

TEMAT:	PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU NA POSESJĘ NA DZIAŁCE nr 39/2, OBRĘB BARTĄG BUDYNEK GARAŻOWY STRAŻY POŻARNEJ
INWESTOR:	URZĄD GMINY ul. Olsztyńska 10 11-034 STAWIGUDA
OBIEKT:	Zjazd na działkę nr 39/2 obręb Bartąg do projektowanego budynku garażowego Straży Pożarnej w miejscowości Bartąg gm. Stawiguda
PROJEKTOWAŁ: Projektant Asystent Sprawdzający	 dr inż. Leszek Szymański WAM/0095/POOD/09 mgr inż. Andrzej Szymański mgr inż. Mariusz Tomczuk 43/02/OL

Styczeń 2010

SPIS TREŚCI

1.0.	Opis techniczny	str. 4
1.1	Podstawa opracowania	str. 4
1.2	Cel opracowania.....	str. 4
1.3.	Materiały do opracowania	str. 4
1.4.	Lokalizacja	str. 4
1.5.	Opis inwestycji	str. 4
1.6.	Stan Istniejący	str. 4
1.7	Konfiguracja Terenu	str. 5
1.8.	Uzbrojenie	str. 5
1.9	Zieleń	str. 5
2.0.	Rozwiązania projektowe	str. 5
2.1.	Nawierzchnia	str. 5
2.2.	Ukształtowanie zjazdów i chodnika.....	str. 6

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek nr 1	„Plan sytuacyjno-wysokościowy”	skala: 1:200
Rysunek nr 2 -	„Przekroje normalne”	skala: 1:50
Rysunek nr 3 – 4	„Szczegóły konstrukcyjne”	skala: 1:20

1.0. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest Upoważnienie od przedsiębiorstwa TERMOBUD S.C. Piotr Srokosz, Wojciech Srokosz ul. Hozjusza 1 11-041 Olsztyn, z dnia 04.16.2009 r..

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowlany zjazdu indywidualnego na posesję na działce nr 39/2 obręb Bartąg – zjazd do projektowanego budynku garażowego.

1.3. Materiały wykorzystane do opracowania.

Wykorzystane materiały:

1. Mapa Zasadnicza skala 1:500.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 r. (Dz.U.. RP Nr 10 z dnia 8 lutego 1995 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U.. RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
3. Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.

1.4. Lokalizacja.

Teren opracowania położony jest na działce nr 44 w obrębie Bartąg, gmina Stawiguda Powiat Olsztyn woj. Warmińsko Mazurskie.

1.5. Opis inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zjazdu do projektowanego budynku garażowego położonego na działce nr 39/2 w obrębie Bartąg.

1.6. Stan istniejący.

Obszar opracowania znajduje się w obrębie działki nr 44 stanowiącej pas drogowy istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej. Teren opracowania przylega do działki nr 39/2 w obrębie której zaprojektowano budynek garażów

1.7. Konfiguracja terenu.

Teren opracowania stanowi obszar płaski zlokalizowany wzdłuż istniejącej drogi o rzędnych od 104,0 do 104,7 m npm.

1.8. Uzbrojenie terenu.

W obrębie opracowania znajduje się instalacja sieci gazowej, energetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej oraz sanitarnej.

1.9. Zieleń.

W obrębie opracowania zieleń nie występuje.

2.0 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

2.1 Nawierzchnia.

Zaprojektowano nawierzchnię zjazdu wykonaną z kostki betonowej o następującej konstrukcji:

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej.
- 3 cm podsypka piaskowo-cementowa.
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego.
- 10 cm warstwa wyrównująca z pospółki.

Zjazd ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. W miejscach przecięcia wjazdów z ciągiem zaprojektowanego chodnika należy krawężnik obniżyć do wysokości 2 cm powyżej poziomu wjazdu. Wjazd oddzielono od krawędzi nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 20x30 cm położonym płasko na ławie betonowej.

Zaprojektowano nawierzchnię chodnika o następującej konstrukcji:

- 6 cm nawierzchnia z kostki betonowej.
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa.
- 10 cm podbudowa z pospółki.

Chodniki ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20 cm na podsypce cementowo piaskowej.

2.2 UKSZTAŁTOWANIE ZJAZDÓW I CHODNIKA.

Zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 5,1 m ukierunkowany pod kątem prostym do krawędzi jezdni. Połączenie zjazdów z krawędzią istniejącej jezdni wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 5,0 m. Zaprojektowano nachylenie podłużne zjazdu w kierunku od istniejącej drogi w stronę projektowanego garażu wynoszące 2 %.

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m (łącznie z obrzeżem i krawężnikiem oddzielającym jezdnię zjazdu od chodnika) o nachyleniu poprzecznym 2 % w kierunku zjazdu.

K O N I E C