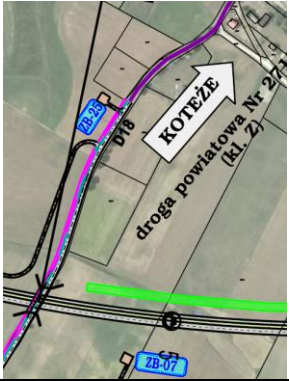


UWAGI I WNIOSKI ZGŁOSZONE PODCZAS ROZPRAWY OTWARTEJ DLA SPOŁECZEŃSTWA

Starogard Gdański, dnia 5 kwietnia 2022 r.

Lp.	Treść uwagi lub wniosku	Odwołanie do konkretnego zapisu dokumentacji/wskazanie lokalizacji, jeśli uwaga lub wniosek odnoszą się do konkretnego obszaru inwestycji	Odpowiedź	Imię i nazwisko zgłaszającego
1.	W prezentacji zabrakło informacji o konkretnym przebiegu inwestycji. Gdzie ta inwestycja się zaczyna i gdzie na dzień dzisiejszy przewidywane są ekrany.	Sucumin  	Wskazano na mapie fragmenty gdzie przewidziano ekrany akustyczne. Fragmenty mapy dołączone do protokołu. Ekrany oznaczone są żółtą linią z czarnym środkiem. Ekrany po stronie południowej i po stronie północnej	

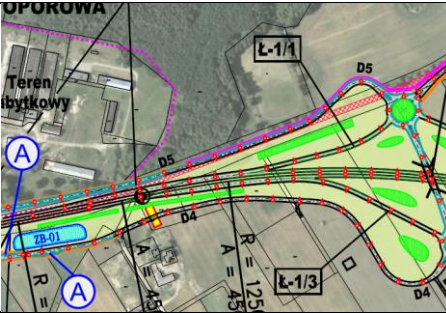
2.	1. Jaka jest minimalna odległość ekranów od budynku mieszkalnego 2. Co oznacza pomarańczowa linia na rysunku na terenie mojej działki. 3. Czy jest możliwe podanie odległości pomiędzy chodnikiem a moim budynkiem. 4. Jakie są realne możliwości wywłaszczenia działki stanowiącej moją własność.	Sucumin, działka 98/5 	1. Nie jest określona odległość ekranu do budynku mieszkalnego 2. Pomarańczowym kolorem oznaczono chodnik. 3. Na tym etapie nie jest możliwe określenie odległości chodnika od budynku. 4. Kwestie własności nie są przedmiotem tego postępowania.	
3.	Gdzie w miejscowości Koteże umiejscowione są ekrany akustyczne?	Koteże, dz. nr 223 	W miejscowości Koteże nie zostały przewidziane ekrany.	

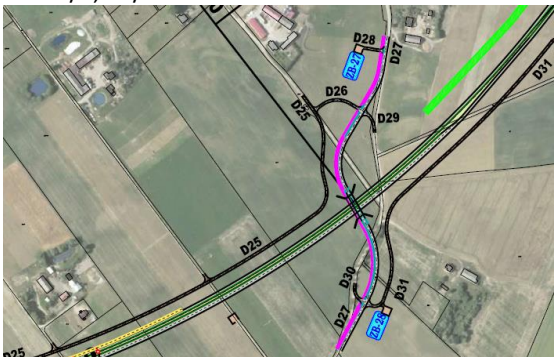
1. Czy w Sucuminie będzie możliwość przejechania między jedną i drugą częścią miejscowości z pominięciem węzła, jakie kategorie pojazdów, będą mogły się przemieszczać. 2. Czym motywowana jest zmiana przebiegu drogi gminnej. Czy była brana pod uwagę rozbiórka budynku lub wykup nieruchomości, żeby nie omijać budynku, nadkładając drogi ? 3. Czy droga gruntowa powyżej przejścia dla zwierząt zostanie zlikwidowana? Czy parametry przejścia dla zwierząt pozwolą na korzystanie z niego przez mieszkańców, w celach turystycznych? 4. 4. Sygnalizuje problem dojazdu do pól uprawnych.	2. Przecięcie drogi Sumin-Rokocin.  3. 	1. Nie przewidziano możliwości bezpośredniego przejazdu dla pojazdów, komunikacja z wykorzystaniem węzła Starogard Zachód. Będzie tunel pieszo-rowerowy. 2. Zastosowaniem kąta prostego na przecięciu drogi gminnej i obwodnicy. Nie był analizowany wykup lub rozbiórka 3. Jest to przejście dolne dla zwierząt średnich, jego parametry pozwolą na przekroczenie pieszemu, rowerzyście. Przejście jest wyznaczone typowo dla zwierząt, co nie powinno przeszkodzić w rekreacyjnym wykorzystaniu.
--	--	---

	3. Co oznaczają poszczególne kolory? 4. Przedstawienie pięciu wariantów powoduje wątpliwości. Trudno wśród wszystkich dokumentów ustalić obowiązujący przebieg .		2. Prawdopodobnie zjazd będzie przez ulicę Piaskową z drogi 222. Przybliżona odległość około 100 m. Wyjaśniono, że dokumentacja do postępowania środowiskowego brany był pod uwagę stan istniejący. Wyjaśniono dalsze etapy inwestycji. GDDKiA – Dokładny przebieg będzie wynikał z projektu budowlanego. Teraz opracowana jest koncepcja programowa – w tym roku powinno być zorganizowane spotkanie. Etap projektu budowlanego przewidywany jest za około 2lata/2,5 roku. 3. Kolory żółty – ekrany akustyczne Kolor zielony – nasadzenia zieleni przydrożnej Różowy – ciągi pieszo-rowerowe; Pomarańczowe- chodniki Kwadratowe jasnoniebieskie –	
--	--	--	--	--

			lokalizacja zbiorników retencyjnych Mieszkańcy będą informowani na dalszych etapach. Będą organizowane spotkania informacyjne. Uruchomiona jest strona internetowa obwodnicy, plakaty w miejscu realizacji inwestycji. 4. Wymóg porównania wariantów wynika z przepisów prawa.	
7.	1. Wpływ oddziaływania prac – jakie oddziaływanie na budynek w Suminie 3, Budynek jest stary, czy warto inwestować? Jaki pas terenu będzie na etapie budowy zajęty? 2. Czy wiadukt będzie miał wpływ na zacienianie budynku?	Sumin 3 , dz. nr 14 i 10. Budynek nad lit. R 	1. W tym momencie jest odległość około 50m. Jaki pas wykorzysta wykonawca, nie można na tym etapie ustalić. W DSU znajdują się zapisy dotyczące etapu realizacji inwestycji, aby minimalizować uciążliwości. Uciążliwości o charakterze przejściowym. 2. Wiadukt około 6m wysokości, nie powinno to wpłynąć na	

8.	1. Węzły i przecięcia z drogami gminnymi. Czy wszystkie przecięcia Obwodnicy będą zaopatrzone w ścieżki pieszo rowerowe czy tylko węzły. Postulat, aby wszystkie przecinki zawierały ścieżki pieszo-rowerowe, które kiedyś będzie można wpiąć w przebiegi innych projektowanych dróg. 2. Tymczasowe drogi zapasowe służące do transportu materiałów budowlanych. Czy na etapie projektu, który omawiamy, są wskazane drogi, którymi mają być te materiały transportowane, Czy przewiduje się odtworzenie tych dróg po zakończeniu budowy do stanu dotychczasowego – w przewadze drogi gminne. Co zrobić, żeby nie obciążyć budżetu gminy. 3. Jak ma zabezpieczyć Gmina swoje interesy? 4. Czy projekt uwzględnia technologię „cichej drogi” 5. Czy projekt zawiera analizę dostępności działek do dróg dojazdowych? Postulat aby zabezpieczyć mieszkańców.		1. W zasadzie wszędzie przewidywaliśmy ścieżki pieszo-rowerowe. Za wyjątkiem węzła Starogard Zachód, w miejscowości Sucumin gdzie przewidziany jest tunel. 2. Nie jest to przedmiotem tego postępowania. Na tym etapie nie jest znana technologia przyjęta przez wykonawcę, ani sposób organizacji prac. 3. Zarządca drogi będzie musiał wyrazić zgodę na transport i określi warunki. 4. Nie przewidziano w tym projekcie, nie wynikała taka konieczność z przeprowadzonych analiz. Rozwiązanie stosowane w strefach śródmiejskich. Kosztowne, nie aż tak skuteczne. 5. W dokumentacji przewidziano dojazdy do wszystkich działek, na dalszych etapach będzie to również analizowane.	
----	--	--	---	--

9.	Proszę omówić dojazd do boiska sportowego w miejscowości Sucumin po wybudowaniu obwodnicy.		Ze strony części północnej przez drogę wzdłuż obwodnicy projektowaną drogą D5 Ze strony południowej przez węzeł.	
10.	Jaka jest planowana szerokość drogi, czy zakłada się przebieg dołem czy górą? Czy będzie tunel czy jak będzie przejazd.	Droga powiatowa Koteże – Sumin na przecięciu obwodnicy. 	Planowana szerokość drogi 6m, przebieg górą. Wybudowany wiadukt w ciągu drogi powiatowej nad obwodnicą. Będzie też ciąg pieszo-rowerowy.	

11.	1. Lokalizacja ekranów akustycznych w miejscowości Dąbrówka. 2. Czym jest szpaler zieleni wysokiej? 3. Odległość drogi od budynku Obawa o hałas, sprawdzenie i wyjaśnienie kwestii oddziaływania akustycznego na tym odcinku drogi.	 Dz. 55/5, 36/1, 47, 49, Hermanowska 16, 17, Miejscowość Dąbrówka	1. Nie ma ekranów, jest zaprojektowana zieleń, ale nie jako ochrona akustyczna. Zespół odniesie się do poziomów hałasu. MA pełnić funkcje krajobrazowe 2. Jednorzędowe nasadzenie, które na przestrzeni kilkudziesięciu lat mają osiągnąć docelową wysokość. 3. Odległość około 80-100m.	
12.	1. Czy mamy możliwość zaznajomienia się z tą mapą w Internecie, żeby się zapoznać i na spokojnie 2. Jak przebiega droga 45/2 Dąbrówka 21/11, 21/12, Janowo	Bursztynowa 8, Dąbrówka Dz. 36/1, 36/4 	1. Mapa jest udostępniona na stronie BIP Urzędu. 2. Okazano na mapie.	

13.	Czy nasz działka wchodzi w drogę. Widzieliśmy ekrany akustyczne. Czy obwodnica w km 7 będzie w jakiegokolwiek części przebiegać przez naszą działkę?	24/1 Dąbrówka 	Na etapie koncepcji, wykonywanej przez inne biuro projektowe będą uszczegółowione rozwiązania. Na spotkaniu z tym związanym będzie możliwość uzyskania dokładnych informacji.	
14.	Odprowadzenie wód opadowych w miejscowości Sucumin, gdzie będzie kolekcjonowana i jaki będzie jej odbiornik Obecnie istnieje problem z wodami opadowymi, dochodzi do lokalnych zalań przy większych opadach. Obawa, że problem będzie większy przy nowej drodze. Postulat, aby wziąć pod uwagę		Na etapie projektu budowlanego zostaną przewidziane szczegółowe rozwiązania, aktualnie zakłada się, że woda opadowa będzie zagospodarowana w granicach pasa drogowego - rowy drogowe, odcinki kanalizacji. Założenie jest, że poza tym terenem niewielkie ilości – szczegółów nie da się teraz określić. Również będzie podlegać analizie w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Takie zapisy w postanowieniu RDOŚ.	

15.	Czy są ekrany, jak daleko są zjazdy od tego budynku? Czy to wiadukt czy normalna dojazdówka?	Dz. 200 Sucumin. Nowe siedlisko. 	1. Ekrany nie są przewidziane. Odległość budynku 20 m od łącznicy 80 m od obwodnicy 2. Droga dojazdowa do drogi powiatowej	
16.	Proszę o wskazanie gdzie przed węzłem wschodnim kończył się będzie most, część powietrzna a część drogowa. Sąsiaduje to z naszą działką.	Owidz nr dz. 160 	Odległość ponad 100m	

17.	Czy zaprojektowana i zakosztorysowana została droga rowerowa na odcinku miejskim w Starogardzie na całej długości obwodnicy? Wniosek aby w tej inwestycji uwzględnić drogę Traktować jako ekwiwalent zwłoki i starań, należy się mieszkańcom	Obszar Miasta Starogard Gdański	Nie było przedmiotem zamówienia, zaprojektowano ciągi pieszo-rowerowa w przecięciach dróg	
18.	Czy będą nadal wykonywane pomiary natężenia hałasu. W fazie po przystąpieniu do użytkowania. Lokalizacja, ukształtowanie terenu powoduje obawy co do hałasu.	Miejscowość Janowo, ale dotyczy całego obszaru Inwestycji.	Decyzja środowiskowa przewidywać będzie analizę porealizacyjną, celem takiej analizy jest sprawdzenie czy przyjęte w projekcie rozwiązania spełniają standardy ochrony środowiska. Również na etapie ponownej oceny OOŚ. GDDKiA jest zobowiązany do wykonywania okresowy pomiarów hałasu. Wykonywane pomiary, mapy akustyczne.	
19.	Czy projektowane jest oświetlenie, czy jest na terenie zamieszkałym, czy analizowano wpływ na mieszkańców		Oświetlenie projektowane na obszarze węzłów – standardowo, zgodnie z przepisami. Poza nimi nie, na odcinku zabudowy mieszkalnej też nie. Jedynie na odcinkach przyległych do węzła.	