

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego na PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ PLUSKI - RYBAKI .

1. Inwestor.

Gmina Stawiguda. 10-034 Stawiguda. Ul. Olsztyńska 10

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowlany na „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej na odcinku pluski do skrzyżowania z drogą do m. Orzechowo i do bramy Ośrodka Caritas w Rybakach.”.

3. Materiały wyjściowe.

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Inwentaryzacja terenu
- Uzgodnienia z inwestorem
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II

4. Lokalizacja

Droga gminna od m. Pluski do skrzyżowania z drogą do m. Orzechowo i do bramy Ośrodka Caritas w m. Rybaki.

5. Stan istniejący.

Nawierzchnia drogi jest bitumiczna z licznymi dziurami w nawierzchni oraz licznymi spękaniami.

6. Stan Projektowy.

6.1. Założenia projektowe.

Geometria pozioma drogi została wpasowana w istniejącą drogę w pasie drogowym.

3.3. Profil podłużny.

Profil podłużny drogi dopasowano do istniejącego profilu podłużnego.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projekt konstrukcji nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na odcinku od km 0+000 do km 3001,00

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR2 – 4.00 cm
- Spryskanie emulsją asfaltową
- Warstwa wiążąco – profilująca z betonu asfaltowego dla KR2 – śr. 5 cm
- Spryskanie emulsją asfaltową

Projektowana konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu pod warstwą wiążącą - profilującą

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR2 – 4.00 cm
- Spryskanie emulsją asfaltową
- Warstwa wyrównawcza – z betonu asfaltowego dla KR2 – 5,00 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego – średnio 25 cm

Projektowana konstrukcja poboczy.

Na szerokości 0,75 metra zaprojektowano umocnienie z kruszywa łamanego 0 – 31,5 stabilizowanego mechanicznie warstwą grub. 8 cm.

4. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działki o obecnym numerze 844/6, 845/3, 380/2, w obrębie Pluski

5. Odwodnienie.

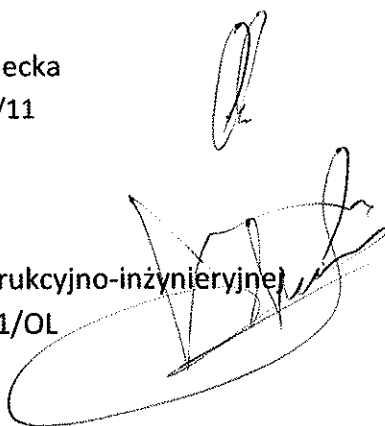
Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na pobocza drogi.

10. Uwagi końcowe

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzonych robót i po uzgodnieniu z Policją i PSD w Olsztynie przedstawi do uzgodnienia w Urzędzie Gminy w Stawigudzie.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Gminie Stawiguda decyzję wyrażającą zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.
- Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem właściciela tych urządzeń.

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: Bohdan Nieciecki
Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL



INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja:

REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ PLUSKI - RYBAKI

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art. 20 ust. 1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych i ruchu pojazdów.
2. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
3. Przy rozładunku i załadunku elementów betonowych.

1 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Oznakowanie robót
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika
- Roboty wykończeniowe, plantowanie przyległego terenu
- Zdjęcie oznakowania robót

2 Istniejące obiekty budowlane

Przebudowa nawierzchni drogi jest spowodowana bardzo złym stanem nawierzchni. Liczne ubytki w nawierzchni bitumicznej oraz spekania w nawierzchni utrudniają poruszanie się pojazdów mechanicznych.

- 3 *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy

- 4 *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.*

- 4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- **Nie występują**

- 4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- **Układanie masy bitumicznej.**

- 4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- Przy remoncie nawierzchni chodników i zjazdów oraz zatoki autobusowej roboty będą wykonywane w sąsiedztwie ruchu kołowego

- 4.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- **Nie występują**

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra

Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgródzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególności wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, a w szczególności:

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczę ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.
- Przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Konieczna jest stała kontrola stanu wykonywanych robót ziemnych, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiając ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie lub przewrócenie się.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.

- Czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy (na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

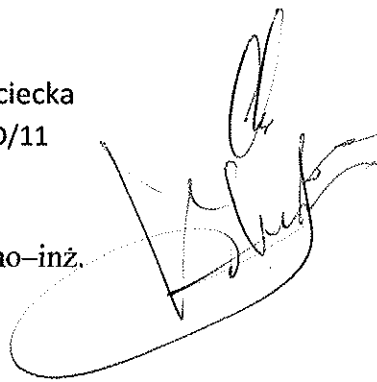
Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach nauszników wygłuszających.

5. Uwagi.

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: tech. Bohdan Nieciecki
Upr. Specjalności konstrukcyjno-inż.
w zakr. Dróg Nr. 171/91/OL





REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE

ul. Uworcowa 60, 10-437 Olsztyn
tel. 89 537 21 00
faks 89 527 04 23
www.olsztyn.rdos.gov.pl

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-53-

Olsztyn, 18 sierpnia 2015 r.

WOOS.4240.248.2015.MH.3

Opinia

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Stawiguda, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym uzupełnioną kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora Gminę Stawiguda, w imieniu której działa Pan Bohdan Nieciecki Projektowanie –Nadzory „PRO-NAD” w Olsztynku

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi gminnej Pluski – Rybaki, gmina Pluski, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Planowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej Pluski – Rybaki, gmina Pluski, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 4 cytowanej powyżej ustawy, jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

W związku z powyższym Wójt Gminy Stawiguda wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z 14 lipca 2015 r., znak: GN.6220.7.2015.MJ o opinię

w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m. in.:

- kopię wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z pełnomocnictwem do reprezentowania Inwestora,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- mapę do celów projektowych w skali 1:1000.

W trakcie prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 23 lipca 2015 r. zwrócił się do wnioskodawcy z prośbą o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji w zakresie: zaznaczenia przebiegu inwestycji na mapie poglądowej, opisu prac zaplanowanych w ramach profilowania i czyszczenia rowów, sposobu zabezpieczenia drzew nieprzewidzianych do wycinki, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, analizy potencjalnych siedlisk płazów i ich wędrówek, określenia, czy w ramach inwestycji powstawały będą masy ziemne, wskazania godzin w jakich prowadzone będą prace budowlane, sposobu organizacji zaplecza budowy, wpływu inwestycji na obszary Natura 2000, usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód, oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat i określenia w jaki sposób zaadaptuje się ono do postępującej zmiany klimatu, a także informacji dotyczących lokalizacji przedsięwzięcia względem obszarów wrażliwych. Przy piśmie z 3 sierpnia 2015 r. złożono stosowne uzupełnienie, co umożliwiło tutejszemu organowi przystąpienie do rozpatrzenia wniosku Wójta Gminy Stawiguda.

Planowane przedsięwzięcie polega na odnowie nawierzchni bitumicznej drogi Pluski-Rybaki, polegającej na sfrezowaniu uszkodzonej nawierzchni i ułożeniu nowej, bitumicznej, na odcinku o długości ok. 2050,0 m oraz szerokości drogi 4,0 m. W ramach inwestycji wykonane zostaną również pobocza o szerokości ok. 0,75 m po każdej stronie drogi, wykonane ze zastabilizowanego mechanicznie destruktu asfaltowego odzyskanego z frezowania drogi. Po zakończeniu ww. prac wykonane będzie wyprofilowanie z oczyszczeniem istniejących rowów przydrożnych. Prace te będą polegały na oczyszczeniu istniejącego dna rowu do głębokości ok. 20,0 cm.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) należy prowadzić ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni, poza okresem wegetacji roślin (tj. od października do końca marca). Należy również zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed wpływem czynników atmosferycznych (głównie suszy oraz mrozu).

W trakcie trwania prac budowlanych należy zaplanować wykonanie zabezpieczenia terenu budowy, przed przedostawaniem się drobnych zwierząt.

Zaplecze budowy, bazy materiałowo – sprzętowe, a także tankowanie i serwisowanie maszyn pracujących przy remoncie drogi zostaną zorganizowane na terenie oczyszczalni ścieków w Stawigudzie. Materiały masowe do budowy drogi będą dostarczane na bieżąco, bezpośrednio do wbudowania. Zaplecze socjalne dla pracowników zlokalizowane będzie w pasie drogowym. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi

odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów odwadniających. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych, pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi oraz transportu materiałów sypkich. Prace te będą krótkotrwałe, prowadzone przy użyciu sprawnego sprzętu, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. 6.00 do 22.00). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska oraz emisji hałasu będą poruszające się pojazdy. Z uwagi na wzrost płynności ruchu pojazdów realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego i aerosanitarne w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych (w tym odpady komunalne,) należy segregować i składować na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Zdjęta w trakcie prac budowlanych warstwa ziemi z dna rowu, zostanie wykorzystana na profilowanie jego skarp. Po zakończeniu inwestycji teren należy uporządkować.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi oraz poza obszarami wodno – błotnymi, a także poza terenami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Teren planowanej inwestycji nie przylega bezpośrednio do jezior, nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej, ani w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się kompleksy leśne oraz grunty orne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoly, w regionie wodnym Łyny i Węgorapy, w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych: *Łyna do Dopływu z jeziora Jełguń (Jełguńskie)* PLRW70002558435. Stan ww. części wód oceniono jako zły i zagrożony ryzykiem

nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla tej części wód wyznaczono derogację. Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

Ponadto planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW720020 (JCWPd Nr 20). Stany ilościowy i chemiczny jcw podziemnych oceniono jako dobry i niezagrożony.

Planowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarach objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.), tj. znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzo - Ramuckiej oraz w obszarach Natura 2000 – obszarze o znaczeniu dla Wspólnoty Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052 oraz w obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007. Przewidywane uciążliwości wynikające z realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą ograniczone jedynie do terenu inwestycji. Sposób prowadzenia prac oraz zaproponowane środki minimalizujące sprawiają, że nie dojdzie do ingerencji w chronione w ww. obszarów gatunki i siedliska przyrodnicze. Co za tym idzie nie zachodzi więc prawdopodobieństwo znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie będzie również wpływać na ich integralność. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie również na przedmiot Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzo – Ramuckiej.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją (nadal będzie to droga), przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi również możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

mgr inż. Andrzej Kozłowski
Kierownik Biura
ul. Kolejowa 3/24, 11-015 Olsztynek

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Stawiguda – z prośbą o poinformowanie stron postępowania
2. Pan Bohdan Niciecki Projektowanie –Nadzory „PRO-NAD”
ul. Kolejowa 3/24, 11-015 Olsztynek
3. a/a

Stawiguda, dnia 15 września 2015 r.

GN.6220.7.2015.MJ

DECYZJA NR 9/2015 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Bohdana Niecieckiego reprezentującego firmę Projektowanie-Nadzory „PRO-NAD” Bohdan Nieciecki z siedzibą w Olsztynku przy ul. Kolejowej 3/24, działającego w imieniu Gminy Stawiguda jako inwestora na mocy udzielonego pełnomocnictwa

orzekam

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi gminnej Pluski-Rybaki, gmina Stawiguda.**
- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Wnioskiem dnia 03.07.2015 r. Pan Bohdan Nieciecki reprezentujący firmę Projektowanie-Nadzory „PRO-NAD” Bohdan Nieciecki z siedzibą w Olsztynku przy ul. Kolejowej 3/24, działający w imieniu Gminy Stawiguda jako inwestora na mocy udzielonego pełnomocnictwa, zwrócił się do Wójty Gminy Stawiguda o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi gminnej Pluski-Rybaki, gmina Stawiguda.

Planowana inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej Pluski - Rybaki, gmina Stawiguda, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Część terenu przewidzianego do realizacji planowanego przedsięwzięcia objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego pn.: Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentów wsi Pluski w gminie Stawiguda, uchwalonym Uchwałą Nr XX/196/01 Rady Gminy w Stawigudzie z dnia 28.06.2001r.

Organ zawiadomieniem z dnia 13.07.2015 r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego na wniosek Pana Bohdana Niecieckiego

reprezentującego firmę Projektowanie-Nadzory „PRO-NAD” Bohdan Nieciecki z siedzibą w Olsztynku przy ul. Kolejowej 3/24, działającego w imieniu Gminy Stawiguda jako inwestora na mocy udzielonego pełnomocnictwa, w przedmiotowej sprawie. Informacja została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych.

W związku z powyższym wnioskiem, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o *udostępnianiu informacji o środowisku (...)*, organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem z dnia 14.07.2015 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie w piśmie z dnia 16.07.2015 r. znak: ZNS.4083.53.2015.SG (data wpływu 22.07.2015 r.) stwierdził, że nie ma kompetencji do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w piśmie z dnia 23.07.2015 r. znak: WOOŚ.4240.255.2015.MH.2 (data wpływu 27.07.2015 r.) zwrócił się do wnioskodawcy o uzupełnienie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie zaznaczenia przebiegu inwestycji na mapie poglądowej, opisu prac zaplanowanych w ramach profilowania i czyszczenia rowów, sposobu zabezpieczenia drzew nieprzewidzianych do wycinki, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, analizy potencjalnych siedlisk płazów i ich wędrówek, określenia, czy w ramach inwestycji powstawały będą masy ziemne, wskazania godzin w jakich prowadzone będą prace budowlane, sposobu organizacji zaplecza budowy, wpływu inwestycji na obszary Natura 2000, usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód, oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat i określenia w jaki sposób zaadaptuje się ono do postępującej zmiany klimatu, a także informacji dotyczących lokalizacji przedsięwzięcia względem obszarów wrażliwych. Wójt Gminy Stawiguda na prośbę Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie poinformował strony postępowania o wezwaniu wnioskodawcy o uzupełnienie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Wnioskodawca przy piśmie z dnia 03.08.2015 r. przedłożył stosowne uzupełnienie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 18.08.2015 r., znak: WOOŚ.4240.248.2015.MH.3 (data wpływu 20.08.2015 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 31.08.2015 r., w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 63 ustawy o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Wójt Gminy Stawiguda, po uzyskaniu wymaganych w art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 wyżej cytowanej ustawy opinii, wydał postanowienie, w którym stwierdził odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, po czym zamieścił informację w publicznie dostępnym wykazie danych.

Jednocześnie dnia 31.08.2015 r. organ działając zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267) wydał zawiadomienie w sprawie zebrania materiału dowodowego niezbędnego do wydania żądanej decyzji, informując strony postępowania o możliwości zapoznania się z dokumentacją postępowania.

Analizując szczegółowo akta sprawy przedmiotowego przedsięwzięcia tj.:

1. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z załącznikami;
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia;
3. wypis z ewidencji gruntów;
4. mapę ewidencyjną;

organ prowadzący postępowanie zmierzające do wydania niniejszej decyzji stwierdził jak niżej.

Planowane przedsięwzięcie polega na odnowie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Pluski-Rybaki, polegającej na sfrezowaniu uszkodzonej nawierzchni i ułożeniu nowej, bitumicznej, na szerokości drogi 4,0 m. W ramach inwestycji wykonane zostaną również pobocza o szerokości ok. 0,75 m po każdej stronie drogi, wykonane ze stabilizowanego mechanicznie destruktu asfaltowego odzyskanego z frezowania drogi. Po zakończeniu ww. prac wykonane będzie wyprofilowanie z oczyszczeniem istniejących rowów przydrożnych. Prace te będą polegały na oczyszczeniu istniejącego dna rowu do głębokości ok. 20,0 cm.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) będą prowadzone ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni, poza okresem wegetacji roślin (tj. od października do końca marca). Osłonięte systemy korzeniowe drzew zostaną zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych (głównie suszy oraz mrozu).

W trakcie trwania prac budowlanych zaplanowane zostanie wykonanie zabezpieczenia terenu budowy, przed przedostawaniem się drobnych zwierząt.

Zaplecze budowy, bazy materiałowo - sprzętowe, a także tankowanie i serwisowanie maszyn pracujących przy remoncie drogi zostanie zorganizowane na terenie oczyszczalni ścieków w miejscowości Stawiguda. Materiały masowe do budowy drogi będą dostarczane na bieżąco, bezpośrednio do wbudowania. Zaplecze socjalne dla pracowników zlokalizowane będzie w pasie drogowym. Ścieki socjalno - bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów odwadniających. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno - ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych, pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi oraz transportu materiałów sypkich. Prace te będą krótkotrwałe, prowadzone przy użyciu sprawnego sprzętu, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ

będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. 6.00 do 22.00). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska oraz emisji hałasu będą poruszające się pojazdy. Z uwagi na wzrost płynności ruchu pojazdów realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego i aerosanitarnego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych (w tym odpady komunalne,) będą segregowane i składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Zdjęta w trakcie prac budowlanych warstwa ziemi z dna rowu, zostanie wykorzystana na profilowanie jego skarp. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górkimi oraz poza obszarami wodno błotnymi, a także poza terenami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Teren planowanej inwestycji nie przylega bezpośrednio do jezior, nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej, ani w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się kompleksy leśne oraz grunty orne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoly, w regionie wodnym Łyny i Węgorapy, w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych: *Łyna do Dopływu z jeziora Jelguń (Jelguńskie)* PLRW70002558435. Stan ww. części wód oceniono jako zły i zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla tej części wód wyznaczono derogacje. Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

Ponadto planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW720020 (JCWPd Nr 20). Stany ilościowy i chemiczny JCW podziemnych oceniono jako dobry i niezagrożony.

Planowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi. Nie przewiduje się, aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarach objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.), tj. znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy

Napiwodzko - Ramuckiej oraz w obszarach Natura 2000 – obszarze o znaczeniu dla Wspólnoty Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052 oraz w obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007. Przewidywane uciążliwości wynikające z realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą ograniczone jedynie do terenu inwestycji. Sposób prowadzenia prac oraz zaproponowane środki minimalizujące sprawiają, że nie dojdzie do ingerencji w chronione w ww. obszarów gatunki i siedliska przyrodnicze. Co za tym idzie nie zachodzi więc prawdopodobieństwo znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie będzie również wpływać na ich integralność. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie również na przedmiot Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko - Ramuckiej.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją (nadal będzie to droga), przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi również możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Stawiguda podaje do publicznej wiadomości informację o wydaniu niniejszej decyzji poprzez zamieszczenie na stronie internetowej www.bip.stawiguda.com.pl, w publicznie dostępnym wykazie danych i na tablicy ogłoszeń.

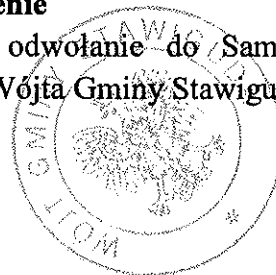
Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzam jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Stawiguda w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Bohdan Nieciecki
Projektowanie-Nadzory „PRO-NAD” Bohdan Nieciecki
2. Skarb Państwa, PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki
Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn 10
3. Skarb Państwa, Agencja Nieruchomości Rolnych
Ul. Głowackiego 6, 10-448 Olsztyn
4. Pani Martyna Paprocka
5. Pan Mirosław Szlachetka
6. Pani Małgorzata Kostrzevska-Szlachetka
7. Pani Małgorzata Romahn
8. Powiat Olsztyński
Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn
9. Gmina Stawiguda
10. a/a.



Wójt
mgr inż. Irene Derdon

Decyzja stała się ostateczna
w dniu 01.10.2015 r.

Wójt
(pieczęć i podpis)
mgr inż. Irene Derdon

Sporządziła: Monika Jabłońska, tel. 89 512-69-30

GN.6220.7.2015.MJ

Załącznik

do decyzji Wójta Gminy Stawiguda z dnia 15 września 2015 r., znak: GN.6220.7.2015.MJ o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi gminnej Pluski-Rybaki, gmina Stawiguda.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na odnowie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Pluski-Rybaki, polegającej na sfrezowaniu uszkodzonej nawierzchni i ułożeniu nowej, bitumicznej, na szerokości drogi 4,0 m. W ramach inwestycji wykonane zostaną również pobocza o szerokości ok. 0,75 m po każdej stronie drogi, wykonane ze stabilizowanego mechanicznie destruktu asfaltowego odzyskanego z frezowania drogi. Po zakończeniu ww. prac wykonane będzie wyprofilowanie z oczyszczeniem istniejących rowów przydrożnych. Prace te będą polegały na oczyszczeniu istniejącego dna rowu do głębokości ok. 20,0 cm.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W trakcie trwania prac budowlanych zaplanowane zostanie wykonanie zabezpieczenia terenu budowy, przed przedostawaniem się drobnych zwierząt.

Zaplecze budowy, bazy materiałowo - sprzętowe, a także tankowanie i serwisowanie maszyn pracujących przy remoncie drogi zostanie zorganizowane na terenie oczyszczalni ścieków w miejscowości Stawiguda. Materiały masowe do budowy drogi będą dostarczane na bieżąco, bezpośrednio do wbudowania. Zaplecze socjalne dla pracowników zlokalizowane będzie w pasie drogowym. Ścieki socjalno - bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów odwadniających. Przy przyjętym sposobie prowadzenia gospodarki wodno - ściekowej inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz podziemnych.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych, pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi oraz transportu materiałów sypkich. Prace te będą krótkotrwałe, prowadzone przy użyciu sprawnego sprzętu, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. 6.00 do 22.00). Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska oraz emisji hałasu będą poruszające się pojazdy. Z uwagi na wzrost płynności

ruchu pojazdów realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na stan klimatu akustycznego i aerosanitarnego w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych (w tym odpady komunalne,) będą segregowane i składowane na wydzielonej powierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Zdjęta w trakcie prac budowlanych warstwa ziemi z dna rowu, zostanie wykorzystana na profilowanie jego skarp. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi oraz poza obszarami wodno błotnymi, a także poza terenami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Teren planowanej inwestycji nie przylega bezpośrednio do jezior, nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej, ani w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się kompleksy leśne oraz grunty orne.

Planowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi. Nie przewiduje się, aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarach objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.), tj. znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko - Ramuckiej oraz w obszarach Natura 2000 – obszarze o znaczeniu dla Wspólnoty Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052 oraz w obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007. Przewidywane uciążliwości wynikające z realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą ograniczone jedynie do terenu inwestycji. Sposób prowadzenia prac oraz zaproponowane środki minimalizujące sprawiają, że nie dojdzie do ingerencji w chronione w ww. obszarów gatunki i siedliska przyrodnicze. Co za tym idzie nie zachodzi więc prawdopodobieństwo znaczącego negatywnego oddziaływania na ww. obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie będzie również wpływać na ich integralność. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie również na przedmiot Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko - Ramuckiej.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz na fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją (nadal będzie to droga), przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na środowisko. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi również możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Decyzja stała się ostateczna
w dniu 01.10.2015r.

MOIT
(pieczęć i podpis)

mgr inż. Irena Derdon

mgr inż. Irena Derdon