



Starogard Gdański, dnia 12.08.2021r.

WPIU.6220.6.2021

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), w związku z art. 75 ust. 4 i ust. 5b ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.), a także z §2 ust. 1 pkt 32 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), tj. „drogi inne niż wymienione w pkt 31 nie mniej niż o czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmianę przebiegu lub rozbudowę istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu co najmniej do czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku”, po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Starogard Gdański z siedzibą w Starogardzie Gdańskim przy ul. Sikorskiego 9 nr PPN.6220.5.2021 (sygnatura:6086/2021) z dnia 21.07.2021r. (wpływ do Urzędu Miasta: 21.07.2021r.), w sprawie wyrażenia opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa Obwodnicy Starogardu Gdańskiego na parametrach drogi GP – w wariantcie V**” z wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku

postanawiam

zaopiniować pozytywnie przedsięwzięcie pn.:

„Budowa Obwodnicy Starogardu Gdańskiego na parametrach drogi GP – w wariantcie V”

Uzasadnienie

Wójt Gminy Starogard Gdański z siedzibą w Starogardzie Gdańskim przy ul. Sikorskiego 9 wystąpił z pismem nr PPN.6220.5.2021 (sygnatura:6086/2021) z dnia 21.07.2021r. (wpływ do Urzędu Miasta: 21.07.2021r.), do Prezydenta miasta Starogard Gdański w sprawie wyrażenia opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa Obwodnicy Starogardu Gdańskiego na parametrach drogi GP – w wariantcie V**” z wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku. Wniosek zawierał następujące załączniki:

- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – tekst (tom X, cz. I),
- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – tekst (tom X, cz. II) – załączniki nr 1-2,
- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – tekst (tom X, cz. II) – załączniki nr 3-6,
- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – tekst (tom X, cz. II) – załączniki nr 7-9,
- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – tekst (tom X, cz. III) – streszczenie w języku niespecjalistycznym.

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że:

1. Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie obwodnicy Starogardu Gdańskiego na parametrach drogi GP, która będzie przebiegała na obszarze gminy miejskiej Starogard Gdański (w nieznacznej części) oraz gminy wiejskiej Starogard Gdański. Planowana inwestycja została ujęta w dokumentach strategicznych o znaczeniu krajowym, regionalnym i lokalnym. Projektowana inwestycja polegać będzie na budowie po nowym śladzie odcinka drogi krajowej nr 22, stanowiącego obwodnicę Starogardu Gdańskiego o długości 10,41 – 16,69 km (w zależności od wariantu) wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
2. Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 32 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) ww. przedsięwzięcie jest



- kwalifikowane jako: „drogi inne niż wymienione w pkt 31 nie mniej niż o czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmianę przebiegu lub rozbudowę istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu co najmniej do czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku”, tj. przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny na środowisko może być wymagany.
3. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji – zatem przedsięwzięcie nie ma charakteru transgranicznego.
 4. Opracowano 6 wariantów Obwodnicy Starogardu Gdańskiego w ciągu drogi krajowej nr 22, które różnią się przebiegiem trasy w planie oraz ilością obiektów inżynierskich. Pięć wariantów przyjęto po spotkaniu ZOPI z dnia 26.04.2016 r. (Protokół nr 2/2016) oraz wariant dodatkowy opracowany zgodnie z ustaleniami spotkania ZOPI/KOPI z dnia 18.01.2018 r. (Protokół nr 1/2018). Rozwiązania sytuacyjne przygotowano w taki sposób, aby przebieg drogi jak najmniej ingerował w istniejącą zabudowę, przy jednoczesnym utrzymaniu warunków postawionych w zleceniu inwestora, a także spełnieniu wymagań instytucji i urzędów w celu uzyskania uzgodnień. Wszystkie warianty zaczynają się i kończą węzłami. Spośród tych wariantów dokonano wyboru wariantu najkorzystniejszego dla środowiska - wariant V.
 5. Wariant V został wykonany w związku z Protokołem ZOPI/ KOPI z dnia 18.01.2018 r., punkt II.1. Wariant V na odcinku od km -0+079 do km 7+000 ma przebieg zbliżony do przebiegu Wariantu IIIA, następnie w km 7+000 do km 10+500 przebiega po nowym kierunku po gruntach rolniczych, dalej od km 10+500 do km 13+000 pokrywa się z przebiegiem wariantu IIA a od km 13+000 do km 16+054 pokrywa się z przebiegiem Wariantu II. Zachowano lokalizację węzłów na tych samych drogach, lokalizację obiektów na tych samych drogach poprzecznych. Wariant V przebiega w terenie płaskim, sporadycznie występują tu pojedyncze niewielkie wzniesienia. Wyjątkiem jest ok. 13 m skarpa o stromym nachyleniu znajdująca się przy rzece Wierzycy. Wariant V wymaga rozbioru 1 obiektu mieszkalnego, 1 gospodarczego i 1 usługowego (niedawno zakończona budowa).

Po zaprojektowaniu obwodnicy wg Wariantu V istniejący układ drogowy wymagał uzupełnienia. W związku z powyższym przeanalizowano układ drogowy w sąsiedztwie planowanego przebiegu obwodnicy i uzupełniono go o system dróg gminnych i serwisowych. Istniejące zatoki autobusowe, zlokalizowane na początkowym odcinku drogi krajowej nr 22, przeniesiono na projektowaną obwodnicę i zgodnie z warunkami technicznymi, oddzielono je od jezdni bocznym pasem dzielącym. Przewidziano budowę odcinka drogi autobusowej po prawej stronie obwodnicy, łączącej drogę krajową nr 22 z drogą powiatową DP2712G i w ten sposób zapewniono kontynuację drogi powiatowej, podłączając ją do węzła „Starogard Zachód”.

Dostęp do Obwodnicy jest zapewniony jedynie za pomocą skrzyżowań dwupoziomowych umiejscowionych w poniższej lokalizacji:

Tabela 1. Dostępność do Obwodnicy w Wariantie V.

Lp.	Pikietaż	Nazwa węzła	Nazwa obiektu	Odległość między węzłami [m]	Nazwa drogi/ulica kategoria drogi poprzecznej
1	1+435	„Starogard Zachód”	WD-V-2		✓ DK22 (docel. wojewódzka) – KL. G ✓ DG213021G – KL. L – DK22 – gr. gm. Zblewo (podłączenie na zasadach wyjątkowych) ✓ DP2712 – KL. Z – DK22 – Koteże
2	6+426	„Starogard Południe”	WA-V-6	4 991	✓ DP 2711G – KL. Z Starogard – Lubichowo
3	11+340	„Jabłowo”	WD-V-9	9 905 (4 914)	✓ DW222 – KL. G – Gdańsk – Skórcz
4	14+877	„Starogard Wschód”	WA-V-14	3 537	✓ DK22(docel.województwa) – KL. G ✓ DP2718G – KL. Z – DK22 – Pelplin



Prezydent Miasta Starogard Gdański

Projektowana obwodnica ograniczy istniejącą dostępność do działek. W związku z tym zapewniono obsługę komunikacyjną działek przyległych do projektowanych wariantów w postaci dróg serwisowych.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.): „w przypadku przedsięwzięcia (...) wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie”.

Wydając opinię dla ww. przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

1. Cel realizacji planowanego zadania inwestycyjnego

Budowa Obwodnicy Starogardu Gdańskiego ma na celu:

- podniesienie sprawności istniejącego układu drogowego, a zwłaszcza przejazdu przez miasto poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z drogi krajowej nr 22 w dotychczasowym przebiegu na obwodnicę,
- poprawę komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu,
- zmniejszenie uciążliwości ruchu tranzytowego, zwłaszcza pojazdów ciężkich w centrum Starogardu Gdańskiego,
- zmniejszenie zużycia paliwa,
- zmniejszenie poziomu hałasu i spalin w centrum miasta,
- wzrost zainteresowania nowymi inwestycjami w rejonie obwodnicy.

2. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania

Planowane do realizacji węzły drogowe zapewnią dogodne połączenie nowej drogi z istniejącą siecią dróg publicznych. Projektowany układ drogowy zapewni dogodną komunikację mieszkańcom pobliskich terenów. Dodatkowo realizacja nowej drogi pozwoli na jej budowę i eksploatację w sposób uwzględniający wymogi ochrony środowiska – urządzenia chroniące środowisko:

a) środowisko przyrodnicze:

- zastosowanie obustronnego wygrozdzenia drogi na całości trasy,
- budowa przejść dla zwierząt,
- wykonanie nasadzeń pasów zieleni naprowadzających do przejść dla zwierząt,
- zastosowanie płotków naprowadzających płazy i małe ssaki do przejścia,
- wykonanie pełnej rekultywacji terenu po zakończeniu budowy,
- rozważenie wykonania przy wszystkich przejściach dla dużych i średnich zwierząt osłon antyolśnieniowych;

b) ochrona krajobrazu:

- w celu wkomponowania projektowanej trasy w istniejący układ krajobrazowy oraz uatrakcyjnienia jej pobraża przewiduje się zastosowanie odpowiednio zaprojektowanych pasów zieleni krajobrazowej, pełniących również funkcje ochronne (wiatro- i wodochronne, glebochronne, przegroda biotechniczna).

c) środowisko gruntowo-wodne:

- zaprojektowano urządzenia chroniące środowisko gruntowo-wodne w postaci: rowów trawiastych, osadników wirowych, studni osadnikowych, separatorów - przewidzianych dla separacji piasku, szlamu oraz węglowodorów

ropopochodnych z wód opadowych spływających z korpusu drogi, studzienek z zasuwą, fragmentów kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych,

- na wylotach rowów drogowych zaprojektowano przegrody, w których odpływ można zamknąć np. poduszką sorbentową, balonem i powstrzymać ewentualny wyciek substancji szkodliwych, w tym węglowodorów ropopochodnych,

- w przypadku awarii przewiduje się działanie specjalnych służb. Ponadto na wylotach zaprojektowano zamknięcia awaryjne (studzienki z zastawką Sz), które pozwolą zamknąć odpływ ewentualnych substancji niebezpiecznych uwolnionych w wyniku katastrof drogowych.

d) stan klimatu akustycznego – zabezpieczenia przeciwhałasowe terenów chronionych:

- ekrany akustyczne dla wariantu V (w wariantcie V należy wykonać ok. 762 m ekranów akustycznych o łącznej powierzchni 2286 m³) - dzięki zastosowaniu ekranów akustycznych zapewniona zostanie ochrona akustyczna budynków mieszkalnych.

3. Ocena wpływu inwestycji na obszary chronione, w tym Natura 2000

Planowana inwestycja nie wiąże się z przecięciem form ochrony przyrody w myśl ustawy o ochronie przyrody. Przebiega natomiast w sąsiedztwie dwóch, niżej wymienionych obszarów naturalnych:

1. Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk (SOO):

- SOO Dolina Wierzycey PLH220094
- SOO Grądy nad Jeziorami Zduńskim i Szpęgawskim PLH220067

W związku z tym, że analizowane warianty zlokalizowane są w znacznej odległości od SOO, wnioskuję się, że żadne z siedlisk lub gatunków, dla których powołano ostoję nie będą niszczone.

Ponadto przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń komunikacyjnych wskazują na spełnienie standardów jakości środowiska na granicy linii rozgraniczającej inwestycji.

Nie stwierdza się zatem możliwości wystąpienia bezpośredniego ani pośredniego znaczącego negatywnego oddziaływania na kluczowe gatunki ostoji, a tym samym na spójność obszaru i integralność sieci.

4. Wpływ klimatu na przedsięwzięcie i adaptacja

Etap realizacji

Czynniki klimatyczne takie jak: deszcz, ekstremalne temperatury powietrza, silne wiatry oddziałują na inwestycję na etapie jej realizacji poprzez wpływ na długość cyklu budowlanego oraz ilości zużytych materiałów budowlanych. Ryzyka związane z niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi należy wziąć pod uwagę na etapie planowania poprzez zarezerwowanie w harmonogramie prac dodatkowego okresu na sytuacje nieprzewidziane związane z ekstremalnymi warunkami pogodowymi. Ponadto niekorzystne warunki pogodowe mogą zostać złagodzone poprzez stosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i organizacyjnych.

Etap eksploatacji

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest potencjalnie wrażliwe na ekstremalne sytuacje pogodowe i zjawiska atmosferyczne, jednakże biorąc pod uwagę częstotliwość, prawdopodobieństwo i konsekwencje zaistnienia ekstremalnych sytuacji i zjawisk klimatycznych, stanowiących potencjalne zagrożenia dla prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania przedmiotowej infrastruktury, a także planowane rozwiązania techniczne i technologiczne oraz zakładając zastosowanie „odpornych” materiałów budowlanych, a także prowadzenie bieżącego utrzymania infrastruktury, oddziaływania klimatu określa się generalnie jako łagodne, nie powodujące konieczności wyłączenia przedmiotowych odcinków dróg z eksploatacji, z zastrzeżeniem sporadycznych sytuacji wyjątkowych, które mogą spowodować uszkodzenie bądź zniszczenie elementów infrastruktury drogowej - mostowej.



Prezydent Miasta Starogard Gdański

Podsumowując, tutejszy organ po dokonaniu analizy ww. uwarunkowań, w tym miejsca sytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko, wyraził pozytywną opinię dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodnicy Starogardu Gdańskiego na parametrach drogi GP – w wariantcie V”.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa (t.j.: Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), postanowienie w tym zakresie można skarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

**Z up. Prezydenta Miasta
Zastępcą Prezydenta Miasta
Tadeusz Błędzi**

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Starogard Gdański
ul. Sikorskiego 9, 83-200 Starogard Gdański
2. a/a WPiU, Mat.Kon. Tel. 58 530 6084

