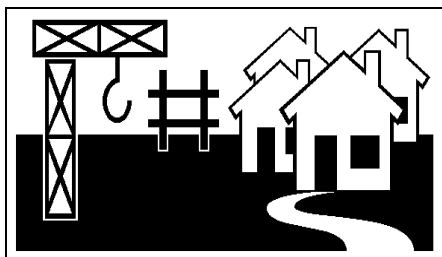


# BIURO OBSŁUGI BUDOWNICTWA



**Tadeusz  
Szymborski**

83-200 Starogard Gd., Al. Wojska Polskiego 2 B

projektowanie, nadzory, inwestorstwo zastępcze, doradztwo inwestycyjne

tel. (0-58) 775 44 84  
e-mail : [bobstar@inetia.pl](mailto:bobstar@inetia.pl)

tel. (0-58) 775 53 10  
NIP 592-133-46-84

tel. kom. 0606 655 863  
REGON 191059427

|                                                                          |                                                                                              |  |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ADRES                                                                    | ZDUNY, gmina Starogard Gdański                                                               |  |
| NAZWA<br>OPRACOWANIA                                                     | Budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 213G                                                 |  |
| INWESTOR                                                                 | Urząd Gminy Starogard Gdański ul. Sikorskiego<br>83-200 Starogard Gdański                    |  |
| STADIUM                                                                  | Projekt budowlano-wykonawczy                                                                 |  |
| KIEROWNIK<br>PRACOWNI                                                    | Mgr inż. Tadeusz SZYMBORSKI<br>Upr. Proj. Nr 3684/Gd/88                                      |  |
| AUTOR<br>OPRACOWANIA<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>SPRAWDZAJĄCY | inż. Adam ZĄBEK<br>Upr proj nr POM/0214/POOK/04<br>w specj. konstrukcyjno-budowlanej         |  |
|                                                                          | inż. Andrzej BUDAKOWSKI<br>Upr proj nr POM/0208/POOK/04<br>w specj. konstrukcyjno-budowlanej |  |
|                                                                          | inż. Jarosław ELIKOWSKI                                                                      |  |
| DATA                                                                     | Marzec 2007 r.                                                                               |  |

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

## CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Załączniki – wyliczenie wielkości robót
3. Przedmiar

## CZEŚĆ RYSUNKOWA

- |                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| 1 . Plan Sytuacyjny             | skala 1: 500    |
| 2 . Profil Podłużny             | skala 1: 50/500 |
| 3 . Przekrój Normalny           | skala 1: 25     |
| 4 . Szczegół połączenia zjazdu  | skala 1: 10     |
| 5 . Przekroje Poprzeczne        | skala 1: 50     |
| 6 . Ściek podchodnikowy wg KPED | karta 01.30     |

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Budowa chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 213G w Zdunach**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Decyzja o warunkach zabudowy GPK-7332/169-CP/06/07 wydana przez Wójta Gminy Starogard Gdański
- Mapa do celów projektowych opracowana przez Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne „GEOSTAR” z 2007 roku.
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 02.03.1999r)
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Inwentaryzacja i pomiary w terenie

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

**Celem opracowania jest budowa chodnika wzdłuż gminnej drogi nr 213G w miejscowości Zduny, gmina Starogard Gdański.**

#### **Zakres opracowania :**

Wykonanie robót ziemnych z korytowaniem, wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika i zjazdów oraz roboty wykończeniowe.

### **3.STAN ISTNIEJĄCY**

Teren przyszłej inwestycji obecnie stanowi pobocze oraz grunty rolne znajdujące się w pasie drogowym drogi gminnej 213G o funkcji lokalnej . Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową . Poza obrębem jezdni znajdują się sieci podziemne. W pasie drogowym przebiegają kable teletechniczne oraz linie energetyczne napowietrzne. Projektowana jest sieć kanalizacyjna oraz wodociągowa. Na kablach należy założyć rury dwudzielne AROT. Istniejące uzbrojenie terenu pokazane jest na Planie Sytuacyjnym niniejszego .

### **4.TRASA PROJEKTOWA**

#### **Trasa w planie:**

Początek projektowanego chodnika przyjęto na krawędzi istniejącego chodnika na wysokości sklepu. Na całej długości przyjęto stałą szerokość chodnika ( bez poszerzeń na

łukach) wynoszącą 1,50 m . Zaprojektowano 5 wjazdów na działki sąsiednie, leżące wzdłuż projektowanego chodnika ; szósty zjazd znajduje się na początku opracowania ( do km : 0+010,7 ).

Koniec projektowanego chodnika: w pobliżu skrzyżowania z drogą prowadzącą do zakładu „KOOPEROL”

Całkowita długość budowanego chodnika wynosi 707,71 m. Projektowany chodnik jest obramowany obrzeżem betonowym 20x6 oprócz odcinka przyjezdniowego i na zjazdach gdzie jest ograniczony krawężnikiem wystającym lub wtopionym .

### **Trasa w przekroju podłużnym:**

Przebieg chodnika w przekroju podłużnym jest dostosowany do poziomu istniejącej nawierzchni drogi asfaltowej oraz poziomu terenów przyległych. Wąskie pasy dróg dojazdowych z gminnej drogi oraz znaczne różnice poziomów powodują konieczność przebiegu trasy w różnych odległościach od krawędzi jezdni.

W pobliżu działki nr 358 teren jezdni jest najniższy i w tym miejscu mogą gromadzić się wody opadowe. W celu umożliwienia spływania wód opadowych z jezdni zaprojektowano trzy ścieki podchodnikowe .

Niweleta ma charakter równinny i została poprowadzona z maksymalnym wpisaniem się do istniejących rzędnych terenu .

## **5. NAWIERZCHNIA**

### **Zaprojektowano nawierzchnię :**

Chodnik z kostki brukowej betonowej:

- 8 cm - kostka brukowa betonowa (chodnik : kolor szary )
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 15 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - warstwa odcinająca

Zjazdy z kostki brukowej betonowej :

- 8 cm - kostka brukowa betonowa ( kolor czerwony )
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - warstwa odcinająca

Szczegóły konstrukcyjne oraz spadki poprzeczne zostały przedstawione na rys. nr 3 Przekrój Normalny .

## 6. ODWODNIENIE

Nie wykonuje się elementów kanalizacji deszczowej. Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny .

## 7. OZNAKOWANIE

Nie zmienia się istniejącego oznakowania ulicy.

## 8. UWAGI KOŃCOWE

- **Zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót :**

Roboty będą prowadzone na poboczu drogi w pobliżu jezdni, która nie zostanie wyłączona z ruchu. Ruch będzie odbywał się po całej jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie robót drogowych, przy wykonywaniu chodnika. W związku z tym Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego.

Wykonawca (kierownik ) wykona i uzgodni z odpowiednimi władzami szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- **Zagadnienie ochrony środowiska :**

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych. Projektowane roboty powodują poprawę parametrów drogi, wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, przez zlikwidowanie ruchu pieszego po jezdni, co powoduje płynniejszą jazdę pojazdów mechanicznych, a to w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego .

Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska .

- **W bliskim sąsiedztwie wszystkich urządzeń podziemnych prace należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością , aby ich nie uszkodzić.**
- **Zastosować się do warunków podanych przez gestorów sieci .**

Sporządził :

.....