|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

Załącznik nr 1A do SIWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA   
 - minimalne wymagania dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego  
 z napędem uterenowionym 4x4**

**PN-EN 1846-1M-2-6-2500-8/2400-1**

| **Lp.** | **MINIMALNE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **SPEŁNIENIE WYMAGAŃ**  **PROPOZYCJE Wykonawcy** |
| --- | --- | --- |
| **I** | **Oferowany pojazd musi spełniać następujące wymagania:** |  |
| 1. | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia (zabudowy pożarniczej) 2013 lub 2014, spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. |  |
| 2. | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg.  Maksymalna masa rzeczywista MMR samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć masy całkowitej dopuszczalnej pojazdu określonej przez producenta podwozia. |  |
| 3. | Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym, z dnia 27.04.2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.  Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski, a w przypadku pojazdów wyprodukowanych lub dopuszczonych do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej albo w Republice Turcji, jak również wyprodukowanych w innym państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), dopuszczenie wydaje się po ustaleniu przez jednostkę dopuszczającą, że wyrób zapewnia bezpieczeństwo publiczne lub ochronę zdrowia i życia oraz mienia na poziomie nie niższym niż jest to określone w Polskich Normach  Świadectwo dopuszczenia 2 strony należy dostarczyć wraz z ofertą.  Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. |  |
| 4. | obciążenia strony lewej i prawej pojazdu. (dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %). |  |
| 5. | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne stroboskopowe lub LED zabezpieczone przed uszkodzeniem z zewnątrz,  Pojazd powinien posiadać WZMACNIACZ SYGNAŁOWY o moc. wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi + dodatkowy sygnał tzw. „Horn”. Zmiana modulacji poprzez klakson pojazdu razem z sygnałem „Horn”. Urządzenie akustyczne winno umożliwiać podawanie komunikatów słownych  Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne pulsacyjne niebieskie z przodu pojazdu, sygnał pneumatyczny włączany dodatkowym włącznikiem umieszczony w miejscu umożliwiającym użycia przez dowódcę i kierowcę (oddzielny dla kierowcy i dowódcy)  Z tyłu pojazdu zainstalowana ostrzegawcza fala świetlna z kamerą cofania monitorującą strefę „martwą" niewidoczną z siedziska kierowcy. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor min. 7” przekazujący obraz zamontowany w kabinie kierowcy zintegrowany również z nawigacją samochodową. Kamera musi umożliwiać obserwację również w porze nocnej. Kamera musi być automatycznie uaktywniana w momencie wrzucenia biegu wstecznego.  Z przodu zamontowane światła przeciwmgielne.  Wszystkie lampy drogowe zabezpieczone przed uszkodzeniem osłonami wykonanymi ze stali nierdzewnej.  Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |  |
| 6. | Podwozie samochodu z manualną skrzynią biegów i silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy min.290 KM spełniającym wymogi obowiązującej normy dotyczącej czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym bez konieczności stosowania dodatkowych płynów w układzie spalinowym. |  |
| 7. | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3500 mm  Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu lub podestu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1,85 m, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.  Tylny podest ruchomy  Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. |  |
| 8. | Napęd 4 x 4:  - możliwość odłączania napędu osi przedniej,  - możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi. oraz mechani­zmu międzymostowego  Kabina pojazdu zawieszona pneumatycznie - z systemem samostabilizującym – poprawiającym komfort i bezpieczeństwo użytkowników, dodatkowo wyposażona w komputerowy system stabilizacji. |  |
| 9. | Masowy wskaźnik mocy - określony dla masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – ga­śniczej, min. 15 kW/1000 kg. |  |
| 10. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona pneumatycznie zapew­niająca dostęp do silnika, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), kabina wyposażona w :  -indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,  -Oświetlenie w przedziale załogi  -niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku  -szyberdach,  - elektryczne sterowane szyby przednie,  -przysłona przeciwsłoneczna zewnętrzna.  -reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z możliwością mocowania z tyłu zabudowy,  -radio samochodowe CD/USB z głośnikami.  -latarki typu fire źródła światła LED c4 wraz z ładowarkami szt. 4,w wykonaniu Ex.  -radiotelefon nasobny 2 szt. wraz z ładowarkami 4 szt. typ Motorola GP 360  - poręcze lub uchwyty do trzymania w tylnej części kabiny  Ładowarki do latarek i radiotelefonów zamocowane na stałe na podstawie w kabinie pojazdu zasilane z instalacji elektrycznej samochodu z możliwością ich odłączenia  -dywaniki gumowe pod nogami kierowcy oraz dowódcy;  -na desce rozdzielczej zamontowana zapalniczka samochodowa; |  |
| 11. | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa:  - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,  - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki.  - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.  4 szt. Mocowania aparatów powietrznych uniwersalne dla aparatów z butlą stalową i kompozytową przewożone w kabinie wg rozwiązania technicznego zaproponowanego przez oferenta umożliwiające odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu) .Mocowane na tylnej ścianie w pojeździe za siedzeniami załogi.  Aparat dowódcy mocowany za siedzeniem dowódcy.  Pojazd wyposażony w 1 nadciśnieniowy aparat powietrzny z butlą stalowa i sygnalizatorem bezruchu oraz maską. – typ po uzgodnieniu z zamawiającym.  1 Zapasowy sygnalizator bezruchu. |  |
| 12. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodo­wa w przypadku zabudowy z tworzywa sztuczne­go,  - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.  - przetwornica napięcia 24V / 12V |  |
| 13. | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu odłączający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem wymagających stałego zasilania. |  |
| 14. | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samo rozłączalne – komplet z integralną ładowarką do akumulatorów |  |
| 15. | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny, częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, min. 250 kanałowy i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz z dodatkowym głośnikiem.  Antena na dachu zamocowana w sposób elastyczny: 5/8 λ dł. 120 cm  W przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy  Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148  MHz. |  |
| 16. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.  Dopuszcza się światło cofania jako sygnalizację świetlną. |  |
| 17. | Minimalny prześwit podwozia 250 mm. |  |
| 18. | Kąt natarcia nie mniejszy niż 23° |  |
| 19. | Kąt zejścia nie mniejszy niż 23° |  |
| 20. | Kolor :  - elementy podwozia – czarne,  - błotniki przednie, tylne i zderzaki – białe,  - kabina, zabudowa – RAL 3000.  - oznakowanie numerami operacyjnymi /zostaną podane przez Zamawiającego/ zgodnie z wymogami załącznika nr 1 do **Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.** |  |
| 21. | Najmniejsza obrysowa średnica zawracania nie więcej niż 18 m. |  |
| 22. | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 90 km/h. |  |
| 23. | Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu - zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem MSWiA |  |
| 24. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie ha­mulców. Pojazd musi być wyposażony w hamulec ciągłego działania (górski)  Pojazd wyposażony w gniazdo do zewnętrznego uzupełniania instalacji pneumatycznej zamontowane z lewej strony. |  |
| 25. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. |  |
| 26. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pra­cy w temperaturach od - 25°C do + 50°C |  |
| 27. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podno­szenia kabiny. |  |
| 28. | Zbiornik paliwa umieszczony za kabiną pojazdu (nie dopuszcza się umieszczenie zbiornika w zabudowie pożarniczej) Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracy autopompy. Zbiornik zamontowany poza zabudową. |  |
| 29. | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych pa­rametrów pracy (np. temperatury) w czasie po­stoju min. 4 godz. |  |
| 30 | Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu. przód zawieszenie resorowe, tył –zawieszenie pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości. Dopuszcza się zawieszenie tylne resorowe. |  |
| 31. | **Ogumienie,**  Pojedyncze koła na osi przedniej, na tylnej podwójne.  z bieżnikiem dostosowanym do poru­szania się po szosie w każdych warunkach atmos­ferycznych jak również w warunkach terenowych. |  |
| 32 | Pełno wymiarowe koło zapasowe. Dopuszcza się brak stałego mocowania na pojeździe. |  |
| 33. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy (paszczowy) do holowania przyczep o DMC zgodnym z homologacją podwozia wraz z elektrycznym i pneumatycznym gniazdem przyłączeniowym. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| 34. | Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczna o sile uciągu nie mniej niż 6 ton z prowadnicą rolkową i zdalnym sterowaniem zamontowaną z przodu pojazdu zabezpieczona pokrowcem. Producent dostarcza zblocze, szekle, zawiesie pasowe, min 12t. |  |
| 35. | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy |  |
| 36. | Pneumatyczny układ uruchamiający hamulce z hamulcami tarczowymi na wszystkich osiach.  Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w układ ABS z możliwością odłączenie podczas jazdy w terenie. |  |
| 37. | Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i sterowane. |  |
| **II.** | **Zabudowa pożarnicza** |  |
| 38. | Wykonana z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium lub kompozyt). Wnętrze poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Półki sprzętowe wykonane z aluminium w systemie umożliwiającym regulowanie ich wysokości. |  |
| 39. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, na podeście zamontowane działko wodno-pianowe z wytwornicą piany o wydajności min.1600 l/min zgodnie z PN-91/M-51270.  Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający.  Działko w pozycji transportowej nie zwiększa wysokości pojazdu.  Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1600mm(długość)x600mm(szerokość)x400(wysokość). |  |
| 40. | Na dachu pojazdu zamontowana w uchwytach drabina aluminiowa 10 m wysuwana 2 przęsłowa na wyposażeniu OSP oraz aluminiowa drabina przystawna D5 dostarczona przez producenta. Zainstalowane uchwyty do węży ssawnych, wytwornic piany i innego osprzętu pożarniczego.  Na dachu zamontowane 4 szt. Drabiny nasadkowej dostarczonej przez producenta |  |
| 41. | Drabina do wejścia na dach składana wykonana z materiałów nierdzewnych, szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm |  |
| 42. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane ża­luzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamki za­mykane na klucz, jeden klucz powinien paso­wać do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock).W kabinie zainstalowana sygnali­zacja otwarcia skrytek. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.  Skrytki posiadają system wentylacji odprowadzające wilgoć na zewnątrz |  |
| 43. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane au­tomatycznie po otwarciu drzwi skrytki,  W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i wysunięcia lub odchylenia podestów roboczych. |  |
| 44. | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Uruchamiane w kabinie kierowcy. |  |
| 45. | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i cał­kowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic) . |  |
| 46. | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej po­wyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posia­dać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 47. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 48. | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadze­nie wody z ich wnętrza. |  |
| 49. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 50. | Zbiornik wody zamontowany wzdłuż osi pojazdu o pojemności min. 3m3 , (±1%) i nadciśnieniu testowym 20 kPa wykonany z materiałów kompozytowych, zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik musi być zawieszony na ramie zabudowy elastycznie (np. na elementach metalowo – gumowych). Zbiornik powinien posiadać właz rewizyj­ny, a także dolny otwór umożliwiający czyszczenie o średnicy min. 75 mm. |  |
| 51. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa,  -wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pia­notwórczych i modyfikatorów,  -zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowa­nie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,  -napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazd.  -producent dostarcza wymaganą ilość środka pianotwórczego. |  |
| 52. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |
| 53. | Autopompa dwuzakresowa, o wydajności min. 2400 l/min przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min: 250 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. |  |
| 54. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby, parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głę­bokości ssania 1,5 m. |  |
| 55. | Samochód musi być wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wy­dajności z prądem zwartym i rozproszonym. |  |
| 56. | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać po­dawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża,  Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, korbę umożliwiającą zwijanie, napęd elektryczny i ręczny z czujnikiem uniemożliwiającym uruchomienie zwijania elektrycznego w przypadku załączenia hamulca. Napęd zwijadła ze sprzęgłem. Musi istnieć możliwość zwijania i rozwijania węża ręcznie przez jednego strażaka. Linia szybkiego natarcia z funkcją przedmuchu za pomocą sprężonego powietrza. |  |
| 57. | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:  - 2 nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizo­wanych z tyłu pojazdu i wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia wyprowadzonej z boku po­jazdu i działka wodno-pianowego na dachu oraz instalacji zraszaczowej wokół pojazdu,  zawory nasad tłocznych(wrzecionowe) otwierane ręcznie.  -w przypadku zastosowania sterowania zaworami elektropneumatycznie w razie awarii możliwość sterowania awaryjnego (ręcznie). |  |
| 58. | Autopompa musi umożliwiać pobranie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 59. | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głę­bokości 7,5 m w czasie do 60 s |  |
| 60. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno- sterownicze pracy pompy:  - manowakuometr,  - manometr niskiego ciśnienia,  - manometr wysokiego ciśnienia,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,  - miernik prędkości obrotowej wału pompy,  - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,  - wyłącznik silnika pojazdu,  - licznik motogodzin pracy autopompy,  **-** kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika.  W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:  -manometr niskiego ciśnienia,  -wskaźnik włączonej autopompy,  -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,  -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego |  |
| 61. | Zbiornik wody musi być wyposażony w dwie nasady tłoczne w 75 z zaworem kulowym (otwieranym także ręcznie) do napełniania z hy­drantu (wlot do napełniania powinien mieć kon­strukcję zabezpieczającą przed swobodnym wy­pływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. + instalacja odwadniająca zbiornik.  Dopuszcza się jedną kontrolkę sygnalizującą pracę silnika w trybie awaryjnym. |  |
| 62. | W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika pojazdu, uruchamiania silnika z przedziału autopompy powinno być możliwe jedynie przy neutralnym położeniu dźwigni zmiany biegów i włączonym hamulcu pomocniczym. |  |
| 63 | Autopompa wraz z układem wodno-pianowym wyposażona w  dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6% w całym zakresie pracy autopompy.  Układ wodno-pianowy umożliwiający zassanie środka pianotwórczego z zewnętrznego źródła poprzez nasadę 52. |  |
| 64. | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji muszą być odporne na ko­rozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 65. | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów |  |
| 66. | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie za­bezpieczający układ wodno-pianowy w tym nasady przed zama­rzaniem w temperaturze do -25°C, działają­cy niezależnie od pracy silnika |  |
| 67. | Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowa­ny element zabezpieczający przed przedo­staniem się do pompy zanieczyszczeń stałych za­równo przy ssaniu ze zbiornika zewnętrzne­go jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwa­rantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |
|  | **WYPOSAŻENIE** |  |
| 68. | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w sa­mochodzie z najaśnicami o mocy 2x1000W o wysokości min. 4.5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami. Obrót i pochył reflektorów o kąt co najmniej od 0 do 135 stopni w obie strony. Wskazane jest umożliwienie sterowania masztem sterownikiem zewnętrznym. W kabinie kierowcy kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu. |  |
| 69. | Agregat prądotwórczy trójfazowy IP-54 w tzw. wykonaniu dla jednostek straży pożarnej i służb technicznych z prądnicą synchroniczną do którego podłączony jest maszt oświetleniowy. 1 faza - moc max 2,50kw, nom 2,20 prąd nom 9,5 A 230V  3 fazy – moc max : 5,80 kW,nom3,70 kW prąd nom 9,5 A 400 V  częstotliwość 50 Hz Agregat umieszczony w sposób umożliwiający wysunięcie (np. na wysuwanej półce) i wyjęcie z pojazdu. Umieszczony w pierwszej skrytce za dowódcą(licząc od przodu pojazdu) na samym dole.  Agregat prądotwórczy musi współpracować z pompą elektryczną zanurzeniową Afec FLS- 750 będącą na wyposażeniu OSP Stawiguda. |  |
| 70 | Pojazd musi posiadać układ zraszaczy podwoziowych umieszczonych w układzie: dwa przed przednią osią, dwa po bokach pojazdu. Możliwość uruchomienia instalacji zraszaczy oraz zaworu głównego autopompy z kabiny kierowcy. |  |
| 71 | Pojazd wyposażony:  Bosak podręczny  Bosak sufitowy – 2 szt  Bosak lekki - 1 szt  Uchwyty na butle zapasowe uniwersalne dla butli stalowych i kompozytowych – 4 szt. zamontowane w zabudowie pożarniczej.  Aparat dowódcy zamocowany za siedzeniem dowódcy (butla kompozytowa+ uchwyt)  Zbiornik brezentowy Z-2,5 1 szt.  Spodnie pilarza 2 szt.  Motopompa pływająca 1 szt.  Kurtyna wodna 1 szt.  Radiostacja nasobna 2 szt.  Hełmy strażackie hełmów z latarką nahełmową i wizjerem wewnętrznym - 10 szt.  Hydrożele do zestawu psp r1  Mostki przejazdowe 2 szt.  Drabina Dn2,7 1 szt.  Drabina aluminiowa 5 metrowa  Lina Zl 20- 2 szt.  Lina Zl 30- 2 szt.  Wentylator oddymiający elekrtyczny  Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych 100 kg  Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych 100 litrów  Urządzenie do podawania dyspergentu- 1 szt.  Maty sorbcyjne do zbierania substancji ropopochodnych  Stożek ostrzegawczy – uliczny – 6 szt.  Wykrywacz przewodów pod napięciem - 1 szt.  Piła do betonu i stali z tarczą ratowniczą -1 szt.  Butle do aparatów powietrznych auer - 4 szt. |  |
| 72. | Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu i wyposażenia będącego na wyposażeniu OSP Stawiguda  -uchwyty na sprzęt tnący, burzący, węże pożarnicze, prądownice, agregat oddymiający spalinowy, sprzęt medyczny itp.  -Wysuwana szuflada na sprzęt burzący powinna być umieszczona na możliwie najniżej położonej półce pojazdu  Sposób mocowania uchwytów na sprzęt, Rozmieszczenie i ilość półek należy uzgodnić z Zamawiającym. |  |
| 73 | -deska ortopedyczna zestawu R1 musi znajdować się w skrytkach poza kabiną. najlepiej w ostatniej skrytce licząc od przodu pojazdu.(na tzw. przelot –czyli umożliwiający wyjęcie z lewej i prawej strony pojazdu).  Szczegółowy opis (parametry) sprzętu zostanie przekazany wybranemu Wykonawcy.  Wykonawca przystosowuje skrytki do sprzętu będącego na wyposażeniu jednostki wg zaleceń zamawiającego. |  |
| 74 | Przednie drzwi oklejone logiem OSP Stawiguda. Wzór dostarczony przez zamawiającego. |  |

**Uwaga:**

**Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.**

**Do oferty dołączyć:**

**rysunki poglądowe pojazdu (uwzględniające jego wymiary)**

**Uwaga!**

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania sprzętu i urządzeń o równoważnych parametrach technicznych. W takim przypadku, zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne do opisywanych przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego sprzęt i urządzenia spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Podstawowa formą wykazania, że urządzenia są równoważne jest przedstawienie szczegółowej specyfikacji technicznej.

................................................................................

data, imię, nazwisko, podpis osoby/osób uprawnionych

**Załącznik nr 1A**

........................................................

/pieczęć Wykonawcy/

........................................................

/adres Wykonawcy/

**OŚWIADCZENIE**

**w zakresie warunków przedmiotowych/kontraktowych**

Przystępując do postępowania w sprawie o udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Dostawa samochodu ratownictwa wodnego”**, nr sprawy WT.2370.2.2014 oferujemy wykonanie zamówienia na zasadach:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **WARUNKI**  **PRZEDMIOTOWE/KONTRAKTOWE** | **WYMAGANE** | **OFEROWANE\***  **(wypełnia Wykonawca)** |
| **1** | **2** | **3** |
| Gwarancja na przedmiot umowy (okres gwarancji i rękojmi liczy się od dnia protokolarnego przekazania przedmiotu umowy) | minimum  **24** miesiące  okresu gwarancji |  |
| Rękojmia na przedmiot umowy  (okres rękojmi liczy się od dnia protokolarnego przekazania przedmiotu umowy) | minimum **6** miesięcy  okresu rękojmi  ponad okres gwarancji |  |
| Czas reakcji serwisu  (bez wliczania dni ustawowo wolnych od pracy)  (czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Użytkownika lub przemieszczenie samochodu do siedziby serwisu) | max **72 godz.** od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia usterki |  |
| Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |  |
| Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego). |  |  |

**\* warunki z kolumny 3 zostaną wprowadzone do umowy zawieranej z tym Wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana.**

................................................................................

data, imię, nazwisko, podpis osoby/osób uprawnionych