

przewodzenia ruchu drogowego. W związku z koniecznością lokalnego poszerzenia pasa drogowego, przewiduje się, że teren pasów drogowych przedmiotowych dróg zwiększy się o ok. 1 000 m².

Szacowana, planowana powierzchnia jezdni dróg o nawierzchni twardej wyniesie ok. 14 600 m², a chodniki/ścieżki rowerowe/zatoki zajmą powierzchnię ok. 12 000 m². Przewiduje się również wykonanie zjazdów i niezależnych ciągów pieszych i rowerowych. Przewidywaną powierzchnię tych elementów szacuje się na ok. 1 800 m². Są to powierzchnie szacowane.

Inwestycja dotyczy działek:

Obręb Nowa Wieś - 96, 105/12, 260, 279, 241, 119/8, 313, 120/1, 301, 194/5, 194/28, 194/4, 194/27, 194/10, 194/9, 194/8, 341, 122/4, 105/10, 105/, 8, 228/3, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86, 105/9, 84, 85, 82, 83, 70, 71, 72, 259, 258, 257, 256, 255, 254, 29/6, 253, 252, 251, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 347, 287, 286, 285, 284, 283, 282, 281, 280, 105/6, 105/5, 105/4, 105/3, 105/2, 105/1, 119/1, 119/4, 119/3, 263, 262, 261, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 105/11, 117/1, 119/5, 119/6, 117/2, 296, 295, 294, 118, 293, 292, 291, 290, 289, 288, 320, 321, 351, 322, 319, 318, 317, 316, 315, 314, 300, 299, 298, 297, 278, 277/2, 277/1, 276, 275, 274, 273, 272, 271, 270, 269, 268, 267, 266, 265, 264, 250, 249, 248, 247, 240, 239, 238, 237, 236, 235, 234, 233, 304, 303, 302, 194/3, 194/2, 312, 311, 310, 309, 306, 46, 242, 243, 244, 245, 232, 246, 29/7, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 122/5, 122/2, 340, 342, 343, 344, 345, 346, 194/11, 194/12, 194/13, 194/14, 353, 194/21, 194/20, 194/19, 194/18, 194/17, 194/16, 194/22, 194/23, 194/24, 194/25, 194/26, 194/1;

Obręb nr 19 (Gmina Miejska Starogard Gdański) - 334, 335, 239, 336, 2/143, 2/229, 2/225, 2/224, 2/219, 2/87, 2/91, 2/95, 2/99, 2/103, 2/107, 2/111, 2/116, 2/121, 2/126, 2/131.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym oddziaływać będzie inwestycja

Kumulacja oddziaływań przedsięwzięcia ogranicza się do obszaru przewidzianego do realizacji inwestycji. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne.

Zasięg oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia ogranicza się do miejsca jego lokalizacji wraz z najbliższym obszarem sąsiadującym w odległości nie przekraczającej 20 m. Teren przyległy do pasów drogowych przedmiotowych dróg ma charakter mieszkalno-usługowy z zabudową jednorodzinną z dopuszczeniem usług. Teren przeznaczony pod inwestycję oraz nieruchomości, których część jest przeznaczona pod planowane przedsięwzięcie (na poszerzenie pasa drogowego), to tereny użytkowane przez człowieka, (w części są to nieruchomości stanowiące działki budowlane, służące mieszkalnictwu lub usługom). Teren pod lokalizację dróg w całości jest obszarem przekształconym przez człowieka i nie występują na nim dziewicze i cenne przyrodniczo tereny.

Podczas realizacji inwestycji mogą wystąpić utrudnienia w ruchu drogowym związane z wykonywaniem robót drogowych, transportem materiałów. Co może posiadać pewien niekorzystny wpływ, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on nieznacznie zwiększoną emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz poziomu hałasu. Oddziaływania te jednak kwalifikuje się do oddziaływań chwilowych, krótkotrwałych i są przejściowe. W związku z tym nie mogą one trwale oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

c) Wykorzystania zasobów naturalnych

Planowane przedsięwzięcie, nie będzie generować w fazie eksploatacji zapotrzebowania na wodę, surowce, materiały, energię i paliwa. Wykorzystywana będzie jedynie energia elektryczna do oświetlenia drogowego.

W fazie realizacji przedsięwzięcia nośniki te stanowiąc będą typowe zapotrzebowania dla maszyn i uwarunkowań technologicznych, związanych z wykonawstwem robót budowlanych – montażowych, prac pielęgnacyjnych i utrzymaniowych. Woda, energia i paliwo wykorzystane będą dla potrzeb funkcjonowania placu budowy i do wykonywania robót budowlanych (paliwo do pojazdów i maszyn, energia do urządzeń, woda do celów produkcji i pielęgnacji betonu).