

Przedmiar robót

BRANŻA DROGOWA ETAP 1 - KWALIFIKOWANE

| | |
|--------------------|--|
| Obiekt | Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd. |
| Kod CPV | 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei wyrównywanie terenu 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę |
| Budowa | woj. Pomorskie, pow. Starogard Gd., gm. Starogard Gdański, nr działek wg załącznika nr 1 - lokalizacja robót budowlanych |
| Inwestor | Gmina Starogard Gdański, ul. Sikorskiego 9, 83-200 Starogard Gdański |
| Biuro kosztorysowe | Pracownia Projektowa ELBI, ul. 1-go Maja 12/20, 75-800 Koszalin |

Sporządził mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk

Koszalin 15.05.2020r.

*Rekomendacja Jakości dla programu do kosztorysowania Rodos
przypisana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

Załącznik nr 1 - Lokalizacja robót budowlanych:

DZIAŁKI PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ NR 213017G, objęte robotami budowlanymi dla Etapu 1 inwestycji:

(są to działki istniejące oraz przejmowane w całości lub w wyniku podziału. Działki przejmowane pod pas drogowy, powstałe w wyniku podziału, oznaczono gwiazdką, działki przejmowane w całości pod pas drogowy oznaczono dwiema gwiazdkami):

GMINA STAROGARD GDAŃSKI:

Obręb Szpęgawsk: działka nr 266, 271, 270/5, 267/4**, 343/1* (powstała z podziału dz. nr 343), 254/1* (z podziału dz. nr 254), 260/1* (z podziału dz. nr 260), 267/18* (z podziału dz. nr 267/11), 267/20* (z podziału dz. nr 267/10), 270/16* (z podziału dz. nr 270/3), 270/18* (z podziału dz. nr 270/8), 309/7* (z podziału dz. nr 309/6), 319/1* (z podziału dz. nr 319), 312/17* (z podziału dz. nr 312/14), 312/15* (z podziału dz. nr 312/1),

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

Przedmiotem przedmiaru są roboty budowlane dotyczące rozbudowy istniejącej drogi gminnej nr 213017G Szpęgawsk - Rywałd na terenie gminy Starogard Gdański W ZAKRESIE ETAPU 1 o długości ok. 1,1 km. Roboty drogowe obejmują: budowę i przebudowę jezdni, chodników, ścieżki rowerowej, poboczy, skrzyżowań, zjazdów, przepustów wraz z robotami pomiarowymi, przygotowawczymi, ziemnymi, rozbiórkami oraz robotami wykończeniowymi, a także oznakowaniem poziomym i pionowym, przebudową ogrodzeń i murków oporowych. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa pomorskiego, w powiecie starogardzkim na terenie gminy wiejskiej Starogard Gdański. Początek robót drogowych ETAPU 1 w ciągu drogi gminnej nr 213017G zlokalizowany jest w km 0+038.38 (na granicy pasów drogowych drogi krajowej i gminnej). Koniec robót ETAPU 1 planuje się w km 1+085.

Parametry techniczne drogi:

Klasa drogi gminnej nr 213017G - „L”, długość ok. 2.2km

Szerokość podstawowa jezdni drogi gminnej - 5.5m

szerokość poboczy – 0.75-1.0m

szerokość podstawowa chodników – 2.0m

szerokość podstawowa ciągu pieszo-rowerowego - 3.5m (min. 2.5m),

szerokość opasek - 0.35-1.0m

Pochylenie poprzeczne chodników, ścieżek, opasek - 1-3%

Pochylenie poprzeczne poboczy - 8%

pochylenia poprzeczne jezdni drogi gminnej:

na odcinkach prostych od km 0+038.38 do km 0+461.67 – jednostronne 2%

na odcinkach prostych od km 0+461.67 – daszkowe 2%

na łukach - jednostronne, zależne od promienia łuku kołowego.

Szczegóły przedstawiono w dokumentacji projektowej.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca robót zobowiązany jest do sprawdzenia istniejących rzędnych terenu, szczególnie w miejscu skrzyżowań, zjazdów i dojeżdż do posesji. Należy zwrócić także uwagę na zjazdy nowo powstałe. Istniejące studzienki kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz armaturę wodną i gazową (zawory, hydranty itp.) i kanalizacyjną należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety. W razie stwierdzenia niezachowania głębokości normatywnych na sieciach pod zjazdami i jezdniami, należy je zagłębić i/lub zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Na odcinku drogi gminnej od km 0+038.38 do km około 0+656.89 projektuje się przekrój uliczny z lewostronnym chodnikiem szerokości 2.0m i prawostronnym ciągiem pieszo-rowerowym szerokości 3.5m (z lokalnymi zmianami). Szerokość podstawowa jezdni równa jest 5.5m. Na dalszym odcinku, do km około 0+895.19 droga ma charakter uliczny z lewostronnym ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości podstawowej 3.5m (z lokalnymi zmianami). Z prawej strony jezdni ograniczona została krawężnikiem, za którym projektuje się opaskę gruntową. Na odcinku drogi gminnej od km około 0+ 895 droga posiada przekrój z jezdnią szerokości 5.5m, obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1.0m (min. 0.75).

W ciągu drogi gminnej w miejscowości Szpęgawsk projektuje się wyniesione przejścia dla pieszych oraz dodatkowo jeden próg płytowy bez przejścia dla pieszych. Skos najazdowy należy wykonać na długości 2.0m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi:

Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni polegać będzie na:

- ułożeniu warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. gr.25cm
- ułożeniu warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.20cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
- ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr.8cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr.4cm

Konstrukcja nawierzchni wyniesionych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów:

Wykonanie konstrukcji nawierzchni wyniesionych przejść dla pieszych i przejazdów

dla rowerzystów polegać będzie na:

- ułożeniu warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min.20 gr.25cm
- ułożeniu warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.20cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3 o frakcji 0/31.5mm od gr. 20cm do 27cm
- ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr.8cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr.4cm (kolor czerwony, lepiszcz kameleon).

Konstrukcja zatok autobusowych:

Wykonanie konstrukcji zatok autobusowych polegać będzie na:

- ułożeniu warstwy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.30cm
- wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 gr.22cm
- ułożeniu warstwy ścieralnej z kostki regularnej gr.20cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

Niniejsze opracowanie obejmuje budowę chodników z kostki betonowej gr.6 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 15cm i warstwie z pospółki gr. 20cm.

Chodniki obramowane są obrzeżami betonowymi 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

Wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego polegać będzie na:

- ułożeniu warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 20% gr.20cm

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

-wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
-ułożenie warstwy wierzchniej z kostki betonowej czerwonej (szarej) bez faz gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm (przez zjazdy należy ułożyć kostkę gr.8cm)

Szarą kostkę należy zastosować od zjazdu w km 0+375.29 (strona prawa) do końca ciągu pieszo-rowerowego z prawej strony.

Ciąg pieszo-rowerowy należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wysokość opornika w świetle projektuje się równą 0cm. Wtopiony opornik należy także ułożyć na styku z pozostałą istniejącą opaską o nawierzchni z płyt betonowych na początku robót. Zrównując się z nią wysokościowo, także poprzez ułożenie wtopionego krawężnika od strony jezdni.

Pobocza i opaski:

Zaprojektowano pobocza o szerokości 1.0 , 0.75m oraz opaski o szerokości 0.35-0.5m

i spadku $i = 8 \%$. Pobocza oraz opaski projektuje się z humusu grubości 10cm obsiane mieszankami traw. Uformowane pobocza oraz opaski ziemne należy zagęścić do $W_z = 0.98$.

Na zjazdach o warstwie wierzchniej z kostki betonowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej gr.8cm (przez ścieżkę rowerową kostka betonowa czerwona/szara bez faz gr.8cm)
- Podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm gr. 20cm
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.20cm

Na zjazdach o warstwie wierzchniej z kostki granitowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej 8/9cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm gr. 20cm
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.20cm

Na zjazdach o warstwie wierzchniej z betonu asfaltowego przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr.4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm gr. 20cm
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C1.5/2 gr.20cm

W zakres wchodzi też:

- przebudowa przepustu pod drogą w km 1+085 (NIEKWALIFIKOWANE)
- budowa przepustu pod zjazdem w km ok. 1+076
- ułożenie dwóch rur ochronnych w km ok. 1+064 wraz z zabezpieczeniem pod przyszłe przełożenie przez nie kabla energetycznego i teletechnicznego
- dowiązanie wysokościowe zjazdów na terenie przyległym do pasa drogowego (NIEKWALIFIKOWANE)
- oczyszczenie rowu w pasie drogi krajowej oraz przy przepustach i wylotach kanalizacji deszczowej (NIEKWALIFIKOWANE)
- wykonanie odcinka przejściowego drogi w celu wysokościowego dowiązania do istniejącego śladu drogi na dalszym odcinku - długości ok. 30m (NIEKWALIFIKOWANE)

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|---------------------|------------------------|---------|---|------|-------|
| | | D-M-00.00.00 | | 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | | | | 1.1. Roboty pomiarowe | | |
| 1 | KNNR 1 0111/01 | D-01.01.01 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym Etap 1 1,2 | km | 1,20 |
| | | | | razem | km | 1,20 |
| 2 | KNNR 1 0111/01 | D-01.01.01 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym- dokumentacja powykonawcza Etap 1 1,2 | km | 1,20 |
| | | | | razem | km | 1,20 |
| | | D-01.02.01/D-01.02.01a | | 1.2. Usunięcie drzew i krzewów | | |
| 3 | | D-01.02.01 | | Wycięcie drzew o średnicy 10-15cm wraz z wywozem dłużyc i gałęzi w miejsce wskazane przez Inwestora Etap 1 4 | szt. | 4,00 |
| | | | | razem | szt. | 4,00 |
| 3.1 | KNNR 1 0103/01 | | | Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 10-15cm 4 | szt | 4,00 |
| | | | | razem | szt | 4,00 |
| 3.2 | KNNR 1 0107/03 | | | Wywożenie gałęzi na odległość 2km 0.06*4 | mp | 0,24 |
| | | | | razem | mp | 0,24 |
| 3.3 | KNNR 1 0107/01 | | | Wywożenie dłużyc na odległość 2km 0.07*4 | mp | 0,28 |
| | | | | razem | mp | 0,28 |
| 4 | | D-01.02.01 | | Karczowanie pni o średnicy 10-15cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypaniem dołów po kaczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu. Etap 1 4 | szt | 4,00 |
| | | | | razem | szt | 4,00 |
| 4.1 | KNNR 1 0104/01 | | | Karczowanie pni o średnicy 10-15cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II 4 | szt | 4,00 |
| | | | | razem | szt | 4,00 |
| 4.2 | KNNR 1 0107/02 | | | Wywożenie karpiny na odległość 2km 0.05*4 | mp | 0,20 |
| | | | | razem | mp | 0,20 |
| 4.3 | KNNR 1 0214/03 | | | Zasypanie dołów po karczach gruntem kategorii I-II o grubości warstwy w stanie luźnym 40cm z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami 0.05*4 | m3 | 0,20 |
| | | | | razem | m3 | 0,20 |
| 4.4 | KNK 2-06 0114/01 | | | Analogia (koszt zakupu piasku) -Podbudowa z kruszywa naturalnego bez dodatków 0,2 | m3 | 0,20 |
| | | | | razem | m3 | 0,20 |
| 5 | | D-01.02.01 | | Wycięcie drzew o średnicy 16-25cm wraz z wywozem dłużyc i gałęzi w miejsce wskazane przez Inwestora Etap 1 2 | szt. | 2,00 |
| | | | | razem | szt. | 2,00 |
| 5.1 | KNNR 1 0103/02 | | | Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25cm 2 | szt | 2,00 |
| | | | | razem | szt | 2,00 |
| 5.2 | KNNR 1 0107/03 | | | Wywożenie gałęzi na odległość 2km 0.17*2 | mp | 0,34 |
| | | | | razem | mp | 0,34 |
| 5.3 | KNNR 1 0107/01 | | | Wywożenie dłużyc na odległość 2km 0.20*2 | mp | 0,40 |
| | | | | razem | mp | 0,40 |
| 6 | | D-01.02.01 | | Karczowanie pni o średnicy 16-25cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypaniem dołów po kaczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu. 2 | szt | 2,00 |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|---------------------|------------|---------|---|------|-------|
| | | | | razem | szt | 2,00 |
| 6.1 | KNNR 1 0104/02 | | | Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II | | |
| | | | | 2 | szt | 2,00 |
| | | | | razem | szt | 2,00 |
| 6.2 | KNNR 1 0107/02 | | | Wywożenie karpiny na odległość 2km | | |
| | | | | 0.07*2 | mp | 0,14 |
| | | | | razem | mp | 0,14 |
| 6.3 | KNNR 1 0214/03 | | | Zasypanie dołów po karczach gruntem kategorii I-II o grubości warstwy w stanie luźnym 40cm z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami | | |
| | | | | 0.07*2 | m3 | 0,14 |
| | | | | razem | m3 | 0,14 |
| 6.4 | KNK 2-06 0114/01 | | | Analogia (koszt zakupu piasku) -Podbudowa z kruszywa naturalnego bez dodatków | | |
| | | | | 0,14 | m3 | 0,14 |
| | | | | razem | m3 | 0,14 |
| 7 | | D-01.02.01 | | Wycięcie drzew o średnicy 26-35cm wraz z wywozem dłużyc i gałęzi w miejsce wskazane przez Inwestora | | |
| | | | | 2 | szt. | 2,00 |
| | | | | razem | szt. | 2,00 |
| 7.1 | KNNR 1 0103/03 | | | Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm | | |
| | | | | 2 | szt | 2,00 |
| | | | | razem | szt | 2,00 |
| 7.2 | KNNR 1 0107/03 | | | Wywożenie gałęzi na odległość 2km | | |
| | | | | 0.42*2 | mp | 0,84 |
| | | | | razem | mp | 0,84 |
| 7.3 | KNNR 1 0107/01 | | | Wywożenie dłużyc na odległość 2km | | |
| | | | | 0.24*2 | mp | 0,48 |
| | | | | razem | mp | 0,48 |
| 8 | | D-01.02.01 | | Karczowanie pni o średnicy 26-35cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypaniem dołów po kaczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu. | | |
| | | | | 2 | szt | 2,00 |
| | | | | razem | szt | 2,00 |
| 8.1 | KNNR 1 0104/03 | | | Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II | | |
| | | | | 2 | szt | 2,00 |
| | | | | razem | szt | 2,00 |
| 8.2 | KNNR 1 0107/02 | | | Wywożenie karpiny na odległość 2km | | |
| | | | | 0.17*2 | mp | 0,34 |
| | | | | razem | mp | 0,34 |
| 8.3 | KNNR 1 0214/03 | | | Zasypanie dołów po karczach gruntem kategorii I-II o grubości warstwy w stanie luźnym 40cm z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami | | |
| | | | | 0.17*2 | m3 | 0,34 |
| | | | | razem | m3 | 0,34 |
| 8.4 | KNK 2-06 0114/01 | | | Analogia (koszt zakupu piasku) -Podbudowa z kruszywa naturalnego bez dodatków | | |
| | | | | 0,34 | m3 | 0,34 |
| | | | | razem | m3 | 0,34 |
| 9 | | D-01.02.01 | | Wycięcie drzew o średnicy 36-45cm wraz z wywozem dłużyc i gałęzi w miejsce wybrane przez Inwestora. | | |
| | | | | Etap 1 6 | szt | 6,00 |
| | | | | razem | szt | 6,00 |
| 9.1 | KNNR 1 0103/04 | | | Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45cm | | |
| | | | | 6 | szt | 6,00 |
| | | | | razem | szt | 6,00 |
| 9.2 | KNNR 1 0107/03 | | | Wywożenie gałęzi na odległość 2km | | |
| | | | | 0,77*6 | mp | 4,62 |
| | | | | razem | mp | 4,62 |
| 9.3 | KNNR 1 0107/01 | | | Wywożenie dłużyc na odległość 2km | | |
| | | | | 0,3*6 | mp | 1,80 |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|------------------|------------|---------|---|-----|-------|
| | | | | razem | mp | 1,80 |
| 10 | | D-01.02.01 | | Karczowanie pni o średnicy 36-45cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypianiem dołów po kaczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu | szt | 6,00 |
| | | | | 6 | szt | 6,00 |
| | | | | razem | szt | 6,00 |
| 10.1 | KNNR 1 0104/13 | | | Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii III-IV | szt | 6,00 |
| | | | | 6 | szt | 6,00 |
| | | | | razem | szt | 6,00 |
| 10.2 | KNNR 1 0107/02 | | | Wywożenie karpiny na odległość 2km | | |
| | | | | 0,28*6 | mp | 1,68 |
| | | | | razem | mp | 1,68 |
| 10.3 | KNNR 1 0214/03 | | | Zasypianie dołów po karczach gruntem kategorii I-II o grubości warstwy w stanie luźnym 40cm z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami | m3 | 10,08 |
| | | | | 1.68*6 | m3 | 10,08 |
| | | | | razem | m3 | 10,08 |
| 10.4 | KNK 2-06 0114/01 | | | Analogia (koszt zakupu piasku) -Podbudowa z kruszywa naturalnego bez dodatków | m3 | 10,08 |
| | | | | 10,08 | m3 | 10,08 |
| | | | | razem | m3 | 10,08 |
| 11 | | D-01.02.01 | | Wycięcie drzew o średnicy 46-55cm wraz z wywozem dłużyc na odległość do 10km w miejsce wybrane przez Inwestora, oraz gałęzi w miejsce wybrane przez Wykonawcę | szt | 2,00 |
| | | | | Etap 1 2 | szt | 2,00 |
| | | | | razem | szt | 2,00 |
| 11.1 | KNNR 1 0103/05 | | | Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55cm | szt | 2,000 |
| | | | | 2 | szt | 2,000 |
| | | | | razem | szt | 2,000 |
| 11.2 | KNNR 1 0107/03 | | | Wywożenie gałęzi na odległość 2km | mp | 1,18 |
| | | | | 0,59*2 | mp | 1,18 |
| | | | | razem | mp | 1,18 |
| 11.3 | KNNR 1 0107/01 | | | Wywożenie dłużyc na odległość 2km | mp | 1,18 |
| | | | | 0,59*2 | mp | 1,18 |
| | | | | razem | mp | 1,18 |
| 12 | | D-01.02.01 | | Karczowanie pni o średnicy 46-55cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypianiem dołów po kaczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu. | szt | 2,00 |
| | | | | 2 | szt | 2,00 |
| | | | | razem | szt | 2,00 |
| 12.1 | KNNR 1 0104/05 | | | Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II | szt | 2,00 |
| | | | | 2 | szt | 2,00 |
| | | | | razem | szt | 2,00 |
| 12.2 | KNNR 1 0107/02 | | | Wywożenie karpiny na odległość 2km | mp | 0,90 |
| | | | | 0.45*2 | mp | 0,90 |
| | | | | razem | mp | 0,90 |
| 12.3 | KNNR 1 0214/03 | | | Zasypianie dołów po karczach gruntem kategorii I-II o grubości warstwy w stanie luźnym 40cm z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami | m3 | 0,90 |
| | | | | 0.45*2 | m3 | 0,90 |
| | | | | razem | m3 | 0,90 |
| 12.4 | KNK 2-06 0114/01 | | | Analogia (koszt zakupu piasku) -Podbudowa z kruszywa naturalnego bez dodatków | m3 | 0,90 |
| | | | | 0,9 | m3 | 0,90 |
| | | | | razem | m3 | 0,90 |
| 13 | | D-01.02.01 | | Wycięcie drzew o średnicy 56-65cm wraz z wywozem dłużyc na odległość do 10km w miejsce wybrane przez Inwestora, oraz gałęzi w miejsce wybrane przez Wykonawcę | szt | 6,00 |
| | | | | Etap 1 6 | szt | 6,00 |
| | | | | razem | szt | 6,00 |
| 13.1 | KNNR 1 0103/06 | | | Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 56-65cm | szt | 6,000 |
| | | | | 6 | szt | 6,000 |
| | | | | razem | szt | 6,000 |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|---------------------|------------|---------|--|------------|-------|
| 13.2 | KNNR 1 0107/03 | | | Wywożenie gałęzi na odległość 2km 1.95*6 | mp | 11,70 |
| | | | | | razem mp | 11,70 |
| 13.3 | KNNR 1 0107/01 | | | Wywożenie dłużyc na odległość 2km 0.58*6 | mp | 3,48 |
| | | | | | razem mp | 3,48 |
| 14 | | D-01.02.01 | | Karczowanie pni o średnicy 56-65cm z wywozem karpiny 6 | szt | 6,00 |
| | | | | | razem szt | 6,00 |
| 14.1 | KNNR 1 0104/15 | | | Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii III-IV 6 | szt | 6,000 |
| | | | | | razem szt | 6,000 |
| 14.2 | KNNR 1 0107/02 | | | Wywożenie karpiny na odległość 2km 0.65*6 | mp | 3,90 |
| | | | | | razem mp | 3,90 |
| 14.3 | KNNR 1 0214/03 | | | Zasypanie dołów po karczach gruntem kategorii I-II o grubości warstwy w stanie luźnym 40cm z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami 0.65*6 | m3 | 3,90 |
| | | | | | razem m3 | 3,90 |
| 14.4 | KNK 2-06 0114/01 | | | Analogia (koszt zakupu piasku) -Podbudowa z kruszywa naturalnego bez dodatków 3,9 | m3 | 3,90 |
| | | | | | razem m3 | 3,90 |
| 15 | | D-01.02.01 | | Wycięcie drzew o średnicy 66-75cm wraz z wywozem dłużyc i gałęzi w miejsce wskazane przez Inwestora 2 | szt. | 2,00 |
| | | | | | razem szt. | 2,00 |
| 15.1 | KNNR 1 0103/07 | | | Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-75cm 2 | szt | 2,00 |
| | | | | | razem szt | 2,00 |
| 15.2 | KNNR 1 0107/03 | | | Wywożenie gałęzi na odległość 2km 2.62*2 | mp | 5,24 |
| | | | | | razem mp | 5,24 |
| 15.3 | KNNR 1 0107/01 | | | Wywożenie dłużyc na odległość 2km 0.77*2 | mp | 1,54 |
| | | | | | razem mp | 1,54 |
| 16 | | D-01.02.01 | | Karczowanie pni o średnicy 66-75cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypaniem dołów po kaczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu. 2 | szt | 2,00 |
| | | | | | razem szt | 2,00 |
| 16.1 | KNNR 1 0104/07 | | | Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II 2 | szt | 2,00 |
| | | | | | razem szt | 2,00 |
| 16.2 | KNNR 1 0107/02 | | | Wywożenie karpiny na odległość 2km 0.88*2 | mp | 1,76 |
| | | | | | razem mp | 1,76 |
| 16.3 | KNNR 1 0214/03 | | | Zasypanie dołów po karczach gruntem kategorii I-II o grubości warstwy w stanie luźnym 40cm z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami 0.88*2 | m3 | 1,76 |
| | | | | | razem m3 | 1,76 |
| 16.4 | KNK 2-06 0114/01 | | | Analogia (koszt zakupu piasku) -Podbudowa z kruszywa naturalnego bez dodatków 1,76 | m3 | 1,76 |
| | | | | | razem m3 | 1,76 |
| 17 | | D-01.02.01 | | Wycięcie drzew o średnicy większej od 75cm wraz z wywozem dłużyc i gałęzi w miejsce wskazane przez Inwestora 13 | szt. | 13,00 |
| | | | | | razem szt. | 13,00 |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|---------------------|------------|---------|---|-----|----------|
| 17.1 | KNNR 1 0103/07 | | | Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy większej od 75cm 13 | szt | 13,00 |
| | | | | razem | szt | 13,00 |
| 17.2 | KNNR 1 0107/03 | | | Wywożenie gałęzi na odległość 2km 2.96*13 | mp | 38,48 |
| | | | | razem | mp | 38,48 |
| 17.3 | KNNR 1 0107/01 | | | Wywożenie dłużyc na odległość 2km 1.29*13 | mp | 16,77 |
| | | | | razem | mp | 16,77 |
| 18 | | D-01.02.01 | | Karczowanie pni o średnicy większej od 75cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypaniem dołów po karczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu. 13 | szt | 13,00 |
| | | | | razem | szt | 13,00 |
| 18.1 | KNNR 1 0104/08 | | | Karczowanie pni o średnicy większej od 75cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II 13 | szt | 13,00 |
| | | | | razem | szt | 13,00 |
| 18.2 | KNNR 1 0107/02 | | | Wywożenie karpiny na odległość 2km 1.02*13 | mp | 13,26 |
| | | | | razem | mp | 13,26 |
| 18.3 | KNNR 1 0214/03 | | | Zasypanie dołów po karczach gruntem kategorii I-II o grubości warstwy w stanie luźnym 40cm z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami 1.02*13 | m3 | 13,26 |
| | | | | razem | m3 | 13,26 |
| 18.4 | KNK 2-06 0114/01 | | | Analogia (koszt zakupu piasku) -Podbudowa z kruszywa naturalnego bez dodatków 13,26 | m3 | 13,26 |
| | | | | razem | m3 | 13,26 |
| 19 | KNNR 1 0102/05 | D-01.02.01 | | Mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia średnich od 31-60% powierzchni (4+50+800+190+6+10+100+40+40+86+5)/10000 | ha | 0,13 |
| | | | | razem | ha | 0,13 |
| | | D-01.02.02 | | 1.3. Usunięcie warstwy humusu i darniny | | |
| 20 | | D-01.02.02 | | Usunięcie warstwy humusu grubości 50cm, z wywozem nadmiaru na odkład w miejsce wybrane przez Wykonawcę zał.3 Etap 1 2370/0.5 | m2 | 4.740,00 |
| | | | | razem | m2 | 4.740,00 |
| 20.1 | KNR 2-01 0126/01 | | | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki zał.3 Etap 1 2370/0.5 | m2 | 4.740,00 |
| | | | | razem | m2 | 4.740,00 |
| 20.2 | KNR 2-01 0126/02 | | | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej za pomocą spycharki - dodatek za każde dalsze 5cm grubości humusu (ponad 15cm) (Krotność= 7) zał.3 Etap 1 2370/0.5 | m2 | 4.740,00 |
| | | | | razem | m2 | 4.740,00 |
| 20.3 | KNR 2-01 0212/07 | | | Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach zał.3 Etap 1 2370 Zał.2 Etap 1 -261-21 | m3 | 2.370,00 |
| | | | | | m3 | -282,00 |
| | | | | razem | m3 | 2.088,00 |
| 20.4 | KNR 2-01 0214/01 | | | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowytadowczymi do 5t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych zał.3 Etap 1 2370 zał.2 Etap 1 -261-21 | m3 | 2.370,00 |
| | | | | | m3 | -282,00 |
| | | | | razem | m3 | 2.088,00 |
| 21 | | D-01.02.02 | | Usunięcie warstwy humusu grubości 40cm, z wywozem nadmiaru na odkład w miejsce wybrane przez Wykonawcę zał.3 Etap 1 278/0.4 | m2 | 695,00 |
| | | | | razem | m2 | 695,00 |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|---------------------|---------------------------|---------|--|----|----------|
| 21.1 | KNR 2-01 0126/01 | | | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki zał.3 Etap 1 278/0.4 | m2 | 695,00 |
| | | | | razem | m2 | 695,00 |
| 21.2 | KNR 2-01 0126/02 | | | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej za pomocą spycharki - dodatek za każde dalsze 5cm grubości humusu (ponad 15cm) (Krotność= 5) zał.3 Etap 1 278/0.4 | m2 | 695,00 |
| | | | | razem | m2 | 695,00 |
| 21.3 | KNR 2-01 0212/07 | | | Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łżyki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach zał.3 Etap 1 278 | m3 | 278,00 |
| | | | | razem | m3 | 278,00 |
| 21.4 | KNR 2-01 0214/01 | | | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowytadowczymi do 5t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych zał.3 Etap 1 278 | m3 | 278,00 |
| | | | | razem | m3 | 278,00 |
| | | D-01.02.04/D-05 .03.11 | | 1.4. Roboty rozbiórkowe | | |
| 22 | | D-01.02.04 | | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 8cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę istn. jezdnia 3798 | m2 | 3.798,00 |
| | | | | razem | m2 | 3.798,00 |
| 22.1 | KNR 2-31 0803/03 | | | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm istn. jezdnia 3798 | m2 | 3.798,00 |
| | | | | razem | m2 | 3.798,00 |
| 22.2 | KNR 2-31 0803/04 | | | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5) istn. jezdnia 3798 | m2 | 3.798,00 |
| | | | | razem | m2 | 3.798,00 |
| 22.3 | KNR 4-04 1103/04 | | | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego istn. jezdnia 3798*0.08 | m3 | 303,84 |
| | | | | razem | m3 | 303,84 |
| 23 | | D-01.02.04 | | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 12cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę zał. 4 92.3 | m2 | 92,30 |
| | | | | razem | m2 | 92,30 |
| 23.1 | KNR 2-31 0803/03 | | | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm zał. 4 92.3 | m2 | 92,30 |
| | | | | razem | m2 | 92,30 |
| 23.2 | KNR 2-31 0803/04 | | | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 9) zał. 4 92.3 | m2 | 92,30 |
| | | | | razem | m2 | 92,30 |
| 23.3 | KNR 4-04 1103/04 | | | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego zał. 4 92.3*0.12 | m3 | 11,08 |
| | | | | razem | m3 | 11,08 |
| 24 | | D-01.02.04 | | Rozebranie nawierzchni z bruku kamiennego z przewiezieniem wraz z wywozem materiału w miejsce wybrane przez Inwestora istn. jezdnia 3798 zał.4 10.5 | m2 | 3.798,00 |
| | | | | razem | m2 | 10,50 |
| | | | | razem | m2 | 3.808,50 |
| 24.1 | KNR 2-31 0804/08 | | | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20cm istn. jezdnia 3798 zał.4 10.5 | m2 | 3.798,00 |
| | | | | razem | m2 | 10,50 |
| | | | | razem | m2 | 3.808,50 |
| 24.2 | KNR 4-04 1103/04 | | | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego istn. jezdnia 3798*0.2 | m3 | 759,60 |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|-------------------------|------------|---------|--|-----------|---------------|
| | | | | <i>zał.4 10.5*0.2</i> | <i>m3</i> | <i>2,10</i> |
| | | | | razem | <i>m3</i> | <i>761,70</i> |
| 25 | | D-01.02.04 | | Rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 20cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę | | |
| | | | | <i>zał.4 37.4</i> | <i>m2</i> | <i>37,40</i> |
| | | | | razem | <i>m2</i> | <i>37,40</i> |
| 25.1 | <i>KNR 2-31 0801/03</i> | | | <i>Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości 12cm</i> | | |
| | | | | <i>zał.4 37.4</i> | <i>m2</i> | <i>37,40</i> |
| | | | | razem | <i>m2</i> | <i>37,40</i> |
| 25.2 | <i>KNR 2-31 0801/04</i> | | | <i>Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej - za każdy dalszy 1cm grubości ponad 12cm (Krotność= 8)</i> | | |
| | | | | <i>zał.4 37.4</i> | <i>m2</i> | <i>37,40</i> |
| | | | | razem | <i>m2</i> | <i>37,40</i> |
| 25.3 | <i>KNR 4-04 1103/04</i> | | | <i>Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego</i> | | |
| | | | | <i>zał.4 37.4*0.2</i> | <i>m3</i> | <i>7,48</i> |
| | | | | razem | <i>m3</i> | <i>7,48</i> |
| 26 | | D-01.02.04 | | Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych, elementów prefabrykowanych grubości 15cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę | | |
| | | | | <i>zał.4 295.2</i> | <i>m2</i> | <i>295,20</i> |
| | | | | razem | <i>m2</i> | <i>295,20</i> |
| 26.1 | <i>KNR 2-31 0811/02</i> | | | <i>Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, elementów prefabrykowanych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin piaskiem</i> | | |
| | | | | <i>zał.4 295.2</i> | <i>m2</i> | <i>295,20</i> |
| | | | | razem | <i>m2</i> | <i>295,20</i> |
| 26.2 | <i>KNR 4-04 1103/04</i> | | | <i>Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego</i> | | |
| | | | | <i>zał.4 295.2*0.15</i> | <i>m3</i> | <i>44,28</i> |
| | | | | razem | <i>m3</i> | <i>44,28</i> |
| 27 | | D-01.02.04 | | Rozebranie nawierzchni chodników z płytek betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z transportem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę. | | |
| | | | | <i>zał.4 8.5</i> | <i>m2</i> | <i>8,50</i> |
| | | | | razem | <i>m2</i> | <i>8,50</i> |
| 27.1 | <i>KNNR 6 0805/07</i> | | | <i>Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej</i> | | |
| | | | | <i>zał.4 8.5</i> | <i>m2</i> | <i>8,50</i> |
| | | | | razem | <i>m2</i> | <i>8,50</i> |
| 27.2 | <i>KNR 4-04 1103/04</i> | | | <i>Transport pozyskanego materiału z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego</i> | | |
| | | | | <i>zał.4 8.5*0.07</i> | <i>m3</i> | <i>0,60</i> |
| | | | | razem | <i>m3</i> | <i>0,60</i> |
| 28 | | D-01.02.04 | | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Inwestora | | |
| | | | | <i>zał.4 224.2</i> | <i>m2</i> | <i>224,20</i> |
| | | | | razem | <i>m2</i> | <i>224,20</i> |
| 28.1 | <i>KNR 2-31 0807/03</i> | | | <i>Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową</i> | | |
| | | | | <i>zał.4 224.2</i> | <i>m2</i> | <i>224,20</i> |
| | | | | razem | <i>m2</i> | <i>224,20</i> |
| 28.2 | <i>KNR 4-04 1103/04</i> | | | <i>Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego</i> | | |
| | | | | <i>zał.4 224.2*0.08</i> | <i>m3</i> | <i>17,94</i> |
| | | | | razem | <i>m3</i> | <i>17,94</i> |
| 29 | | D-01.02.04 | | Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę | | |
| | | | | <i>zał.4 39</i> | <i>m</i> | <i>39,00</i> |
| | | | | razem | <i>m</i> | <i>39,00</i> |
| 29.1 | <i>KNR 2-31 0814/02</i> | | | <i>Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej</i> | | |
| | | | | <i>zał.4 39</i> | <i>m</i> | <i>39,00</i> |
| | | | | razem | <i>m</i> | <i>39,00</i> |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|----------------------|------------|---------|--|-----|---------|
| 29.2 | KNR 4-04 1101/03 | | | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem dostawczym na odległość 1km przy ręcznym załadunku i wyładunku zał.4 39*0.08*0.3 | m3 | 0,94 |
| | | | | razem | m3 | 0,94 |
| 30 | KNR AT-03 0107/01 | D-01.02.04 | | Rozbiórka krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę zał.4 108.8 | m | 108,80 |
| | | | | razem | m | 108,80 |
| 31 | KNR AT-03 0102/02 | D-05.03.11 | | Roboty remontowe z wywozem materiału w miejsce wybrane przez Wykonawcę z rozbiórki - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm 69 | m2 | 69,00 |
| | | | | razem | m2 | 69,00 |
| 32 | KNNR 6 0808/08 | D-01.02.04 | | Rozebranie słupków do znaków wraz z wywozem na w miejsce wskazane przez Inwestora 13 | szt | 13,00 |
| | | | | razem | szt | 13,00 |
| 33 | KNNR 6 0702/08 | D-01.02.04 | | Zdjęcie pionowych znaków lub drogowaskazów wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora 12+5 | szt | 17,00 |
| | | | | razem | szt | 17,00 |
| 34 | | D-01.02.04 | | Rozebranie przepustów z rur o średnicy 300mm wraz z ławą pod przepustem z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę. 13.5 | m | 13,50 |
| | | | | razem | m | 13,50 |
| 34.1 | KNK 2-06 0811/01 | | | Rozbiórka przepustów z rur o średnicy 300mm 13.5 | m | 13,500 |
| | | | | razem | m | 13,500 |
| 34.2 | KNK 2-06 0811/07 | | | Rozbiórka ław betonowych 13.5*1*0,4 | m3 | 5,400 |
| | | | | razem | m3 | 5,400 |
| 34.3 | KNR 4-04 1103/04 | | | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego (3,14*0,23*0,23-3,14*0,15*0,15)*13.5 13.5*1*0,4 | m3 | 1,29 |
| | | | | | m3 | 5,40 |
| | | | | razem | m3 | 6,69 |
| 35 | | D-01.02.04 | | Rozebranie przepustów z rur o średnicy 500mm wraz z ławą pod przepustem z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę. 11 | m | 11,00 |
| | | | | razem | m | 11,00 |
| 35.1 | KNK 2-06 0811/02 | | | Rozbiórka przepustów z rur o średnicy 500mm 11 | m | 11,000 |
| | | | | razem | m | 11,000 |
| 35.2 | KNK 2-06 0811/07 | | | Rozbiórka ław betonowych 11*1.3*0,4 | m3 | 5,720 |
| | | | | razem | m3 | 5,720 |
| 35.3 | KNR 4-04 1103/04 | | | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego (3,14*0,31*0,31-3,14*0,25*0,25)*11 11*1.3*0,4 | m3 | 1,16 |
| | | | | | m3 | 5,72 |
| | | | | razem | m3 | 6,88 |
| 36 | KNR 2-31 0818/04 | D-01.02.04 | | Rozebranie ogrodzenia z siatki na linkach wraz z bramami i furtkami w ciągu ogrodzenia zał.7 166.3 | m | 166,30 |
| | | | | razem | m | 166,30 |
| 37 | KNR 2-31 0818/05 | D-01.02.04 | | Rozebranie ogrodzenia z siatki w ramach z kątowników wraz z bramami i furtkami w ciągu ogrodzenia zał.7 418.9 z etapu 2 -182,14 Niekwalifikowane -18 | m | 418,90 |
| | | | | | m | -182,14 |
| | | | | | m | -18,00 |
| | | | | razem | m | 218,76 |
| 38 | | D-01.02.04 | | Rozebranie korytek betonowych z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę 174 | m | 174,00 |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|---------------------|------------|---------|---|----|----------|
| | | | | razem | m | 174,00 |
| 38.1 | KNNR 6 0807/04 | | | Rozebranie ścieków z elementów betonowych grubości 15cm na podsypce cementowo-piaskowej 174 | m | 174,00 |
| | | | | razem | m | 174,00 |
| 38.2 | KNR 4-04 1103/04 | | | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego 174*0.5*0.15 | m3 | 13,05 |
| | | | | razem | m3 | 13,05 |
| 39 | KNR 2-31 0818/05 | D-01.02.04 | | Rozebranie ogrodzenia z elementów segmentowych pomiędzy słupkami z cegły oraz cokołem wraz z bramami i furtkami w ciągu ogrodzenia- analogia zał.7 55.4 | m | 55,40 |
| | | | | razem | m | 55,40 |
| | | D-02.00.01 | | 2. ROBOTY ZIEMNE | | |
| 40 | | D-02.01.01 | | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kategorii I-II do głębokości 3,0m z transportem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę 4126 | m3 | 4.126,00 |
| | | | | razem | m3 | 4.126,00 |
| 40.1 | KNR 2-01 0206/03 | | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,60m3, grunt kategorii I-II 4126 | m3 | 4.126,00 |
| | | | | razem | m3 | 4.126,00 |
| 40.2 | KNR 2-01 0214/01 | | | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii I-II 4126 | m3 | 4.126,00 |
| | | | | razem | m3 | 4.126,00 |
| 41 | | D-02.03.01 | | Wykonanie nasypów wraz z zagęszczeniem, pozyskaniem gruntu kategorii I 2154 | m3 | 2.154,00 |
| | | | | razem | m3 | 2.154,00 |
| 41.1 | KNNR 1 0202/07 | | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii I z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km 2154 | m3 | 2.154,00 |
| | | | | razem | m3 | 2.154,00 |
| 41.2 | KNNR 1 0208/02 | | | Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej 2154 | m3 | 2.154,00 |
| | | | | razem | m3 | 2.154,00 |
| 41.3 | KNNR 1 0407/01 | | | Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów o wysokości do 3,0m w gruncie kategorii I-II 2154 | m3 | 2.154,00 |
| | | | | razem | m3 | 2.154,00 |
| 41.4 | KNK 2-06 0114/01 | | | Analogia (zakup piasku do nasypu) Podbudowa z kruszywa naturalnego bez dodatków 2154*1,08 | m3 | 2.326,32 |
| | | | | razem | m3 | 2.326,32 |
| | | | | 3. PODŁOŻE I PODBUDOWY | | |
| 42 | | D-04.01.01 | | Koryta o głębokości 40cm pod zjazdy wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z profilowaniem, zagęszczeniem oraz wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę Zał.4 - zjazdy AC Etap 1 103,4 | m2 | 103,40 |
| | | | | razem | m2 | 103,40 |
| 42.1 | KNNR 6 0101/03 | | | Koryta o głębokości 40cm pod zjazdy do gospodarstw oraz skrzyżowania wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI (Krotność= 1,33) Zał.4 - zjazdy AC Etap 1 103,4 | m2 | 103,40 |
| | | | | razem | m2 | 103,40 |
| 42.2 | KNR 2-01 0206/03 | | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,60m3, grunt kategorii I-II Zał.4 - zjazdy AC Etap 1 103,4*0,4 | m3 | 41,36 |
| | | | | razem | m3 | 41,36 |
| 42.3 | KNR 2-01 0214/01 | | | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii I-II | | |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|------------------|------------|---------|---|---|--|
| | | | | <i>Zał.4 - zjazdy AC Etap 1 103,4*0,4</i> | <i>m3</i> | <i>41,36</i> |
| | | | | razem | <i>m3</i> | <i>41,36</i> |
| 43 | | D-04.01.01 | | Koryta o głębokości 50cm pod zjazdy wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z profilowaniem, zagęszczeniem oraz wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę - zjazdy <i>zał.4 - zjazdy kostka kamienna Etap 1 149,5</i> <i>zał.4 - zjazdy kostka betonowa szara Etap 1 143,5</i> <i>zał.4 - zjazdy kostka betonowa czerwona Etap 1 188,6</i> <i>zał.4 - zjazdy kostka betonowa grafitowa Etap 1 667,1</i> Niekwalifikowany zjazd -22,62 | <i>m2</i> <i>m2</i> <i>m2</i> <i>m2</i> <i>m2</i> | <i>149,50</i> <i>143,50</i> <i>188,60</i> <i>667,10</i> <i>-22,62</i> |
| | | | | razem | <i>m2</i> | <i>1.126,08</i> |
| 43.1 | KNNR 6 0101/03 | | | Koryta o głębokości 50cm pod zjazdy do gospodarstw oraz skrzyżowania wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI (Krotność= 1,67) <i>zał.4 - zjazdy kostka kamienna Etap 1 149,5</i> <i>zał.4 - zjazdy kostka betonowa szara Etap 1 143,5</i> <i>zał.4 - zjazdy kostka betonowa czerwona Etap 1 188,6</i> <i>zał.4 - zjazdy kostka betonowa grafitowa Etap 1 667,1</i> Niekwalifikowany zjazd -22,62 | <i>m2</i> <i>m2</i> <i>m2</i> <i>m2</i> <i>m2</i> | <i>149,50</i> <i>143,50</i> <i>188,60</i> <i>667,10</i> <i>-22,62</i> |
| | | | | razem | <i>m2</i> | <i>1.126,08</i> |
| 43.2 | KNR 2-01 0206/03 | | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,60m3, grunt kategorii I-II <i>zał.4 - zjazdy kostka kamienna Etap 1 149,5*0,5</i> <i>zał.4 - zjazdy kostka betonowa szara Etap 1 143,5*0,5</i> <i>zał.4 - zjazdy kostka betonowa czerwona Etap 1 188,6*0,5</i> <i>zał.4 - zjazdy kostka betonowa grafitowa Etap 1 667,1*0,5</i> Niekwalifikowany zjazd -22,62*0,5 | <i>m3</i> <i>m3</i> <i>m3</i> <i>m3</i> <i>m3</i> | <i>74,75</i> <i>71,75</i> <i>94,30</i> <i>333,55</i> <i>-11,31</i> |
| | | | | razem | <i>m3</i> | <i>563,04</i> |
| 43.3 | KNR 2-01 0214/01 | | | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii I-II <i>zał.4 - zjazdy kostka kamienna Etap 1 149,5*0,5</i> <i>zał.4 - zjazdy kostka betonowa szara Etap 1 143,5*0,5</i> <i>zał.4 - zjazdy kostka betonowa czerwona Etap 1 188,6*0,5</i> <i>zał.4 - zjazdy kostka betonowa grafitowa Etap 1 667,1*0,5</i> Niekwalifikowany zjazd -22,62*0,5 | <i>m3</i> <i>m3</i> <i>m3</i> <i>m3</i> <i>m3</i> | <i>74,75</i> <i>71,75</i> <i>94,30</i> <i>333,55</i> <i>-11,31</i> |
| | | | | razem | <i>m3</i> | <i>563,04</i> |
| 44 | | D-04.01.01 | | Koryta o głębokości 70cm pod skrzyżowania wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z profilowaniem, zagęszczeniem oraz wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę - skrzyżowania z gminnymi drogami wew. <i>zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE 807-(126+125)</i> | <i>m2</i> | <i>556,00</i> |
| | | | | razem | <i>m2</i> | <i>556,00</i> |
| 44.1 | KNNR 6 0101/03 | | | Koryta o głębokości 70cm pod zjazdy do gospodarstw oraz skrzyżowania wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI (Krotność= 2,33) <i>zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE 807-(126+125)</i> | <i>m2</i> | <i>556,00</i> |
| | | | | razem | <i>m2</i> | <i>556,00</i> |
| 44.2 | KNR 2-01 0206/03 | | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,60m3, grunt kategorii I-II <i>zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125))*0,7</i> | <i>m3</i> | <i>389,20</i> |
| | | | | razem | <i>m3</i> | <i>389,20</i> |
| 44.3 | KNR 2-01 0214/01 | | | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii I-II <i>zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125))*0,7</i> | <i>m3</i> | <i>389,20</i> |
| | | | | razem | <i>m3</i> | <i>389,20</i> |
| 45 | KNNR 6 0103/03 | D-04.01.01 | | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-VI <i>zał.5 - ścieżka rowerowa kostka 2630</i> <i>zał.5 - chodnik 1020</i> <i>zał.5 - zatoka autobusowa 230.6</i> - wyniesione przejścia dla pieszych kolorowe AC 49.5+49.5+63.3+60.1+49,5 -schodkowanie warstw Etap 1 (150+150)*(0.25+0.08) | <i>m2</i> <i>m2</i> <i>m2</i> <i>m2</i> <i>m2</i> | <i>2.630,00</i> <i>1.020,00</i> <i>230,60</i> <i>271,90</i> <i>99,00</i> |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|----------------|-------------|---------|---|----|-----------|
| | | | | -zabruki kostka kamienna 18.5+12.2+16.4 | m2 | 47,10 |
| | | | | Etap 1 - jezdnia 5282-271,9 | m2 | 5.010,10 |
| | | | | 667 | m2 | 667,00 |
| | | | | 163 | m2 | 163,00 |
| | | | | (30+30)*(0,25+0,08) | m2 | 19,80 |
| | | | | Niekwalifikowana ścieżka -(12+14,4) | m2 | -26,40 |
| | | | | Niekwalifikowany chodnika -(18+24,6) | m2 | -42,60 |
| | | | | razem | m2 | 10.089,50 |
| 46 | KNNR 6 0106/06 | D-04.04.00a | | Ulepszenie podłoża warstwą kruszywa niezwiązanego, zagęszczaną mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20cm CBR min.20% (Krotność= 1,33) | | |
| | | | | zał.5 - ścieżka rowerowa kostka 2630 | m2 | 2.630,00 |
| | | | | zał.5 - chodnik 1020 | m2 | 1.020,00 |
| | | | | -zabruki kostka kamienna 18.5+12.2+16.4 | m2 | 47,10 |
| | | | | Niekwalifikowana ścieżka -(12+14,4) | m2 | -26,40 |
| | | | | Niekwalifikowany chodnika -(18+24,6) | m2 | -42,60 |
| | | | | razem | m2 | 3.628,10 |
| 47 | KNNR 6 0106/06 | D-04.04.00a | | Ulepszenie podłoża warstwą kruszywa niezwiązanego, zagęszczaną mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25cm CBR min.20% (Krotność= 1,67) | | |
| | | | | - wyniesione przejścia dla pieszych kolorowe AC | m2 | 271,90 |
| | | | | 49.5+49.5+63.3+60.1+49,5 | | |
| | | | | Etap 1 jezdnia 5010,1 | m2 | 5.010,10 |
| | | | | zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125)) | m2 | 556,00 |
| | | | | 667 | m2 | 667,00 |
| | | | | -schodkowanie warstw Etap 1 (150+150)*(0.25+0.08) | m2 | 99,00 |
| | | | | 163 | m2 | 163,00 |
| | | | | (30+30)*(0,25+0,08) | m2 | 19,80 |
| | | | | razem | m2 | 6.786,80 |
| 48 | KNNR 6 0111/02 | D-04.05.01a | | Mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C1.5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm (Krotność= 1,33) | | |
| | | | | - wyniesione przejścia dla pieszych kolorowe AC | m2 | 271,90 |
| | | | | 49.5+49.5+63.3+60.1+49,5 | | |
| | | | | Etap 1 jezdnia 5010,1 | m2 | 5.010,10 |
| | | | | zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125)) | m2 | 556,00 |
| | | | | Zał.4 - zjazdy AC Etap 1 103,4 | m2 | 103,40 |
| | | | | zał.4 - zjazdy kostka kamienna Etap 1 149,5 | m2 | 149,50 |
| | | | | zał.4 - zjazdy kostka betonowa szara Etap 1 143,5 | m2 | 143,50 |
| | | | | zał.4 - zjazdy kostka betonowa czerwona Etap 1 188,6 | m2 | 188,60 |
| | | | | zał.4 - zjazdy kostka betonowa grafitowa Etap 1 667,1 | m2 | 667,10 |
| | | | | 667 | m2 | 667,00 |
| | | | | -schodkowanie warstw Etap 1 (150+150)*(0.25+0.08) | m2 | 99,00 |
| | | | | 163 | m2 | 163,00 |
| | | | | (30+30)*(0,25+0,08) | m2 | 19,80 |
| | | | | Niekwalifikowany zjazd -22,62 | m2 | -22,62 |
| | | | | razem | m2 | 8.016,28 |
| 49 | KNNR 6 0111/02 | D-04.05.01a | | Mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C1.5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm (Krotność= 2) | | |
| | | | | zał.5 - zatoka autobusowa 230.6 | m2 | 230,60 |
| | | | | razem | m2 | 230,60 |
| 50 | KNNR 6 0113/01 | D-04.04.02b | | Podbudowy z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm | | |
| | | | | zał.5 - ścieżka rowerowa kostka 2630 | m2 | 2.630,00 |
| | | | | zał.5 - chodnik 1020 | m2 | 1.020,00 |
| | | | | -zabruki kostka kamienna 18.5+12.2+16.4 | m2 | 47,10 |
| | | | | Niekwalifikowana ścieżka -(12+14,4) | m2 | -26,40 |
| | | | | Niekwalifikowany chodnika -(18+24,6) | m2 | -42,60 |
| | | | | razem | m2 | 3.628,10 |
| 51 | KNNR 6 0113/02 | D-04.04.02b | | Podbudowy z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm | | |
| | | | | Etap 1 jezdnia 5010,1 | m2 | 5.010,10 |
| | | | | zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125)) | m2 | 556,00 |
| | | | | Zał.4 - zjazdy AC Etap 1 103,4 | m2 | 103,40 |
| | | | | zał.4 - zjazdy kostka kamienna Etap 1 149,5 | m2 | 149,50 |
| | | | | zał.4 - zjazdy kostka betonowa szara Etap 1 143,5 | m2 | 143,50 |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|------------------|-------------|---------|---|----|----------|
| | | | | zał.4 - zjazdy kostka betonowa czerwona Etap 1 188,6 | m2 | 188,60 |
| | | | | zał.4 - zjazdy kostka betonowa grafitowa Etap 1 667,1 | m2 | 667,10 |
| | | | | 667 | m2 | 667,00 |
| | | | | -schodkowanie warstw Etap 1 (150+150)*(0.25+0.08) | m2 | 99,00 |
| | | | | 163 | m2 | 163,00 |
| | | | | (30+30)*(0,25+0,08) | m2 | 19,80 |
| | | | | Niekwalifikowany zjazd -22,62 | m2 | -22,62 |
| | | | | razem | m2 | 7.744,38 |
| 52 | KNNR 6 0113/02 | D-04.04.02b | | Podbudowy z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 27cm | | |
| | | | | (Krotność= 1,35) | | |
| | | | | - wyniesione przejścia dla pieszych kolorowe AC | m2 | 271,90 |
| | | | | 49.5+49.5+49.5+63.3+60.1 | | |
| | | | | razem | m2 | 271,90 |
| 53 | | D-04.06.02 | | Podbudowa z betonu cementowego B20 grubości 22 cm - zatoki autobusowe | | |
| | | | | zał.5 - zatoka autobusowa 230.6 | m2 | 230,60 |
| | | | | razem | m2 | 230,60 |
| 53.1 | KNR 2-31 0109/01 | | | Podbudowy betonowe z dylatacją o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm | | |
| | | | | zał.5 - zatoka autobusowa 230.6 | m2 | 230,60 |
| | | | | razem | m2 | 230,60 |
| 53.2 | KNR 2-31 0109/02 | | | Podbudowy betonowe z dylatacją - za każdy dalszy 1cm (dodatkowo 10cm) | | |
| | | | | (Krotność= 10) | | |
| | | | | zał.5 - zatoka autobusowa 230.6 | m2 | 230,60 |
| | | | | razem | m2 | 230,60 |
| | | D-05.00.00 | | 4. NAWIERZCHNIE | | |
| 54 | KNNR 6 0502/03 | D-05.03.23a | | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej bez faz grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem - część nawierzchni zjazdów w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej | | |
| | | | | zał.4 - zjazdy kostka betonowa czerwona Etap 1 188,6 | m2 | 188,60 |
| | | | | razem | m2 | 188,60 |
| 55 | KNNR 6 0502/03 | D-05.03.23a | | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grafitowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdy | | |
| | | | | zał.4 - zjazdy kostka betonowa grafitowa Etap 1 667,1 | m2 | 667,10 |
| | | | | Niekwalifikowany zjazd -22,62 | m2 | -22,62 |
| | | | | razem | m2 | 644,48 |
| 56 | KNNR 6 0502/03 | D-05.03.23a | | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdy do oczyszczalni i zjazd w km 0+464,44 w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej szarej | | |
| | | | | zał.4 - zjazdy kostka betonowa szara Etap 1 143,5 | m2 | 143,50 |
| | | | | razem | m2 | 143,50 |
| 57 | KNNR 6 0302/03 | D-05.03.01 | | Nawierzchnia z kostki kamiennej regularnej o wysokości kostki 18/20cm na podsypce cementowo-piaskowej - zabruki i zatoki autobusowe | | |
| | | | | - zabruki kostka kamienna 18.5+12.2+16.4 | m2 | 47,10 |
| | | | | zał.5 230.6 | m2 | 230,60 |
| | | | | razem | m2 | 277,70 |
| 58 | KNNR 6 0302/04 | D-05.03.01 | | Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości kostki 8cm na podsypce cementowo- piaskowej - zjazdy | | |
| | | | | zał.4 zjazdy z kostki kamiennej Etap 1 149,5 | m2 | 149,50 |
| | | | | razem | m2 | 149,50 |
| 59 | KNNR 6 0502/02 | D-05.03.23a | | Ścieżka pieszo-rowerowa z czerwonej kostki brukowej betonowej bez faz grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem | | |
| | | | | zał.5 - ścieżka - kostka betonowa czerwona 2630-923,27 | m2 | 1.706,73 |
| | | | | Niekwalifikowana ścieżka -(12+14,4) | m2 | -26,40 |
| | | | | razem | m2 | 1.680,33 |
| 60 | KNNR 6 0502/02 | D-05.03.23a | | Ścieżka pieszo-rowerowa z szarej kostki brukowej betonowej bez faz grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem | | |
| | | | | ścieżka - kostka betonowa szara 923,27 | m2 | 923,27 |
| | | | | razem | m2 | 923,27 |
| 61 | | D-05.03.05b | | Wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W grubości 8cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża | | |
| | | | | jezdni Etap 1 5010,1 | m2 | 5.010,10 |
| | | | | zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125)) | m2 | 556,00 |
| | | | | 667 | m2 | 667,00 |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|---------------------|-------------|---------|---|--|---|
| | | | | -schodkowanie warstw Etap 1 (150+150)*(0.08) 163 (30+30)*(0,08) | m2 m2 m2 | 24,00 163,00 4,80 |
| | | | | razem | m2 | 6.424,90 |
| 61.1 | KNNR 6 1005/04 | | | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej jezdnia Etap 1 5010,1 zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125)) 667 -schodkowanie warstw Etap 1 (150+150)*(0.08) 163 (30+30)*(0,08) | m2 m2 m2 m2 m2 m2 | 5.010,10 556,00 667,00 24,00 163,00 4,80 |
| | | | | razem | m2 | 6.424,90 |
| 61.2 | KNNR 6 1005/07 | | | Skropienie nawierzchni asfaltem jezdnia Etap 1 5010,1 zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125)) 667 -schodkowanie warstw Etap 1 (150+150)*(0.08) 163 (30+30)*(0,08) | m2 m2 m2 m2 m2 m2 | 5.010,10 556,00 667,00 24,00 163,00 4,80 |
| | | | | razem | m2 | 6.424,90 |
| 61.3 | KNR 2-31 0311/01 | | | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową, o grubości po zagęszczeniu 4cm jezdnia Etap 1 5010,1 zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125)) 667 -schodkowanie warstw Etap 1 (150+150)*(0.08) 163 (30+30)*(0,08) | m2 m2 m2 m2 m2 m2 | 5.010,10 556,00 667,00 24,00 163,00 4,80 |
| | | | | razem | m2 | 6.424,90 |
| 61.4 | KNR 2-31 0311/02 | | | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą afaltową, o grubości po zagęszczeniu 4cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 4) jezdnia Etap 1 5010,1 zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125)) 667 -schodkowanie warstw Etap 1 (150+150)*(0.08) 163 (30+30)*(0,08) | m2 m2 m2 m2 m2 m2 | 5.010,10 556,00 667,00 24,00 163,00 4,80 |
| | | | | razem | m2 | 6.424,90 |
| 62 | | D-05.03.05a | | Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S grubości 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża jezdnia Etap 1 5010,1 zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125)) 667 163 Zał.4 - zjazdy AC Etap 1 103,4 | m2 m2 m2 m2 m2 | 5.010,10 556,00 667,00 163,00 103,40 |
| | | | | razem | m2 | 6.499,50 |
| 62.1 | KNNR 6 1005/06 | | | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu jezdnia Etap 1 5010,1 zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125)) 667 163 Zał.4 - zjazdy AC Etap 1 103,4 | m2 m2 m2 m2 m2 | 5.010,10 556,00 667,00 163,00 103,40 |
| | | | | razem | m2 | 6.499,50 |
| 62.2 | KNNR 6 1005/07 | | | Skropienie nawierzchni asfaltem jezdnia Etap 1 5010,1 zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125)) 667 163 Zał.4 - zjazdy AC Etap 1 103,4 | m2 m2 m2 m2 m2 | 5.010,10 556,00 667,00 163,00 103,40 |
| | | | | razem | m2 | 6.499,50 |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|---------------------|--------------|---------|--|----------------------------------|--|
| 62.3 | KNNR 6 0309/02 | | | Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S grubości 4cm jezdnia Etap 1 5010,1 zał.4 - skrzyżowania KR2 Etap 1 KWALIFIKOWANE (807-(126+125)) 667 163 Zał.4 - zjazdy AC Etap 1 103,4 razem | m2 m2 m2 m2 m2 m2 | 5.010,10 556,00 667,00 163,00 103,40 6.499,50 |
| 63 | | D-05.03.05a | | Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S koloru czerwonego grubości 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża wyniesione progi i przejścia - wyniesione przejścia dla pieszych kolorowe AC 49.5+49.5+49.5+63.3+60.1 razem | m2 m2 | 271,90 271,90 |
| 63.1 | KNNR 6 1005/06 | | | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu - wyniesione przejścia dla pieszych kolorowe AC 49.5+49.5+49.5+63.3+60.1 razem | m2 m2 | 271,90 271,90 |
| 63.2 | KNNR 6 1005/07 | | | Skropienie nawierzchni asfaltem - wyniesione przejścia dla pieszych kolorowe AC 49.5+49.5+49.5+63.3+60.1 razem | m2 m2 | 271,90 271,90 |
| 63.3 | KNNR 6 0309/02 | | | Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S grubości 4cm - wyniesione przejścia dla pieszych kolorowe AC 49.5+49.5+49.5+63.3+60.1 razem | m2 m2 | 271,90 271,90 |
| | | D-06.00.00 | | 5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | |
| 64 | | D-06.01.01 | | Humusowanie z obsianiem trawą przy grubości humusu 10 cm - humus pozyskany na budowie zał.2 Etap1 (261+21)/0.1 razem | m2 m2 | 2.820,00 2.820,00 |
| 64.1 | KNNR 6 1301/07 | D - 06.03.01 | | Plantowanie skarp i korony nasypu (obrabianie na czysto) - analogia zał.2 Etap 1 (261+21)/0.1 razem | m2 m2 | 2.820,00 2.820,00 |
| 64.2 | KNNR 1 0507/01 | D - 06.01.01 | | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm zał.2 Etap 1 (261+21)/0.1 razem | m2 m2 | 2.820,00 2.820,00 |
| 64.3 | KNNR 1 0507/02 | D - 06.01.01 | | Dodatek za każdy następny 1cm humusu przy humusowaniu skarp z obsianiem (Krotność= 5) zał.2 Etap 1 (261+21)/0.1 razem | m2 m2 | 2.820,00 2.820,00 |
| 65 | | D-06.02.01 | | Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE dwuciennych karbowanych śr. 40cm na fundamencie z pospółki gr.40cm wraz z zabezpieczeniem skarp wlotu i wylotu brukiem kamiennym z rozbiórki na chudym betonie zał. nr 4 Etap 1 19 razem | m m | 19,00 19,00 |
| 65.1 | KNNR 6 0605/01 | | | Ławy fundamentowe z pospółki przepustów pod zjazdami zał. nr 4 Etap 1 19*1.2*0.4 razem | m3 m3 | 9,12 9,12 |
| 65.2 | KNNR 6 0605/06 | | | Analogia (ułożenie przepustów z rur HDPE dwuciennie karbowane śr. 40cm) Rury betonowe o średnicy 40cm przepustów pod zjazdami zał. nr 4 Etap 1 19 razem | m m | 19,00 19,00 |
| 65.3 | KNR 2-01 0320/01 | | | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych o szerokości 0,8-1,5m i głębokości do 1,5m w gruncie kategorii I-II 0.5*(1.2+3.2)*1*(19+5) -3.14*0.25*0.25*(19+5) razem | m3 m3 m3 | 52,80 -4,71 48,09 |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|----------------------|-------------|---------|--|---------------------------|---|
| 65.4 | KNK 2-06 0114/01 | | | Analogia (zakup piasku gruboziarnistego/ pospółki zasypowej)Podbudowa z kruszywa naturalnego bez dodatków $0.5*(1.2+3.2)*1*(19+5)$ $-3.14*0.25*0.25*(19+5)$ | m3 m3 razem | 52,80 -4,71 48,09 |
| 65.5 | KNNR 6 0302/05 | | | Zabezpieczenie skarp, wlotu i wylotu przepustu brukiem kamiennym z rozbiórki na chudym betonie gr.10cm $0.5*(0.4+4.0)*1.8*1*2$ | m2 razem | 7,92 7,92 |
| | | D-07.00.00 | | 6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | |
| 66 | KNR AT-04 0204/01 | D-07.01.01 | | Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe na zimno nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych, wykonywane mechanicznie Etap 1 10,61+6,38+15,32+6,2+7,68+88,67 Niekwalifikowane przejścia dla pieszych -(12+12) | m2 m2 razem | 134,86 -24,00 110,86 |
| 67 | KNR 2-31 0703/02 | D-07.02.01 | | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych i miejscowości o powierzchni ponad 0,3m2 Etap 1 2+5+6+2+1+2+2+14+3+1+20+8+10+10+4+1+2 1 | szt szt razem | 93,00 1,00 94,00 |
| 68 | KNR 2-31 0703/01 | D-07.02.01 | | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 Etap 1 2+10 | szt razem | 12,00 12,00 |
| 69 | KNR 2-31 0702/02 | D-07.02.01 | | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm Etap 1 57 1 | szt szt razem | 57,00 1,00 58,00 |
| 70 | KNR 2-31 0704/02 | D-07.06.01 | | Analogia (Ustawienie barieroporęczy typu ciężkiego U-11b SP-06/C-140). Bariery ochronne Etap 1 36 44,05+6,74+22,79 | m m razem | 36,00 73,58 109,58 |
| | | D-08.00.00 | | 7. ELEMENTY ULIC | | |
| 71 | KNNR 6 0403/03 | D-08.01.01b | | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm (kolor szary), z wykonaniem ławy betonowej o przekroju 0.075m2, na podsypce cementowo-piaskowej zał.4 Etap 1 75,5 zał.5 zatoka autobusowa 103 zał.6 (w zakresie km etapu 1) 68+99,1+194,6+90,2+367,6+287,4 Niekwalifikowane -(17,3+19,2+5+5) | m m m m razem | 75,50 103,00 1.106,90 -46,50 1.238,90 |
| 72 | KNNR 6 0403/03 | D-08.01.01b | | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm (kolor szary), z wykonaniem ławy betonowej o przekroju 0.075m2, na podsypce cementowo-piaskowej zał.4 Etap 1 1179,5 zał.5 zjazdy przez zatoki autobusowe 27.1 zał.6 56.8 Niekwalifikowane -(5,5+10+4,2+10,7+14,7+4,5+4,5+4,5+4,5) | m m m m razem | 1.179,50 27,10 56,80 -63,10 1.200,30 |
| 73 | KNNR 6 0403/05 | D-08.01.02 | | Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 15x25cm, z wykonaniem ławy betonowej o przekroju 0.075m2, na podsypce cementowo-piaskowej zał.4 Etap 1 29.2 zał.5 zatoki autobusowe 252.4 zał.6 (przy progach wyniesionych) 88 | m m m razem | 29,20 252,40 88,00 369,60 |
| 74 | KNNR 6 0403/03 | D-08.01.01b | | Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm (kolor szary), z wykonaniem ławy betonowej o przekroju 0.075m2, na podsypce cementowo-piaskowej zał.4 Etap 1 62,7 zał.5 ścieżka pieszo-rowerowa 787.9 Niekwalifikowane -(3+4) | m m m razem | 62,70 787,90 -7,00 843,60 |
| 75 | KNNR 6 0502/02 | D-08.02.02 | | Chodniki z kostki brukowej betonowej piaskowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm zał.5 chodniki z dojazdami 1020 Niekwalifikowane -(18+24,6) | m2 m2 razem | 1.020,00 -42,60 977,40 |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Kod CPV | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|-----------------------|-------------|---------|---|----|---------|
| 76 | KNNR 6 0404/05 | D-08.03.01 | | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową zał.5 562.8 Niekwalifikowane -(9+12) | m | 562,80 |
| | | | | | m | -21,00 |
| | | | | razem | m | 541,80 |
| | | D-10.00.00 | | 8. INNE ROBOTY | | |
| 77 | KNR 2-02 0202/01 | | | Murki oporowe oraz cokoły żelbetowe z betonu z C25/30 ułożone na warstwie z chudego betonu gr.15cm Etap 1 452,5*0.25*1.4 | m3 | 158,38 |
| | | | | razem | m3 | 158,38 |
| 78 | KNR 2-02 0202/01 | | | Przebudowa murka oporowego żelbetowego z betonu z C25/30, zwiększenie wysokości o 40cm, pręty zbrojeniowe wklejane masami na bazie żywic. Etap 1 28.1*0.25*0.4 | m3 | 2,81 |
| | | | | razem | m3 | 2,81 |
| 79 | KNR 2-02 1802/02 | D-07.06.01a | | Analogia (odtworzenie ogrodzeń, bram oraz furtek wg stanu istniejącego) Ogrodzenie z siatki o wysokości 1,5m w ramach, na słupkach stalowych z rur o średnicy 70mm w rozstawie 3m, obsadzonych w gniazdach cokołów zał.7 225.8+373.4 z etapu 2 -182,14 Niekwalifikowane -18 | m | 599,20 |
| | | | | | m | -182,14 |
| | | | | | m | -18,00 |
| | | | | razem | m | 399,06 |
| 80 | | D-10.10.011 | | Wzmocnienie słabego podłoża geokratą przestrzenną małe komórki o wysokości 25cm ze ściankami pełnymi z HDPE wypełnioną kruszywem niezwiązanym o CBR min.20% 281+48*0.3*2 | m2 | 309,80 |
| | | | | razem | m2 | 309,80 |
| 80.1 | KNNR 6 0106/06 | D-04.04.00a | | Ulepszenie podłoża warstwą kruszywa niezwiązanego, zagęszczaną mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20cm CBR min.20% (Krotność= 1,33) 281+48*0.3*2 | m2 | 309,80 |
| | | | | razem | m2 | 309,80 |
| 80.2 | KNR AT-04 0102/04 | | | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geokrat o wysokości 25cm 281+48*0.3*2 | m2 | 309,80 |
| | | | | razem | m2 | 309,80 |
| 81 | KNR AT-04 0101/01 | D-02.03.01c | | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geotkaniny polipropylenowej o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz 50kN/m 281+48*2*2 | m2 | 473,00 |
| | | | | razem | m2 | 473,00 |
| 82 | KNR 2-02 1801/02 | | | Analogia - Wykonanie ścianki oporowej z gotowych kątowników wspornych żelbetowych ułożonych na ławie z chudego betonu gr.15cm, pospółki gr.25cm i podsypki cementowo-piaskowej gr.5cm wraz z zabezpieczeniem skarp wykopu. Cokoły betonowe 0,20x0,30m z fundamentem 0,20x0,80m | m | 83,50 |
| 83 | KNR-W 5-10 0303/02 | | | Wykonanie przepustu z rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm z zabezpieczeniem pod przyszłe przeciągnięcie kabli elektrycznych i tp - analogia przepust z zabezpieczeniem pod kabel elektryczny 12 przepust z zabezpieczeniem pod kabel telekom. 14 | m | 12,000 |
| | | | | | m | 14,000 |
| | | | | razem | m | 26,000 |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Nr ST | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|-------------------------------|--|------|----------|------|---------|
| | D-M-00.00.00 | 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| | | 1.1. Roboty pomiarowe | | | | |
| 1 | D-01.01.01 | KNNR 1 0111/01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym | km | 1,20 | | |
| 2 | D-01.01.01 | KNNR 1 0111/01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym- dokumentacja powykonawcza | km | 1,20 | | |
| | D-01.02.01/D-01.02.01a | 1.2. Usunięcie drzew i krzewów | | | | |
| 3 | D-01.02.01 | Wycięcie drzew o średnicy 10-15cm wraz z wywozem dłużyc i gałęzi w miejsce wskazane przez Inwestora | szt. | 4,00 | | |
| 4 | D-01.02.01 | Karczowanie pni o średnicy 10-15cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypaniem dołów po kaczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu. | szt | 4,00 | | |
| 5 | D-01.02.01 | Wycięcie drzew o średnicy 16-25cm wraz z wywozem dłużyc i gałęzi w miejsce wskazane przez Inwestora | szt. | 2,00 | | |
| 6 | D-01.02.01 | Karczowanie pni o średnicy 16-25cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypaniem dołów po kaczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu. | szt | 2,00 | | |
| 7 | D-01.02.01 | Wycięcie drzew o średnicy 26-35cm wraz z wywozem dłużyc i gałęzi w miejsce wskazane przez Inwestora | szt. | 2,00 | | |
| 8 | D-01.02.01 | Karczowanie pni o średnicy 26-35cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypaniem dołów po kaczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu. | szt | 2,00 | | |
| 9 | D-01.02.01 | Wycięcie drzew o średnicy 36-45cm wraz z wywozem dłużyc i gałęzi w miejsce wybrane przez Inwestora. | szt | 6,00 | | |
| 10 | D-01.02.01 | Karczowanie pni o średnicy 36-45cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypaniem dołów po kaczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu | szt | 6,00 | | |
| 11 | D-01.02.01 | Wycięcie drzew o średnicy 46-55cm wraz z wywozem dłużyc na odległość do 10km w miejsce wybrane przez Inwestora, oraz gałęzi w miejsce wybrane przez Wykonawcę | szt | 2,00 | | |
| 12 | D-01.02.01 | Karczowanie pni o średnicy 46-55cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypaniem dołów po kaczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu. | szt | 2,00 | | |
| 13 | D-01.02.01 | Wycięcie drzew o średnicy 56-65cm wraz z wywozem dłużyc na odległość do 10km w miejsce wybrane przez Inwestora, oraz gałęzi w miejsce wybrane przez Wykonawcę | szt | 6,00 | | |
| 14 | D-01.02.01 | Karczowanie pni o średnicy 56-65cm z wywozem karpiny | szt | 6,00 | | |
| 15 | D-01.02.01 | Wycięcie drzew o średnicy 66-75cm wraz z wywozem dłużyc i gałęzi w miejsce wskazane przez Inwestora | szt. | 2,00 | | |
| 16 | D-01.02.01 | Karczowanie pni o średnicy 66-75cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypaniem dołów po kaczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu. | szt | 2,00 | | |
| 17 | D-01.02.01 | Wycięcie drzew o średnicy większej od 75cm wraz z wywozem dłużyc i gałęzi w miejsce wskazane przez Inwestora | szt. | 13,00 | | |
| 18 | D-01.02.01 | Karczowanie pni o średnicy większej od 75cm z wywozem karpiny w miejsce wybrane przez Wykonawcę wraz z zasypaniem dołów po kaczowaniu gruntem pozyskanym z dokopu. | szt | 13,00 | | |
| 19 | D-01.02.01 | KNNR 1 0102/05 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia średnich od 31-60% powierzchni | ha | 0,13 | | |
| | D-01.02.02 | 1.3. Usunięcie warstwy humusu i darniny | | | | |
| 20 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy humusu grubości 50cm, z wywozem nadmiaru na odkład w miejsce wybrane przez Wykonawcę | m2 | 4.740,00 | | |
| 21 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy humusu grubości 40cm, z wywozem nadmiaru na odkład w miejsce wybrane przez Wykonawcę | m2 | 695,00 | | |
| | D-01.02.04/D-05.03.11 | 1.4. Roboty rozbiórkowe | | | | |
| 22 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 8cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę | m2 | 3.798,00 | | |
| 23 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 12cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę | m2 | 92,30 | | |
| 24 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z bruku kamiennego z przewiezieniem wraz z wywozem materiału w miejsce wybrane przez Inwestora | m2 | 3.808,50 | | |
| 25 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 20cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę | m2 | 37,40 | | |
| 26 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych, elementów prefabrykowanych grubości 15cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę | m2 | 295,20 | | |
| 27 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni chodników z płytek betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z transportem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę. | m2 | 8,50 | | |
| 28 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Inwestora | m2 | 224,20 | | |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Nr ST | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|-------------------|--|-----|-----------|------|---------|
| 29 | D-01.02.04 | Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę | m | 39,00 | | |
| 30 | D-01.02.04 | KNR AT-03 0107/01 Rozbiórka krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę | m | 108,80 | | |
| 31 | D-05.03.11 | KNR AT-03 0102/02 Roboty remontowe z wywozem materiału w miejsce wybrane przez Wykonawcę z rozbiórki - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm | m2 | 69,00 | | |
| 32 | D-01.02.04 | KNNR 6 0808/08 Rozebranie słupków do znaków wraz z wywozem na w miejsce wskazane przez Inwestora | szt | 13,00 | | |
| 33 | D-01.02.04 | KNNR 6 0702/08 Zdjęcie pionowych znaków lub drogowaskazów wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora | szt | 17,00 | | |
| 34 | D-01.02.04 | Rozebranie przepustów z rur o średnicy 300mm wraz z ławą pod przepustem z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę. | m | 13,50 | | |
| 35 | D-01.02.04 | Rozebranie przepustów z rur o średnicy 500mm wraz z ławą pod przepustem z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę. | m | 11,00 | | |
| 36 | D-01.02.04 | KNR 2-31 0818/04 Rozebranie ogrodzenia z siatki na linkach wraz z bramami i furtkami w ciągu ogrodzenia | m | 166,30 | | |
| 37 | D-01.02.04 | KNR 2-31 0818/05 Rozebranie ogrodzenia z siatki w ramach z kątowników wraz z bramami i furtkami w ciągu ogrodzenia | m | 218,76 | | |
| 38 | D-01.02.04 | Rozebranie korytek betonowych z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wybrane przez Wykonawcę | m | 174,00 | | |
| 39 | D-01.02.04 | KNR 2-31 0818/05 Rozebranie ogrodzenia z elementów segmentowych pomiędzy słupkami z cegły oraz cokołem wraz z bramami i furtkami w ciągu ogrodzenia- analogia | m | 55,40 | | |
| | D-02.00.01 | 2. ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 40 | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kategori I-II do głębokości 3,0m z transportem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę | m3 | 4.126,00 | | |
| 41 | D-02.03.01 | Wykonanie nasypów wraz z zagęszczeniem, pozyskaniem gruntu kategori I | m3 | 2.154,00 | | |
| | | 3. PODŁOŻE I PODBUDOWY | | | | |
| 42 | D-04.01.01 | Koryta o głębokości 40cm pod zjazdy wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z profilowaniem, zagęszczeniem oraz wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę | m2 | 103,40 | | |
| 43 | D-04.01.01 | Koryta o głębokości 50cm pod zjazdy wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z profilowaniem, zagęszczeniem oraz wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę - zjazdy | m2 | 1.126,08 | | |
| 44 | D-04.01.01 | Koryta o głębokości 70cm pod skrzyżowania wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI z profilowaniem, zagęszczeniem oraz wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę - skrzyżowania z gminnymi drogami wew. | m2 | 556,00 | | |
| 45 | D-04.01.01 | KNNR 6 0103/03 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-VI | m2 | 10.089,50 | | |
| 46 | D-04.04.00a | KNNR 6 0106/06 Ulepszenie podłoża warstwą kruszywa niezwiązanego, zagęszczaną mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20cm CBR min.20% (Krotność= 1,33) | m2 | 3.628,10 | | |
| 47 | D-04.04.00a | KNNR 6 0106/06 Ulepszenie podłoża warstwą kruszywa niezwiązanego, zagęszczaną mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 25cm CBR min.20% (Krotność= 1,67) | m2 | 6.786,80 | | |
| 48 | D-04.05.01a | KNNR 6 0111/02 Mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C1.5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm (Krotność= 1,33) | m2 | 8.016,28 | | |
| 49 | D-04.05.01a | KNNR 6 0111/02 Mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C1.5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm (Krotność= 2) | m2 | 230,60 | | |
| 50 | D-04.04.02b | KNNR 6 0113/01 Podbudowy z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm | m2 | 3.628,10 | | |
| 51 | D-04.04.02b | KNNR 6 0113/02 Podbudowy z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm | m2 | 7.744,38 | | |
| 52 | D-04.04.02b | KNNR 6 0113/02 Podbudowy z kruszyw łamanych, grubość warstwy po zagęszczeniu 27cm (Krotność= 1,35) | m2 | 271,90 | | |
| 53 | D-04.06.02 | Podbudowa z betonu cementowego B20 grubości 22 cm - zatoki autobusowe | m2 | 230,60 | | |
| | D-05.00.00 | 4. NAWIERZCHNIE | | | | |
| 54 | D-05.03.23a | KNNR 6 0502/03 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej bez faz grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem - część nawierzchni zjazdów w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej | m2 | 188,60 | | |
| 55 | D-05.03.23a | KNNR 6 0502/03 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grafitowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdy | m2 | 644,48 | | |
| 56 | D-05.03.23a | KNNR 6 0502/03 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdy do oczyszczalni i zjazd w km 0+464,44 w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej szarej | m2 | 143,50 | | |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Nr ST | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|-------------------|---|-----|----------|------|---------|
| 57 | D-05.03.01 | KNNR 6 0302/03 Nawierzchnia z kostki kamiennej regularnej o wysokości kostki 18/20cm na podsypce cementowo-piaskowej - zabruki i zatoki autobusowe | m2 | 277,70 | | |
| 58 | D-05.03.01 | KNNR 6 0302/04 Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości kostki 8cm na podsypce cementowo- piaskowej - zjazdu | m2 | 149,50 | | |
| 59 | D-05.03.23a | KNNR 6 0502/02 Ścieżka pieszo-rowerowa z czerwonej kostki brukowej betonowej bez faz grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 1.680,33 | | |
| 60 | D-05.03.23a | KNNR 6 0502/02 Ścieżka pieszo-rowerowa z szarej kostki brukowej betonowej bez faz grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 923,27 | | |
| 61 | D-05.03.05b | Wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W grubości 8cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża | m2 | 6.424,90 | | |
| 62 | D-05.03.05a | Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S grubości 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża | m2 | 6.499,50 | | |
| 63 | D-05.03.05a | Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S koloru czerwonego grubości 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża wyniesione progi i przejścia | m2 | 271,90 | | |
| | D-06.00.00 | 5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | |
| 64 | D-06.01.01 | Humusowanie z obsianiem trawą przy grubości humusu 10 cm - humus pozyskany na budowie | m2 | 2.820,00 | | |
| 65 | D-06.02.01 | Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE dwuściennych karbowanych śr. 40cm na fundamencie z pospółki gr.40cm wraz z zabezpieczeniem skarp wlotu i wylotu brukiem kamiennym z rozbiórki na chudym betonie | m | 19,00 | | |
| | D-07.00.00 | 6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | |
| 66 | D-07.01.01 | KNR AT-04 0204/01 Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe na zimno nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych, wykonywane mechanicznie | m2 | 110,86 | | |
| 67 | D-07.02.01 | KNR 2-31 0703/02 Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych i miejscowości o powierzchni ponad 0,3m2 | szt | 94,00 | | |
| 68 | D-07.02.01 | KNR 2-31 0703/01 Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 | szt | 12,00 | | |
| 69 | D-07.02.01 | KNR 2-31 0702/02 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm | szt | 58,00 | | |
| 70 | D-07.06.01 | KNR 2-31 0704/02 Analogia (Ustawienie barieroporęczy typu ciężkiego U-11b SP-06/C-140). Bariery ochronne | m | 109,58 | | |
| | D-08.00.00 | 7. ELEMENTY ULIC | | | | |
| 71 | D-08.01.01b | KNNR 6 0403/03 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm (kolor szary), z wykonaniem ławy betonowej o przekroju 0.075m2, na podsypce cementowo-piaskowej | m | 1.238,90 | | |
| 72 | D-08.01.01b | KNNR 6 0403/03 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm (kolor szary), z wykonaniem ławy betonowej o przekroju 0.075m2, na podsypce cementowo-piaskowej | m | 1.200,30 | | |
| 73 | D-08.01.02 | KNNR 6 0403/05 Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 15x25cm, z wykonaniem ławy betonowej o przekroju 0.075m2, na podsypce cementowo-piaskowej | m | 369,60 | | |
| 74 | D-08.01.01b | KNNR 6 0403/03 Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm (kolor szary), z wykonaniem ławy betonowej o przekroju 0.075m2, na podsypce cementowo-piaskowej | m | 843,60 | | |
| 75 | D-08.02.02 | KNNR 6 0502/02 Chodniki z kostki brukowej betonowej piaskowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm | m2 | 977,40 | | |
| 76 | D-08.03.01 | KNNR 6 0404/05 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | 541,80 | | |
| | D-10.00.00 | 8. INNE ROBOTY | | | | |
| 77 | | KNR 2-02 0202/01 Murki oporowe oraz cokoły żelbetowe z betonu z C25/30 ułożone na warstwie z chudego betonu gr.15cm | m3 | 158,38 | | |
| 78 | | KNR 2-02 0202/01 Przebudowa murka oporowego żelbetowego z betonu z C25/30, zwiększenie wysokości o 40cm, pręty zbrojeniowe wklejane masami na bazie żywic. | m3 | 2,81 | | |
| 79 | D-07.06.01a | KNR 2-02 1802/02 Analogia (odtworzenie ogrodzeń, bram oraz furtek wg stanu istniejącego) Ogrodzenie z siatki o wysokości 1,5m w ramach, na słupkach stalowych z rur o średnicy 70mm w rozstawie 3m, obsadzonych w gniazdach cokołów | m | 399,06 | | |
| 80 | D-10.10.011 | Wzmocnienie słabego podłoża geokratą przestrzenną małe komórki o wysokości 25cm ze ściankami pełnymi z HDPE wypełnioną kruszywem niezwiązanym o CBR min.20% | m2 | 309,80 | | |
| 81 | D-02.03.01c | KNR AT-04 0101/01 Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geotkaniny polipropylenowej o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz 50kN/m | m2 | 473,00 | | |
| 82 | | KNR 2-02 1801/02 Analogia - Wykonanie ścianki oporowej z gotowych kątowników wspornych żelbetowych ułożonych na ławie z chudego betonu gr.15cm, pospółki gr.25cm i podsypki cementowo-piaskowej gr.5cm wraz z zabezpieczeniem skarp wykopu. Cokoły betonowe 0,20x0,30m z fundamentem 0,20x0,80m | m | 83,50 | | |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Nr ST | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|-------|--|----|--------|------|---------|
| 83 | | KNR-W 5-10 0303/02 Wykonanie przepustu z rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm z zabezpieczeniem pod przyszłe przeciągnięcie kabli elektrycznych i tp - analogia | m | 26,000 | | |
| | | Razem | | | | |
| | | Podatek VAT | | | | |
| | | Ogółem kosztorys | | | | |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Nr | Nr ST | Kod CPV | Opis robót |
|----|------------------------|---------|---|
| | D-M-00.00.00 | | 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE |
| | | | 1.1. Roboty pomiarowe |
| | D-01.02.01/D-01.02.01a | | 1.2. Usunięcie drzew i krzewów |
| | D-01.02.02 | | 1.3. Usunięcie warstwy humusu i darniny |
| | D-01.02.04/D-05.03.11 | | 1.4. Roboty rozbiórkowe |
| | D-02.00.01 | | 2. ROBOTY ZIEMNE |
| | | | 3. PODŁOŻE I PODBUDOWY |
| | D-05.00.00 | | 4. NAWIERZCHNIE |
| | D-06.00.00 | | 5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE |
| | D-07.00.00 | | 6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU |
| | D-08.00.00 | | 7. ELEMENTY ULIC |
| | D-10.00.00 | | 8. INNE ROBOTY |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Lp | Nazwa | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|---------------------|-----|------------------|------|---------|
| 1 | Betoniarze gr.II | r-g | 276,71 | | |
| 2 | Betoniarze gr.III | r-g | 173,09 | | |
| 3 | Bituminiarze gr.II | r-g | 329,60 | | |
| 4 | Bituminiarze gr.III | r-g | 26,98 | | |
| 5 | Cieśle gr.II | r-g | 488,04 | | |
| 6 | Monterzy gr.II | r-g | 130,02 | | |
| 7 | Robocizna razem | r-g | 21,50 | | |
| 8 | Robocizna | r-g | 3,33 | | |
| 9 | Robotnicy gr.I | r-g | 2.129,21 | | |
| 10 | Robotnicy gr.II | r-g | 3.790,67 | | |
| 11 | Robotnicy | r-g | 14.181,57 | | |
| 12 | Spawacze gr.II | r-g | 96,49 | | |
| | Razem | | 21.647,20 | | |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Lp | Nazwa | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|---|-----|----------|------|---------|
| 1 | barieroporęczce typu ciężkiego U-11b SP-06/C-140 | t | 4,27 | | |
| 2 | Beton zwykły B-10 | m3 | 21,03 | | |
| 3 | Beton zwykły B-20 | m3 | 262,15 | | |
| 4 | Beton zwykły C12/15 | m3 | 63,27 | | |
| 5 | Beton zwykły | m3 | 374,27 | | |
| 6 | Cement portlandzki 35 | t | 328,79 | | |
| 7 | Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków | t | 35,37 | | |
| 8 | Deski iglaste obrzynane kl.III 19-25mm | m3 | 0,53 | | |
| 9 | Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm | m3 | 3,57 | | |
| 10 | Deski iglaste obrzynane kl.III 38mm | m3 | 0,81 | | |
| 11 | Drewno na stemple | m3 | 0,64 | | |
| 12 | Elektrody | kg | 33,68 | | |
| 13 | Geokraty | m2 | 309,80 | | |
| 14 | Geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie 50 kN/m | m2 | 490,97 | | |
| 15 | Gruz z betonu żwirowego | m3 | 2,61 | | |
| 16 | Gwoździe budowlane okrągłe gołe | kg | 92,11 | | |
| 17 | Kostka brukowa betonowa 6cm kolorowa | m2 | 996,95 | | |
| 18 | Kostka brukowa betonowa 8cm szara | m2 | 146,37 | | |
| 19 | Kostka brukowa z betonu (bez względu na kształt) grub. 6 cm, czerwona bez faz | m2 | 1.713,94 | | |
| 20 | Kostka brukowa z betonu (bez względu na kształt) grub. 6 cm, szara | m2 | 941,74 | | |
| 21 | Kostka brukowa z betonu 8 cm, kolorowa | m2 | 849,74 | | |
| 22 | Kostka kamienna wys.18cm | t | 128,58 | | |
| 23 | Kostka kamienna nieregularna wysokości 8cm | t | 27,06 | | |
| 24 | Krawężniki iglaste kl.II | m3 | 5,68 | | |
| 25 | Krawężniki betonowe drogowe szary 15x22cm | m | 1.224,31 | | |
| 26 | Krawężniki betonowe drogowe szary 15x30cm | m | 1.263,68 | | |
| 27 | Krawężniki kamienne 15x25cm | m | 373,30 | | |
| 28 | Kruszywo łamane 0/31,5mm | t | 4.592,99 | | |
| 29 | Kruszywo naturalne niekruszone - pospółka (cena loco kopalnia) | m3 | 57,71 | | |
| 30 | Łaty iglaste kl.II | m3 | 0,09 | | |
| 31 | Masa chemoutwardzalna | kg | 349,21 | | |
| 32 | Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ścieralnych - AC 11 S - lepiszcze kolorowe czerwone | t | 27,73 | | |
| 33 | Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ścieralnych - AC 11 S | t | 662,95 | | |
| 34 | Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw wiążących - AC 16 W | t | 1.252,86 | | |
| 35 | Mikrokulki odblaskowe | kg | 38,80 | | |
| 36 | Nasiona traw | kg | 33,84 | | |
| 37 | Obrzeża betonowe 30x8cm | m | 552,64 | | |
| 38 | Opaski (klamry) do geokraty | szt | 576,23 | | |
| 39 | Opornik betonowy 12x25cm | m | 860,47 | | |
| 40 | Papa asfaltowa izolacyjna | m2 | 7,03 | | |
| 41 | Piasek - naturalny kopany (cena loco kopalnia) | m3 | 36,70 | | |
| 42 | piasek nasypowy (cena loco kopalnia) | m3 | 2.791,58 | | |
| 43 | Piasek uszlachetniony | m3 | 205,16 | | |
| 44 | Piasek | m3 | 742,99 | | |
| 45 | Pospółka 0-31,5mm | m3 | 3.646,41 | | |
| 46 | Pospółka do betonów | m3 | 114,32 | | |
| 47 | Prefabrykowana ścianka oporowa żelbetowa | m | 83,50 | | |
| 48 | Ramy z kątownika wypełnione siatką | kg | 6.967,59 | | |
| 49 | Rozpuszczalnik do mas chemoutwardzalnych | dm3 | 3,33 | | |
| 50 | Rura grubościenna fi 110 | m | 27,04 | | |
| 51 | Rury HDPE dwuścienne karbowane 400mm | m | 19,57 | | |
| 52 | Słupki drewniane iglaste | m3 | 0,26 | | |
| 53 | Słupki stalowe do ogrodzeń | kg | 1.983,33 | | |
| 54 | Słupki z rur stalowych | kg | 1.138,54 | | |
| 55 | Szpilki do geokraty typu J | szt | 72,49 | | |
| 56 | Szpilki do geokraty typu U | szt | 5,27 | | |
| 57 | Szpilki do geowłókniny | szt | 28,38 | | |
| 58 | Tablice znaków drogowych | szt | 106,00 | | |
| 59 | Woda | m3 | 1.851,85 | | |
| 60 | Zaprawa cementowa m.100 | m3 | 1,29 | | |
| | Razem | | | | |
| | Materiały pomocnicze | | | | |
| | Razem | | | | |

Rozbudowa drogi gminnej nr 213017G na odcinku Szpęgawsk - Rywałd.

| Lp | Nazwa | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|----|---|-----|-----------------|------|---------|
| 1 | Aplikator geowłókniny przyczepny | m-g | 2,08 | | |
| 2 | Ciągnik gąsienicowy 75-80KM (55-59kW) | m-g | 273,62 | | |
| 3 | Ciągnik kołowy 29-37kW (40-50KM) | m-g | 13,59 | | |
| 4 | Ciągnik kołowy | m-g | 39,60 | | |
| 5 | Frezarka do nawierzchni drogowych z podajnikiem 2,0m | m-g | 0,30 | | |
| 6 | Koparka 0,60m3 | m-g | 80,86 | | |
| 7 | Koparka gąsienicowa 0,60m3 | m-g | 309,58 | | |
| 8 | Koparka jednonaczyniowa kołowa 0,40m3 | m-g | 11,93 | | |
| 9 | Koparka jednonaczyniowa kołowa podsiębierna 0,9-1,2m3 | m-g | 6,53 | | |
| 10 | Mieszarka do stabilizacji gruntu 1,9-2,3m | m-g | 273,62 | | |
| 11 | Piła motorowo-łańcuchowa 4,2KM (3,1KW) | m-g | 0,57 | | |
| 12 | Piła motorowo-łańcuchowa 4,2KM | m-g | 17,25 | | |
| 13 | Plastomarker samobieżny Super | m-g | 2,55 | | |
| 14 | Przyczepa dłuźycowa | m-g | 8,43 | | |
| 15 | Przyczepa skrzyniowa | m-g | 62,36 | | |
| 16 | Rozkładarka mas bitumicznych szer. 4m | m-g | 87,38 | | |
| 17 | Rozkładarka mas bitumicznych | m-g | 50,79 | | |
| 18 | Równiarka samojezdna 74kW (100KM) | m-g | 9,80 | | |
| 19 | Równiarka samojezdna 100KM | m-g | 60,25 | | |
| 20 | Równiarka samojezdna | m-g | 41,94 | | |
| 21 | Samochód dostaw.do 0.9t (1) | m-g | 0,19 | | |
| 22 | Samochód dostawczy 0,9t | m-g | 1,05 | | |
| 23 | Samochód dostawczy | m-g | 3,60 | | |
| 24 | Samochód samowyładowczy 5t | m-g | 815,38 | | |
| 25 | Samochód samowyładowczy 5-10t | m-g | 846,14 | | |
| 26 | Samochód samowyładowczy 10-15t | m-g | 1,10 | | |
| 27 | Samochód samowyładowczy do 5t | m-g | 5,49 | | |
| 28 | Samochód skrzyniowy 5t | m-g | 1,18 | | |
| 29 | Samochód skrzyniowy z zamontowanym żurawikiem 10-15t | m-g | 13,06 | | |
| 30 | Spawarka elektryczna wirująca 300A | m-g | 50,52 | | |
| 31 | Sprężarka powietrza przewoźna spalinowa 4-5m3/min | m-g | 8,38 | | |
| 32 | Sprężarka spalinowa przewoźna 4-5m3/min | m-g | 863,80 | | |
| 33 | Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) | m-g | 64,95 | | |
| 34 | Spycharka gąsienicowa 74kW (100KM) | m-g | 35,04 | | |
| 35 | Spycharka gąsienicowa 75KM | m-g | 40,36 | | |
| 36 | Spycharka gąsienicowa 100KM | m-g | 119,43 | | |
| 37 | Szczotka mechaniczna (bez ciągnika) | m-g | 11,51 | | |
| 38 | Środek transportowy | m-g | 12,55 | | |
| 39 | Walec statyczny samojezdny 10t | m-g | 87,38 | | |
| 40 | Walec statyczny samojezdny 15t | m-g | 87,38 | | |
| 41 | Walec statyczny samojezdny ogumiony | m-g | 324,41 | | |
| 42 | Walec statyczny samojezdny | m-g | 770,21 | | |
| 43 | Walec wibracyjny samojezdny 7,5t | m-g | 87,67 | | |
| 44 | Walec wibracyjny samojezdny 9t | m-g | 11,93 | | |
| 45 | Walec wibracyjny samojezdny | m-g | 68,54 | | |
| 46 | Wibrator powierzchniowy | m-g | 592,49 | | |
| 47 | Zagęszczarka wibracyjna spalinowa 100m3/h | m-g | 0,95 | | |
| 48 | Zrywarka przyczepna | m-g | 23,99 | | |
| | Razem | | 6.301,69 | | |