



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 16 grudnia 2015 r.

Poz. 4214

UCHWAŁA NR XIII/114/2015 RADA GMINY STAROGARD GDAŃSKI

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust.1 ustawy z 08.03.1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(Dz.U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z 07.10.2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r., (M.P. z 2015 r., poz.1029) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z 05.08.2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 19.08.2015 r., poz.735) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych (które w roku podatkowym przekraczają wiek 4 lat) o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 702 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1056 zł
- 3) powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton – 1404 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku uchwalona przez Radę Gminy (w złotych)	
Równej lub wyższej	mniejszej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Dwie osie

12	13	1714	1940
13	14	1724	1952
14	15	1736	1962
15		1768	1996

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.)
- 2)dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Trzy osie

12	17	1582	1760
17	19	1596	1782
19	21	1656	1836
21	23	1714	1892
23	25	1768	1952
25		1940	2336

Cztery osie i więcej

12	25	1756	2224
25	27	1826	2280
27	29	1880	2338
29	31	1940	2794
31		2338	2794

3. od ciągników siodłowych i balastowych (które w roku podatkowym przekraczają wiek 4 lat) przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony, ale poniżej 5,5 tony – 1406 zł
- 2) od 5,5 tony, ale poniżej 9 ton – 1524 zł
- 3) od 9 ton, ale poniżej 12 ton – 1630 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku uchwalona przez Radę Gminy (w złotych)	
Równej lub wyższej	mniejszej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Dwie osie

12	18	1700	1700
18	25	1826	1914
25	31	1852	1938
31	36	1872	2204
36		1882	2210

Trzy osie i więcej

12	36	1938	2056
36	40	1964	2106
40		1996	2850

5. od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego),- które w roku podatkowym przekraczają wiek 4 lat i łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- 1) od 7 ton, ale poniżej 12 ton – 470 zł

6. od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku uchwalona przez Radę Gminy
--	--

zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		(w złotych)	
Równej lub wyższej	mniejszej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Jedna oś

12	18	522	586
18	25	658	664
25	36	684	764
36		764	1230

Dwie osie

12	28	822	1292
28	33	912	1368
33	36	1136	1630
36	38	1198	1688
38		1312	1940

Trzy osie i więcej

12	36	932	1264
36	38	982	1332
38		1084	1484

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- 1) mniej niż 22 miejsca - 822 zł
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - 1172 zł

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3, 5 i 7, które w roku podatkowym nie przekraczają wieku 4 lat, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 588 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 942 zł
- 3) powyżej 9 ton, ale poniżej 12 ton – 1266 zł

2. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony, ale poniżej 5,5 tony – 1266 zł
- 2) od 5,5 tony, ale poniżej 9 ton – 1348 zł
- 3) od 9 ton, ale poniżej 12 ton – 1406 zł

3. od przyczep i naczep, (za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, ale poniżej 12 ton – 458 zł

4. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- 1) mniej niż 22 miejsca – 706 zł
- 2) równej i wyższej niż 22 miejsca – 1060 zł

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXVII/400/2013 z dnia 24 października 2013 r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Starogard Gd.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Wiceprzewodniczący Rady
Gminy

Mieczysław Lampkowski