Załącznik nr 1 do SIWZ

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Minimalne wymagania dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego   
wraz z wyposażeniem**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Wypełnia Wykonawca opisując zastosowane rozwiązania, parametry techniczne, typ i markę oferowanego pojazdu, producenta proponowanych urządzeń i wyposażenia, miejsce mocowania w samochodzie- tylko we skazanych pozycjach w pozostałych wpisuje /spełnia/nie spełnia** | |
| **1** | **Warunki ogólne** | | |
| 1.1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:   * ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012 r. Nr 198, poz. 1137, z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, * rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262, z późniejszymi zmianami), * rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z późniejszymi zmianami), * norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. | TAK/NIE | |
| 1.2. | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji należy przedstawić najpóźniej podczas odbioru techniczno-jakościowego.. | TAK/NIE | |
| 1.3 | Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie do dokumentacji przetargowej Świadectwa Dopuszczenia Centrum Naukowo Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej. W przypadku braku aktualnego zaświadczenia , dokument należy przedłożyć w chwili odbioru technicznego pojazdu. Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 1 i nr 5 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”.  Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).  Dopuszcza się dostarczenie pojazdu ze świadectwem dopuszczenia bez wpisu o wyposażeniu ratowniczym zgodnym z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP”, jednakże fizycznie przystosowanego do przewożenia wyposażenia zgodnego z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji KG PSP” | TAK/NIE | |
| 1.4. | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi OSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej  z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2008 r., poz. 8, z późn. zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. | TAK/NIE | |
| 1.5. | Na samochodzie należy zamieścić po 3 tabliczki informacyjne – po jednej z prawej i lewej strony pojazdu oraz jedną z tyłu pojazdu. Tabliczki należy zamieścić na karoserii pojazdu – nie można ich zamieszczać na szybach, żaluzjach itp. Dokładne ich umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Tabliczki należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych.  Wymiary tabliczki: 20 cm (szerokość) x 15 cm (wysokość).  Wzór tabliczki stanowi załącznik do umowy.  Dodatkowo, Wykonawca przekaże każdemu z Użytkowników po 15 szt. tabliczek umożliwiających samodzielne ich naklejanie. | TAK/NIE | |
| **2** | **Podwozie z kabiną** | | |
| 2.1. | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2016.  Należy podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji. | TAK/NIE | |
| 2.2. | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia). | TAK/NIE | |
| 2.3. | Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 2 (uterenowiona).  Napęd 4 x 4 - możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej z możliwością rozłączania napędu osi przedniej. Dopuszczony napęd stały obu osi wymagany ze względu na zwiększenie bezpieczeństwa w związku trudnymi warunkami terenowymi w jakich poruszać się będzie pojazd. Obszary leśne strome podjazdy. | TAK/NIE | |
| 2.4. | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 340 KM, spełniającym aktualnie obowiązującą normę emisji spalin umożliwiającą rejestrację pojazduSkrzynia biegów manualna. | *Należy podać markę, typ i model podwozia, typ i moc silnika w kW i KM.*  *Podać rodzaj i typ skrzyni biegów.* | |
| 2.5. | Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy  w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta.  jeżeli w trakcie użytkowania pojazdu, nastąpi nieznaczne obniżenie normy emisji spalin, nie powinno ono obniżyć mocy i momentu obrotowego pojazdu a jedynie zasygnalizować to komunikatem na desce rozdzielczej.  Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. Silnik powinien zapewnić mobilność pojazdu i nie narażać użytkownika na unieruchomienie samochodu wskutek braku czynnika adBlue | TAK/NIE | |
| 2.6. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot rury wydechowej spalin silnika umożliwiający podłączenie wyciągu spalin, wyprowadzony z lewej strony pojazdu. | TAK/NIE | |
| 2.7. | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu max. 3300 mm. | TAK/NIE | |
| 2.8. | Układ jezdny i zawieszenie powinny być dostosowane do stałego obciążenia maksymalną masą rzeczywistą.  Stabilizatory przechyłów bocznych zamontowane przy osi przedniej i tylnej.  Dopuszcza się pojazd ze stabilizatorem przechyłów osi tylnej, jeżeli pojazd uzyska pozytywną ocenę badania przechyłów i uzyska certyfikat CNBOP. potwierdzający spełnienie wymagań bezpieczeństwa pojazdów gaśniczych. | TAK/NIE | |
| 2.9. | Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS. | TAK/NIE | |
| 2.10. | Oś tylna z kołami bliźniaczymi. Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe) oraz umożliwiające poruszanie się po drogach utwardzonych i poza nimi. Możliwość montażu urządzeń antypoślizgowych, np. łańcuchy. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. | TAK/NIE | |
| 2.11. | Na wyposażeniu pojazdu zamocowane pełnowymiarowe koło zapasowe (nie dopuszcza się przewożenia koła zapasowego na dachu pojazdu). Nie musi być zamontowane na stałe na pojeździe. | TAK/NIE | |
| 2.12. | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, ruchome-podnoszone zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. | TAK/NIE | |
| 2.13. | Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą.  Dodatkowo z tyłu pojazdu zainstalowany hak holowniczy (paszczowy) typ 40 wg PN-92/S-48023 oraz złącza elektryczne i pneumatyczne dostosowane do przyczep z ABS umożliwiające holowanie przyczepy (z lampą sygnalizacyjną) o masie całkowitej dopuszczalnej dla oferowanego pojazdu. | TAK/NIE | |
| 2.14. | Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, wykonana w technologii zgrzewania, zapewniająca dostęp do silnika, 8-osobowa, w układzie miejsc 1+1+1+1+4. Dwa fotele zainstalowane przeciwnie do kierunku jazdy – zawieszenie kabiny powietrzne.  Kabina wyposażona w:   * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku (układ powinien posiadać oddzielny bezpiecznik umieszczony w miejscu łatwo dostępnym), * klimatyzację, * lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i sterowane, * lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe dojazdowe, przednie, * szyby boczne, przednie i tylne lub tylko przednie opuszczane i podnoszone elektrycznie (w przypadku zastosowania tylko elektrycznego opuszczania i podnoszenia bocznych szyb przednich należy zapewnić minimum mechaniczne opuszczanie i podnoszenie bocznych szyb tylnych). * reflektor ręczny LED do oświetlenia numerów budynków, * główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek i skrzyni sprzętowej na dachu, * sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów, świetlna i dźwiękowa. * sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego, świetlna i dzwiękowa. * urządzenia kontrolno-pomiarowe układu wodno-pianowego wymienione poniżej, * półka w przedziale załogi na sprzęt – urządzenia pomiarowe, maski do aparatów powietrznych, * na desce rozdzielczej zamontowane dwa gniazdka 12 V typu zapalniczka, w miejscy łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy, * fabryczny radioodtwarzacz CD wraz z instalacją głośnikową, * w kabinie zamontowane dwa gniazdka 230V typu E z klapką w miejscu łatwo dostępnym umożliwiające podłączenia urządzeń elektrycznych (Dokładne ich umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy) * fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, * siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, * kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, * drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem.   W kabinie kierowcy należy zapewnić miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej. | TAK/NIE | |
| 2.15 | Nawigacja z graficznym dotykowym ekranem o przekątnej ekranu min. 7" Nawigacja zintegrowana z kamerą cofania, automatycznie załączana po włączeniu biegu wstecznego | TAK/NIE | |
| 2.16. | W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny, dostarczony przez wykonawcę, przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP posiadający wyświetlacz min. 14 znakowy, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z protokółem ETSI TS 102 3611,2,3) wbudowane moduły Select 5 oraz moduł GPS, Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz z anteną dla modułu GPS. Radiotelefon zostanie zaprogramowany przez zamawiającego we własnym zakresie.. Minimum 250 programowalnych kanałów. | *Należy podać proponowany radiotelefon (marka, typ, model).* | |
| 2.17. | W kabinie 6 analogowo – cyfrowych radiotelefonów nasobnych dostarczonych przez wykonawcę, z zamontowanymi na stałe ładowarkami dla minimum czterech radiotelefonów, spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16). Radiotelefon wyposażony w akumulator inteligentny (przechowujący dane) o pojemności min. 1800 mAh oraz wyposażony w dodatkowy mikrofonogłośnik. Ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu (dedykowane do pojazdów i zgodne z napięciem zabudowy), zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie i rozładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Wszystkie podzespoły zestawu powinny być jednego producenta. Dodatkowo należy dostarczyć ładowarkę, tzw. „szybką”, zasilaną z sieci 230 V/AC, do ładowania radiotelefonów przenośnych.  Radiotelefony zostaną zaprogramowane przez zamawiającego we własnym zakresie.  Dopuszcza się dostarczenie ładowarki (dedykowane do pojazdów i zgodne z napięciem zabudowy), zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu | *Należy podać proponowane radiotelefony (marka, typ, model).* | |
| 2.18. | W kabinie kierowcy 6 kompletów latarek akumulatorowych dostarczonych przez wykonawcę, wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu.  Latarki w wykonaniu co najmniej: EEx, IIC, T4, IP 65, udaroodporne, ze źródłem światła LED o mocy min 100 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego.  Latarki powinny posiadać 3 tryby pracy: 100% mocy, 50% mocy i tryb pulsujący, czas pracy przy pełnej mocy diody – min. 3 godz., w trybie niskiej mocy – min. 13 godz., możliwość zasilania latarki bateriami alkaicznymi rozmiaru AA lub AAA (element umożliwiający zasilanie bateriami w zestawie). Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 4 kpl. | *Należy podać producenta, typ i model latarki* | |
| 2.19. | W kabinie pojazdu w oparciach siedzeń zamontowane pięć uchwytów uniwersalnych ( 4 dla ratowników siedzących z tyłu w kierunku jazdy + dowódca) do aparatów, pasujące do butli kompozytowych i stalowych, uchwytyz możliwością zakładania aparatów w czasie jazdy. Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Uchwyt do aparatu dla kierowcy zamocowany w zabudowie pojazdu. Mocowanie aparatu przewożonego w części zabudowy musi być na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatu bez zdejmowania ze stelaża. W zabudowie zamocowane uchwyty na cztery zapasowe butle kompozytowe lub stalowe do aparatów powietrznych. Kabina wyposażona w uchwyt poprzeczny dla załogi.  Dopuszcza się montaż aparatów powietrznych w zabudowie pojazdu | TAK/NIE | |
| 2.20. | Pojazd musi być wyposażony w urządzenie zabezpieczające akumulatory przed ich nadmiernym rozładowaniem, uniemożliwiającym rozruch silnika. | TAK/NIE | |
| 2.21. | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, umieszczony poza kabiną, po lewej stronie jak i wewnątrz kabiny bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie.  Dopuszcza się zaoferowanie pojazdu z wyłącznikiem głównym umieszczonym na zewnątrz kabiny po lewej stronie i dodatkowym wyłącznikiem zasilania ładowarek latarek i radiotelefonów umieszczonym w kabinie | TAK/NIE | |
| 2.22. | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V o natężeniu min 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V. Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. Umiejscowienie złącza na kabinie lub za kabiną, z lewej strony pojazdu. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. Na wyposażeniu wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 10 m. | TAK/NIE | |
| 2.23. | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne (głośniki min. 200W ), i świetlne, urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Belka sygnalizacyjna z dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy, montowana na dachu kabiny pojazdu oraz dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie z tyłu pojazdu.  Wszystkie lampy ostrzegawcze i głośnik zabezpieczone przed  uszkodzeniem mechanicznym siatkami ze stali nierdzewnej.  Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED.  Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany włącznikiem umieszczonym w kabinie w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy. Tylna lampa sygnalizacyjna, z wyłącznikiem zamontowanym w kabinie kierowcy, umożliwiającym jej odłączenie, w przypadku jazdy w kolumnie. | TAK/NIE | |
| 2.24. | Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie pulsacyjne umieszczone z przodu pojazdu. Lampy przednie przeciwmgielne. Dodatkowo po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane na każdym boku zabudowy pojazdu.  Lampa sygnalizacji niebieskiej montowana na zabudowie i masce pojazdu posiada zestaw składający się z min. 4 LED o mocy min. 2 W każda.  Zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów, tzw. „fala świetlna” wykonana w technologii LED uruchamiana z przedziału autopompy oraz kabiny pojazdu | TAK/NIE | |
| 2.25. | W przedziale autopompy dodatkowy manipulator oraz głośnik współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik | TAK/NIE | |
| 2.26. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnał świetlny dopuszcza się światło cofania) oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie. Zintegrowane z nawigacją z punktu 2.15 | TAK/NIE | |
| 2.27. | Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu. | TAK/NIE | |
| 2.28. | Wszystkie lampy (klosze) pojazdu muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem. | TAK/NIE | |
| 2.29. | Kolorystyka:  - nadwozie - RAL 3000,  - błotniki i zderzaki - białe,  - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,  - podwozie - czarne lub ciemno szare. | TAK/NIE | |
| 2.30. | Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika możliwe bez podnoszenia kabiny. | TAK/NIE | |
| 2.31. | Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg. | TAK/NIE | |
| **3.** | **Zabudowa pożarnicza:** | | |
| 3.1. | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego).  Półki sprzętowe z aluminium anodowanego ryflowanego. System mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać ich płynną regulację wysokości. Na bocznych ścianach zabudowy zastosować taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności. | TAK/NIE | |
| 3.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z oświetleniem w technologii LED, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt : Sanie lodowe, (będącej na wyposażeniu OSP), drabina słupkowa, 4 przęsła drabiny nasadkowej, węże ssawne 3 szt, oraz wytwornicy pianowej. Z tyłu pojazdu drabinka do wejścia na dach, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym, górna część drabinki wyposażona w uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie. | TAK/NIE | |
| 3.3 | Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana skrzynia  sprzętowa o wymiarach: długość ok. 200 cm, szerokość ok. 60 cm, wysokość max 30 cm. Skrzynia powinna być wewnątrz oświetlona; włączenie oświetlenia au­tomatycznie po otwarciu drzwi. | TAK/NIE | |
| 3.4. | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. | TAK/NIE | |
| 3.5. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz; jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Pojazd wyposażony w instalację (lampkę) informującą kierowcę o całkowitym otwarciu żaluzji, jak również o ich uchyleniu (niedomknięciu). | TAK/NIE | |
| 3.6. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie skrytek diodowe listwowe zamontowane na części wewnętrznej pionowej słupków zabudowy pomiędzy roletami. | TAK/NIE | |
| 3.7. | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół zabudowy pożarniczej, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy. Oświetlenie pola pracy wykonane w technologii LED. | TAK/NIE | |
| 3.8. | Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). | TAK/NIE | |
| 3.9. | Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. | TAK/NIE | |
| 3.10. | Dodatkowo należy wykonać i zamontować:  - wysuwaną taca lub półka obrotowa na zestaw narzędzi hydraulicznych,  - wysuwana półka na agregat hydrauliczny – będący na wyposażeniu OSP  - dwa kasetony wężowe przeznaczone do transportu pożarniczych węży tłocznych W-52 (po 3 odcinki 20-to metrowe)- dostarczyć wraz z wężami  - wysuwaną tacę ładunkową o nośności dostosowanej do masy agregatu prądotwórczego z uniwersalnym mocowaniem agregatu w zależności od modelu.  - Półka wysuwana lub obrotowa na sprzęt burzący.  - wykonawca wykona w porozumieniu z zamawiającym mocowania dla sprzętu dostarczonego z pojazdem, jak i będącego obecnie na wyposażeniu Jednostki. Wykaz zostanie przekazany na prośbę wykonawcy na etapie produkcji pojazdu.  - wykonawca zapewni skrzynki na drobny sprzęt będący na wyposażeniu jednostki jak i dostarczony wraz z pojazdem. | TAK/NIE | |
| 3.11. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach. | TAK/NIE | |
| 3.12. | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. | TAK/NIE | |
| 3.13. | Zbiornik wody o pojemności min 2,5 m3, wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny o wymiarach w świetle min. 450 mm i powinien być dostępny bez demontażu głównych, stałych elementów. Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi wlotami. Układ napełniania z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik powinien być wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas napełniania. W najniżej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika. Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód. | *Należy podać pojemność zbiornika wody w dm3.* | |
| 3.14. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.  Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Wykonawca dostarcza wymagana ilość środka pianotwórczego  W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Wlew zakończony nasadą typu W 52. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także  z poziomu terenu. W najniżej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika (z możliwością podłączenia węża). Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód. | *Należy podać pojemność zbiornika środka pianotwórczego w dm3 .* | |
| 3.15. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, Przedział ten zamykany klapą z materiału kompozytowego lub aluminiowego w kolorze zabudowy otwieraną do góry przy wsparciu siłowników. Siłowniki po otwarciu muszą utrzymywać klapę w pozycji poziomej. Klapa zamykana na zamek jak w przypadku rolet tym samym kluczem. | TAK/NIE | |
| 3.16. | Autopompa pożarnicza dwuzakresowa minimum A16/8-2,5/40.  Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii. | *Należy podać producenta, markę, typ, wydajność w dm 3 /min. przy Hu= 0,8 MPa i Hgs=1,5 m oraz przy Hu= 4,0 MPa i Hgs=1,5 m.* | |
| 3.17. | Działko wodno-pianowe minimum DWP 16 o regulowanej wydajności / w wersji przenośnej- tj. możliwość demontażu i zamocowania na przenośnej podstawie/ w chwili odbioru zamocowane na dachu, podstawa w skrzyni/ z wytwornicą piany, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu.  Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75o. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.  Dopuszcza się zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno–pianowym klasy min. DWP 24 o regulowanej wydajności, podnoszonego hydraulicznie na wysokość roboczą min. 500mm, starowanym ręcznie z dachu kabiny, z zakresem ruchu min. 340⁰ w poziomie oraz pionie kąta ograniczonego obrysem zabudowy 70⁰ | *Należy podać wydajność zastosowanego działka wodno-pianowego w dm3 /min oraz producenta.* | |
| 3.18. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. | TAK/NIE | |
| 3.19. | Samochód musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą TURBO wodno – pianową o regulowanej wydajności minimum od 75 do 150 dm3/min, z prądem zwartym i rozproszonym. | TAK/NIE | |
| 3.20. | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna oraz napęd elektryczny i ręczny z czujnikiem uniemożliwiającym uruchomienie zwijania elektrycznego w przypadku załączenia hamulca. Napęd zwijadła ze sprzęgłem. Musi istnieć możliwość zwijania i rozwijania węża ręcznie przez jednego strażaka. Linia wyposażona w system przedmuchu powietrzem | TAK/NIE | |
| 3.21. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:  - dwóch nasad tłocznych 75,  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,  - działka wodno – pianowego.  - instalacji zraszaczowej.  zawory nasad tłocznych(wrzecionowe) otwierane ręcznie.  w przypadku zastosowania sterowania zaworami elektropneumatycznie w razie awarii możliwość sterowania awaryjnego (ręcznie). | TAK/NIE | |
| 3.22. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. | TAK/NIE | |
| 3.23. | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:  - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s.  - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. | TAK/NIE | |
| 3.24. | Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze:   * urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym: manometr niskiego ciśnienia, manometr wysokiego ciśnienia, manowakuometr, licznik godzin pracy (dopuszcza się umieszczenie licznika godzin pracy w kabinie kierowcy), * wyłącznik silnika pojazdu, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * wskaźnik poziomu paliwa w zbiorniku pojazdu, * wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik, * regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę, * sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, * sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne.   Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno- pianowego oraz oznaczenie zaworów.  Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód. Pulpit sterowniczy pompy powinien posiadać oświetlenie załączane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału, w którym znajduje się pulpit.  W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:  - manometr,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. | *Lub zainstalowanym w tylnej części zabudowy gdy autopompa zamontowana pod zabudową za kabiną.*  TAK/NIE | |
| 3.25. | Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 zabezpieczoną przed przedostaniem zanieczyszczeń i zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. | TAK/NIE | |
| 3.26. | Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. Układ wodno-pianowy umożliwiający zassanie środka pianotwórczego z zewnętrznego źródła poprzez nasadę 52.  Na wyposażeniu wąż do zasysania środka pianotwórczego. | TAK/NIE | |
| 3.27. | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem. Układ wodno-pianowy powinien zachowywać szczelność podczas próby ssania na sucho (podciśnienie 0,85 bar) - maksymalny spadek podciśnienia w czasie 1 min. nie może przekroczyć 0,1 bar. Konstrukcja układu musi zapewniać łatwy dostęp do nasad i swobodną ich obsługę przy użyciu kluczy do łączników. | TAK/NIE | |
| 3.28. | Konstrukcja układu wodno–pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. | TAK/NIE | |
| 3.29. | Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do – 25 0C (system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie załogi). | TAK/NIE | |
| 3.30. | Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. | TAK/NIE | |
| 3.31. | Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. | TAK/NIE | |
| 3.32. | Samochód wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy pompy pożarniczej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min 4 zraszacze o wydajności 50÷100 dm3/min przy ciśnieniu 8 bar. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min 6 m oraz pasy po bokach pojazdu, na całej jego długości.  Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. | TAK/NIE | |
| 3.33. | Dodatkowo samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego (o długości min.2 m) maszt oświetleniowy z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min 30 000 lm. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 4,5 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 1350 w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt, co najmniej 1350 w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża). Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Maszt po wciśnięciu przycisku składania, powinien automatycznie ustawiać się do pozycji wyjściowej (pozycji zero) a następnie samoczynnie opuszczać się do pozycji transportowej. Składanie masztu możliwe także w przypadku braku powietrza. Maszt zabezpieczony w położeniu transportowym przed uszkodzeniem (np. przez gałęzie). Maszt zasilany z instalacji samochodowej 24 V, posiadający możliwość opcjonalnego zasilania zewnętrznego 230V z agregatu prądotwórczego. | *Należy podać typ, model producenta oferowanego masztu oświetleniowego i reflektorów.* | |
| 3.34. | Samochód wyposażony we wciągarkę o maksymalnej sile uciągu min 50 kN, długość liny min 30 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny.  Osprzęt do wciągarki:   * lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min 50 kN, długości min 8 m – 1szt., * szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min 50 kN – 2 szt., * pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min 50 kN (przy kącie 0°), długości min 5 m – 1 szt. | *Należy podać producenta i parametry oferowanej wciągarki.* | |
| 3.35. | Wykonawca wykona uchwyty do mocowania wyposażenia ratowniczego zgodnie z wykazem zawartym w pkt. 4.  Rozmieszczenie i zamocowanie wyposażenia na pojeździe musi być uzgodnione z Zamawiającym.  Sprzęt luźny umieszczony w skrzynkach na drobny sprzęt. | TAK/NIE | |
| **4** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone wraz z pojazdem:** | | |
| 4.1 | Nadciśnieniowy aparat powietrzny z butlą stalowa oraz maską panoramiczną i sygnalizatorem bezruchu (nie dopuszcza się sygnalizatora zintegrowanego z aparatem oddechowym) – pojemnik na maskę, pokrowiec ochronny na butlę.  Typ aparatu zgodny z typem aparatów stosowanych przez zamawiającego ( MSA Auer) | 6 kpl. | TAK/NIE |
| .2 | Zapasowe butle stalowe przystosowane do aparatów powietrznych będących na wyposażeniu samochodu | 4 szt. | TAK/NIE |
| 4.4 | Spodnie pilarza spełniające wymagania normy PN-EN 381-5, ochrona przed przecięciem – klasa 1 | 2 pary | TAK/NIE |
| 4.5 | Kalosze do brodzenia, wysokie lub biodrowe | 2 pary | TAK/NIE |
| 4.7 | Kalosze wysokie chemicznie odporne | 2 pary | TAK/NIE |
| 4.9 | Kamizelka ratunkowa o wyporności 150 N | 6 szt. | TAK/NIE |
| 4.10 | Rzutka ratownicza z linką 25 m | 1 kpl. | TAK/NIE |
| 4,11 | Worek typu „jaskiniowego” | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.13 | Motopompa pływająca o nominalnej wydajności min 400 dm3/min przy ciśnieniu tłoczenia 2 bary | 1 szt. | *Podać producenta, typ i model* |
| 4.14 | * Pompa odwadniająca z napędem elektrycznym o parametrach : * Moc silnika (kW) - 0,65 , * Wydajność[m3/h] - 18, * Wysokość podnoszenia[m] – 14 * Masa do[kg] - 12,5 * napięcie [V]- 230. * Wirnik wykonany z poliuretanu, obudowa aluminiowa, zestaw powinien zawierać pływak, wtyczkę oraz wąż odprowadzający wodę min.12 metrów. |  | *Podać producenta, typ i model.* |
| 4.16 | Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA | 8 szt. | TAK/NIE |
| 4.17 | Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA | 10szt. | TAK/NIE |
| 4.18 | Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-Ł | 3 szt. | TAK/NIE |
| 4.19 | Przełącznik 110/75 | 1 szt*.* | TAK/NIE |
| 4.20 | Przełącznik 75/52 | 2 szt. | TAK/NIE |
| 4.21 | Rozdzielacz kulowy K-75/52-75-52 | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.22 | Smok ssawny 110 | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.23 | Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52 | 2 szt. | TAK/NIE |
| 4.24 | Prądownica wodna PW 75 | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.25 | Prądownica wodna : zgodny z norą EN 15182:2005, konstrukcja wykonana z aluminium, długość ( bez nasady) 28cm, Maksymalny zasięg strumienia wody dla ciśnienia 6 bar – 44m, waga ( bez nasady) max 2,1 kg, nasada 52, | 1 szt. | *Podać producenta, typ i model* |
| 4.26 | Prądownica pianowa PP 2 | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.27 | Prądownica pianowa PP 4 | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.28 | Wytwornica pianowa WP 2-75 | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.29 | Stojak hydrantowy 80 | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.30 | Klucz do hydrantów podziemnych | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.31 | Klucz do hydrantów nadziemnych | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.32 | Klucz do łączników | 2 szt. | TAK/NIE |
| 4.33 | Klucze do pokryw studzienek | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.34 | Pływak z zatrzaśnikiem | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.35 | Linka asekuracyjna do linii ssawnych | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.36 | Mostek przejazdowy na węże 75/52 | 4 szt. | TAK/NIE |
| 4.37 | Siodełko wężowe | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.38 | Mostek przejazdowy na węże 110 | 2 szt. | TAK/NIE |
| 4.39 | Zbiornik na wodę o pojemności min. 2000 dm3, składany | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.40 | Drabina nasadkowa aluminiowa (4 przęsła) mocowana na dachu. | 1 kpl | TAK/NIE |
| 4.41 | Drabina słupkowa mocowana na dachu. | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.42 | Linka strażacka ratownicza (statyczna) min 30 m | 4 szt. | TAK/NIE |
| 4.45 | Pilarka łańcuchowa do drewna o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem, o parametrach:  - moc silnika - min. 2,9 kW,  - prowadnica o długości – min 370 mm,  Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – fabrycznie dołączone do pilarki | 1 kpl. | *Podać producenta, typ i model* |
| 4.46 | Linka 50 m (alpinistyczna statyczna) | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.47 | Flary ostrzegawcze w walizce (LED z walizką ładującą) | 1 kpl. | TAK/NIE |
| 4.48 | Topór ciężki | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.49 | Bosak lekki | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.50 | Bosak podręczny | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.51 | Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny) | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.52 | Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.53 | Młot 5 kg z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.54 | Siekiera 2 kg z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.55 | Szpadel z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 4 szt. | TAK/NIE |
| 4.56 | Łopata z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 2 szt. | TAK/NIE |
| 4.57 | Szufla z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.58 | Widły z trzonkiem z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji lub metalowym | 2 szt. | TAK/NIE |
| 4.59 | Szczotka z włosiem sztywnym o szerokości min 500 mm, z wymienną końcówką | 4 szt. | TAK/NIE |
| 4.60 | Gaśnica proszkowa przenośna 6 kg | 2 szt. | TAK/NIE |
| 4.61 | Koc gaśniczy | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.62 | Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych – umieszczony w szczelnie zamykanym pojemniku | 20 kg | TAK/NIE |
| 4.63 | Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych (roztwór) | 10 dm3 | TAK/NIE |
| 4.64 | Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu, ze zbiornikiem o pojemności min 5 dm3 | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.65 | Przenośny zestaw oświetlenia na statywie z reflektorem/reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 10 000 lm. Zestaw składający się z:   * 1 szt. statywu o wysokości min. 3m, * reflektora/reflektorów z przewodami zasilającymi, * 1 szt. przedłużacza 230V/AC o długości min. 15m z rozgałęziaczem, * 1 szt. akumulatora zasilającego z gniazdami do zasilania reflektorów | 1 kpl. | TAK/NIE |
| 4.66 | Agregat prądotwórczy chłodzony powietrzem o mocy min 3,5 kW, napędzany silnikiem spalinowym, przeznaczony do zasilania reflektorów masztu oświetleniowego i urządzeń elektrycznych. Agregat zdolny do zasilenia pompy elektrycznej dostarczonej przez wykonawcę. | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.67 | Przedłużacz elektryczny 230 V o długości min. 20 m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f), stopień ochrony min IP 67, przewód H07RN-F | 2 kpl. | TAK/NIE |
| 4.68 | Lampa ostrzegawcza (żółta, migająca) | 2 szt. | TAK/NIE |
| 4.69 | Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m) | 1 szt. | TAK/NIE |
| 4.70 | Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką | 10szt. | TAK/NIE |
| 4.71 | Stożek ostrzegawczy uliczny | 6 szt. | TAK/NIE |
| 4.72 | Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak) podświetlany (LED) | 2 szt. | TAK/NIE |
| 4.73 | Urządzenie do wykrywania z odległości nieekranowanych przewodów pod napięciem przemiennym do częstotliwości 100 Hz, wyposażony w świetlny i dźwiękowy sygnał ostrzegawczy | 1 szt. | *Podać producenta, typ i model* |
| 4.76 | Kamera termowizyjna, rozdzielczość 240 x 180 pikseli , wyświetlacz 4’’ LCD kolorowy, pole widzenia 51° × 38°, czułość poniżej 30mK,możliwość przechowywania do 200 zdjęć, czas pracy na baterii, ulepszanie obrazu termalnego FSX, zoom cyfrowy x 2, Częstotliwość odświeżania obrazu 60Hz, zgodna z normami NFPA 1801, Waga z baterią poniżej 1,1 kg  W zestawie ponadto powinno znajdować się: walizka transportowa, oprogramowanie, kabel USB, pasek, kable zasilające z gniazdkami, bateria (2 sztuki), ładowarka, dokumenty, .  Dopuszcza się, aby czas pracy kamery termowizyjnej na baterii wynosił 4 godziny | 1 szt. | *Podać producenta, typ i model* |
| 4.77 | Rejestrator jazdy – miejsce i sposób mocowania do ustalenia z Zamawiającym. Parametry:  Nagrania w rozdzielczości Full HD 1920 x 1080p  datownik, detekcja ruchu, tryb nocny, nagrywanie w pętli, odbiornik GPS, G-sensor, obiektyw minimum 130 stopni,  Automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika  obsługa kart microSD, microSDHC - z urządzeniem dostarczyć kartę microSDHC Class 10 min 16GB  Możliwość robienia zdjęć | 1 kpl. | TAK/NIE |
| 4.78 | Zestaw ratownictwa medycznego R1 (wg pkt. 3.1 załącznika nr 3 do „Zasad organizacji ratownictwa medycznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym” – KG PSP - Warszawa, lipiec 2013) | 1 kpl. | TAK/NIE |
| 4.79 | Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego. Rodzaj i ilość dostosowana do asortymentu paliw i środków smarnych, przy zapewnieniu czasu pracy na min. 4 godziny | 1 kpl. | TAK/NIE |
| 4.80 | Hol sztywny dostosowany do pojazdu będącego przedmiotem zamówienia | 1 szt. | TAK/NIE |