....	8
<b>3</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>9</b>
3.1	Rysunek 1.0: Plan orientacyjny - skala 1:10000.....	9
3.2	Rysunek 1.1: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu – skala 1:500.....	10

## 1 UZGODNIENIA

Urząd Gminy Stawiguda
-----------------------







## **2 OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Wizja w terenie

### **2.2 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach zadania przebudowy ulicy Polnej w Stawigudzie.

### **2.3 Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze**

Droga objęta opracowaniem w miejscowości Stawiguda posiada nawierzchnię gruntową szerokości około 4 m. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym i obsługuje ruch lokalny.

### **2.4 Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu**

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona w do końca 2020 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

## 2.5 Charakterystyka projektowanego oznakowania

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181 z późn. zm.)*.

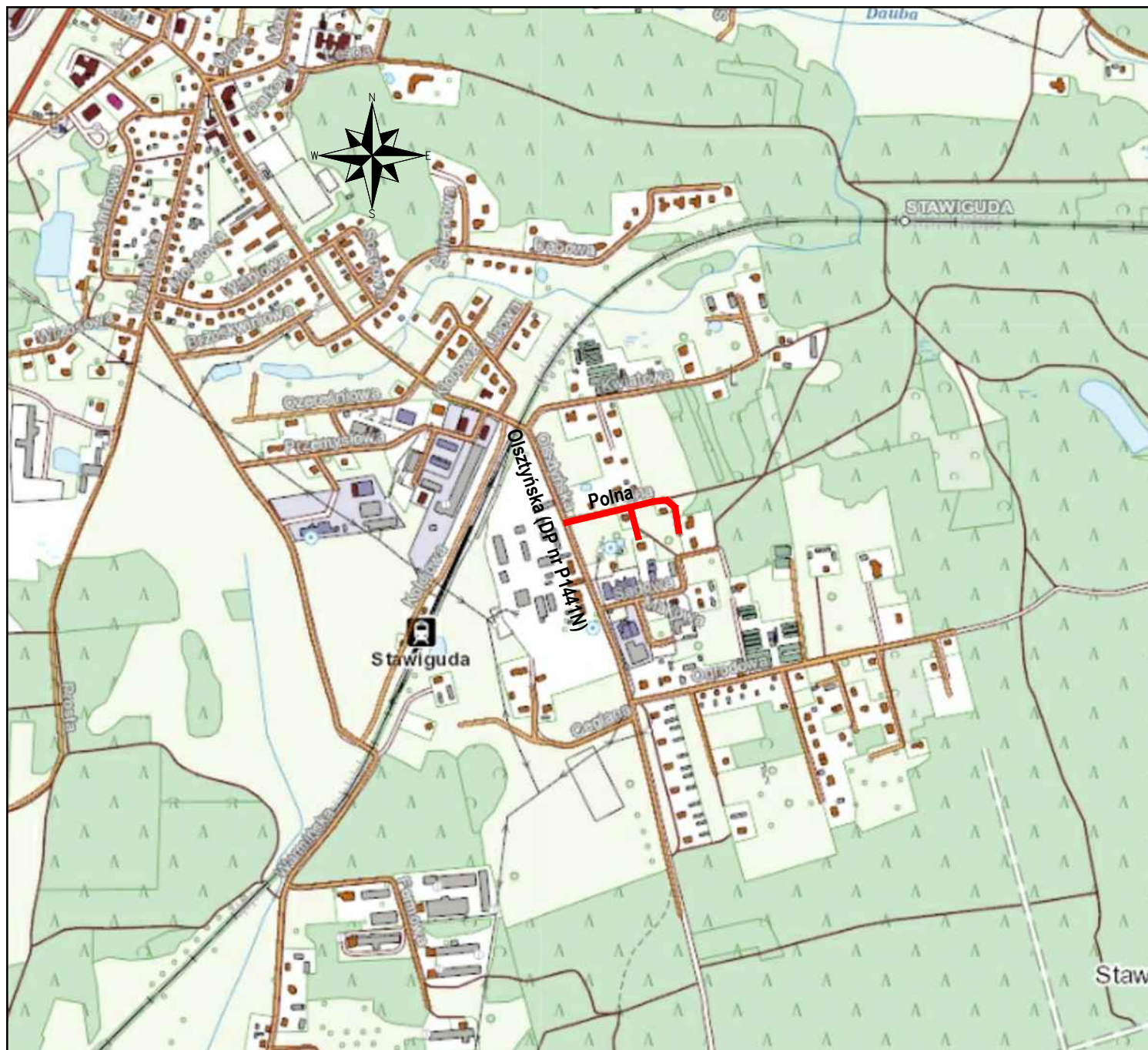
Do oznakowania ulicy Polnej należy zastosować znaki małe, do oznakowania ulicy Olsztyńskiej (droga powiatowa numer P1441N) należy zastosować znaki średnie. Lica znaków w przypadku usytuowania znaku obok jezdni należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. W przypadku znaków usytuowanych nad jezdnią oraz znaków: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od poziomu pobocza i min. 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić, czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki, drzewa itp. (lokalizacja znaków jak na załączniku graficznym). W razie konieczności należy skorygować lokalizację znaków.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz





## LEGENDA

— zakres opracowania

Jednostka Projektowa:

**PROJEKT** Mariusz Raszkiewicz  
ul. Trylińskiego 2  
10-683 Olsztyn

Zamawiający:

Gmina Stawiguda  
ul. Olsztyńska 10  
11 - 034 Stawiguda

Adres :

Stawiguda - ul. Polna, ul. Olsztyńska

Nazwa obiektu budowlanego i zadania:

Przebudowa ulicy Polnej w Stawigudzie (droga gminna nr 162090N)

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Projektant :  
br. drogową

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz  
upr. bud. WAM/0129/POOD/10  
pozycja 235/11/U/C  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

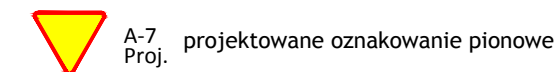
Data:  
08.2019 r.





Skala:  
1:10 000

Nr rysunku:  
1.0



LEGENDA:



	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
	krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 12 cm
	krawężnik betonowy 15x22 cm wtopiony
	istniejący przepust do remontu

**Jednostka Projektowa:**  
**PROJEKTm** Mariusz Raszkiewicz  
ul. Trylińskiego 2  
10-683 Olsztyn

**Zamawiający:**  
Gmina Stawiguda  
ul. Olsztyńska 10  
11 - 034 Stawiguda

Adres :  
Stawiguda - ul. Polna, ul. Olsztyńska

75	<b>Nazwa obiektu budowlanego i zadania:</b> Przebudowa ulicy Polnej w Stawigudzie (droga gminna nr 162090N)	
----	--	--

Tytuł rysunku: Projekt Zmiany Stałej Organizacji Ruchu

2.	Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10 pozycja 235/11/U/C do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
----	-----------------------------	---	--

<b>Data:</b> 08.2019 r.	<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rysunku:</b> 1.1
----------------------------	------------------------	---------------------------

