

Spis treści

<i>I. SKŁAD ZESPOŁU OPRACOWUJĄCEGO ANEKS.....</i>	<i>2</i>
<i>II. ODPOWIEDZI NA WEZWANIE DO UZUPEŁNIENIA REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU Z DNIA 9 GRUDNIA 2021 R. SYGN. RDOŚ-Gd- WOO.4221.97.2021.Ł.T.4</i>	<i>3</i>
<i>III. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW</i>	<i>8</i>

Niniejszy Aneks nr 2 do Raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodnicy Starogardu Gdańskiego na parametrach drogi GP” – w wariantcie V, stanowi wyjaśnienie do wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 9 grudnia 2021 r., znak pisma: RDOŚ-Gd-WOO.4221.97.2021.ŁT.4.

I. SKŁAD ZESPOŁU OPRACOWUJĄCEGO ANEKS

- Kierownik Zespołu: mgr inż. Anna Dąbrowska-Banach,
 - mgr Paulina Brodzicka,
 - mgr inż. Magdalena Elżanowska,
 - mgr inż. Rafał Fabrykiewicz,
 - mgr Przemysław Gawędzki,
 - mgr Alicja Kaczmarczyk-Guzik,
 - mgr Marta Mazurek-Hajduk,
 - mgr Maciej Szustak.

II. ODPOWIEDZI NA WEZWANIE DO UZUPEŁNIENIA REGIONALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU Z DNIA 9 GRUDNIA 2021 R. SYGN. RDOŚ-Gd-WOO.4221.97.2021.ŁT.4

Ad 1) przedstawienia odrębnego zestawienia tabelarycznego wszystkich drzew planowanych do wycinki, na działkach nie będących gruntami leśnymi; w tabeli należy ująć takie informacje jak nazwa gatunkowa, wiek, obwód, stan sanitarny, oraz lokalizację względem kilometrażu drogi oraz nr działki, na której znajduje się drzewo - dla wariantu V - realizacyjnego (rozdzielenia powierzchni i szacunkowej liczby drzew przeznaczonych do wycinki na gruntach leśnych i zlokalizowanych poza gruntami leśnymi).

Na obecnym wczesnym etapie projektowym Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym (STEŚ) nie jest wykonywany szczegółowy projekt zieleni, który standardowo zawiera inwentaryzację wszystkich drzew w liniach zakresu przedsięwzięcia oraz projekt nasadzeń drzew. Na obecnym etapie podawane są szacunkowe informacje, na poziomie ujętym w ROŚ.

Szczegółowy projekt zieleni, gdzie będą zawarte informacje (np. w formie tabelarycznej) – nazwa gatunkowa, wiek, obwód, stan sanitarny, lokalizacja, będą opracowane w ramach Projektu budowlanego. Inwentaryzacja będzie obejmować zarówno drzewa rosnące wzdłuż ciągów komunikacyjnych, jak i w zadrzewieniach śródpolnych, przydomowych itp. a więc możliwe do oceny pod względem środowiskowym w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Proces projektowy inwestycji drogowych, w tym analizowanej Obwodnicy Starogardu Gdańskiego, składa się z kilku etapów, które charakteryzują się odmienną szczegółowością analiz i opracowań. Poniżej zestawiono kolejne etapy tego procesu aż do fazy realizacji:

- Studium Korytarzowe
- Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STEŚ) – obecny etap
- Koncepcja Programowa (KP) wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym (PFU)
- Projekt Budowlany wraz z uzyskaniem pozwolenia ZRiD
- Projekt Wykonawczy (PW).

Początkowy etap projektowy stanowią Studium Korytarzowe oraz STEŚ, w ramach którego opracowane są obecne materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obejmujące analizę kilku wariantów przebiegu trasy.

Kolejne etapy projektowe tj. Koncepcja Programowa + PFU oraz PB i PW, są wykonywane tylko dla jednego wariantu rekomendowanego, dla którego została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Kolejne etapy projektowe (KP, PB i PW) to proces projektowania szczegółowego, gdzie rozpatruje się znacznie więcej argumentów oraz danych technicznych, a samo projektowanie opiera się już m.in. o warunki techniczne pozyskane od gestorów sieci itp. Etap projektowania szczegółowego umożliwia podanie precyzyjnych danych w zakresie m.in. odwodnienia, lokalizacji urządzeń ochrony środowiska, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego itp.

Obecnie analizowane przedsięwzięcie znajduje się na etapie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STEŚ) i zgodnie z załącznikiem nr 2 do

Zarządzenia nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (załącznik ten stanowi wytyczne wymagań dotyczących wykonania opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach dokumentacji) celem opracowania STEŚ jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności,
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii) oraz ostateczne ustalenie typów i podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przesłanką do wykonania ponownej oceny oddziaływania na środowisko jest szczegółowość etapu STEŚ. Dla etapów projektowania ogólnego większość elementów planowanego zadania inwestycyjnego jest szacowanych (zgodnie z wytycznymi) wstępnie lub dość szczegółowo, a tylko niewielka ich liczba określana jest szczegółowo (ostatecznie). Ponowna ocena oddziaływania na środowisko będzie wykonana na etapie przygotowania PB, który zostanie opracowany bezpośrednio przed wydaniem decyzji ZRiD.

Wobec powyższego, już na obecnym etapie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzasadniony jest wniosek do organu o nałożenie obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie projektu budowlanego, w związku z brakiem ostatecznych szczegółowych danych dotyczących m.in. parametrów i lokalizacji urządzeń ochrony środowiska, obiektów, kolizji z sieciami infrastruktury i odbiorników wód opadowych.

Ad 2) informacji na jakich działkach ewidencyjnych będzie realizowana przedmiotowa inwestycja (podać numer działki ewidencyjnego, obręb), dla wariantu V - realizacyjnego,

Wyjaśniamy, że szczegółowy przebieg wariantu inwestycyjnego (wnioskowanego) na podkładzie mapy ewidencyjnej, został przedstawiony jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Poniżej przedstawiamy przebieg wariantu V w odniesieniu do gmin i obrębów w ujęciu tabelarycznym.

Lp.	powiat	gmina	obręb
1.	starogardzki	wiejska Starogard Gdański	0006 Sucumin
2.	starogardzki	wiejska Starogard Gdański	0007 Sumin
3.	starogardzki	wiejska Starogard Gdański	0004 Rokocin
4.	starogardzki	wiejska Starogard Gdański	0001 Koteże
5.	starogardzki	wiejska Starogard Gdański	0102 Dąbrówka
6.	starogardzki	wiejska Starogard Gdański	0405 Janowo
7.	starogardzki	wiejska Starogard Gdański	0412 Szpęgawsk
8.	starogardzki	miasto Starogard Gdański	0027
9.	starogardzki	wiejska Starogard Gdański	0026
10.	starogardzki	wiejska Starogard Gdański	0025
11.	starogardzki	wiejska Starogard Gdański	0010
12.	starogardzki	wiejska Starogard Gdański	0009
13.	starogardzki	wiejska Starogard Gdański	0008

Ad 3) przedstawienia wyników inwentaryzacji fauny i flory w postaci tabel tylko dla wariantu V realizacyjnego (oddzielnie dla każdej grupy zwierząt, z podaniem nazwy łacińskiej gatunku i kilometrażu drogi, w którym został zidentyfikowany), również z buforem inwestycji,

Wyniki inwentaryzacji fauny i flory zostały zawarte w ROŚ w Rozdziale VI.4. Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej w podziale na poszczególne grupy systematyczne. Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej zawierają zestawienia tabelaryczne obejmujące wszystkie warianty przebiegu drogi, w tym dla wariantu V. Zgodnie z ustaleniami ze spotkania Wnioskodawca dostarczył cyfrową wersję map w dniu 24.12.2021 r.

Nie wyodrębniano samego wariantu V z uwagi na ograniczoną wówczas możliwość porównania wariantów, która jest jednym z podstawowych aspektów oczekiwanych przy podejmowaniu decyzji o wyborze wariantu do dalszych prac projektowych na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ad 4) informacji czy omawiana inwestycja - wariant V realizacyjny, przecina noclegowiska, żerowiska chronionych gatunków ptaków,

Z uwagi na założony harmonogram projektowy pracy na STEŚ oraz szczegółowość dostępnych danych noclegowiska i żerowiska chronionych gatunków ptaków nie były oddzielnie wyszczególniane. Informacje dotyczące występowania chronionych gatunków awifauny zostały przedstawione w ROŚ w Rozdziale VI.4.2.4. Ornitofauna, tj. „w okresie od lipca 2016 r. do czerwca 2017 r.” ze skupieniem się na okresie lęgowym ptaków, z pominięciem okresu jesienno-zimowego.

W przypadku noclegowisk i żerowisk, ptaki mogą wielokrotnie zmieniać miejsce swojego żerowania i odpoczynku dostosowując się do warunków siedliskowych i bazy pokarmowej.

Mając na względzie, że dla przedmiotowej inwestycji zostanie dopiero opracowany Projekt Budowlany, który będzie poprzedzony uszczegółowioną inwentaryzacją przyrodniczą dla wariantu realizacyjnego (m. in. z uwagi na konieczność pozyskania decyzji derogacyjnych), wnioskuje się o możliwość przedstawienia ww. informacji dotyczących awifauny w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Ad 5) podania nazw cieków z kilometrażem, które będzie przecinać przedmiotowa droga - wariant V realizacyjny,

Wnioskowana informacja zawarta jest w przedmiotowym raporcie OOŚ na str. 174, w Tabeli 168.

Tabela 2. Wykaz cieków przecinanych przez Obwodnicę Starogardu Gdańskiego w Wariantcie V.

nazwa cieku	km trasy
rzeka Smela	2+070
rzeka Wierzyca	13+244

Szczegółowa inwentaryzacja cieków oraz rowów (w tym rowów bezimiennych) zostanie sporządzona na etapie projektu budowlanego co zostanie przedstawione w raporcie do ponownej oceny ooś.

Ad 6) na stronie nr 367 raportu OOŚ podano, że przybliżona lokalizacja przejść dla dużych i średnich zwierząt oraz zieleni naprowadzająca ujęta jest w tabeli 210; w tabeli 210 (str. nr 271 raportu OOŚ) podano „okresy migracji tarłowych stwierdzonych gatunków ryb”,

Wskazany na stronie 367 zapis dotyczący tabeli 210 jest błędny.

Prawidłowy zapis na stronie 367 ROŚ w Rozdziale VIII.3.7. Zabezpieczenia i ochrona fauny powinien brzmieć:

„zaprojektować przejścia dla zwierząt dużych i średnich wyposażone w ekrany przeciwoślennicowe wykonane z paneli z trwałych materiałów jak np. „kompozyty drewnopochodne” (mączka drzewna+PCV), blacha falista, oraz zieleni naprowadzającą (przybliżona lokalizacja w Rozdziale VIII.2.2. Zabezpieczenia szaty roślinnej i grzybów);”

Jednocześnie warto wskazać, że nie zaleca się stosowania ekranów o konstrukcji drewnianej jako mało odpornych na degradację w obszarze pasa drogowego.

Ad 7) przedstawienia na mapie w formie graficznej, przybliżonej lokalizacji (podania kilometrażu drogi) przejść i przepustów dla małych, średnich i dużych zwierząt, w tym dla płazów i gadów, z uwzględnieniem korytarzy ekologicznych, czy też lokalnych płatów ekologicznych oraz informacji na temat otoczenia przejść dla zwierząt, w tym stworzenia mikrosiedlisk zapewniających dogodne miejsca ukrycia zwierząt,

Wszystkie zaproponowane obiekty inżynierskie mające pełnić funkcję przejść dla zwierząt zostały przedstawione na skorygowanym załączniku graficznym nr 8, który został załączony do przedmiotowego Aneksu.

W załączeniu przedkładamy ww. załącznik graficzny – Załącznik nr 1, stanowiący ww. Załącznik 8.6 do ROŚ.

Lokalizacja przepustów dla zwierząt małych dla wariantu V, jest następująca: 3+390, 4+575, 5+050, 5+775, 6+070, 8+385, 9+190, 10+470, 14+030, 15+100.(kilometraż na etapie PB może ulec nieznacznym zmianom).

Każdy z obiektów inżynierskich posiada oznaczenie typu przejścia wraz z oznaczeniem kilometrażu drogi głównej. Przejścia dla zwierząt zostały dobrane na zinwentaryzowanych szlakach migracji zwierząt, które przedstawiono na mapach w Załączniku 2.2.2.

Ponadto przejścia zostaną zagospodarowane poprzez dodatkowe nasadzenia zieleni drzew i krzewów. Obszary zieleni, nawet jeśli nie tworzą zwartych kompleksów leśnych pełnią ważną funkcję wspomagającą migracje zwierząt. Są one miejscem, gdzie zwierzęta mogą się schronić w trakcie zarówno długo jak i krótkodystansowych wędrówek. Podstawowym celem zieleni naprowadzającej jest nakierowanie zwierząt na przejście. Nasadzenia takie przyczynią się do lepszego wykorzystania przejść przez zwierzęta, co z kolei złagodzi negatywne skutki oddziaływania drogi. Na terenach otwartych pasy zieleni będą stanowiły stosunkowo atrakcyjne środowisko życia dla wielu gatunków fauny oraz pełnić będą funkcję osłony dla zwierząt podążających do przejść. Gatunki drzew i krzewów rodzimych zalecanych do obsadzenia przejść to m.in. jarząb pospolity, brzoza brodawkowa, klon pospolity, wierzba, leszczyna, bez czarny, głogi, róża dzika. W pobliżu światła przepustów dla małych zwierząt zaprojektować należy niewielkie skupiny krzewów owocujących oraz pojedyncze karpy korzeniowe.

Pozostałe informacje o zagospodarowaniu przejść znajdują się w ROŚ w Rozdziale VIII.3.7.2. Przejścia i przepusty dla zwierząt.

Ad 8) informacji czy przewidziana będzie kompensacja przyrodnicza, z powodu wycinki drzew i uszczuplenia siedlisk, za wyjątkiem opisanych w raporcie OOS projektowanych pasów zieleni o zwartej i wielopiętrowej strukturze o szerokości 10 m.

W zamian za wycinkę kolidujących z przebiegiem planowanej drogi terenów zalesionych oraz grup drzew i krzewów przewidziano nasadzenia pasów zieleni o szerokości 10 m złożonych z drzew i krzewów (proponowana lokalizacja pasów zieleni izolacyjnej została przedstawiona na mapach z urządzeniami ochrony środowiska – Załącznik 8), a także nasadzenia zieleni dogęszczające w otoczeniu przejść dla zwierząt (o funkcji zieleni naprowadzającej) oraz nasadzenia drzew i krzewów o charakterze ozdobnym w obrębie rond i węzłów drogowych.

Jednocześnie tut. organ zaznacza, iż z akt sprawy wynika, że decyzją następczą w przedmiotowej inwestycji jest zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, które zastępuje konieczność uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew przydrożnych, a tym samym nie będzie miało miejsca odrębne uzgodnienie jej projektu przez RDOŚ. Niezbędne jest na tym etapie uzyskanie danych o konkretnej lokalizacji drzew i krzewów przewidzianych do wycinki.

W uzupełnieniu wyjaśniamy, że w ramach ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku będzie organem uzgadniającym warunki realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z art. 89 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2021 poz. 247 ze zm.). W związku z powyższym do Organu zostanie przekazany Raport sporządzany w oparciu o szczegółowe informacje zawarte w projekcie budowlanym między innymi dokładną informacją o liczbie i lokalizacji drzew, krzewów i powierzchni zadrzewień przewidzianych do wycinki.

III. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Nr 1 Załącznik 8.6. Urządzenia ochrony środowiska – Wariant V (5 ark.) – w skali 1:5000