

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mateusz Formella

Poziom cen : Sekocenbud IV kwartał 2020r, własna baza cen rynkowych

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
Podatek VAT [V]	% R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	zł
Podatek VAT	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	zł

Słownie:

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Założenia wyjściowe do kosztorysowania :

1. Zadanie : Modernizacja drogi dojazdowej w miejscowości Ciecholewy, gmina Starogard Gdański
2. Podstawy i metody opracowania kosztorysu inwestorskiego :
 - 2.1. Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 18.05.2004 (Dz. U. Nr 130, poz. 1389)
 - 2.2. Rysunek techniczny, pomiary własne z natury.
 - 2.3 Zastosowano metode kalkulacji szczegółowej wraz z czynnikami produkcji oraz wskaźnikiem narzutu kosztów pośrednich i zysku kalkulacyjnego, głównie w oparciu o KNR-y (Katalogi Nakładów Rzeczowych)
- KNR 0202 - Konstrukcje budowlane ; KNR 2-31 Roboty drogowe oraz inne w mniejszym zakresie
- 2.4 Wydruk uproszczony
- 2.5 Wydruk kalkulacji nakładów jednostkowych
3. Region : pomorski
4. Kategoria robót : budowlane

Charakterystyka robót :

- wyznaczenie trasy nowej nawierzchni przez pomiary geodezyjne,
- wykonanie korytowania na całej szerokości drogi,
- wykonanie podbudowy z "KRUSZBETU" 500*5=2500m²,
- wykonanie podsypki piaskowej pod płyty 500*5=2500m²,
- ułożenie płyt "YOUMB" 500*4=2000m²,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym łamany gr. 12cm 500*0,5*2=500m²,
- regulacja studzienek i zasów podziemnych 2+3=5szt.

WYKONAWCA:

INVESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

mgr inż. Mateusz Formella

Wójt
Magdalena Forc-Cherek

Gmina Starogard Gdański
83-200 Starogard Gdański
ul. Sikorskiego 9
NIP 592-207-98-28, Reg. 191675706

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Prace przygotowawcze						
2	Roboty drogowe						
	RAZEM netto						
	Podatek VAT						
	Razem brutto						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Prace przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0113-03	równinnym	km	0.500	
		0.5			
				RAZEM	0.500
2		Roboty drogowe			
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.2	0101-01	500*5	m ²	2500.000	
				RAZEM	2500.000
3	KNR-W 2-01	Roboty ziemne - transport urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2	0209-05		m ³	500.000	
	analogia	2500*0.2			
				RAZEM	500.000
4	KNR-W 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemni kat. III-IV	m ³		
d.2	0210-02	Krotność = 3	m ³	500.000	
		2500*0.2			
				RAZEM	500.000
5	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.2	1406-03	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
6	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
d.2	1406-04	1+1+1	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04	500*5	m ²	2500.000	
				RAZEM	2500.000
8	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem betonowym "KRUSZBET" z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m ³		
d.2	0107-01	500*5*0.1	m ³	250.000	
				RAZEM	250.000
9	KNR-W 2-25	Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie podsypki piaskowej	m ²		
d.2	0407-02	500*5	m ²	2500.000	
				RAZEM	2500.000
10	KNR-W 2-25	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa	m ²		
d.2	0407-03	500*4	m ²	2000.000	
				RAZEM	2000.000
11	KNR 2-31	POBOCZE - Nawierzchnia z tłucznia kamiennego łamanego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m ²		
d.2	0204-05	500*0.5*2	m ²	500.000	
				RAZEM	500.000
12	KNR 2-31	POBOCZE - Nawierzchnia z tłucznia kamiennego łamanego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0204-06	Krotność = 5	m ²	500.000	
		500*0.5*2			
				RAZEM	500.000