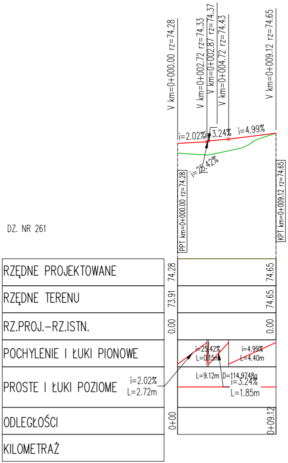
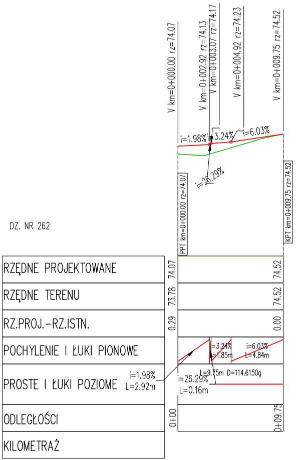
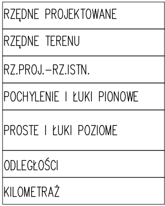
DZ. NR 261

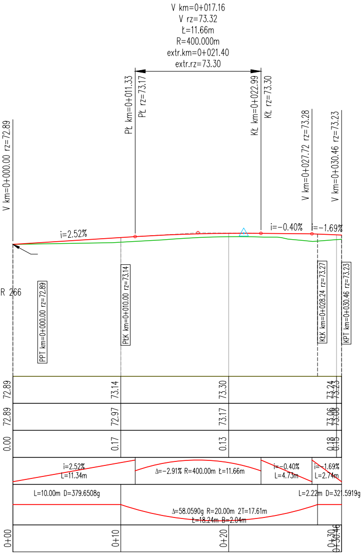

V km=0+000.00 rz=74.28
V km=0+002.72 rz=74.33
V km=0+002.87 rz=74.37
V km=0+004.72 rz=74.43
V km=0+009.12 rz=74.65
i=2.02%
i=3.24%
i=4.99%
i=25.42%
PPT km=0+000.00 rz=74.28
KPT km=0+009.12 rz=74.65
RZĘDNE PROJEKTOWANE
74.28
74.65
RZĘDNE TERENU
73.91
74.65
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.
0.00
0.00
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
i=25.42%
L=0.15m
i=4.99%
L=4.40m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
i=2.02%
L=2.72m
L=9.12m D=114.9748g
i=3.24%
L=1.85m
ODLEGŁOŚCI
0+00
0+09.12
KILOMETRAŻ

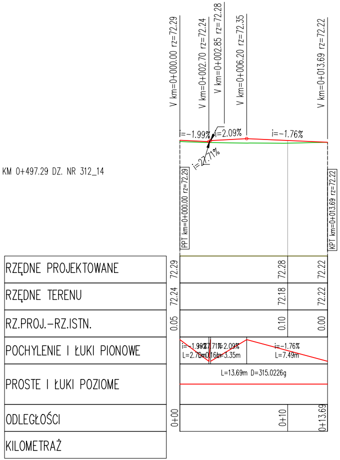
DZ. NR 262

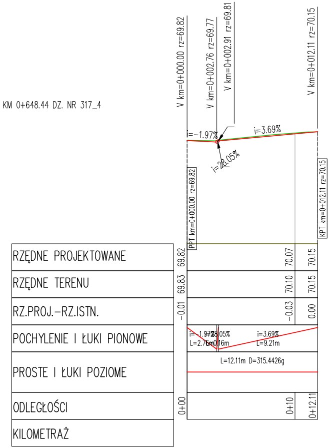

V km=0+000.00 rz=74.07
V km=0+002.92 rz=74.13
V km=0+003.07 rz=74.17
V km=0+004.92 rz=74.23
V km=0+009.75 rz=74.52
i=1.98%
i=3.24%
i=6.03%
i=26.29%
PPT km=0+000.00 rz=74.07
KPT km=0+009.75 rz=74.52
RZĘDNE PROJEKTOWANE
74.07
74.52
RZĘDNE TERENU
73.78
74.52
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.
0.29
0.00
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
i=3.24%
L=1.85m
i=6.03%
L=4.84m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
i=1.98%
L=2.92m
i=26.29%
L=0.16m
L=9.75m D=114.6150g
ODLEGŁOŚCI
0+00
0+09.75
KILOMETRAŻ

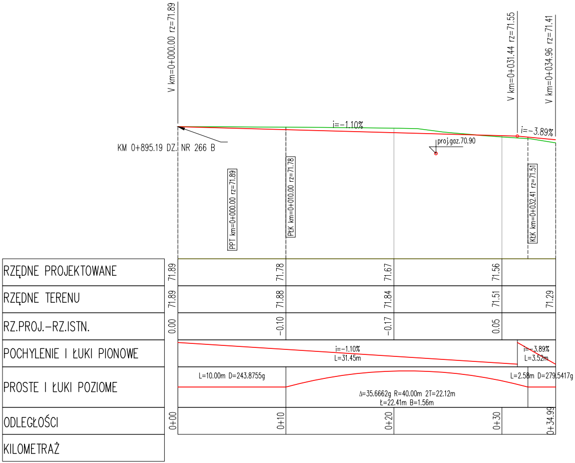
KM 0+451.95 DZ. N

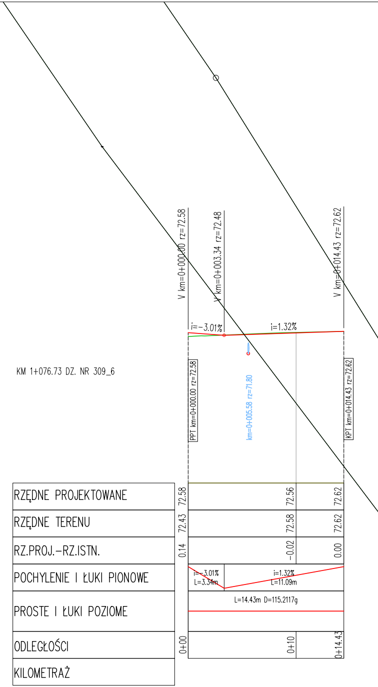

RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ

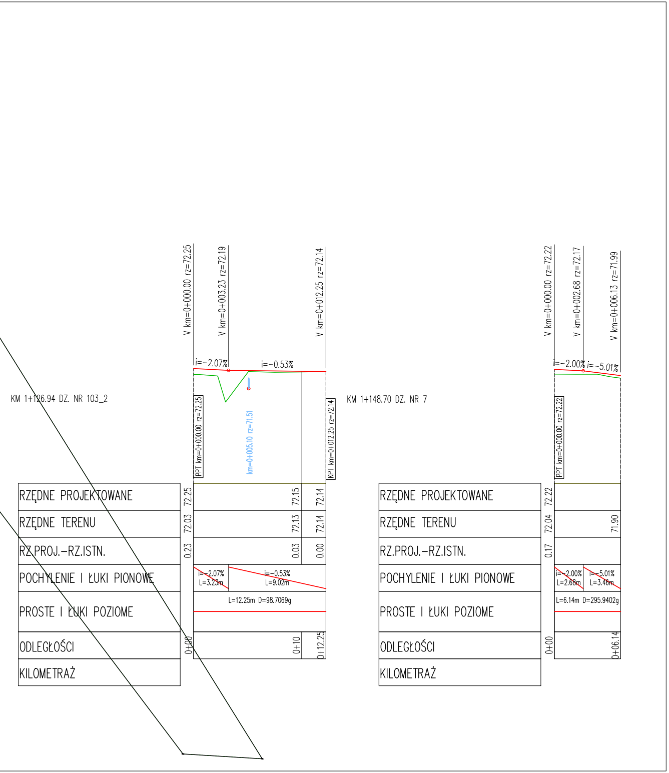

V km=0+017.16
V rz=73.32
Ł=11.66m
R=400.000m
extr.km=0+021.40
extr.rz=73.30
PŁ km=0+011.33
PŁ rz=73.17
KŁ km=0+022.99
KŁ rz=73.30
V km=0+000.00 rz=72.89
V km=0+027.72 rz=73.28
V km=0+030.46 rz=73.23
i=2.52%
i=-0.40%
i=-1.69%
R 266
PPT km=0+000.00 rz=72.89
PŁK km=0+010.00 rz=73.14
KŁK km=0+028.24 rz=73.27
KPT km=0+030.46 rz=73.23
72.89
73.14
73.30
73.24
73.23
72.89
72.97
73.17
73.06
73.08
0.00
0.17
0.13
0.18
0.15
i=2.52%
L=11.34m
Δ=-2.91% R=400.00m Ł=11.66m
i=-0.40%
L=4.73m
i=-1.69%
L=2.74m
L=10.00m D=379.6508g
L=2.22m D=321.5919g
Δ=58.0590g R=20.00m 2T=17.61m
Ł=18.24m B=2.04m
0+00
0+10
0+20
0+30
0+30.46


KM 0+497.29 DZ. NR 312_14
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
V km=0+000.00 rz=72.29
V km=0+002.70 rz=72.24
V km=0+002.85 rz=72.28
V km=0+006.20 rz=72.35
V km=0+013.69 rz=72.22
i=-1.99%
i=2.09%
i=-1.76%
i=27.71%
PPT km=0+000.00 rz=72.29
KPT km=0+013.69 rz=72.22
72.29
72.28
72.22
72.24
72.18
72.22
0.05
0.10
0.00
i=-1.99%
L=2.70m
i=27.71%
L=0.16m
i=2.09%
L=3.35m
i=-1.76%
L=7.49m
L=13.69m D=315.0226g
0+00
0+10
0+13.69


KM 0+648.44 DZ. NR 317_4
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
V km=0+000.00 rz=69.82
V km=0+002.76 rz=69.77
V km=0+002.91 rz=69.81
V km=0+012.11 rz=70.15
i=-1.97%
i=3.69%
i=28.05%
PPT km=0+000.00 rz=69.82
KPT km=0+012.11 rz=70.15
69.82
70.07
70.15
69.83
70.10
70.15
-0.01
-0.03
0.00
i=-1.97%
L=2.76m
i=28.05%
L=0.16m
i=3.69%
L=9.21m
L=12.11m D=315.4426g
0+00
0+10
0+12.11


V km=0+000.00 rz=71.89
V km=0+031.44 rz=71.55
V km=0+034.96 rz=71.41
i=-1.10%
i=-3.89%
KM 0+895.19 DZ. NR 266 B
proj.gaz.70.90
PPT km=0+000.00 rz=71.89
PŁK km=0+010.00 rz=71.78
KŁK km=0+032.41 rz=71.51
RZĘDNE PROJEKTOWANE
71.89
71.78
71.67
71.56
RZĘDNE TERENU
71.89
71.88
71.84
71.51
71.29
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.
0.00
-0.10
-0.17
0.05
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
i=-1.10%
L=31.45m
i=-3.89%
L=3.52m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=10.00m D=243.8755g
Δ=35.6662g R=40.00m 2T=22.12m
Ł=22.41m B=1.56m
L=2.58m D=279.5417g
ODLEGŁOŚCI
0+00
0+10
0+20
0+30
0+34.99
KILOMETRAŻ


V km=0+000.00 rz=72.58
V km=0+003.34 rz=72.48
V km=0+014.43 rz=72.62
i=-3.01%
i=1.32%
KM 1+076.73 DZ. NR 309_6
PPT km=0+000.00 rz=72.58
km=0+005.58 rz=71.80
KPT km=0+014.43 rz=72.62
RZĘDNE PROJEKTOWANE
72.58
72.56
72.62
RZĘDNE TERENU
72.43
72.58
72.62
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.
0.14
-0.02
0.00
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
i=-3.01%
L=3.34m
i=1.32%
L=11.09m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=14.43m D=115.2117g
ODLEGŁOŚCI
0+00
0+10
0+14.43
KILOMETRAŻ


KM 1+126.94 DZ. NR 103_2
V km=0+000.00 rz=72.25
V km=0+003.23 rz=72.19
V km=0+012.25 rz=72.14
i=-2.07%
i=-0.53%
PPT km=0+000.00 rz=72.25
km=0+005.10 rz=71.51
KPT km=0+012.25 rz=72.14
RZĘDNE PROJEKTOWANE
72.25
72.15
72.14
RZĘDNE TERENU
72.03
72.13
72.14
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.
0.23
0.03
0.00
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
i=-2.07%
L=3.23m
i=-0.53%
L=9.02m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=12.25m D=98.7069g
ODLEGŁOŚCI
0+00
0+10
0+12.25
KILOMETRAŻ
KM 1+148.70 DZ. NR 7
V km=0+000.00 rz=72.22
V km=0+002.68 rz=72.17
V km=0+006.13 rz=71.99
i=-2.00%
i=-5.01%
PPT km=0+000.00 rz=72.22
RZĘDNE PROJEKTOWANE
72.22
RZĘDNE TERENU
72.04
71.90
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.
0.17
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
i=-2.00%
L=2.68m
i=-5.01%
L=3.46m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=6.14m D=295.9402g
ODLEGŁOŚCI
0+00
0+06.14
KILOMETRAŻ

Legenda:

🟥 -niweleta proj. drogi
🟩 -niweleta istn. drogi
🟦 -niweleta proj. progów płytowych
▶ -zjazd, skrzyżowanie strona prawa
◀ -zjazd, skrzyżowanie strona lewa

ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Nazwa inwestycji:** | *Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G Szpęgawsk - Rywałd* | | | |
| **Nazwa obiektu budowlanego:** | **obiekty liniowe: droga gminna oraz sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogowe, kanał technologiczny, wodociąg, sieć teletechniczna i elektroenergetyczna** | | | |
| **Adres obiektu budowlanego:** | Gm. Starogard Gd: Obr. Szpęgawsk: 266, 271, 270/5, 267/4, 343, 254, 260, 267/11, 267/10, 270/3, 270/8, 309/6, 319, 312/14, 312/1, 72, 329, 250/2, 281, 255, 340, 256/3, 256/4, 369/1, 258, 369/3, 261, 262, 268, 267/16, 267/17, 267/1, 269/2, 269/6, 269/9, 269/7, 270/1, 270/2, 318, 317/4, 316, 312/12, 311, 310/3,<br>Obr. Rywałd: 102, 103/2, 103/1, 104/1, 105/7, 204, 105/1, 107/1, 107/2, 106, 83/1, 83/2, 10, 8, 66, 13/2, 12, 11, 3, 7 | | | |
| **Tytuł rysunku:** | *PROFIL PODŁUŻNY DROGI* | | | |
| **Stanowisko:** | **Imię i nazwisko:** | **Nr uprawnień i specjalność:** | **Podpis:** | Skala: **1:100/250** |
| Projektował br. drogowa: | *mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk* | *ZAP/0056/POOD/06* | | Data: **30.07.2019r.** |
| Sprawdził br. drogowa: | *mgr inż. Adam Bińczyk* | *ZAP/0055/POOD/06* | | Nr rys. **3.3** |
| *ARKUSZ NR 3/5* | | | | |