

Dot.: „Dostawa, instalacja i wdrożenie systemu identyfikacji pojemników i pojazdów na potrzeby organizacji systemu gospodarki odpadami komunalnymi w Gminie Starogard Gdański oraz dostawa transponderów RFID”

Na podst. art. 284 ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych Zamawiający udostępnia treść zapytań złożonych w ww. postępowaniu wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

Wymagania szczegółowe dotyczące systemu identyfikacji RFID pojemników: c. System radiowej identyfikacji pojemników musi pracować w oparciu o identyfikatory pracujące na częstotliwości 125 kHz Unique. PYTANIE >>>>> Zamawiający wskazuje jedynie na przestarzałą częstotliwość RFID 125 kHz choć na rynku są dostępne nowoczesne i uniwersalne rozwiązania przemysłowe RFID UHF 860-870 MHz coraz powszechniej stosowaną w branży komunalnej i wyznaczające nowe standardy. Z naszych doświadczeń wynika, że wiele firm komunalnych zmienia rozwiązania z dotychczasowych na RFID UHF 860-870 MHz Wnosimy o wykreślenie wszelkich zapisów wskazujących na konkretne rozwiązanie RFID wskazujące na rozwiązania danego dostawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Pytanie 2

d. System musi umożliwiać identyfikację wszystkich standardowych pojemników od 120 l do 1100 l pojemności, zarówno plastikowych jak i metalowych. PYTANIE >>>>> Montaż niektórych TAGów RFID na pojemnikach 110 l jest realizowany w sposób inwazyjny. Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający nie dopuszcza montażu, który osłabia konstrukcję pojemnika np. nitowanie, przykręcanie, co powoduje utratę gwarancji na pojemnik oraz pękanie podczas załadunku.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SWZ Zamawiający wymaga dostarczenia transponderów o średnicy 30 mm, wbijanych w gniazdo pojemnika z tworzywa sztucznego.

Pytanie 3

3.3. Specyfikacja terminala pokładowego załogi pojazdu i inwentaryzującej pojemniki w MGO i. Minimalny wymagany zakres funkcjonalności terminala pokładowego:

- Możliwość przypisania do MGO masy odebranych w MGO odpadów w przypadku braku zinwentaryzowanych w MGO pojemników, gdy załoga korzysta na trasie z pojemnika „specjalnego” na odpady zawieszonego na wrzutniku (ważenie za pomocą wagi dynamicznej, np.: worków, gabarytów, itp.), PYTANIE >>>>>Zamawiający wskazuje, że terminal ma współpracować jedynie z wagą dynamiczną. Biorąc pod uwagę, że waga dynamiczna ma bardzo ograniczoną funkcjonalność (brak potwierdzenia, że pojazd wjeżdża 0 załadowany na rejon, brak możliwości zważenia całej zabudowy czy połączenia trasówek) Wnosimy o

dopisanie również konieczności współpracy z legalizowaną wagą statyczną pod zabudową, która jest nową jakością i wyznacznikiem kierunku rozwoju w branży komunalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ.

Pytanie 4

3. Podmioty odbierające odpady komunalne na terenie gminy zobowiązane są we własnym zakresie wyposażyć pojazdy w infrastrukturę techniczną niezbędną do prawidłowego funkcjonowania systemu identyfikacji pojemników i pojazdów, zgodnie z poniższymi wymaganiami Zamawiającego: 3.2. Wymagania szczegółowe dotyczące systemu identyfikacji RFID pojemników: a. System musi zapewniać identyfikację pojemników za pomocą anten RFID – każdy ważony pojemnik powinien być automatycznie identyfikowany przez rejestrację identyfikatora zamontowanego na pojemniku. PYTANIE >>>>Zapis wskazuje, że odbierane odpady mają być ważone. W zapisach nie znajdujemy zapisów dotyczących systemu wagowego. Prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ

Pytanie 5

Wnosimy również o dopisanie konieczności współpracy rozwiązania z legalizowaną wagą statyczną pod zabudową, która jest nową jakością i wyznacznikiem kierunku rozwoju w branży komunalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość współpracy systemu identyfikacji pojemników i pojazdów z legalizowaną wagą statyczną pod zabudową.

Przewodniczący komisji przetargowej

Mariusz Karpala