

przeznaczone będą na cele drogowe. Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie ingeruje w dziewicze i cenne przyrodniczo tereny, a jedynie w tereny użytkowe, przetworzone przez człowieka, nie pogarsza się oddziaływanie obiektu na środowisko. Celem planowanych robót zaspokojenie potrzeb i oczekiwań mieszkańców, poprzez zapewnienie właściwych parametrów technicznych dróg, stanowiących dojazd do ich posesji oraz zapewnienie bezpieczeństwa ich użytkowników. Istniejący stan dróg jest niedostateczny, przez co nie zapewnia bezpieczeństwa użytkowania obiektu. Stan ten powoduje brak płynności ruchu, co bezpośrednio przekłada się na większą emisję do środowiska spalin i hałasu, zwiększenie zużycia paliwa.

Przedsięwzięcia tego typu, są inwestycjami celu publicznego i wynikają z oczekiwań społeczności, użytkowników drogi. Z założenia są podejmowane i wykonywane w celu poprawy warunków bezpieczeństwa ludzi korzystających z drogi. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wystąpienia konfliktów społecznych w związku z planowanym przedsięwzięciem. Przedmiotowe drogi pełnią funkcję komunikacyjną dla ruchu pojazdów i pieszych. Stanowią funkcję dróg dojazdowych oraz dojeżdż i dojazdów do posesji oraz zapewniają dostęp do pozostałych dróg publicznych.

Zasięg oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia ogranicza się do miejsca jego lokalizacji wraz z najbliższym obszarem sąsiadującym w odległości nie przekraczającej 20 m. Teren przyległy do pasów drogowych przedmiotowych dróg ma charakter mieszkalno-usługowy z zabudową jednorodzinną z dopuszczeniem usług. Teren przeznaczony pod inwestycję oraz nieruchomości, których część jest przeznaczona pod planowane przedsięwzięcie (na poszerzenie pasa drogowego), to tereny użytkowane przez człowieka, (w części są to nieruchomości stanowiące działki budowlane, służące mieszkalnictwu lub usługom). Teren pod lokalizację dróg w całości jest obszarem przekształconym przez człowieka i nie występują na nim dziewicze i cenne przyrodniczo tereny.

W związku z powyższym w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występuje różnorodne pokrycie szatą roślinną. W pasach drogowych i na przyległych posesjach, występuje roślinność ogrodowa nasadzana w sposób zorganizowany i kontrolowany (krzewy i drzewka ozdobne: świerk, modrzew, sosna, wierzba, brzoza, jarzębina, lilak pospolity, tuja; kwiaty, drzewa owocowe, byliny, trawy itp.).

Na zdecydowanej długości pasów drogowych nie występują drzewa ani krzewy. W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania roślin chronionych i pomników przyrody. Inwestor przewiduje, że w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka pojedynczych drzew i krzewów, które kolidować będą z planowaną inwestycją. Ewentualna wycinka przeprowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 28 lutego do 15 października. Drzewa przewidziane do wycinki nie znajdują się na terenach siedliskowych. Roboty budowlane, związane

z przedmiotowym przedsięwzięciem swoim zakresem nie obejmują terenów siedlisk przyrodniczych. W miejscu lokalizacji przedsięwzięcia, nie występują siedliska, nie występują też płazy i gady, ani siedliska ptaków, w tym lęgowych. Należy wyraźnie zaznaczyć, że przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z uszczupleniem areału siedlisk przyrodniczych ani areału siedlisk gatunków.

Jeśli zajdzie konieczność wycinki drzew, to w ramach kompensacji przyrodniczej wykonane zostaną nowe nasadzenia, w ilości równej liczbie wycinanych drzew i krzewów. Nowe nasadzenia zostaną dokonane na terenach gminy Starogard Gdański. Nasadzenia wykonane będą poza korpusami dróg, aby w przyszłości nie kolidowały z ewentualną ich przebudową. W trakcie realizacji przedsięwzięcia pozostały drzewostan chroniony będzie przed uszkodzeniem w czasie robót, zgodnie z zasadami opisanymi w punkcie 6 niniejszej KIP.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031 z późn. zm.) i uzyskana dla niego zostanie decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (DZ.U.2016.353 j.t. z późn. zm.).

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się prowadzenie prac przygotowawczych polegających na wycinie drzew i krzewów. Wobec powyższego, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 7) ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie