

Rozprawa administracyjna dla społeczeństwa

w dniu 05-04-2022 r.

*Opracowania projektowe dla budowy Obwodnicy Starogardu
Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22.*

Etap: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe

Wariant V

Zamawiający:

Gmina Miejska Starogard Gdański

Przy udziale:

- Powiatu Starogardzkiego
- Gminy Starogard Gdański
- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych
i Autostrad O/Gdańsk

Biuro Projektowe:

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.

1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga krajowa nr 22 na odcinku obwodnicy Starogardu Gdańskiego

- województwo pomorskie
- powiat starogardzki: Miasto Starogard Gdański
 Gmina Starogard Gdański



1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA

Województwo		Powiat		Gmina	
pomorskie	16,133 km	Starogardzki	16,133 km	Miejska Starogard Gd.	1.313 km
				Wiejska Starogard Gd.	14.820 km

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

PARAMETRY TECHNICZNE drogi krajowej nr 22

Warianty V – odcinki o przekroju 2+1

1. Klasa techniczna drogi: GP
2. Prędkość projektowa: 80 km/h
3. Prędkość miarodajna: 100 km/h
4. Liczba pasów ruchu: 1+2 (dla podstawowego przebiegu obwodnicy Starogardu Gd.)
5. Szerokość pasa ruchu: 3,50 m
6. Szerokość pasa awaryjnego: nie dotyczy
7. Szerokość pasa dzielącego jezdnie: 5,00 m
8. Szerokość opaski w ramach pasa dzielącego: 0,50 m
9. Szerokość opaski zewnętrznej: 0,50 m
10. Pobocze gruntowe: 1,50 m
11. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych: 2.5%
12. Skrajnia pionowa: 4.70 m
13. Obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś
14. Kategoria ruchu: KR5

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

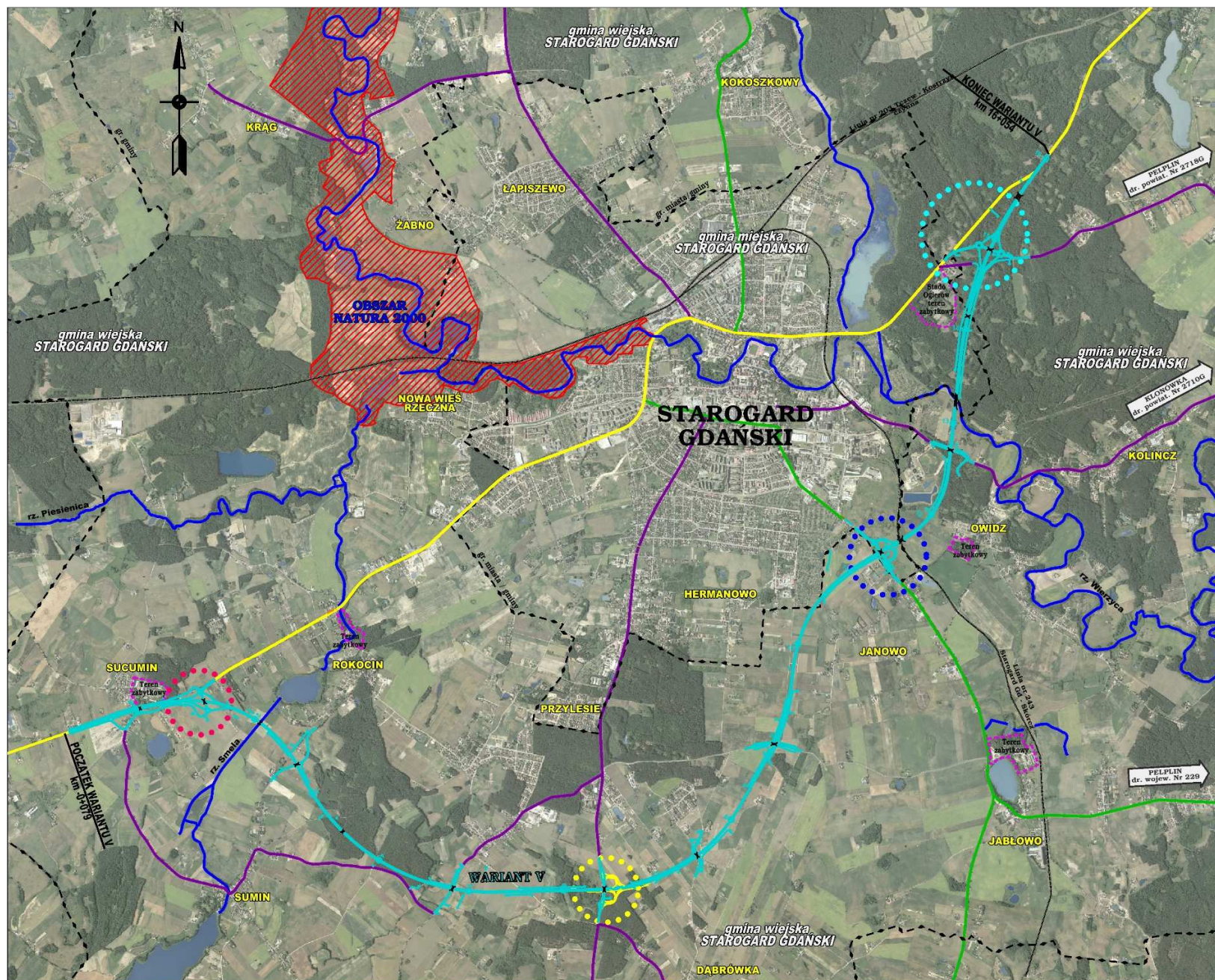
PARAMETRY TECHNICZNE drogi krajowej nr 22

Warianty V – odcinki o przekroju 2+1

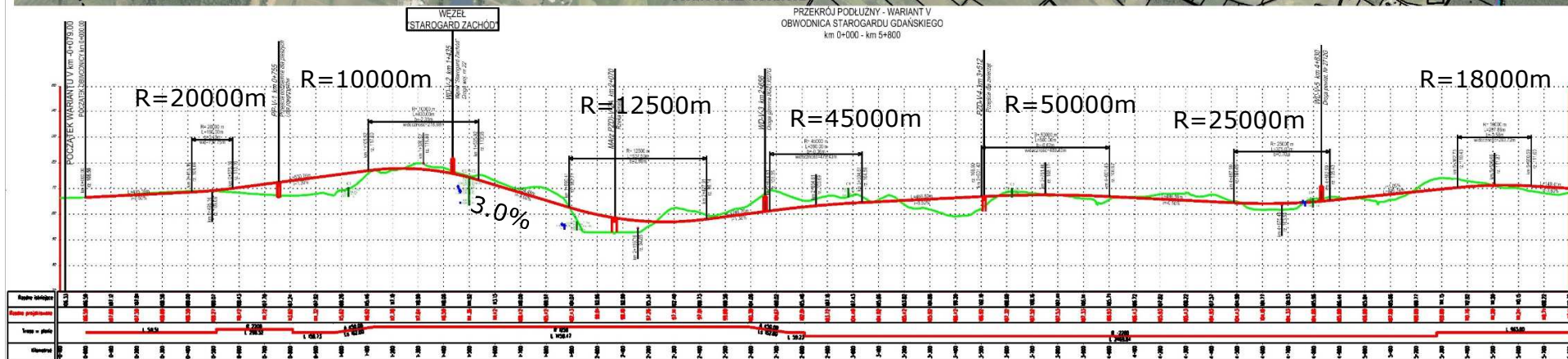
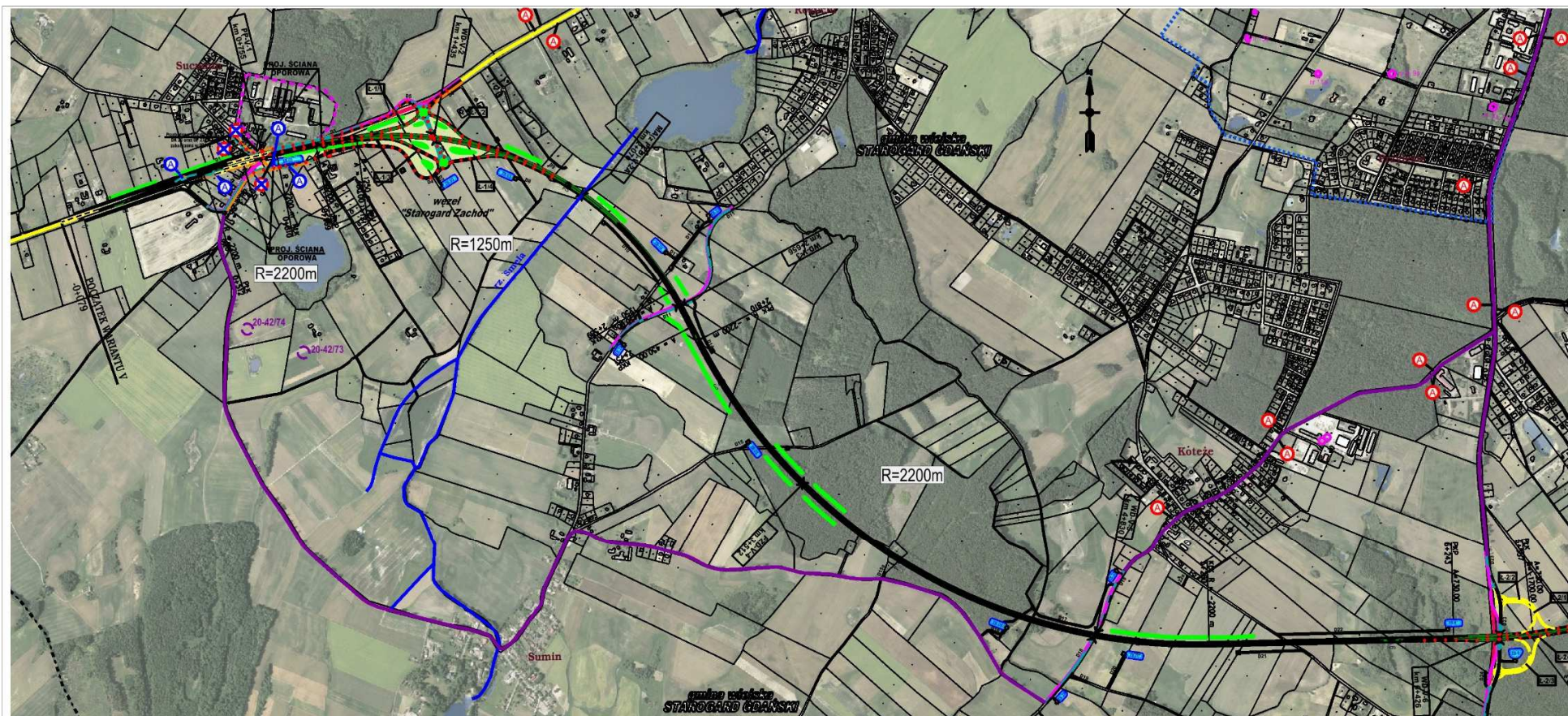
1. Klasa techniczna drogi: GP
2. Prędkość projektowa: 80 km/h
3. Prędkość miarodajna: 100 km/h
4. Liczba pasów ruchu: 2 x 2 (dla podstawowego przebiegu obwodnicy Starogardu Gd.)
5. Szerokość pasa ruchu: 3,50 m
6. Szerokość pasa awaryjnego: nie dotyczy
7. Szerokość pasa dzielącego jezdnie: 5,00 m
8. Szerokość opaski w ramach pasa dzielącego: 0,50 m
9. Szerokość opaski zewnętrznej: 0,50 m
10. Pobocze gruntowe: 1,50 m
11. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych: 2.5%
12. Skrajnia pionowa: 4.70 m
13. Obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś
14. Kategoria ruchu: KR5

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

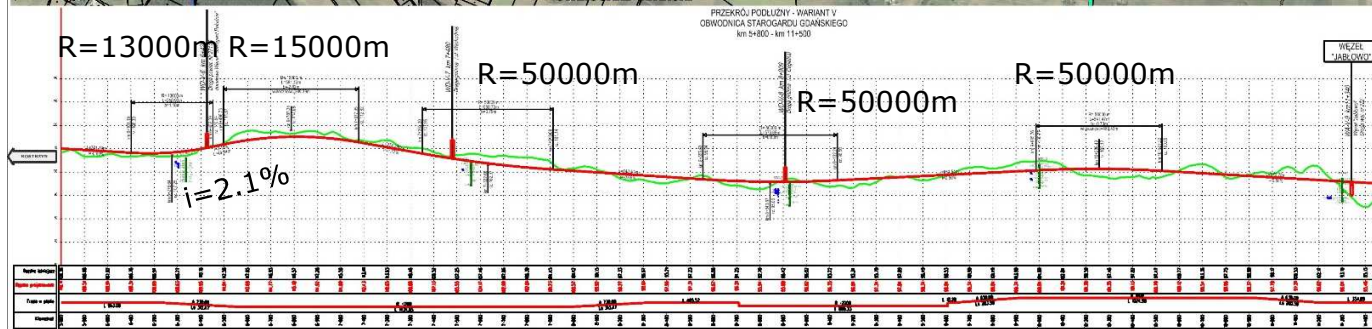
PLAN ORIENTACYJNY



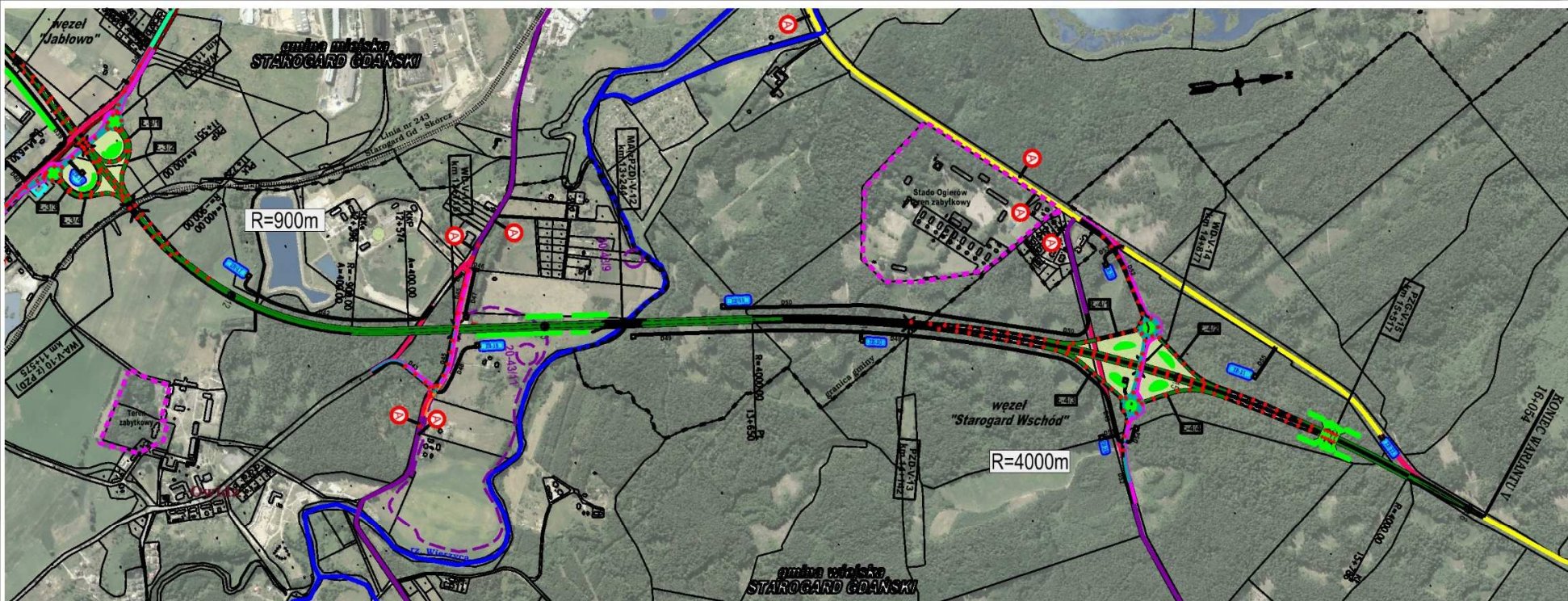
2. PLAN SYTUACYJNY – WARIANT V/ rys. 1



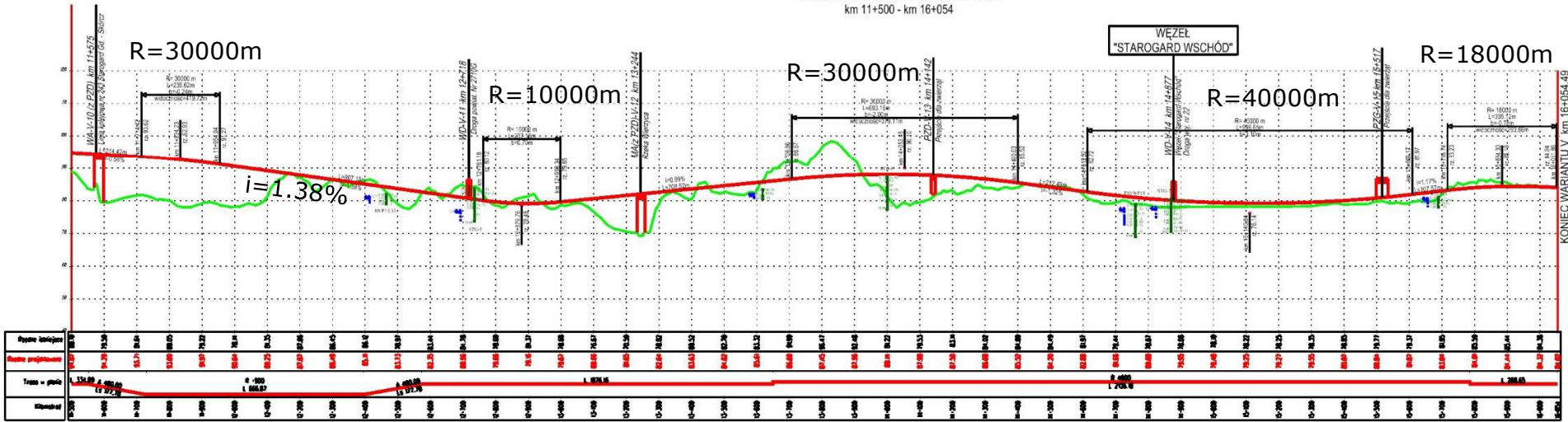
2. PLAN SYTUACYJNY – WARIANT V/ rys. 2



2. PLAN SYTUACYJNY – WARIANT V/ rys. 3



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - WARIANT V
OBWODNICA STAROGARDU GDAŃSKIEGO
km 11+500 - km 16+054



2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

LOKALIZACJA WĘZŁÓW

Km	Nazwa węzła	Skrzyżowanie z drogą	Nazwa obiektu
1+435	Starogard Zachód	DK22 - kl. G (docel. Wojewódzka)	WD-V-2
6+426	Starogard Południe	DP2711G - kl. Z - Starogard Gd - Lubichowo	WA-V-6
11+340	Jabłowo	DW222 kl. G - Gdańsk - Skórcz	WA-V-9
14+877	Starogard Wschód	DK22 - kl. G (docel. Wojewódzka)	WD-V-14

Założono etapowanie budowy węzła „Starogard Południe”.

I etap – budowa wiaduktu w ciągu drogi DP2711G,

II etap – dobudowa łącznic.

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

WYBURZENIA

Planowane wyburzenia na Wariancie V

Lp.	Nr	km	miejsowość	obręb	nr działki	ulica	przeznaczenie	powierzchnia [m2]
1	1	1+015	Sucumin	221312_2.0006	357/30	DK22	usługi	374
2	2	12+780	Owiedz	221312_2.0405	163	Leśna 2	gospodarczy	42
3	3	12+780	Owiedz	221312_2.0405	163	Leśna 2	mieszkalny	50

2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

ZAJĘTOŚĆ TERENU

WARIANT	Całkowita powierzchnia terenu w liniach rozgraniczających [ha]
Wariant V	212

W inwestycji nie przewidziano budowy MOP i OUD.

3. OCHRONA ŚRODOWISKA

FORMY OCHRONY PRZYRODY I KORYTARZE EKOLOGICZNE

W sąsiedztwie wariantu znajdują się:

- Obszary Chronionego Krajobrazu,
- obszary Natura 2000,
- pomnik przyrody (zlokalizowany na obszarze miasta Starogard Gdański).

Osnowę ekologiczną analizowanego obszaru tworzą:

- korytarz ekologiczny **rangi regionalnej** doliny rzeki Wierzycy z kompleksami leśnym w otoczeniu;
- korytarz ekologiczny **rangi subregionalnej** z kompleksami łąk i niewielkimi kompleksami lasów liściastych: subregionalny korytarz łączący Dolinę Wierzycy z Żuławami obejmuje kompleks leśny (las Szpęgawski) znajdujący się na północny-wschód od granic administracyjnych Starogardu Gdańskiego;
- **lokalne płaty ekologiczne**, tj. drobne kompleksy leśne, zadrzewienia oraz ekosystemy dolin rzecznych (Dolina Piesienicy, Dolina Styny, Dolina Węgiermucy i Rynna Rokocińska.
- szlak wędrówkowy ichtiofauny, który stanowi rzeka Wierzycy.

3. OCHRONA ŚRODOWISKA

DZIAŁANIA MINIMALIZUJĄCE

Działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze obejmują budowę:

- przepustów i przejść ekologicznych zintegrowanych,
- przejść dla zwierząt górą – PZG,
- przejść dla zwierząt dołem – PZD,
- budowy ogrodzenia całej obwodnicy,
- budowę urządzeń do oczyszczania wód opadowych z drogi (separatorów oleju i benzyn zintegrowanych z piaskownikiem,
- zbiorników retencyjnych, filtracyjnych, odparowujących,
- nasadzenia zieleni przydrożnej o funkcjach ochronnych, krajobrazowych oraz biocenotycznych, w formie pasmowych i rzędowych skupień drzew i krzewów,
- nasadzenia zieleni dogęszczającej skraje rozciętych drogą drzewostanów leśnych,
- dostosowanie projektowanych przepustów do pełnienia funkcji przejść dla drobnych zwierząt.

3. OCHRONA ŚRODOWISKA

LOKALIZACJA OBIEKTÓW Z PRZEJŚCIAMI DLA ZWIERZĄT

Wariant V

LP	Pikietaż	Obiekt	Rodzaj przejścia
1	2+070	MA-V-2A (+PZD)	dla zwierząt średnich zintegrowane z mostem nad rz. Smelą
2	3+512	PZD-V-4	przejście dla zwierząt średnich dołem
3	13+244	MA-V-12 (+PZD)	dla zwierząt dużych zintegrowane z mostem nad rz. Wierzycą
4	14+142	PZD-V-13	przejście dla zwierząt średnich dołem
5	15+517	PZG-V-15	przejście dla zwierząt dużych górą

3. OCHRONA ŚRODOWISKA

AKUSTYKA

Maksymalny zasięg oddziaływania akustycznego w odniesieniu do 61dB i 65dB dla pory dnia oraz 56dB dla pory nocy

Zasięg oddziaływania [m] w odniesieniu do:	Wariant V
65dB pory dnia	52
61dB pory dnia	140
56dB pory nocy	88

Ilość budynków mieszkalnych wymagających ochrony przed hałasem

	Wariant V
Ilość budynków mieszkalnych wymagających ochrony przed hałasem [szt.]	11

3. OCHRONA ŚRODOWISKA

ZABEZPIECZENIA PRZECIWHĄŁASOWE

Wariant V

od km	do km	Strona drogi	Długość [m]	Wysokość [m]	Powierzchnia [m2]
-0+079	0+075	L	154	3,0	462
0+556	0+720	P	164	3,0	492
0+614	0+788	P	174	3,0	522
6+889	7+159	L	270	3,0	810
			762	Razem	2286

4. ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW

CENY AKTUALNE NA IV kwartał 2020 r

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW	KOSZT [PLN]
		WARIANT V
1	Roboty drogowe	251 272 473,36
2	Roboty mostowe	62 116 402,00
3	Roboty branżowe+geotechnika	85 828 303,80
4	Wykupy gruntów + wykupy siedlisk	79 744 066,86
5	Razem	478 961 246,02
6	KOSZTY INWESTYCYJNE NETTO OGÓŁEM	513 937 423,81
7	KOSZTY INWESTYCYJNE BRUTTO OGÓŁEM	613 801 895,91
8	Koszt budowy na 1 km drogi [netto]	31 856 283,63

Założenia do szacowania kosztów dokumentacji i nadzorów:

- Dokumentacja projektowa stanowi 4,5% kosztów robót budowlanych, w tym 1,5% dokumentacja na etapie prac przygotowawczych (STEŚ, KP) oraz 3% dokumentacja projektowa (PB, PW);*
- Nadzór inwestorski stanowi 3% kosztów robót budowlanych.*
- Dodatkowo w kosztach uwzględniono koszty okołokontraktowe w wysokości 1% kosztów robót budowlanych i dokumentacji projektowej*

PYTANIA I DYSKUSJA

