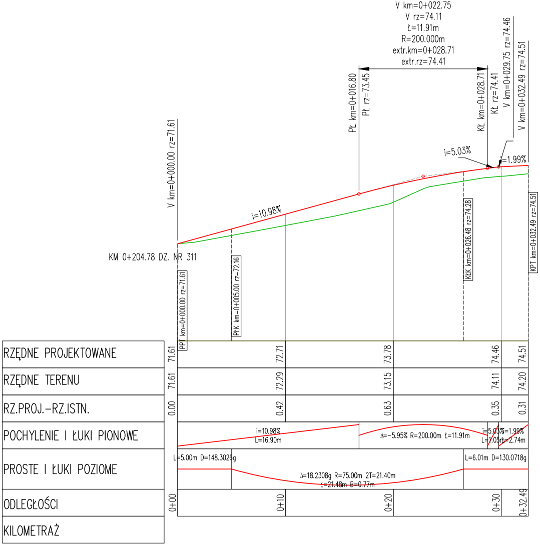
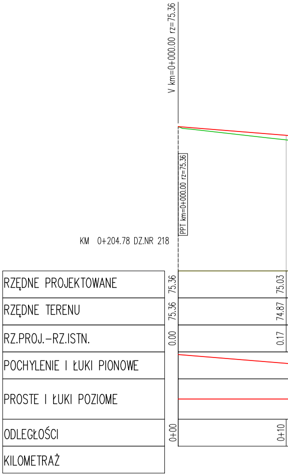
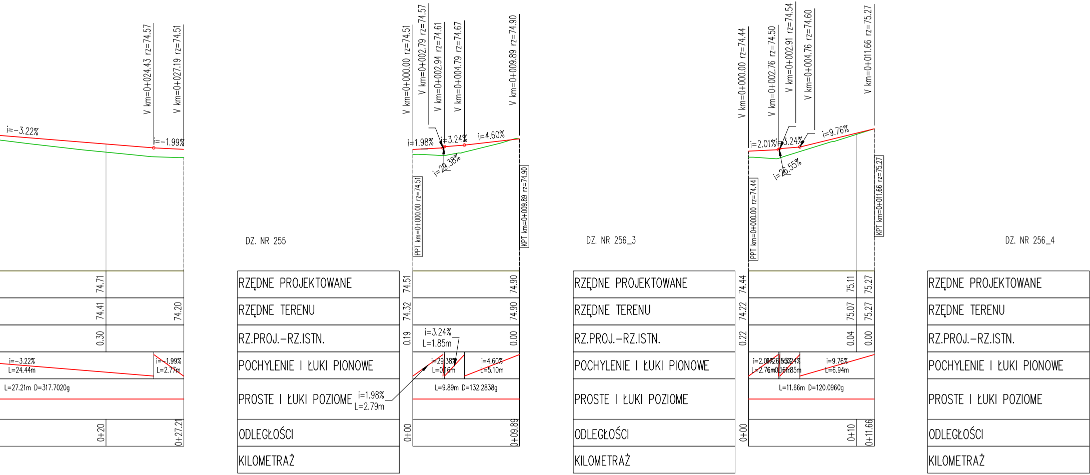
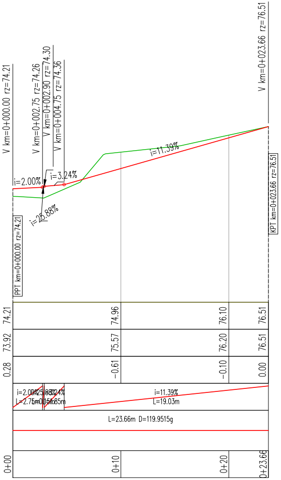
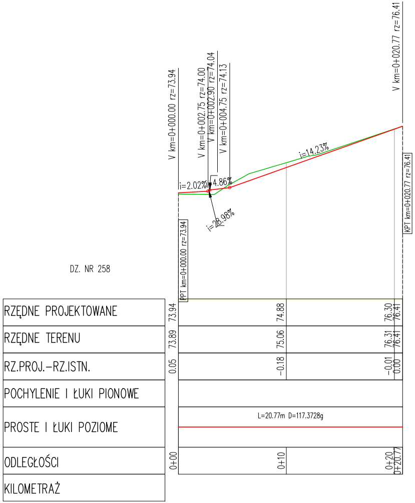

V km=0+022.75
V rz=74.11
Ł=11.91m
R=200.000m
extr.km=0+028.71
extr.rz=74.41
PŁ km=0+016.80
PŁ rz=73.45
KŁ km=0+028.71
KŁ rz=74.41
V km=0+029.75 rz=74.46
V km=0+032.49 rz=74.51
V km=0+000.00 rz=71.61
i=10.98%
i=5.03%
i=1.99%
KM 0+204.78 DZ. NR 311
PPT km=0+000.00 rz=71.61
PŁK km=0+005.00 rz=72.16
KŁK km=0+026.48 rz=74.28
KPT km=0+032.49 rz=74.51
RZĘDNE PROJEKTOWANE
71.61
72.71
73.78
74.46
74.51
RZĘDNE TERENU
71.61
72.29
73.15
74.11
74.20
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.
0.00
0.42
0.63
0.35
0.31
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
i=10.98%
L=16.90m
Δ=−5.95% R=200.00m Ł=11.91m
i=5.03%
L=1.05m
i=1.99%
L=2.74m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=5.00m D=148.3026g
Δ=18.2308g R=75.00m 2T=21.40m
Ł=21.48m B=0.77m
L=6.01m D=130.0718g
ODLEGŁOŚCI
0+00
0+10
0+20
0+30
0+32.49
KILOMETRAŻ

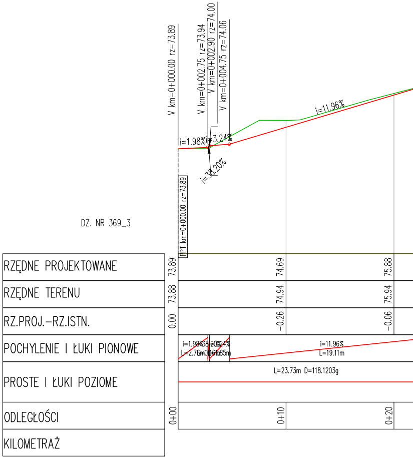

V km=0+000.00 rz=75.36
PPT km=0+000.00 rz=75.36
KM 0+204.78 DZ.NR 218
RZĘDNE PROJEKTOWANE
75.36
75.03
RZĘDNE TERENU
75.36
74.87
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.
0.00
0.17
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
0+00
0+10
KILOMETRAŻ

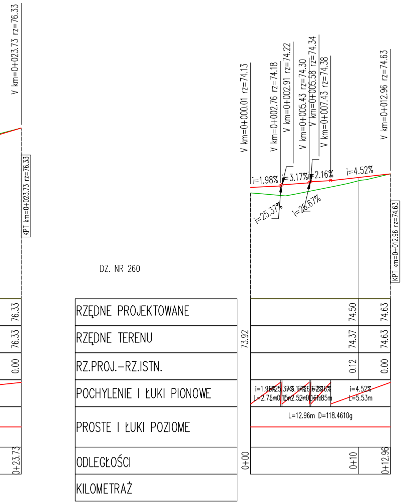


i=-3.22%
V km=0+024.43 rz=74.57
V km=0+027.19 rz=74.51
i=-1.99%
74.71
74.41
74.20
0.30
i=-3.22%
L=24.44m
i=-1.99%
L=2.77m
L=27.21m D=317.7020g
0+20
0+27.21
DZ. NR 255
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
i=1.98%
L=2.79m
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
V km=0+000.00 rz=74.51
V km=0+002.79 rz=74.57
V km=0+002.94 rz=74.61
V km=0+004.79 rz=74.67
V km=0+009.89 rz=74.90
i=1.98%
i=3.24%
i=4.60%
i=29.38%
PPT km=0+000.00 rz=74.51
KPT km=0+009.89 rz=74.90
74.51
74.90
74.32
74.90
0.19
0.00
i=3.24%
L=1.85m
i=29.38%
L=0.16m
i=4.60%
L=5.10m
L=9.89m D=132.2838g
0+00
0+09.89
DZ. NR 256_3
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
V km=0+000.00 rz=74.44
V km=0+002.76 rz=74.50
V km=0+002.91 rz=74.54
V km=0+004.76 rz=74.60
V km=0+011.66 rz=75.27
i=2.01%
i=3.24%
i=9.76%
i=26.55%
PPT km=0+000.00 rz=74.44
KPT km=0+011.66 rz=75.27
74.44
75.11
75.27
74.22
75.07
75.27
0.22
0.04
0.00
i=2.01%
L=2.76m
i=26.55%
L=0.15m
i=3.24%
L=1.85m
i=9.76%
L=6.94m
L=11.66m D=120.0960g
0+00
0+10
0+11.66
DZ. NR 256_4
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ


V km=0+000.00 rz=74.21
V km=0+002.75 rz=74.26
V km=0+002.90 rz=74.30
V km=0+004.75 rz=74.36
V km=0+023.66 rz=76.51
i=2.00%
i=3.24%
i=25.88%
i=11.39%
PPT km=0+000.00 rz=74.21
KPT km=0+023.66 rz=76.51
74.21
74.96
76.10
76.51
73.92
75.57
76.20
76.51
0.28
-0.61
-0.10
0.00
i=2.00%25.88%3.24%
L=2.75m0.15m1.85m
i=11.39%
L=19.03m
L=23.66m D=119.9515g
0+00
0+10
0+20
0+23.66


V km=0+000.00 rz=73.94
V km=0+002.75 rz=74.00
V km=0+002.90 rz=74.04
V km=0+004.75 rz=74.13
V km=0+020.77 rz=76.41
i=2.02%
i=4.86%
i=28.98%
i=14.23%
PPT km=0+000.00 rz=73.94
KPT km=0+020.77 rz=76.41
DZ. NR 258
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
73.94
74.88
76.30
76.41
73.89
75.06
76.31
76.41
0.05
-0.18
-0.01
0.00
L=20.77m D=117.3728g
0+00
0+10
0+20
0+20.77


V km=0+000.00 rz=73.89
V km=0+002.75 rz=73.94
V km=0+002.90 rz=74.00
V km=0+004.75 rz=74.06
i=1.98%
i=3.24%
i=38.20%
i=11.96%
PPT km=0+000.00 rz=73.89
DZ. NR 369_3
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
RZ.PROJ.-RZ.ISTN.
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
73.89
74.69
75.88
73.88
74.94
75.94
0.00
-0.26
-0.06
i=1.98%38.20%3.24%
L=2.76m0.16m1.85m
i=11.96%
L=19.11m
L=23.73m D=118.1203g
0+00
0+10
0+20


V km=0+023.73 rz=76.33
KPT km=0+023.73 rz=76.33
DZ. NR 260
V km=0+000.01 rz=74.13
V km=0+002.76 rz=74.18
V km=0+002.91 rz=74.22
V km=0+005.43 rz=74.30
V km=0+005.58 rz=74.34
V km=0+007.43 rz=74.38
V km=0+012.96 rz=74.63
KPT km=0+012.96 rz=74.63
i=1.98%
i=3.17%
i=2.16%
i=4.52%
i=25.37%
i=26.67%
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
RZ.PROJ.–RZ.ISTN.
POCHYLENIE I ŁUKI PIONOWE
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ
76.33
76.33
0.00
0+23.73
73.92
74.50
74.37
0.12
74.63
74.63
0.00
i=1.98%
L=2.75m
i=4.52%
L=5.53m
L=12.96m D=118.4610g
0+00
0+10
0+12.96

Legenda:

🟧 -niweleta proj. drogi

🟩 -niweleta istn. drogi

🟦 -niweleta proj. progów płytowych

◤ -zjazd, skrzyżowanie strona prawa

◣ -zjazd, skrzyżowanie strona lewa

ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Nazwa inwestycji: *Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G Szpęgawsk - Rywałd*

Nazwa obiektu budowlanego: **obiekty liniowe: droga gminna oraz sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja deszczowa, oświetlenie drogowe, kanał technologiczny, wodociąg, sieć teletechniczna i elektroenergetyczna**

Adres obiektu budowlanego: Gm. Starogard Gd: Obr. Szpęgawsk: 266, 271, 270/5, 267/4, 343, 254, 260, 267/11, 267/10, 270/3, 270/8, 309/6, 319, 312/14, 312/1, 72, 329, 250/2, 281, 255, 340, 256/3, 256/4, 369/1, 258, 369/3, 261, 262, 268, 267/16, 267/17, 267/1, 269/2, 269/6, 269/9, 269/7, 270/1, 270/2, 318, 317/4, 316, 312/12, 311, 310/3, Obr. Rywałd: 102, 103/2, 103/1, 104/1, 105/1, 107/1, 107/2, 106, 83/1, 83/2, 10, 8, 66, 13/2, 12, 11, 3, 7

Tytuł rysunku: *PROFIL PODŁUŻNY DROGI*

Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień i specjalność:**	**Podpis:**	Skala: **1:100/250**
Projektował br. drogowa:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		Data: **30.07.2019r.**
Sprawdził br. drogowa:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*		Nr rys. **3.2**

ARKUSZ NR 2/5