# **UCHWAŁA Nr XIV/129/2019**

**RADY GMINY STAROGARD GDAŃSKI**

z dnia 31 października 2019 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust.1 ustawy z dnia 08.03.1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2019 r. poz. 506 ze zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych[[1]](#footnote-1) (Dz. U. 2019 r. poz. 1170) Obwieszczenia Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r., (M.P. z 2019 r., poz.1020) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. (M.P. z 6 sierpnia 2019 r. poz.738), Rada Gminy Starogard Gdański uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych (które w roku podatkowym przekraczają wiek 4 lat) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 710zł
2. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1066 zł
3. powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton – 1418 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

|  |  |
| --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | **Stawka podatku uchwalona przez Radę Gminy**( w złotych ) |
| Równej lub wyższej | mniejszej niż | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |

####  Dwie osie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 13 | 1732 | 1960 |
| 13 | 14 | 1742 | 1972 |
| 14 | 15 | 1754 | 1982 |
| 15 |  | 1786 | 2016 |

**Trzy osie**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 17 | 1598 | 1778 |
| 17 | 19 | 1612 | 1800 |
| 19 | 21 | 1672 | 1854 |
| 21 | 23 | 1732 | 1910 |
| 23 | 25 | 1786 | 1972 |
| 25 |  | 1960 | 2360 |

### Cztery osie i więcej

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 25 | 1774 | 2246 |
| 25 | 27 | 1844 | 2302 |
| 27 | 29 | 1898 | 2362 |
| 29 | 31 | 1960 | 2822 |
| 31 |  | 2362 | 2822 |

 3. od ciągników siodłowych i balastowych (które w roku podatkowym przekraczają wiek 4 lat) przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1. od 3,5 tony, ale poniżej 5,5 tony – 1420 zł
2. od 5,5 tony, ale poniżej 9 ton – 1540 zł
3. od 9 ton, ale poniżej 12 ton – 1646 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

**Dwie osie**

|  |  |
| --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | **Stawka podatku uchwalona przez Radę Gminy**( w złotych ) |
| Równej lub wyższej | mniejszej niż | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 18 | 1718 | 1718 |
| 18 | 25 | 1844 | 1934 |
| 25 | 31 | 1870 | 1958 |
| 31 | 36 | 1890 | 2226 |
| 36 |  | 1900 | 2232 |

### Trzy osie i więcej

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 36 | 1958 | 2076 |
| 36 | 40 | 1984 | 2128 |
| 40 |  | 2016 | 2878 |

5. od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego),- które w roku podatkowym przekraczają wiek 4 lat i łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

1. od 7 ton, ale poniżej 12 ton – 474 zł

6. od przyczep i naczep ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

##### Jedna oś

|  |  |
| --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | **Stawka podatku uchwalona przez Radę Gminy**( w złotych ) |
| Równej lub wyższej | mniejszej niż | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 18 | 528 | 592 |
| 18 | 25 | 664 | 670 |
| 25 | 36 | 690 | 772 |
| 36 |  | 772 | 1242 |

### Dwie osie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 28 | 830 | 1304 |
| 28 | 33 | 922 | 1382 |
| 33 | 36 | 1148 | 1646 |
| 36 | 38 | 1210 | 1704 |
| 38 |  | 1326 | 1960 |

#### Trzy osie i więcej

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | 36 | 942 | 1276 |
| 36 | 38 | 992 | 1346 |
| 38 |  | 1094 | 1498 |

7.od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1. mniej niż 22 miejsca - 830 zł
2. równej lub większej niż 22 miejsca - 1184 zł

§ **2.** Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3, 5 i 7, które w roku podatkowym nie przekraczają wieku 4 lat, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 594 zł
2. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 952 zł
3. powyżej 9 ton, ale poniżej 12 ton – 1278 zł

2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1. od 3,5 tony, ale poniżej 5,5 tony – 1278 zł
2. od 5,5 tony, ale poniżej 9 ton – 1362 zł
3. od 9 ton, ale poniżej 12 ton – 1420 zł

3. od przyczep i naczep, (za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, ale poniżej 12 ton – 462 zł

4. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1. mniej niż 22 miejsca – 714zł
2. równej i wyższej niż 22 miejsca – 1070 zł

**§ 3** Traci moc uchwała Nr XIII/114/2015 z dnia 26 listopada 2015 r.

**§ 4** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Starogard Gd.

**§ 5** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 roku.

Wiceprzewodniczący Rady Gminy

 **Krzysztof Tuski**

1. Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.)

dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne. [↑](#footnote-ref-1)