

Uchwała nr XXX/242/2013
Rady Gminy Stawiguda
z dnia 22 października 2013 r.

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18, ust. 2, pkt. 8 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), art. 10 ust.1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.) **Rada Gminy Stawiguda uchwala co następuje:**

§. 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5, 5 tony włącznie 560,00 zł
 - b) powyżej 5, 5 tony do 9 ton włącznie 900,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1 100,00 zł
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1170	1270
13	14	1220	1320
14	15	1270	1370
15		1370	1420
Trzy osie			
12	17	1070	1170
17	19	1120	1180
19	21	1420	1470
21	23	1470	1480
23	25	1620	1670
25		1670	1680
cztery osie i więcej			
12	25	1570	1670
25	27	1620	1680
27	29	1670	1730
29	31	2070	2570
31		2250	2570

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od:
 - a) 3,5 tony i do 8 ton włącznie 680,00 zł
 - b) powyżej 8 ton do poniżej 12 ton 1 080,00 zł
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszania stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	18	820	870
18	25	920	970
25	31	1320	1360
31		1870	2030
3 osie i więcej			
12	40	1720	1830
40		2360	2670

5. Od przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7 ton do 9 ton włącznie 490,00 zł
- 2) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 690, 00 zł

6. Od przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	420	470
18	25	570	580
25		670	680
2 osie			
12	28	570	580
28	33	870	920
33	38	1280	1370
38		1370	1780
3 osie i więcej			
12	38	980	1020
38		1270	1370

7. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 1 370,00zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1 840,00zł

§. 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy służące wyłącznie do przewozu dzieci do szkół.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stawiguda.

§ 4. Traci moc uchwała nr X/59/2011 Rady Gminy Stawiguda z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2014 r.

ⁱ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) Dyrektywy 1996/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne