

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ulicy Grzybka na terenie gminy wiejskiej Starogard Gdański.

- droga gminna nr 213014G

KARTA UZGODNIENÍ:

Gmina Starogard Gdański
ul. Sikorskiego 9
83-200 Starogard Gdański

Starostwo Powiatowe w Starogardzie Gdańskim
ul. Kościuszki 17
83-200 Starogard Gdański

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Przykłady projektowanych rozwiązań

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500

RYSUNEK NR 1, 2

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:25000

RYSUNEK NR 3

2. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pt. „Budowa ulicy Grzybka na terenie gminy wiejskiej Starogard Gdański” - droga gminna nr 213014G

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 143. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (t.j. Dz. U. z 2008r nr 132 poz. 840),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1264),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.),
- Projekt budowy ulicy Grzybka na terenie gminy wiejskiej Starogard Gdański.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu rozbudowy ulicy Druha Józefa Grzybka na terenie gminy Starogard Gdański. Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla stałego oznakowania ruchu.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana inwestycja leży na terenie gminy Starogard Gdański. Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części miejscowości pomiędzy drogą powiatową nr 2707G prowadzącą do miejscowości Linowiec i drogą wojewódzką nr 222 prowadzącą do miejscowości Trzcinek. Na obszarze gminy wiejskiej droga przebiega przez obręb Kokoszkowy.

Ulica Grzybka na terenie gminy Wiejskiej Starogard Gdański, stanowi dwa odcinki. Odcinek pierwszy bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową - ul. Skarszewską w Starogardzie Gdańskim i kończy się na granicy gminy Wiejskiej Starogard Gdański i Miasta Starogard Gdański w kierunku skrzyżowania z odcinkiem miejskim ul. Grzybka. Odcinek drugi bierze swój początek na granicy Miasta Starogard Gdański (w miejscu gdzie kończy się odcinek miejski ul. Grzybka) i kończy się na skrzyżowaniu z ul. Szkolną w m. Kokoszkowy. Łączna długość dróg gminnych znajdujących się na terenie Gminy Wiejskiej Starogard Gdański wynosi ok.0.86km. Przedmiotowe odcinki dróg w całości znajdują się na terenie zabudowanym.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w pasie drogowym o szerokości wahającej się od 3.5 do 10.5m. Jezdnia wlotu ulicy Grzybka na ul. Skarszewską w obszarze gminy Starogard Gdański utwardzona jest płytami betonowymi ażurowymi. Wylot z przedmiotowej ulicy na ulicę Szkolną posiada nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych. W pozostałej części ulica Grzybka ma nawierzchnię gruntową z kruszyw naturalnych oraz sztucznych. W ciągu drogi występują zjazdy o nawierzchni gruntowej, betonowej, z kruszyw, z kostki betonowej. Stan

techniczny drogi zmienia się w zależności od warunków pogodowych. Nawierzchnia wymaga sezonowych prac utrzymaniowych związanych z powstaniem zapadnięć, wybojów, nierówności podłużnych i poprzecznych. Ukształtowanie terenu w obszarze planowanej inwestycji charakteryzuje się pochyleniami w zakresie od 0.0 do około 7.5%.

Wody opadowe odprowadzane są spadkami poprzecznymi i podłużnymi na przyległe tereny zielone oraz do rowów. Lokalnie występują odcinki kanalizacji deszczowych. Droga oświetlona jest z opraw oświetleniowych zamontowanych na istniejących słupach elektroenergetycznych. Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na projekcie zagospodarowania terenu. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane. W pasie drogowym występują także sieci uzbrojenia terenu niezwiązane z drogą, w szczególności w postaci kabli i linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej i gazowej.

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane są drzewa oraz krzewy. Poza tym na terenie w obrębie projektowanego przedsięwzięcia mamy do czynienia z roślinnością niską.

Przedmiotowa droga jest użytkowana jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Droga ta pod względem komunikacyjnym, zapewnia dostęp do drogi publicznej, dla bezpośrednio przyległych terenów oraz przyległej do niej zabudowy mieszkaniowo-usługowej, zagrodowej.

W ciągu drogi lokalnie istniejące ogrodzenia wchodzą w pas drogowy. W miejscach, w których ogrodzenie to kolidować będzie z planowanymi elementami drogi, przewiduje się przestawienie ogrodzenia w granicę.

Istniejące oznakowanie w rejonie rozbudowanej ulicy Grzybka:

- ulica Grzybka (odcinek drogi gminnej) łączy się z drogą powiatową nr 2707G i jest ona podporządkowana w stosunku do drogi powiatowej, przy wlocie drogi gminnej ustawiony jest znak A-7 ustęp pierwszeństwa,
- w pobliżu skrzyżowania ulicy Grzybka z ulicą Skarszewską na drodze powiatowej wyznaczone jest przejście dla pieszych oznakowane znakami D-6 przejście dla pieszych,
- biegnący w ciągu ulicy Skarszewskiej ciąg pieszo-rowerowy został oznakowany znakiem nakazu C-13/C-16 droga pieszo-rowerowa,
- na ulicy Skarszewskiej został wprowadzony zakaz wjazdu dla rowerów,

- przy wlocie drogi miejskiej na ulicy Skarszewskiej wprowadzony jest zakaz zatrzymywania się,
- ulica Grzybka w stosunku do krzyżującej się z nią ulicą Szkolną jest oznakowana jako podporządkowana znakiem ostrzegawczym A-7,
- w obrębie skrzyżowania w/w ulic zlokalizowane są przejścia dla pieszych oznakowane znakami D-6.

W rejonie planowanej rozbudowy ulicy Grzybka występuje oznakowanie poziome na skrzyżowaniach z drogą powiatową (ulica Skarszewska) w postaci linii segregacyjnych (linia podwójna ciągła P-4 oraz linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka P-1e). Przejścia dla pieszych zostały wyznaczone znakami poprzecznymi P-10. Drogę dla rowerów oznakowano znakiem poprzecznym P-23.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Głównym założeniem projektowanej stałej organizacji ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na terenie inwestycji. Ulicę Grzybka projektuje się jako podporządkowaną w stosunku do ulicy Skarszewskiej oraz ulicy Szkolnej. W ciągu ulicy Grzybka wprowadza się elementy uspokojenia ruchu w postaci wyniesionych progów płytowych dla pieszych.

GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE ROZBUDOWYWANYCH DRÓG

- Klasa drogi ulicy Grzybka na odcinku AB - „L”, długość ok. 425m
- Klasa drogi ulicy Grzybka na odcinku CD - „D”, długość ok. 438m
- Prędkość projektowa na terenie zabudowanym - 40km/h i 30km/h
- Szerokość podstawowa jezdni ulicy Grzybka odc. AB - 5.5m
- Szerokość podstawowa jezdni ulicy Grzybka odc. CD - 5.0m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8%
- Pochylenia poprzeczne jezdni drogi na odc. AB:
 - na odcinkach prostych – daszkowe 3%

- na łukach – jednostronne 3%
- pochylenia poprzeczne jezdni drogi na odc. CD: jednostronne - 3%.

Projektowane oznakowanie pionowe

- wlot na skrzyżowanie drogi gminnej wiejskiej z drogą powiatową nr 2707G projektuje się jako podporządkowane i oznakowuje się znakiem ostrzegawczym A-7,
- na ulicy Skarszewskiej projektuj się ustawienie przed w/w skrzyżowaniami znaków D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu,
- przed wlotem na skrzyżowanie ulicy Grzybka z ulicą Szkolną projektuj się przestawienie znaku A-7 ustąp pierwszeństwo,
- w ciągu ulicy Szkolnej przed skrzyżowaniem z ulicą Grzybka projektuje się ustawienie znaków D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu,
- w ciągu ulicy Grzybka (odc. A-B) przed wlotami na skrzyżowania projektuje się ustawienie znaków D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu,
- przejście dla pieszych zostało oznakowane znakiem D-6.
- wyniesione przejścia dla pieszych oznakowuje się znakami A-11a, tabliczką T-1 z podaniem odległości oraz znakiem B-33 ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Projektowane oznakowanie poziome:

- na wlotach podporządkowanych (dla nawierzchni z kostki betonowej) projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13,
- przejścia dla pieszych oznakowano znakiem poziomym P-10,
- przed przejściami dla pieszych wprowadza się linie warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów P-14,
- wyniesione przejścia dla pieszych oznakowano znakiem poziomym poprzecznym P-25,
- w ciągu drogi powiatowej zachodzi konieczność korekty oznakowania poziomego, w odległości 20m przed skrzyżowaniem oraz przejściem dla pieszych należy wykonać linie podwójną ciągłą P-4,
- na skrzyżowaniach ulicy Skarszewskiej projektuje się pomiędzy linią P-4 linie prowadzącą szeroką P-1e

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

PRZEWIDYWALNY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 11.06.2023R.

Opracował:
mgr inż. Adam Bińczyk

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

UWAGA OGÓLNA

WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania projektowanej drogi gminnej należy zastosować znaki o grupie wielkości male „M”. Przy skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową należy użyć znaki o grupie wielkości średniej „S”.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odbłaskowej typu 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Wymagania techniczne jakie powinny spełniać zaprojektowane znaki poziome:

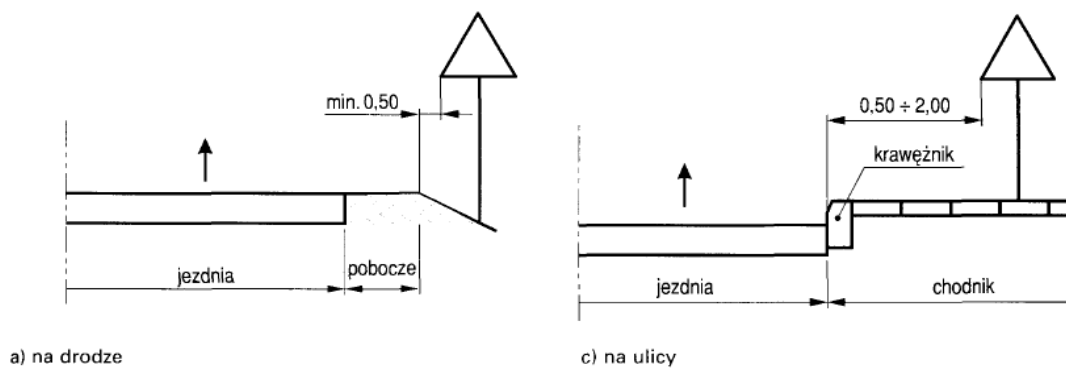
- powierzchniowy współczynnik odbłasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

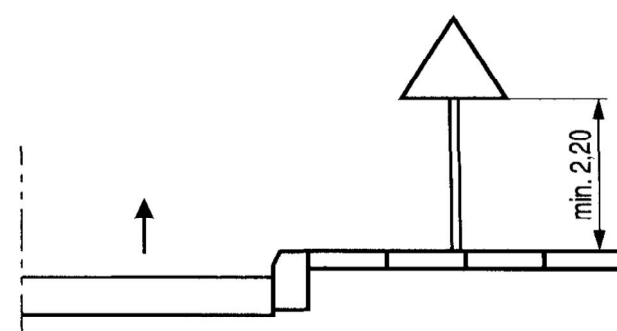
Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.A.1-A.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

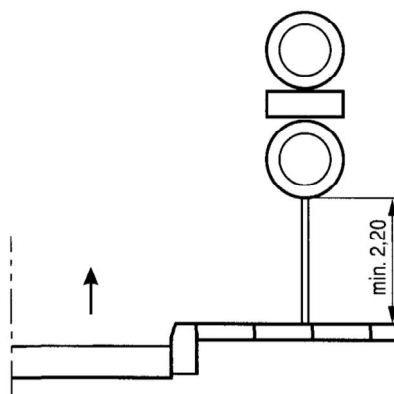
Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

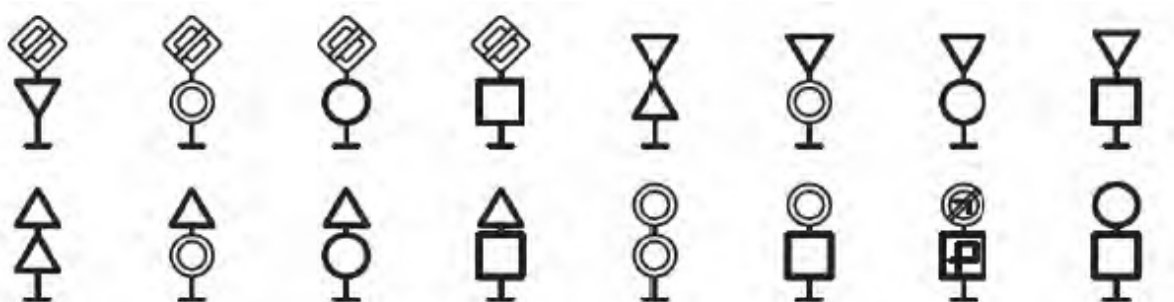
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

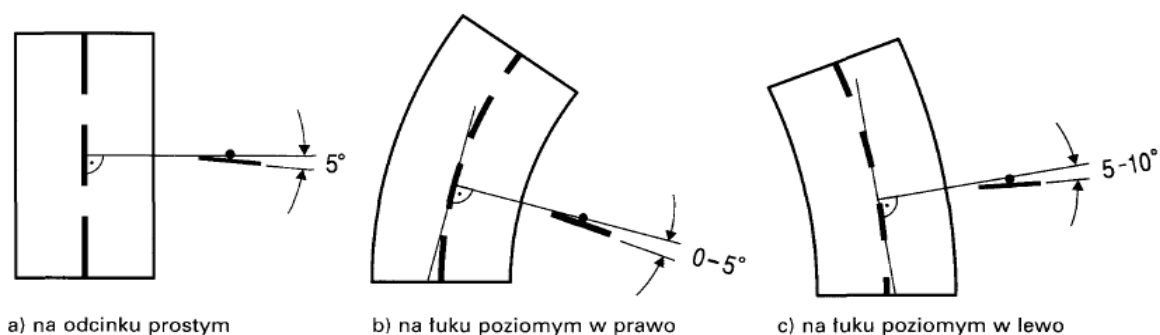
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m na terenie zabudowanym oraz 20m poza terenem zabudowanym. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



ZAŁĄCZNIK NR 2

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1.1 Projektowane oznakowanie pionowe:

Nazwa	Wielkość	Opis	Szt.
A-11a	Małe		4
A-7	Małe		3
A-7	Średnie		1
B-33	Małe		4
D-1	Małe		6
D-1	Średnie		2
D-2	Średnie		1
T-6a	Małe		2
T-1	Małe		4
		Razem	27

1.2 Projektowane oznakowanie poziome:

Nazwa	Uwagi	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-10		5.7	2.9
P-13		10.2	2.7
P-14		6.2	2.4
P-1e		7.0	0.9
P-25		22.0	5.1
P-4		27.5	6.6
		Razem	20.6

1.3 Słupki

Nazwa	Warstwa	Szt.
Słupek		17
	Razem	17

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA