

Stawiguda, dnia 16.03.2011r.

Gmina Stawiguda  
11 – 034 Stawiguda  
ul. Olsztyńska 10,  
739-10-21-612  
[www.bip.stawiguda.com.pl](http://www.bip.stawiguda.com.pl)  
stawiguda@stawiguda.com.pl  
[budownictwo@stawiguda.com.pl](mailto:budownictwo@stawiguda.com.pl)  
Tel. 089-51-26-475, fax. 089-51-26-910

**DO WYKONAWCÓW**

Dotyczy: Postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego BiZ.271.1.5.2011 na zaprojektowanie i przebudowa nawierzchni ulicy Stawigudzkiej w Jarotach.

Na podstawie art.38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn.zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. Czy pas drogowy jest wydzielony w terenie zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Czy na jakąś część drogi należy uzyskać decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego?

*Odpowiedź:*

*Teren objęty zamówieniem jest wydzielony zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania. Zgodnie z podaną informacją w PFU teren jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Nr XXXIV/235/05 Rady Gminy w Stawigudzie z dnia 28 grudnia 2005r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu przestrzennego Gminy Stawiguda, obręb Jaroty działka 214/5 – 214/23. Nie jest wymagane uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, cały teren objęty zamówieniem posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.*

2. Prosimy o udostępnienie na stronie internetowej wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający udostępnia wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego zamówieniem – załącznik nr 1. Zamawiający informuje, że zamieścił rysunek graficzny z planu miejscowego dla terenu objętego zamówieniem w PFU. Zamawiający przekaże w wersji papierowej wypis i wyrys z planu miejscowego, Wykonawcy z którym zostanie podpisana umowa w niniejszym postępowaniu.*

3. Czy Zamawiający posiada pomiary ruchu? Na jakiej podstawie Zamawiający określił kategorię ruchu KR3?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie posiada pomiaru ruchu drogowego.*

*Zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego i przedmiotem zamówienia określonym w SIWZ i opublikowanym ogłoszeniu należy wykonać nawierzchnię ulicy z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie. Kategoria ruchu KR 3.*

4. Czy do przedstawionej w PFU konstrukcji nawierzchni należy przyjąć kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $RM = 1,5 \text{ MPa}$  o grubości 15 cm w celu doprowadzenia podłoża o G-1?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający w PFU przedstawił szacunkowe ilości oraz warstwy konstrukcyjne ulicy. Zgodnie z przedmiotem zamówienia należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej o grubości 8 cm na podbudowie. Kategoria ruchu KR3. Przedstawione ilości i warstwy konstrukcyjne w PFU są szacunkowe. Zdaniem zamawiającego przyjęte warstwy są wystarczające, ale jeżeli Wykonawca widzi potrzebę zastosowania kruszywa naturalnego stabilizowane cementem  $RM = 1,5 \text{ MPa}$  o grubości 15 cm w celu doprowadzenia podłoża o G-1, to należy przyjąć takie rozwiązanie.*

5. Czy na połączeniu istniejących dróg z ul. Stawigudzką należy zastosować konstrukcję jezdni taką jak na drodze głównej? Jaką należy przyjąć szerokość rozebrania tych dróg w celu połączenia ich konstrukcji i nawierzchni z przebudowywaną drogą. Czy należy między nimi zastosować krawężnik wtopiony?

*Odpowiedź:*

*Na połączeniach istniejących dróg z ul. Stawigudzką należy zastosować konstrukcję jezdni jak na drodze głównej. Nie należy stosować krawężnika wtopionego na połączeniach. Wykonawca powinien sam określić niezbędną szerokość rozebrania dróg celem należytej wykonania robót.*

6. Czy na odcinkach rozbieranych parkingów należy zastosować konstrukcję jezdni taką jak na drogach głównych?

*Odpowiedź:*

*Na rozbieranych parkingach należy przełożyć kostkę betonową celem nawiązania do nawierzchni drogi głównej, bez wykonania konstrukcji jak na jezdni.*

7. Czy ławy betonowe należy zastosować z oporem B-15 lub B-10 czy bez?

*Odpowiedź:*

*Ławy betonowe należy zastosować z oporem B-15 przy wbudowaniu krawężników.*

8. Czy Zamawiający przewiduje konieczność zastosowania obrzeża? Jeżeli tak, jakiego rodzaju obrzeże zastosować – o szerokości 6cm czy 8cm? I w jakich miejscach.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie przewiduje konieczności zastosowania obrzeży. Należy nawierzchnię nowo wykonywanej drogi nawiązać do istniejących nawierzchni, co wiąże się z przełożeniem nawierzchni.*

9. Jakie oznakowanie poziome – grubowarstwowe czy cienkowarstwowe, należy przewidzieć na projektowanym odcinku drogi?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie przewiduje oznakowania poziomego nawierzchni.*

10. Czy przewiduje się przejścia dla pieszych? Jeżeli tak to ile.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie przewiduje przejść dla pieszych.*

11. Jakiego rodzaju znaki drogowe i jaką generację folii dla znaków pionowych – kategorii I, kategorii II czy kategorii III należy zastosować?

*Odpowiedź:*

*Należy zastosować folię i znaki drogowe kategorii II.*

12. Czy przedstawiona przez Zamawiającego mapa jest aktualna.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający zamieścił mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1: 1000 pobraną z Ośrodka Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Olsztynie. Stan infrastruktury na dzień 19.07.2010r. Zamawiający nie posiada wiedzy, aby zaszły zmiany w lokalizowaniu innej infrastruktury.*

13. Czy Zamawiający posiada mapę sytuacyjno-wysokościową w formie pliku dwg? Jeżeli tak, prosimy o jej umieszczenie na stronie internetowej.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie posiada mapy sytuacyjno – wysokościowej w formie pliku dwg. Zgodnie z przedmiotem zamówienia opracowanie mapy do celów projektowych należy do obowiązków Wykonawcy.*

14. Czy Zamawiający przewiduje kolizję z istniejącym uzbrojeniem terenu?

*Odpowiedź:*

*W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy przewidzieć przebudowę w opracowanym projekcie. Przebudowa kolizji wchodzi w zakres zamówienia w przypadku jej wystąpienia.*

15. Czy Zamawiający przewiduje zastosowania rur osłonowych na sieci podziemne.

*Odpowiedź:*

*W przypadku nałożenia przez gestora sieci warunku zastosowania rur osłonowych na sieci podziemne należy je wykonać.*

16. Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego np. progów zwalniające? Jeżeli tak, prosimy o określenie, w jakiej liczbie?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający nie przewiduje zastosowanie progów zwalniających.*

17. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie skrzyżowania zwykłego czy skanalizowanego?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający przewiduje wykonanie skrzyżowania zwykłego.*

18. Czy należy wykonać remont nawierzchni warstwy ścieralnej drogi powiatowej na styku ul. Stawigudzkiej, jeżeli tak, prosimy o określenie długości przebudowy od osi skrzyżowania w lewą i prawą stronę?

*Odpowiedź:*

*Remont nawierzchni warstwy ścieralnej drogi powiatowej nie stanowi przedmiotu zamówienia. Należy nawierzchnię nowo wybudowanej drogi (nawierzchnia z kostki betonowej) nawiązać do krawędzi nawierzchni jezdni drogi powiatowej (nawierzchnia asfaltowa).*

19. W programie funkcjonalno-użytkowym Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy . Co Zamawiający przewiduje w przypadku, gdy ze względu na przepisy np. warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi, parametry techniczne i względy bezpieczeństwa ruchu, konieczne okaże się zastosowanie innych technologii i parametrów - niż wskazane w programie funkcjonalno – użytkowym. Kto pokryje koszty wprowadzenia tych zmian? Oszacowanie przez wykonawcę tych zmian jest na tym etapie niemożliwe.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający przyjął dopuszczalną formę wynagrodzenia w formie ryczałtu. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. nr 16, poz. 93, z późn. zm) ten rodzaj wynagrodzenia określa w art. 632 następująco:*

*§ 1. Jeżeli strony umówiły się o wynagrodzenie ryczałtowe, przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac.*

*§ 2. Jeżeli jednak wskutek zmiany stosunków, której nie można było przewidzieć, wykonanie dzieła groziłoby przyjmującemu zamówienie rażącą stratą, sąd może podwyższyć ryczałt lub rozwiązać umowę.*

*Na Wykonawcy ciąży obowiązek należytej wyceny przedmiotu zamówienia, istota wynagrodzenia ryczałtowego polega na tym, że praktycznie jest stałe i niezmienne, nawet w sytuacji gdy w trakcie zawierania umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac. Jeżeli więc strony umówiły się o wynagrodzenie ryczałtowe, to uzgodniony ekwiwalent należy się za cały – zarówno znany, jak i nieznanym dokładnie od początku – przedmiot zamówienia.*

*Zamawiający w PFU przedstawił szacunkowe ilości oraz warstwy konstrukcyjne ulicy. Zgodnie z przedmiotem zamówienia należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej o grubości 8 cm na podbudowie. Kategoria ruchu KR3.*

20. Z programu funkcjonalno - użytkowego wynika, że do przebudowy jest 8 szt. wpustów ulicznych. W terenie stwierdzono jedynie 2. Prosimy o wyjaśnienie, czy wpusty są wykonane w terenie, czy należy tylko dokonać ich regulacji? Czy należy przyjąć wykonanie dodatkowo nowych wpustów w ilości 6 szt? Jakiego rodzaju kratki ściekowe należy zastosować: przy krawężnikach czy w jezdni? Prosimy o potwierdzenie, że oprócz 8 istniejących w terenie krater /zgodnie z PFU/ należy wykonać dodatkowo 6 wpustów ulicznych.

*Odpowiedź:*

*Z informacji uzyskanych od wykonawcy realizacji wykonania sieci kanalizacji deszczowej wynika, że należy wykonać 6 szt. wpustów w jezdni. Zamawiający przewidział 8 szt. wpustów do regulacji w tym 6 szt. które zostaną wybudowane.*

21. Podczas wizji w terenie stwierdzono, że na odcinku ul. Stawigudzkiej planowanej do przebudowy są uszkodzone krawężniki. Czy należy je wymienić?

*Odpowiedź:*

*Uszkodzone krawężniki należy uwzględnić do wymiany.*

22. Czy między jezdnią a istniejącym parkingiem należy zastosować krawężnik? Jeżeli nie, to na jakiej szerokości należy rozebrać parking w celu połączenia nawierzchni?

*Odpowiedź:*

*Nie należy stosować krawężnika między nawierzchnią przebudowywanej drogi, a istniejącym parkingiem. Wykonana nawierzchnia ma nawiązywać do istniejących nawierzchni parkingów i zapewniać odpływ wód opadowych. Należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

23. Czy już został wyłoniony Inżynier Kontraktu? W celu poprawnego oszacowania wartości oferty, prosimy o podanie, kto jest odpowiedzialny za organizację spotkań: Inżynier Kontraktu czy Wykonawca? W czyjej siedzibie należy przewidzieć ich organizację?

*Odpowiedź:*

*W ocenie Zamawiającego na tym etapie postępowania informacja o wyłonieniu Inżyniera Kontraktu jest zbędna dla Wykonawcy. Spotkania organizacyjne odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego oraz na terenie budowy w ilości niezbędnej dla Wykonawcy celem należytego wykonania robót.*

24. Procedury związane z uzyskaniem wszystkich niezbędnych opinii i decyzji potrzebnych do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę wynosi 3-4 miesiące. Zamawiający przewidział termin realizacji zadania na dzień 31.07.2011 roku. Czy Zamawiający potwierdza, że przyjęty termin zaprojektowania i przebudowy nawierzchni ulicy Stawigudzkiej w Jarotach jest zaplanowany racjonalnie?

*Odpowiedź:*

*Zgodnie z postanowieniami SIWZ Zamawiający nie przewidywał realizacji zadania na dzień 31.07.2011r., zgodnie z zapisami SIWZ (rozdział VII. Termin wykonania zamówienia), Zamawiający ustalił termin wykonania zamówienia : 90 dni od podpisania umowy. Zamawiający informuje, że termin nie ulega zmianie.*

Powyższe informacje dotyczą wszystkich Wykonawców biorących udział w niniejszym postępowaniu.

*WÓJT  
Teodozy Jerzy  
Marcinkiewicz*