

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn: **„Budowa drogi gminnej w Nowej Wsi Rzecznej, Gmina Starogard Gdański”**:

Na podst. art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych zamawiający przekazuje treść zapytań wniesionych w przedmiotowym postępowaniu wraz z odpowiedziami:

### **Pytanie 1**

Czy do regulacji włązów istniejącej kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej należy użyć materiał nowy – włązy z logo Starogard Gdański?

#### **Odpowiedź:**

Projekt nie zakładał nowych włązów do regulacji kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz wodociągowej. Włązy uszkodzone w trakcie prowadzonych prac budowlanych należy wymienić na nowe bez logo Starogard Gdański na koszt Wykonawcy.

### **Pytanie 2**

Czy studnie D56; D57; D58; D59 (studnie zaprojektowana do zabudowania na istniejącym ciągu betonowej kanalizacji deszczowej d630) wchodzi w zakres postępowania? W przedmiarach brak jest jakichkolwiek studni o średnicy większej niż dn600, w dokumentacji brak jest również profili podłączenia wpustów do studni D56; D57; D58; D59.

#### **Odpowiedź:**

Tak, studnie kanalizacji deszczowej nr D56, D57, D58, D59 wchodzi w zakres robót. Studnie te należy wykonać z kręgów żelbetowych średnicy 1500mm typu BS z betonu C35/45. Podłączenia wpustów do studzienek zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Zestawienie podłączenia wpustów do studzienek D56, D57, D58, D59 znajdują się w załączniku „Zestawienie przyłączy od wpustów”.

### **Pytanie 3**

Co zamawiający rozumie jako – „Dodatek na możliwą przebudowę istniejącego uzbrojenia podziemnego, sieci wodociągowa, gazowa, telekomunikacyjna i energetyczna. Usunięcie kolizji: 1,, jest to zapis z opisu zakresu do wykonania oraz przedmiaru. Zdaniem oferenta niemożliwe jest do oszacowania kosztów kolizji, jeżeli brak jest danych takich jak rodzaj kolizji, średnica, napięcie, długość przebudowy, ciśnienie. Co w przypadku wystąpienia wielu kolizji, czy zostaną one rozliczone jako roboty dodatkowe?

#### **Odpowiedź:**

Zapis ten nie dotyczy usunięcia kolizji.

Przewodniczący komisji przetargowej  
Mariusz Karpala