



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.529.2020.WR.1
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 9 lipca 2021 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 a także ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, na wniosek Wójta Gminy Starogard Gdański znak PPN.6220.12.2021 z dnia 15.06.2021 r. (data wpływu 21.06.2021 r.), po przeanalizowaniu wniosku Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Zblewo – Starogard Gdański” planowanego do realizacji na działkach wyszczególnionych w załączniku do niniejszego postanowienia;
- II. Określić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, w tym ze szczególnym uwzględnieniem:
 1. opisu planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności: charakterystyki całego przedsięwzięcia i warunków użytkowania terenu podczas jego realizacji i eksploatacji;
 2. charakterystyki przyrodniczej terenu przedsięwzięcia oraz terenu znajdującego się w zasięgu jego oddziaływania, z uwzględnieniem gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz. 1098), siedlisk przyrodniczych z Załącznika I i siedlisk gatunków z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG oraz gatunków i siedlisk gatunków z Załącznika I Dyrektywy PE i Rady 2009/147/WE wraz z przedstawieniem zagadnień w formie graficznej i kartograficznej;
 3. oddziaływania przedsięwzięcia na stanowiska chronionych gatunków roślin i zwierząt, zwłaszcza stanowisk, które zanikną lub potencjalnie mogą zaniknąć w wyniku realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia;
 4. analizy wariantowej uwzględniającej ograniczenie wycinki drzew;
 5. analizy oddziaływania akustycznego związanego z funkcjonowaniem przedmiotowego przedsięwzięcia. Należy przeanalizować wpływ emisji hałasu na

- warunki życia i zdrowia mieszkańców na terenach sąsiednich w szczególności na budynki zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, mieszkaniowo-usługowej, zagrodowej, tereny usługowe oraz tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (szkoła);
6. wskazania skutecznych metod zabezpieczenia terenów wymagających ochrony przed negatywnym wpływem przedsięwzięcia na klimat akustyczny, z podaniem parametrów (np. w przypadku barier akustycznych, wysokości i długości oraz rodzaju technologii);
 7. analizy oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie drgań i wibracji oraz wskazania rozwiązań ograniczających to oddziaływanie;
 8. analizy możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
 9. przedstawienia szczegółowego opisu metod i materiałów wykorzystanych przy opracowywaniu raportu ooś;
- III. Uczynić wykaz działek obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie Załącznikiem nr 1 do postanowienia.

UZASADNIENIE

W dniu 21.06.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Starogard Gdański znak PPN.6220.12.2021 z dnia 15.06.2021 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek Inwestora – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku z dnia 20.05.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP);
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy OOŚ, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku Zblewo – Starogard Gdański, od km 306+793 do km 316+935,73 oraz budowie ciągu pieszo-rowerowego na całym odcinku rozbudowywanej drogi. Z zakresu wyłączony jest wycinek drogi od km ok. 313+138 do km ok. 313+455 – na tym fragmencie projektowany będzie jedynie ciąg pieszo-rowerowy. Łącznie rozbudowa będzie dotyczyła odcinka o długości ok. 9 825,73 m. Zakres inwestycji uwzględnia także budowę, przebudowę, remonty innych dróg i obiektów budowlanych niezbędnych do zapewnienia poprawnego funkcjonowania projektowanego odcinka drogi krajowej nr 22;
2. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;

3. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku Zblewo – Starogard Gdański, od km 306+793 do km 316+935,73 oraz budowie ciągu pieszo-rowerowego na całym odcinku rozbudowywanej drogi. Z zakresu wyłączony jest wycinek drogi od km ok. 313+138 do km ok. 313+455 – na tym fragmencie projektowany będzie jedynie ciąg pieszo-rowerowy. Łącznie rozbudowa będzie dotyczyła odcinka o długości ok. 9 825,73 m. Zakres inwestycji uwzględnia także budowę, przebudowę, remonty innych dróg i obiektów budowlanych niezbędnych do zapewnienia poprawnego funkcjonowania projektowanego odcinka drogi krajowej nr 22.

Parametry projektowe odcinka DK nr 22:

- klasa techniczna drogi: GP;
- krętość drogi: 21 st/km;
- prędkość projektowa:
 - poza terenem zabudowy: $V_p = 70/100$ km/h;
 - teren zabudowy: $V_p = 60$ km/h;
- prędkość miarodajna:
 - poza terenem zabudowy: $V_m = 90 / 110$ km/h;
 - teren zabudowy: $V_m = 60$ km/h;
- kategoria obciążenia ruchem: KR 5;
- obciążenie konstrukcji nawierzchni: 115 kN/oś;
- poziom swobody ruchu – rok 2040: D;
- przekrój poprzeczny: 1x2;
- szerokość pasów ruchu:
 - poza obszarem zabudowanym: 3,50 m;
 - na obszarze zabudowanym: 3,50 m;
- utwardzone pobocze (tylko poza obszarami zabudowanymi): 1,0 m;
- minimalna szerokość ciągów pieszo-rowerowych dwukierunkowych: 2,55 m (3,00 m);
- minimalna szerokość chodników: 2 m (1,5 m);
- minimalna szerokość pobocza gruntowego: 1,50 m;
- skrajnia pionowa: 4,70 m;
- klasa obciążeń obiektów mostowych: A.

Oprócz rozbudowy drogi krajowej nr 22 w zakres inwestycji wchodzi budowa, rozbudowa lub przebudowa kilku odcinków innych dróg publicznych w zakresie niezbędnym do poprawnego wykonania skrzyżowań z tymi drogami. Są to drogi powiatowe i gminne.

Parametry techniczne projektowanych odcinków dróg powiatowych nr: 2703G i 2704G:

- klasa techniczna drogi: Z;
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h;
- kategoria obciążenia ruchem: KR 3;
- obciążenie konstrukcji nawierzchni: 100 kN/oś;
- przekrój poprzeczny: 1x2;
- szerokość pasów ruchu: 3,00 m;
- minimalna szerokość pobocza: 1,00 m.

Parametry techniczne projektowanych odcinków dróg gminnych nr: 210056G, 210041G, 210028TG, 210028SG, 210030G, 213026G, 213049G, 213027G:

- klasa techniczna drogi: L;
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h;
- kategoria obciążenia ruchem: KR 2;
- obciążenie konstrukcji nawierzchni: 100 kN/oś;
- przekrój poprzeczny: 1x2;
- szerokość pasów ruchu: 2,75 m;
- minimalna szerokość pobocza: 0,75 m.

Parametry techniczne projektowanych odcinków dróg gminnych nr: 210006G, 213022G:

- klasa techniczna drogi: L;
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h;
- kategoria obciążenia ruchem: KR 2;
- obciążenie konstrukcji nawierzchni: 100 kN/oś;
- przekrój poprzeczny: 1x2;
- szerokość pasów ruchu: 3,00 m;
- minimalna szerokość pobocza: 0,75 m.

Parametry techniczne projektowanych odcinków dodatkowych jezdni:

- klasa techniczna drogi: D;
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h;
- kategoria obciążenia ruchem: KR 1;
- obciążenie konstrukcji nawierzchni: 80 kN/oś;
- przekrój poprzeczny: 1x2;
- szerokość pasów ruchu: 2,50 m;
- szerokość pasów ruchu – dodatkowa jezdnia nr 04: 3,00 m;
- minimalna szerokość pobocza: 0,75 m.

Na projektowanym odcinku DK nr 22 Zblewo – Starogard Gdański wody deszczowe z nawierzchni będą spływały za pośrednictwem pobocza i skarp do zlokalizowanych po obu stronach drogi rowów drogowych. Na krótkich odcinkach przy skrzyżowaniach, przystankach autobusowych oraz w obszarach zabudowanych m. Zblewo i Rokocin, wody deszczowe będą odbierane z jezdni za pośrednictwem wpustów deszczowych i fragmentów kanalizacji deszczowej. Zebrane wody roztopowe i opadowe zostaną doprowadzone kanalizacją lub rowami przydrożnymi do naturalnych odbiorników lub bezpośrednio do gruntu. Odbiornikami wód deszczowych będą istniejące cieki wodne. Z

powodu braku naturalnego odbiornika wód opadowych i roztopowych, przewiduje się zaprojektowanie kilku zbiorników retencyjno-infiltracyjnych. Zbiorniki retencyjno-infiltracyjne zaprojektowano w następujących lokalizacjach:

- zbiornik w km ok 307+350, funkcja: infiltracyjna;
- zbiornik w km ok 309+550, funkcja: infiltracyjna;
- zbiornik w km ok 316+150, funkcja: retencyjno-infiltracyjna;
- zbiornik w km ok 316+850, funkcja: retencyjno-infiltracyjna.

Układy podczyszczające, składające się z osadnika i separatora zostaną zastosowane w miejscach wylotów kanalizacji deszczowej do wód płynących, tj. w km ok 315+700 – zaprojektowano osadnik i separator przed wszystkimi wylotami do rzeki Smela.

Układy podczyszczające składające się z osadnika zlokalizowane zostaną przy pozostałych wylotach do odbiorników, tj.:

- km ok 307+350 – przed wylotem do zbiornika zaprojektowano osadnik;
- km ok 309+550 – przed wylotami do zbiornika zaprojektowano osadnik;
- km ok 316+150 – przed wylotami do zbiornika zaprojektowano osadnik;
- km ok 316+850 – przed wylotami do zbiornika zaprojektowano osadnik.

W pozostałych miejscach wylotów do odbiorników, gdzie nie zaprojektowano układów podczyszczających, zawiesina zbierana będzie w rowach trawiastych, piaskownikach oraz wpustach z osadnikiem zlokalizowanych na terenie zlewni;

II. Usytuowanie przedsięwzięcia – inwestycja planowana jest do realizacji na działkach wyszczególnionych w załączniku do niniejszego postanowienia na terenie dwóch gmin: Zblewo i Starogard Gdański, w powiecie starogardzkim, w województwie pomorskim.

Na projektowanym odcinku drogi w dwóch miejscach występują ciek wodne przeprowadzone w stanie projektowanym pod drogą krajową w istniejących przepustach podlegających przebudowie. W km 315+690 (Rokocin) drogę krajową przecina ciek naturalny w postaci rzeki Smeli. Przechodzi ona pod drogą krajową w przepuście P-5. W km 311+000 (Sucumin – granica gmin) pod drogą krajową w przepuście P-2 przechodzi otwarty rów melioracyjny R-P. Rów R-P ze względu na sposób przebudowy przepustu nie wymaga przebudowy.

Poza ww. ciekami drogę krajową przecinają w 3 miejscach rurociągi melioracyjne: w km 307+515 rurociąg XII (Zblewo), w km 309+225 rurociąg I (Miradowo), w km 313+550 rów otwarty bez nazwy (Sucumin), które będą przebudowywane jedynie na odcinku bezpośredniej kolizji z pasem drogowym drogi krajowej.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 1,33 km na północ: Dolina Wierzycy PLH220094;
- ok. 3,10 km na południe: Bory Tucholskie PLB220009.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098) to zlokalizowany:

- ok. 1,55 km na południe: Obszar Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich;
- ok. 4,09 km na północ: Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Wierzycy.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów

Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami regionalnych korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,21 km na południe od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPn-16.

W sąsiedztwie drogi inwentaryzowano 2 550 sztuk drzew rosnących w szpalerach lub grupach. W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziane jest usunięcie ok. 1 087 drzew, a do przesadzenia 177 drzew kilkuletnich. Wycince będzie również podlegał obszar 0,25 ha lasów oraz 0,88 ha krzewów. W KIP pojawiła się informacja, iż wzdłuż projektowanego całego odcinka drogi występują stare okazy drzew – głównie lipy. Dokładne rozpoznanie drzewostanu przeznaczonego do wycinki (jego parametrów) nie zostało wskazane w związku z czym tutaj organ na podstawie przedłożonych informacji nie jest w stanie ocenić oddziaływania w tym zakresie. Co istotne, tak duża skala wycinki najprawdopodobniej spowoduje ograniczenie dostępności siedlisk dla aktualnie występujących tam gatunków roślin, grzybów i zwierząt, w tym potencjalnie gatunków chronionych. Dlatego też należy rozważyć realizację inwestycji, która w znaczny sposób ograniczy skalę wycinki.

W rejonie projektowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny, które podlegają ochronie akustycznej. Bezpośrednio wzdłuż teren przedsięwzięcia znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, mieszkaniowo-usługowej, zagrodowej, tereny usługowe oraz tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (szkoła).

Jak wynika z przeprowadzonej analizy akustycznej, wykonanej na potrzeby Karty informacyjnej przedsięwzięcia, na elewacjach budynków w terenach chronionych akustycznie, zarówno w 2025 jak i w 2030 roku wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno dla pory nocnej jak i dla pory dziennej. W zakresie przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku znajdują się obszary chronione akustycznie nawet do kilkunastu metrów od jezdni. W szczególności budynki zagrożone ponadnormatywnym hałasem znajdują się w obszarze przylegającym do drogi krajowej nr 22.

W roku oddania inwestycji do użytku (2025) przeprowadzona analiza wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na elewacjach budynków w porze dziennej w granicach od 0,4 dB do 8,5 dB, w porze nocnej w granicach od 0,1 dB do 10,1 dB. Przekroczenia dotyczyły 46 spośród 86 badanych obiektów.

Natomiast po 5 latach użytkowania rozbudowanego odcinka drogi krajowej 22 przeprowadzona symulacja propagacji hałasu wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na elewacjach budynków w porze dziennej w granicach od 0,8 do 8,9 dB, w porze nocnej w granicach od 0,1 do 10,6 dB, na 49 budynkach spośród 86 ujętych w strefie ochrony akustycznej.

W celu ochrony akustycznej, autorzy Karty informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowali jako działanie minimalizujące oddziaływanie akustyczne montaż 48 ekranów akustycznych.

Ekran w wariancie maksymalnym zaproponowano kierując się jako jedynym kryterium ich lokalizacji i parametrów, zapewnieniem maksymalnej skutecznej ochrony akustycznej. Jednak biorąc pod uwagę uwarunkowania lokalne i specyfikę zwartej zabudowy zlokalizowanej blisko drogi krajowej nr 22, wykonanie większości ekranów okazało się niemożliwa. Kierując się zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego, wpływem na krajobraz, zmodyfikowano liczbę możliwych do wykonania ekranów akustycznych. Ostatecznie zaplanowano wykonanie 4 ekranów akustycznych. Montaż ekranów akustycznych zaproponowano dla receptorów nr: 15, 25, 26, 27, 52.

Pomimo zastosowania ww. elementów minimalizujących oddziaływanie akustyczne inwestycji, w postaci 4 ekranów akustycznych nadal dochodzi do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. W roku oddania inwestycji do użytku (2025) przeprowadzona analiza wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na elewacjach budynków w porze dziennej w granicach od 0,4 dB do 7,9 dB, w porze nocnej w granicach od 0,1 dB do 10,1 dB. Przekroczenia dotyczyły 43 spośród 86 badanych obiektów.

Natomiast po 5 latach użytkowania rozbudowanego odcinka drogi krajowej nr 22 przy zastosowaniu ww. środków minimalizujących przeprowadzona symulacja propagacji hałasu wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na elewacjach budynków w porze dziennej w granicach od 0,2 do 8,3 dB, w porze nocnej w granicach od 0,1 do 10,6 dB, na 46 budynkach spośród 86 ujętych w strefie ochrony akustycznej.

Wg przeprowadzonej analizy akustycznej zastosowane metody obniżenia propagacji hałasu są skuteczne tylko dla części budynków, dla wielu budynków gdzie odnotowano przekroczenia nie było możliwe zastosowanie ekranu akustycznego toteż nadal notowano tam przekroczenia wielkości hałasu wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku;

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania – tutejszy organ przy zajęciu stanowiska w przedmiotowej sprawie wziął pod uwagę poniższe:

- rodzaj, skalę i charakter inwestycji – rozbudowę drogi krajowej nr 22 na odcinku Zblewo – Starogard Gdański, na odcinku o długości ok. 9 825,73 m;
- usytuowanie przedsięwzięcia – w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, mieszkaniowo-usługowej, zagrodowej, tereny usługowe oraz tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (szkoła);
- wykonaną na potrzeby KIP analizę propagacji hałasu na lata 2025 i 2030, która wykazała przekroczenia hałasu pomimo zastosowania cichej nawierzchni i ekranów akustycznych w 2025 r. na 43 spośród 86 badanych obiektów, zaś w 2030 r. przekroczenia na 46 budynkach spośród 86 ujętych w strefie ochrony akustycznej;

- wielkość planowanej wycinki – ok. 1 087 drzew, ok. 0,25 ha lasów i 0,88 ha krzewów;
- potencjalny wpływ przedsięwzięcia na stan i zachowanie siedlisk przyrodniczych oraz potencjalne zniszczenie lub ograniczenie powierzchni siedlisk gatunków chronionych;
- możliwość wystąpienia konfliktów społecznych.

Reasumując, po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, uwzględniając skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji, tut. organ uznał, iż **konieczne będzie przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko**, wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz sporządzenie raportu w zakresie określonym w art. 66 ustawy ooś.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

- 1) Wójt Gminy Starogard Gdański ul. Sikorskiego 9, 83-200 Starogard Gdański
- 2) Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Starogard Gdański
- 3) aa

Załącznik nr 1

do postanowienia nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.529.2021.WR.1

WYKAZ DZIAŁEK OBEJMUJĄCYCH PRZEWIDYWANY TEREN, NA KTÓRYM BĘDZIE REALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE

I.p.	Powiat	Gmina	Obręb	Nr. działki
1	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/2
2	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/1
3	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/3
4	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/17
5	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/4
6	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/5
7	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/6
8	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/7
9	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/8
10	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/9
11	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	1434/4
12	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	696/1
13	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	1434/1
14	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	696/3
15	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	1437
16	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	697/1
17	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	699/1
18	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	699/4
19	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	702
20	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	701
21	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	703/6
22	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	703/1
23	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	1401/2
24	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	1402
25	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	1403
26	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	1404
27	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	1405/2
28	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	1401
29	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	1406
30	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	706/2
31	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	706/1
32	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	706/16
33	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	706/17
34	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	706/18
35	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	706/46
36	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	706/39
37	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	706/40
38	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	706/41
39	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	706/42

I.p.	Powiat	Gmina	Obwód	Nr. działki
40	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	706/43
41	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	706/44
42	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	707/21
43	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/12
44	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	711/7
45	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	709
46	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	711/6
47	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	714/8
48	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	715
49	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	716
50	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/10
51	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/14
52	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	717
53	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/15
54	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	738
55	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	737
56	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	736
57	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	723
58	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	712/16
59	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	739
60	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	746/1
61	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	746/2
62	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	747/9
63	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	747/8
64	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	748
65	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	750/15
66	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	1456
67	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	749
68	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	768/2
69	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	768/3
70	Starogard Gd.	Zblewo	Zblewo	768/1
71	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	23
72	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	22/17
73	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	22/16
74	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	22/19
75	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	25
76	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	24/4
77	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	26/19
78	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	26/1
79	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	26/11
80	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	26/12
81	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	24/1
82	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	26/17
83	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	27
84	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	56/4

I.p.	Powiat	Gmina	Obręb	Nr. działki
85	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	56/32
86	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	52/4
87	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	52/1
88	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	51/2
89	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	49/1
90	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	49/3
91	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	48/1
92	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	48/2
93	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	48/3
94	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	46
95	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	49/12
96	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	45/2
97	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	45/1
98	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	44
99	Starogard Gd.	Zblewo	Miradowo	47
100	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	138
101	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	137
102	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	132
103	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	140/1
104	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	140/2
105	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	140/3
106	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	140/4
107	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	141
108	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	142/1
109	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	359
110	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	143
111	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	144/3
112	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	147/9
113	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	146
114	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	110/5
115	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	110/11
116	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	110/1
117	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	109/2
118	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	109/1
119	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	108/2
120	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	108/1
121	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	105
122	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	362
123	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	103/2
124	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	102/2
125	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	111/1
126	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	101
127	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	100/1
128	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	99
129	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	98/1

I.p.	Powiat	Gmina	Obręb	Nr. działki
130	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	98/5
131	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	102/1
132	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	98/4
133	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	190/2
134	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	190/1
135	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	192/1
136	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	192/2
137	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	193/1
138	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	193/2
139	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	196
140	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	363/1
141	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	363/2
142	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	357/40
143	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	197/1
144	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	199/1
145	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	199/3
146	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	200/2
147	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	201
148	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	202
149	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	361/3
150	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	361/1
151	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	204
152	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	205/9
153	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	205/11
154	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	36
155	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	35
156	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	34
157	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	111/9
158	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	111/3
159	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	37/28
160	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	107/12
161	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	107/1
162	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	107/7
163	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	106
164	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	39
165	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	38/1
166	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	38/2
167	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	37/29
168	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	237/1
169	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	37/13
170	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	37/20
171	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	111/6
172	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	107/8
173	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	107/9
174	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	123/3

I.p.	Powiat	Gmina	Obręb	Nr. działki
175	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	123/2
176	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	123/1
177	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	112
178	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	107/3
179	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Sucumin	111/5
180	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	42/24
181	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	42/15
182	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	43
183	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	44/1
184	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	44/2
185	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	47/1
186	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	48
187	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	47/2
188	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	50/2
189	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	50/3
190	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	50/4
191	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	50/5
192	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	50/8
193	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	50/9
194	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	51/15
195	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	49/3
196	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	51/16
197	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	51/4
198	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	51/5
199	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	51/11
200	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	51/7
201	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	52/1
202	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	52/8
203	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	52/3
204	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	54/10
205	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	54/31
206	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	54/30
207	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	54/28
208	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	55/4
209	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	55/3
210	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	54/12
211	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	54/11
212	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	36/2
213	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	35/4
214	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	35/3
215	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	58/10
216	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	58/8
217	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	67
218	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	75/29
219	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	58/4

I.p.	Powiat	Gmina	Obręb	Nr. działki
220	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	58/7
221	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	75/28
222	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	75/12
223	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	75/16
224	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	349
225	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	74/7
226	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	74/4
227	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	74/11
228	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	73/6
229	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	73/5
230	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	84/1
231	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	304/3
232	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	80/1
233	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	307/1
234	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	80/6
235	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	79/3
236	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	80/2
237	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	79/5
238	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	79/8
239	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	297
240	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	79/1
241	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	295/4
242	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	295/2
243	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	295/3
244	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	295/1
245	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	78/1
246	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	78/2
247	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	78/3
248	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	56
249	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	112
250	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	113
251	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	114
252	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	101
253	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	99/3
254	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	98/1
255	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	98/2
256	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	98/3
257	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	95/17
258	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	95/2
259	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	96
260	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	210
261	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	211
262	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	95/15
263	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	94/2
264	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	94/6

I.p.	Powiat	Gmina	Obręb	Nr. działki
265	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	94/1
266	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	94/27
267	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	94/8
268	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	93/14
269	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	94/12
270	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	93/1
271	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	93/13
272	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	93/3
273	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	92/5
274	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	92/1
275	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	92/2
276	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	92/3
277	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	92/7
278	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	90
279	Starogard Gd.	Starogard Gd.	Rokocin	89/2

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku


Radosław Iwiński

