

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa dróg gminnych o łącznej długości ok. 2,8 km wraz z odwodnieniem (do projektowanej kanalizacji deszczowej) i oświetleniem drogowym oraz z ewentualną przebudową i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury kolidującej z planowanym przedsięwzięciem.

Usytuowanie przedsięwzięcia przedstawia się następująco: przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze województwa pomorskiego, w powiecie starogardzkim na terenie gminy Starogard Gdański w m. Kokoszkowy oraz wiąże się z układem komunikacyjnym ul. Nowowiejskiej w m. Starogard Gdański, na terenie gminy miejskiej Starogard Gdański.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- ul. Jarzębinową wraz z dojazdami,
- ul. Osiedle Witosy wraz z dojazdami
- ul. Akacjowa,
- ul. Leszczynową,
- ul. Głogową wraz z dojazdami,
- ul. Jaśminową wraz z dojazdami,
- ul. Kalinową

W planowanym przedsięwzięciu, głównym celem inwestora jest budowa układu drogowego zapewniającego prawidłową obsługę terenów mieszkalno-usługowych.

Przewidywany zakres przedsięwzięcia obejmuje w szczególności:

- przebudowa i budowa jezdni,
- przebudowa/budowa skrzyżowań,
- przebudowa/budowa zjazdów,
- przebudowa/budowa chodników i ewentualnie ścieżek rowerowych,
- budowa zatok, mijanek,
- remont /przebudowa lub budowa obiektów inżynierskich,
- budowa/przebudowa poboczy,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- budowa/przebudowa/remont układu odprowadzającego wody opadowe, w tym kanalizacji deszczowej,
- budowa/przebudowa/remont oświetlenia drogowego
- przebudowa i zabezpieczenie odcinków istniejących sieci uzbrojenia terenu, kolidujących z planowanymi robotami,
- lokalne poszerzenie pasa drogowego,
- w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż dróg, a w szczególności przełożenie lub przebudowa istniejących nawierzchni (bądź niwelacja terenu) poza pasem drogowym na dojazdach, ciągach pieszych i dojazdach do posesji, w celu wysokościowego i sytuacyjnego dostosowania do projektowanych rzędnych elementów drogi, przesunięcie ogrodzeń zlokalizowanych w pasie drogowym.

Na obszarze objętym przedsięwzięciem teren przeznaczony pod istniejące pasy drogowe dróg objętych przedmiotowym przedsięwzięciem zajmuje obecnie powierzchnię ok. 46 650 m². Przez pas drogowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy rozumieć wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą. Droga zaś to budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego. W związku z koniecznością lokalnego poszerzenia pasa drogowego, przewiduje się, że teren pasów drogowych przedmiotowych dróg zwiększy się o ok. 1 000 m².

Szacowana, planowana powierzchnia jezdni dróg o nawierzchni twardej wyniesie ok. 14 600 m², a chodniki/ścieżki rowerowe/zatoki zajmą powierzchnię ok. 12 000 m². Przewiduje się również