



GD.ZZŚ.4.435.204.2021.DK

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2021 poz. 247), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Starogard Gdański z dnia 15.06.2021 r. znak PPN.6220.12.2021 w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Zblewo – Starogard Gdański”

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzać do odbiorników za pomocą kanalizacji deszczowej, z uwzględnieniem możliwości ich odpływu, bez negatywnego oddziaływania na tereny przyległe, oraz do gruntu za pomocą rowów trawiastych.
2. W celu redukcji nadmiernego odpływu wody wylotami kanałów deszczowych do odbiorników bezpośrednio po intensywnych opadach czy roztopach należy przeanalizować wykonanie zbiorników retencyjnych o niezbędnej rezerwie pojemności.
3. Przed odpływem wód opadowych do odbiornika, powinny być oczyszczone w separatorach poprzedzonych osadnikami.
4. Na wylotach rowów drogowych zaprojektować przegrody, w których odpływ można zamknąć np. poduszką sorbentową, balonem i powstrzymać ewentualny wyciek substancji szkodliwych, w tym węglowodorów ropopochodnych.
5. Oczyszczone wody opadowe odprowadzać do odbiorników, które stanowią rowy melioracyjne oraz rzeka Smela.
6. Wyloty do odbiornika wykonać przy użyciu skośnych elementów wykończeniowych rur wraz z obudową betonową i z umocnieniem skarpy w rejonie wylotu kamieniem naturalnym zatopionym w betonie na podsypce cementowo-piaskowej. Na wylotach należy zamontować kraty zabezpieczające z prętów stalowych.
7. Wykonać przebudowę podziemnych rurociągów i sączków drenarskich pod nasypem drogowym, umożliwiającą dalsze funkcjonowanie systemu melioracyjnego, znajdującego się na terenie przyległym.
8. Wszelkie prace prowadzone w obrębie cieków prowadzić w taki sposób, aby nie zanieczyszczać wód płynących; w trakcie prowadzenia robót powinien być zapewniony przepływ wody w rzece zapewniający warunki migracji dla organizmów wodnych, oraz po za okresem tarła.
9. Ze względu na wzmożoną krótkotrwałą dostawę zawieszin do wód powierzchniowych – po wykonaniu nasypów i skarp rowów – przeprowadzić jak najszybsze ich umocnienie i obsianie trawą (lub darniowanie) celem ograniczenia erozji powierzchniowej, a więc także i dostawy frakcji piaskowej i zawieszin do odbiornika.

10. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować, na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
11. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
12. Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
13. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
14. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
15. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
16. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
17. Zachować szczególną ostrożność podczas magazynowania i przelewania paliw na zapleczu budowy. Paliwa i smary przechowywać w szczelnych zbiornikach w wydzielonych miejscach;
18. Materiały budowlane i substancje chemiczne używane do budowy składować w wydzielonych miejscach na utwardzonym terenie.
19. Prowadzić właściwą gospodarkę odpadami wytworzonymi w trakcie realizacji inwestycji: segregować i magazynować czasowo w wyznaczonym miejscu, o utwardzonym podłożu, zapewniając ich regularny odbiór z terenu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
20. Bazy magazynowania, miejsca postoju i tankowania pojazdów, miejsca magazynowania odpadów, lokalizować poza miejscami przecięcia z ciekami powierzchniowymi, poza obszarami bezodpływowymi, podmokłymi, terenami torfowisk, obrębem strefy jezior, terenami dolin cieków.
21. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi oraz chronić otwarte wykopy w obrębie gruntów spoistych przed ich zalaniem.
22. Odwodnienie wykopów pod obiekty inżynierskie, z za zastosowaniem technik, które nie doprowadzą do trwałych zmian w środowisku gruntowo-wodnym (np. za pomocą igłofiltrów), ewentualne odwodnienie wykopów utrzymać na minimalnym poziomie, w zależności od niezbędnej wydajności tak, aby utrzymać teren budowy w stanie suchym i uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.
23. Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy wytyczyć w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

UZASADNIENIE

W dniu 17.06.2021 r., do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Tczewie wpłynął wniosek Wójta Gminy Starogard Gdański z dnia 15.06.2021 r. znak PPN.6220.12.2021 w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku Zblewo – Starogard Gdański.

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie starogardzkim w gminie Zblewo i Starogard Gdański.

Droga krajowa nr 22 na odcinku Zblewo – Starogard Gdański przebiega w południowej części województwa pomorskiego, na terenie Kociewia. Projektowany odcinek drogi stanowi część drogi krajowej nr 22 prowadzącej od przejścia granicznego z Niemcami w Kostrzynie do przejścia granicznego z Rosją w Grzechotkach. Jest to leżący na terenie Polski odcinek drogi łączącej Berlin z Kaliningradem (Królewcem). Na terenie Polski największymi miastami które łączy droga krajowa nr 22 jest Gorzów Wielkopolski i Elbląg. Trasa biegnie niemal na całej długości w śladzie traktu komunikacyjnego istniejącego już w średniowieczu.

Na odcinku podlegającym rozbudowie droga przebiega przez obszar Powiatu starogardzkiego, na terenie gmin wiejskich: Zblewo i Starogard Gdański. Zgodnie z geograficznym usytuowaniem droga biegnie na całym projektowanym odcinku w kierunku północno - wschodnim.

Istniejąca droga krajowa nr 22 na przedmiotowym odcinku przebiega przez następujące miejscowości lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie:

- Zblewo (obszar zabudowany - od km ok. 306+793 do km ok. 307+800),
- Miradowo (od km ok. 309+100 do km ok. 310+000),
- Sucumin (od km ok. 313+000 do km ok. 313+600),
- Rokocin (obszar zabudowany – od km ok. 314+800 do km ok. 315+800, obszar niezabudowany do km 316+935).

Na projektowanym odcinku drogi krajowej nie występują obiekty mostowe są natomiast dwa duże przepusty (o średnicy ponad 1 m) prowadzące cieki wodne oraz trzy mniejsze prowadzące pod drogą krajową wody opadowe z niewielkich zaniżeń terenowych lub w ogóle nie pracujące.

Zakres analizowanego przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę odcinka drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 306+793 do km 316+935,73 oraz budowę ciągu pieszo – rowerowego na całym odcinku rozbudowywanej drogi. Z zakresu wyłączona jest droga na odcinku od km ok. 313+138 do km ok. 313+455 – na tym odcinku projektowany będzie jedynie ciąg pieszo – rowerowy. Zakres inwestycji obejmuje także budowę, przebudowę, remonty innych dróg i obiektów budowlanych niezbędnych do zapewnienia poprawnego funkcjonowania projektowanego odcinka drogi krajowej nr 22.

Przebieg projektowanego odcinka drogi krajowej nr 22 w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie zmianie. Projekt przewiduje przede wszystkim doprowadzenie projektowanego odcinka drogi do parametrów drogi klasy GP, gruntowną przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi krajowej nr 22 w celu podniesienia nośności konstrukcji nawierzchni jezdni do 115 kN/oś na całym projektowanym odcinku, korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy, wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni poprzez budowę ciągu pieszo – rowerowego na całej długości, budowę chodników, budowę przystanków autobusowych oraz kanału technologicznego. Przebudowane zostaną wszystkie skrzyżowania i zjazdy na projektowanym odcinku drogi oraz odwodnienie i oświetlenie drogi. Tam gdzie będzie to uzasadnione i racjonalne wybudowane zostaną dodatkowe jednie obsługujące i zbierające ruch z przylegającego do drogi krajowej terenu. W ramach koncepcji analizie poddano możliwość i zasadność budowy dodatkowych jezdni oraz zastosowanie środków uspokojenia ruchu drogowego na obszarach zabudowanych.

Przyjęta została zasada wyraźnego zróżnicowania przekroju drogi na obszarach zbudowanych oraz poza tymi obszarami. W sposób który umożliwia kierowcy jednoznaczną identyfikację odcinków drogi na których musi radykalnie ograniczyć prędkość. Droga przebiega przez dwie miejscowości oznaczone jako obszar zabudowany: Zblewo i Rokocin. W stanie projektowanym utrzymano oznaczenie obszaru zabudowanego jedynie na odcinku tych dwóch miejscowości. Na obu obszarach zabudowanych zaprojektowano drogę o przekroju jednojezdniowym, w krawężnikach, o szerokości pasów ruchu 3,5 m. Na całym odcinku poza tymi miejscowościami droga przebiega poza obszarami o zwartej zabudowie, toteż droga będzie posiadała jednolity przekrój drogowy z pasami ruchu o szerokości 3,5 m i obustronnymi opaskami szerokości 1,0 m.

Odwodnienie zaprojektowano w postaci rowów drogowych u podstawy korpusu drogowego na odcinkach poza obszarami zabudowanymi oraz za pośrednictwem kanalizacji deszczowej na obszarach zabudowanych. W miejscach lokalizacji przystanków autobusowych zostaną wykonane zatoki autobusowe i perony autobusowe z miejscami pod wiaty autobusowe. Odwodnienie tych odcinków będzie się odbywało za pomocą wpustów deszczowych odprowadzających wody opadowe do kanalizacji deszczowej i dalej do rowów drogowych.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:

- kod PLRW200017298689– Dopływ z jeziora Sumińskiego. Stanowi ona naturalną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2021 rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018, poz. 1614), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi,

- kod: PLRW20001729866 – Piesienica z jez. Niedackim do dopł. z jez. Semlińskiego. Stanowi ona naturalną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (potencjał ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych, termin osiągnięcia celów środowiskowych wskazano na 2021 rok. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi,

- kod PLRW20001929869– Piesienica od dopływu z jez. Semlińskiego do ujścia. Stanowi ona naturalną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako dobry (potencjał ekologiczny

dobry i powyżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

- **podziemnych:**

- JCWPd PLGW200028 - o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), monitorowana, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód ani na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Nie jest zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1911 i 1958) przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w niniejszej opinii.

Barbara Jezierska
Dyrektor
/podpis kwalifikowany/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Starogard Gdański, ul. Sikorskiego 9, 83-200 Starogard Gdański (ePUAP),
2. ZZŚ aa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Tczewie

Ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew

tel.: +48 (58) 531 36 47 | faks: +48 (58) 532 16 62 | e-mail: zz-tczew@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

