

PROJEKT KONCEPCJI

Kategoria obiektu XXV

Sporządzenie koncepcji przebiegu tymczasowej drogi z płyt betonowych na projektowanym odcinku ulicy Zachodniej w obrębie Jaroty, gmina Stawiguda na działkach 201/10, 209/28, 209/4.

INWESTOR	GMINA STAWIGUDA ul. Olsztyńska 10 11-034 Stawiguda	
LOKALIZACJA INWESTYCJI	województwo warmińsko-mazurskie, powiat olsztyński, Gmina Stawiguda, miejscowość Bartąg, działki o nr ewidencyjnych 201/10, 209/28, 209/4, 209/25 obręb 0005 Jaroty.	
DATA OPRACOWANIA kwiecień 2020 r.	NR EGZ.	BRANŻA DROGOWA
PROJEKTANT mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15	
OPRACOWAŁA inż. Emilia Sieńkowska	—	
GIŻYCKO		

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI:

Oświadczam na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), że niniejszy projekt sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	Zakres opracowania	Numer uprawnień	Podpis
mgr inż. Rafał Miksa	Branża drogowa	WAM/0066/POOD/15	

S P I S T R E Ś C I

1.	Strona tytułowa	str. 1
2.	Oświadczenie projektanta	str. 2
3.	Spis treści	str. 3
4.	Uprawnienia projektanta, wpis do Izby Inżynierów	str. 4 - 5
5.	Opis techniczny	str. 6 - 9
6.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 10 - 16
7.	Plan zagospodarowania w skali 1:500	str. 17
8.	Przekrój normalny w skali 1:25	str. 18

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt koncepcji opracowano na podstawie:

- Umowy z Inwestorem,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Norm, przepisów prawnych, uzgodnień branżowych,
- Podkładu sytuacyjno-wysokościowego – mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Opinii geotechnicznej z badań podłoża gruntowego z 2020 roku,
- Obserwacji, wizji w terenie i pomiarach własnych.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest sporządzenie koncepcji przebiegu tymczasowej drogi z płyt betonowych na projektowanym odcinku ulicy Zachodniej w obrębie Jaroty o długości ok. 634,40 m. Przedmiotowe zadanie bierze swój początek na skrzyżowaniu z ulicą Jakubową (droga gminna), a kończy się na drodze powiatowej nr 1372N. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, w gminie Stawiguda. Projekt ma charakter koncepcji, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania omawianej inwestycji przez ustalenie: przebiegu budowanego układu komunikacyjnego w planie sytuacyjnym (przebieg w istniejących granicach działek), geometrii i konstrukcji jezdni oraz określenie ilości robót do wykonania.

SZKIC ORIENTACYJNY LOKALIZACJI INWESTYCJI



Źródło: <http://powiatolsztynski.geoportal2.pl>

3. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu olsztyńskiego, w gminie Stawiguda na działkach o nr ewidencyjnych 201/10, 209/28, 209/4, 209/25 obręb 0005 Jaroty. Obecnie działki o numerach 201/10, 209/28, 209/4 obręb 0005 Jaroty administrowane są przez Gminę Stawiguda, a właścicielem działki nr 209/25 obręb 0005 Jaroty jest inny podmiot gospodarczy. Przedmiotowe działki w chwili obecnej nie są w żaden sposób zagospodarowane, ewentualnie występują sieci uzbrojenia terenu. Obszar przeznaczony na inwestycję porośnięty jest zielenią niską tj. trawą, krzakami oraz wysoką w postaci samosiewów i drzew. Teren inwestycji jest zróżnicowany pod względem wysokościowym. Budowa publicznej drogi gminnej jest konieczna ze względu na potrzeby obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i poprawienia bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Do infrastruktury technicznej usytuowanej na terenie inwestycji należy:

- podziemna sieć telekomunikacyjna,
- podziemna sieć ciepłociągu,
- podziemna sieć gazociągu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie polega na budowie tymczasowej drogi gminnej (ul. Zachodniej) łączącej ulicę Jakubową z ulicą Bartąską w obrębie Jaroty o długości ok. 634,40 m. Przebieg projektowanego układu komunikacyjnego przedstawiono na planie sytuacyjnym, sporządzonym na mapie zasadniczej w skali 1:500. Drogę gminną projektuje się w granicach istniejącego pasa drogowego oraz dokona się poszerzeń pasa drogowego w celu poprawy parametrów technicznych drogi. Przedmiotowe zadanie bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminą – ul. Jakubową, a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1372N – ul. Bartąska. Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na wykonaniu nawierzchni z płyt betonowych gr. 15 cm oraz odpowiedniej konstrukcji. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa C50/30 śr. gr. 15 cm.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano budowę drogi gminnej, a w tym:

- a) prace przygotowawcze,
- b) prace związane z wykonaniem robót ziemnych,
- c) zabezpieczenie istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami osłonowymi,
- d) wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- e) budowę nawierzchni drogi z płyt betonowych, parametry techniczne:
 - kategoria drogi – gminna,
 - klasa techniczna – D,
 - kategoria obciążenia ruchem – KR3,

- szerokość pasa ruchu – 2x3 m,
 - przekrój poprzeczny – 1x3,
 - pochylenie skarp nasypu i wykopu – 1:1,5,
- f) budowę skrzyżowań w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,
- g) budowę poboczny z kruszywa łamanego o szer. 0,75 m,
- h) ustawienie oznakowania pionowego,
- i) zagospodarowanie zieleni oraz uporządkowanie terenu.

W ramach planowanej inwestycji należy przeprowadzić wycinkę kolidujących drzew oraz dokonać pielęgnacji pozostałej zieleni poprzez wycinkę, przecinkę krzewów i krzaków. W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi. Wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny czynne biologicznie (tereny zielone). Podziemną infrastrukturę techniczną należy zabezpieczyć rurami ochronnymi (zgodnie z planem zagospodarowania). Prace w rejonie kolizji z sieciami podziemnymi należy wykonać w sposób ręczny. Wszelkie urządzenia podziemne traktować należy jako czynne i przy wykonaniu prac w ich obrębie należy zachować szczególną ostrożność.

4.1. Konstrukcje nawierzchni

Projektowane przekroje normalne przedstawiono na rysunku nr 3.

4.1.1. Konstrukcja nawierzchni drogi:

- nawierzchnia ścieralna z płyt betonowych gr. 15 cm,
- warstwa podsypka z piasku gr. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 30 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20 cm,
- warstwa geotkaniny separacyjno-filtracyjnej.

4.1.2. Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niewiązanego C50/30 gr. 15 cm,
- warstwa gruntu nasypowego.

4.2. Profil podłużny

Profil podłużny dostosować do istniejącego terenu dokonując niezbędnych korekt. Projektowane spadki podłużne i poprzeczne umożliwią swobodny spływ wody opadowej i roztopowej z nawierzchni na tereny biologicznie – pobocza, zieleńce.

4.3. Stała organizacja ruchu

W związku z budową zamierzonej inwestycji w celu zapewnienia należytego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom, zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu będzie stanowiło odrębne opracowanie.

4.4. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4.5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy.

4.6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowana inwestycja nie wpływa w żaden sposób na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników.

4.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości:

- działki na których będą prowadzone roboty oznaczone nr geodezyjnymi 201/10, 209/28, 209/4, 209/25 obręb 0005 Jaroty.

Opracował:

mgr inż. Rafał Miksa

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa inwestycji: **Sporządzenie koncepcji przebiegu tymczasowej drogi z płyt betonowych na projektowanym odcinku ulicy Zachodniej w obrębie Jaroty, gmina Stawiguda na działkach 201/10, 209/28, 209/4.**

Inwestor: **GMINA STAWIGUDA
ul. Olsztyńska 10
11-034 Stawiguda**

1. Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia

Zakres robót dotyczących realizacji zadania inwestycyjnego:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Wykonanie wykopów z odwiezieniem urobku na miejsce składowania,
- Dostawa materiałów,
- Zabezpieczenie skrzyżowań projektowanej jezdni z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu,
- Formowanie i zagęszczenie nasypów,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wykonanie podbudowy,
- Ułożenie nawierzchni z płyt betonowych,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich robót budowlanych związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- sieć teletechniczna podziemna,
- sieć ciepłociągu podziemna,
- sieć gazowa podziemna.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Najwyższy stopień zagrożenia będą stanowiły prace związane z robotami ziemnymi, ułożeniem nawierzchni – wypadki i zdarzenia drogowe.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne – możliwość przysypania ziemią lub wpadnięcie do wykopu,
- Roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- Załadunek czy też rozładunek – możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym,
- Prowadzenie robót w pobliżu sieci gazowej – możliwość wybuchu,
- Najeżenie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody).

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonania i zapoznać z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz instruktażu ogólnego szkolenia

stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej i powinni być wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń BHP, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Kadra kierownicza powinna być szkolona w wyspecjalizowanych ośrodkach szkoleniowych z częstotliwością co 5 lat. Pracownicy zatrudnieni bezpośrednio w produkcji – szkoleni co 1 rok. Pracownicy wykonujący szczególnie niebezpieczne roboty oraz roboty nietypowe, powinni być szkoleni każdorazowo na tę okoliczność.

6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręcz ochronne i zaopatrzyć je w napis: „*Uwaga, głębokie wykopy*”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia,
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić

i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Gminy i Policję.

7. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który:

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku),
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym,
- informuje niezwłocznie kierownika budowy,
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe.

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki.

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy. Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel złogi bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkolony z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie. W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie.

8. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.:

- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia. Posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników,
- kierownik budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie spostrzeżeń,
- kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając ewentualne zagrożenia.

9. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do robót należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Nowych pracowników przyjmowanych na budowę każdorazowo należy przeszkolić przez służbę BHP. Do pracy należy dopuścić pracowników mających ważne badania lekarskie, właściwe kwalifikacje, ponadto:

- kierowcy odpowiednie prawa jazdy, a przewożący materiały niebezpieczne – świadectwa ADR,
- obsługa urządzeń dźwigowych – świadectwa UD,
- operatorzy maszyn drogowych i budowlanych – uprawnienia właściwe do obsługi odpowiednich maszyn.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak: elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40 cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą biało-czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny

i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

10. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U-51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora i Policję projektem organizacji ruchu.

11. Zabezpieczenie maszyn, sprzętu i narzędzi

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałą i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta. Pracujący sprzęt oraz pojazdy samochodowe powinny być wyposażone w obowiązujący sprzęt przeciwpożarowy – gaśnice, urządzenia sygnalizujące – „koguty” i dźwiękowe np. cofania oraz łączność telefoniczną komórkową w tym zestawy głośnomówiące w samochodach.

12. Zabezpieczenie medyczne

Wykonawca musi posiadać aktualną umowę z lekarzem sprawującym opiekę profilaktyczną. Dopuszcza się możliwość dorywczego korzystania z usług innego, miejscowego lekarza posiadającego uprawnienia do wykonywania badań profilaktycznych i ochronnych.

Wszystkie maszyny i pojazdy samochodowe wyposażać w apteczki pierwszej pomocy z podstawowym wyposażeniem do opatrywania ran i skażeń.

13. Odzież i sprzęt ochronny

Stałych pracowników obsługujących sprzęt, kierowców, sprawujący nadzór wyposażać w odzież i obuwie ochronne. Wszyscy pracownicy muszą mieć odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej,

szczególnie rygorystycznie egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przed pracujących pod ruchem oraz kasków ochronnych przy robotach załadunkowo – wyładunkowych, robotach ziemnych i nawierzchniowych.

14. Ochrona środowiska naturalnego

Należy przestrzegać realizacji wymogów gwarantujących zachowanie przepisów o ochronie środowiska naturalnego, zwłaszcza poprzez:

- zagwarantowanie odprowadzenia odpadów produkcyjnych do wyznaczonych miejsc składowania bądź neutralizacji (np. przepracowanych olei, smarów itp.),
- przechowywania materiałów szkodliwych, niebezpiecznych dla zdrowia i środowiska w odpowiednio wyznaczonych i oznakowanych miejscach, odpowiednio zamkniętych zbiornikach i naczyniach, przy jednoczesnym zagwarantowaniu możliwości ich neutralizacji i działań ratowniczych,
- zagwarantowanie pracownikom odpowiednich pomieszczeń higieniczno-sanitarnych (WC, TOY-TOY).

15. Należy przestrzegać następujących przepisów:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Materiałów Budowlanych dotyczące bezpieczeństwa i higieny zawodowej przy wykonywaniu prac budowlanych, instalacyjnych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej dotyczące ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997 r.

16. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego powinny znajdować się w biurze kierownika budowy na terenie objętym inwestycją.

Opracował: