

Stawiguda, dnia 10.04.2017r.

Zamawiający: Gmina Stawiguda
11 – 034 Stawiguda
ul. Olsztyńska 10,
REGON: 510743195
NIP: 739-384-15-84
Strona internetowa: bip.stawiguda.pl
E-mail: stawiguda@stawiguda.pl
budownictwo@stawiguda.pl

DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

BiZ.271.1.5.2017

Dotyczy: Postępowanie BiZ.271.1.5.2017 w trybie przetargu nieograniczonego na: Poprawa bezpieczeństwa ekologicznego Warmii i Mazur poprzez doposażenie służb ratowniczych w specjalistyczny sprzęt.

Część I – dostawa samochodu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem.

Część II – dostawa sprzętu wykorzystywanego w akcjach ratowniczych.

I. Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na wniesione przez Wykonawcę zapytania:

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 2.5 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by silnik pojazdu zapewniał mobilność pojazdu i nie narażał użytkownika na unieruchomienie pojazdu wskutek zapchania filtra cząstek stałych. Filtr cząstek stałych jest niezbędnym elementem pojazdu i jak każda inna część może być narażony na uszkodzenie (w tym przypadku zapchanie).

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że filtr cząstek stałych jest fabrycznie montowanym elementem podwozia, a producent pojazdu pożarniczego nie posiada wiedzy ani możliwości w ingerencję w fabryczne rozwiązanie układu wydechowego podwozia. Co

więcej zapchanie filtra cząstek stałych jest zjawiskiem, które w żadnym stopniu nie jest zależne od producenta pojazdu, a wpływ na nie może mieć bardzo wiele różnych czynników, z których najważniejszym wydaje się być sposób użytkowania samochodu – zależny w 100% od Zamawiającego/Użytkownika.

Czy w związku z powyższym Zamawiający zrezygnuje z zapisu dotyczącego zapchania filtra cząstek stałych?

Odpowiedź na pytanie 1

Użyto złego sformułowania, warunek technicznie nie jest możliwy do spełnienia przez producentów podwozi. Należy umieścić zapis „Silnik powinien zapewnić mobilność pojazdu i nie narażać użytkownika na unieruchomienie samochodu wskutek braku czynnika adBlue.”

Pytanie 2

Dot.: pkt 2.8 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by zawieszenie pojazdu posiadało stabilizator przechyłó osi tylnej i przedniej.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym – resory paraboliczne z przodu i trapezowe z tyłu, amortyzatorami teleskopowymi i stabilizatorem przechyłów z tyłu, co w stopniu równym zabezpiecza właściwe funkcjonowanie zawieszenia pojazdu i zachowanie pojazdu podczas jazdy?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Dopuszcza się pojazd ze stabilizatorem przechyłów osi tylnej, jeżeli pojazd uzyska pozytywną ocenę badania przechyłów i uzyska certyfikat CNBOP. potwierdzający spełnienie wymagań bezpieczeństwa pojazdów gaśniczych.

Pytanie 3

Dot.: pkt 2.21 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w główny wyłącznik prądu umieszczony poza kabiną po lewej stronie jak i wewnątrz kabiny bez odłączenia urządzeń wymagających stałego zasilania.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że główny wyłącznik zasilania z zasady odpowiada za cały układ elektryczny, w związku z czym włącza lub wyłącza zasilanie bez podziału na urządzenia i zazwyczaj znajduje się poza kabiną.

Elementem zabezpieczającym urządzenia, które wymagają stałego zasilania jest tzw. dodatkowy wyłącznik umieszczony w kabinie pojazdu zapewniający możliwość wyłączenia i wyłączenia zasilania ładowarek radiotelefonów i latarek – nie jest on jednak odpowiednikiem wyłącznika głównego umieszczonego na zewnątrz kabiny.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wyłącznikiem głównym umieszczonym na zewnątrz kabiny po lewej stronie i dodatkowym wyłącznikiem zasilania ładowarek latarek i radiotelefonów umieszczonym w kabinie?

Odpowiedź na pytanie 3

Tak. Zastosowanie takiego wyłącznika spełnia wymagania Zamawiającego.

Pytanie 4

Dot.: pkt 3.17 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w działko wodno-pianowe w wersji przenośnej z możliwością demontażu i zamocowania na podstawie przenośnej. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno-pianowym klasy min. DWP 24 o regulowanej wydajności, podnoszonego hydraulicznie na wysokość roboczą min. 500mm, starowanym ręcznie z dachu kabiny, z zakresem ruchu min. 340° w poziomie oraz pionie kąta ograniczonego obrysem zabudowy 70°, co umożliwi realizację zadania w wymaganym przez Zamawiającego terminie?

Odpowiedź na pytanie 4

Tak. Zamawiający dopuszcza dostarczenie takiego działka.

Pytanie 5

Dot.: pkt 4.7 załącznika nr 1 do SIWZ

Ile kaloszy wysokich chemicznie odpornych należy dostarczyć?

Odpowiedź na pytanie 5

Należy dostarczyć 2 pary kaloszy.

Pytanie 6

Dot.: pkt 2.17 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga, aby w pojazdach zamontowane były ładowarki (dedykowane do pojazdów i zgodne z napięciem zabudowy), zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie i rozładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Dodatkowy warunek: ładowarki tego samego producenta co radiotelefony. W związku z tym, że najwięksi producenci radiotelefonów nie oferują ładowarek przewoźnych z funkcją rozładowania czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku dostarczenia: ładowarki (dedykowane do pojazdów i zgodne z napięciem zabudowy), zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu?

Odpowiedź na pytanie 6

Tak. Zamawiający uzna warunek za spełniony.

Pytanie 7

Dot.: pkt. 4.76 załącznika nr 1 do SIWZ

W pkt. 4.76 Zamawiający wymaga dostarczenia kamery termowizyjnej z ulepszeniem obrazu termalnego FMX, zwracamy się do Zamawiającego o doprecyzowanie, czy nie doszło do omyłki pisarskiej, gdyż ulepszenie obrazu termalnego jest wyrażane jako FSX, zwracamy się również do Zamawiającego czy uzna warunek za spełniony, jeżeli czas pracy kamery termowizyjnej na baterii będzie wynosił 4 godziny?

Odpowiedź na pytanie 7

Zamawiający informuje o omyłce pisarskiej. Powinno być „FSX”. Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli czas pracy kamery termowizyjnej na baterii będzie wynosił 4 godziny.

Pytanie 8

Dot.: pkt. 1.3 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmowało wyposażenie ratownicze zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 i nr 5 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej.”

Tak postawiony wymóg pociąga za sobą konieczność przeprowadzenia badań certyfikacyjnych pojazdu wraz z pełnym wyposażeniem, co w konsekwencji podnosi koszty pojazdu, a przede wszystkim wydłuża termin produkcji pojazdu.

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze świadectwem dopuszczenia bez wpisu o wyposażeniu ratowniczym zgodnym z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP”, jednakże fizycznie przystosowanego do przewożenia wyposażenia zgodnego z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji KG PSP”?

Odpowiedź na pytanie 8

Tak. Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 9

Dot.: pkt. 2.19 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w oparciach siedzeń zamontowane było 5 mocowań do aparatów oddechowych.

W przypadku kabiny 8-osobowej umieszczenie aparatów w oparciach może spowodować problem z uzyskaniem wymaganej minimalnej przestrzeni pomiędzy siedziskami, co może

skutkować brakiem możliwości uzyskania Świadectwa dopuszczenia dla kabiny o wymaganych 8 miejscach.

Czy w związku z tym Zamawiający dopuści, aby mocowania aparatów oddechowych umieszczone były w skrytkach zabudowy pojazdu?

Odpowiedź na pytanie 9

Z uwagi na wymogi bezpieczeństwa i uzyskanie certyfikatu CNBOP o których Zamawiający wcześniej nie wiedział dopuszcza się montaż aparatów powietrznych w zabudowie pojazdu.

Pytanie 10

Dot.: pkt. 3.1 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by Zabudowa był wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: materiały kompozytowe (wyklucza inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego).

Czy zapis ten należy rozumieć, tak, że jedynym dopuszczonym materiałem do wykonania zabudowy są materiały kompozytowe, a zabudowa powinna być wykonana w całości z materiałów kompozytowych?

Odpowiedź na pytanie 10

Tak. Jedynym materiałem stosowanym do wykonania zabudowy dopuszczonym przez Zamawiającego jest kompozyt.

Pytanie 11

Dot.: pkt. 4 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający w punkcie 4– Wyposażenie ratownicze dostarczane wraz z pojazdem poza drobnym sprzętem wymienia również wyposażenie stanowiące zadanie nr II niniejszego postępowania przetargowego.

Czy należy zatem rozumieć, że zadanie nr I obejmuje dostawę pojazdu opisanego w załączniku nr 1, za wyjątkiem wyposażenia z punktów:

- 4.13– Motopompa pływająca
 - 4.65– Przenośny zestaw oświetlenia na statywie
 - 4.76– kamera termowizyjna
 - urządzenia precyzyjnego naprowadzania na miejsce zdarzenia,
- które, z kolei stanowi przedmiot dostawy części II postępowania?

Czy też, sprzęt, który powinien zostać dostarczony w ramach Części II opisany jest wyłącznie w rozdziale 1.2 SIWZ, a załącznik nr 1 w całości dotyczy zadania nr I?

Odpowiedź na pytanie 11

Zamawiający potwierdza, że wyposażenie z punktów 4.13, 4.65, 4.76 oraz urządzenia precyzyjnego naprowadzania na miejsce zdarzenia stanowią przedmiot dostawy części II postępowania.

Powyższe informacje wiążą wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu. Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie powodują zmiany ogłoszenia i zmiany terminu złożenia ofert.


WÓJT
mgr inż. Irena Derdoń