


LEGENDA:

- proj.ściek z obniżonej kostki bet. (dwa rzędy)
- proj.krawężnik betonowy (15x25cm)
- proj.obrzeże betonowe (8x30cm)
- proj.navierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - część jezdni
- proj.navierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - część chodnika
- proj.navierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - zjazd
- 50 B-33 proj. Projektowane oznakowanie pionowe
- 50 B-33 st. Istniejące oznakowanie pionowe

UWAGA!

- wszystkie znaki kolidujące z czasową organizacją ruchu należy usunąć, lub przesłonić na czas robót,
- należy umożliwić włączenie z posesji znajdujących się na odcinku robót,
- przed dokonaniem rozkopów na wjazdach do posesji uzgodnić wcześniej termin z ich właścicielem lub nad wykopami ułożyć pomosty stalowe - przejazdowe,
- nad wykopami na dojazdach do posesji lub w poprzek ciągów pieszych ułożyć kładki (sukcesywnie).

<div><div><div>Pracownia projektowa</div></div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI" 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20</div></div>				
Temat opracowania: Budowa ulicy Spółdzielczej w miejscowości Kokoszkowy.				
Inwestor: Gmina Starogard Gdański, ul. Sikorskiego 9, 83-200 Starogard Gdański				
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektował:	mgr inż. Łukasz Rydzik			Data: 20.10.2017r.
Opracował:	mgr inż. Łukasz Rydzik			Nr rys.
Sprawił:				6
RYSUNEK NR 6		ARKUSZ NR 1/1		