

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa ulicy Grzybka na terenie gminy miejskiej i gminy wiejskiej Starogard Gdański.

KARTA UZGODNIENÍ:

Gmina Starogard Gdański
ul. Sikorskiego 9
83-200 Starogard Gdański

Starostwo Powiatowe w Starogardzie Gdańskim
ul. Kościuszki 17
83-200 Starogard Gdański

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Przykłady projektowanych rozwiązań

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:25000

RYSUNEK NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500

RYSUNEK NR 2

2. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pt. „Budowa ulicy Spółdzielczej w miejscowości Kokoszkowy”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r. z późn. zm.)
- Załączniki nr 1÷4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz.33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. nr 132, poz. 839)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003r.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. 2015.460 j.t. z późn. zm.)
- Projekt budowy ulicy Spółdzielczej w miejscowości Kokoszkowy.
- Wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu budowy ulicy Spółdzielczej w miejscowości Kokoszkowy. Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla stałego oznakowania.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana do budowy ulica Spółdzielcza zlokalizowana jest w miejscowości Kokoszkowy na obszarze Gminy Starogard Gdański. Teren planowanej inwestycji położony jest po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 222, odcinek Starogard Gdański - Gdańsk. Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest na terenie o niewielkich wzniesieniach. Rzędne wysokościowe na przedmiotowym odcinku wahają się od 91.48 do 96.61m npm. Ulica Spółdzielcza krzyżuje się od północnej strony z ulicą Lipową od strony południowej z ulicą Południową. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna i waha się od około 9.0 do około 11.0m. Ulica Spółdzielcza posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, utwardzonej mieszankami kruszyw i gruzu. Szerokość nawierzchni jest zmienna i wynosi około 4.5m. Wlot do ulicy Lipowej wykonany jest o warstwie wierzchniej z betonu asfaltowego. Wlot na ulicę Południową wykonany jest o nawierzchni z kostki betonowej. W pasie drogi gminnej zlokalizowana jest infrastruktura niezwiązana z drogą: sieć energetyczna podziemna oraz napowietrzna, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa.

Istniejące oznakowanie w rejonie planowanej do budowy ulicy Spółdzielczej:

- ulica Spółdzielcza łączy się z ulicą Południową i jest ona podporządkowana w stosunku do ulicy Południowej, przy wlocie ulicy Spółdzielczej ustawiony jest znak A-7 ustęp pierwszeństwa,
- o pierwszeństwie ruchu na ulicy Południowej informują ustawione znaki D-1 droga z pierwszeństwem,
- na wlocie ulicy Spółdzielczej zlokalizowane jest przejście dla pieszych wyznaczone znakami D-6 przejście dla pieszych oraz oznakowaniem poziomym w postaci nawierzchni z innego koloru kostki betonowej,
- za skrzyżowaniami z ulicy Spółdzielczej z ulicą Lipową oraz Południową znajdują się progi zwalniające liniowe, oznaczone znakami ograniczenia prędkości B-33, znakiem informacyjnym A-11a oraz tabliczkami określającymi odległość od miejsca lokalizacji progu.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Głównym założeniem projektowanej stałej organizacji ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na terenie inwestycji. Ulicę Spółdzielczą projektuje się jako jednoprzestrzenną o szerokości nawierzchni drogi 9.0m, kolorystycznie wydzielona część jezdni o szerokości 5.0m i część pieszka o szerokości 2.0m.

GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE ROZBUDOWYWANYCH DRÓG

- Klasa drogi - „D”
- Prędkość projektowa na terenie zabudowanym - 30km/h
- Wprowadzenie strefy zamieszkania
- Wykonanie nawierzchni drogi bez wyodrębniania chodników i jezdni krawężnikiem
- Podstawowa szerokość jednoprzestrzennej nawierzchni drogi - 9m, tym kolorystycznie wydzielona część jezdni: 5m i część pieszka po 2 m
- Pochylenie poprzeczne nawierzchni z kostki betonowej -2%.

Projekt przewiduje wprowadzenie strefy zamieszkania na odcinku ulicy Spółdzielczej.

Projektowane oznakowanie pionowe

- na ulicy Spółdzielczej pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Lipową oraz ulicą Południową wprowadza się strefę zamieszkania ustawiając znaki informacyjne pionowe D-40 strefa zamieszkania,
- o końcu obszaru strefy zamieszkania informować będzie projektowane znaki D-41 koniec strefy zamieszkania.

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

Opracował:
mgr inż. Adam Bińczyk

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

UWAGA OGÓLNA

WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

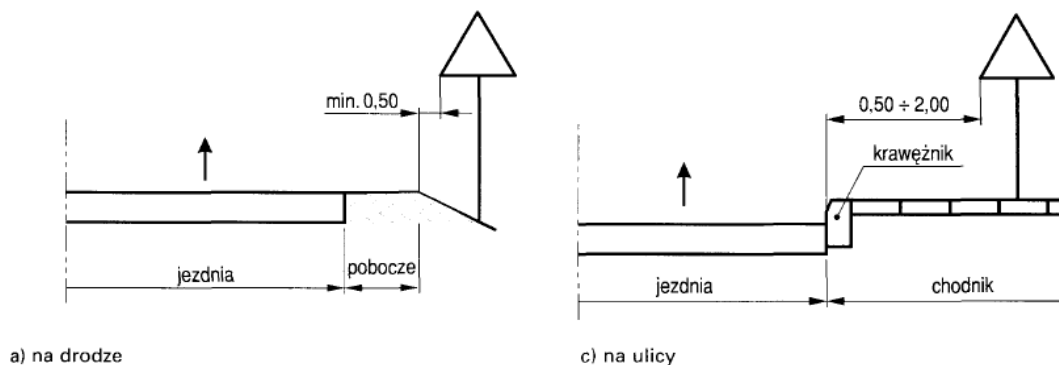
Do oznakowania projektowanej drogi gminnej należy zastosować znaki o grupie wielkości małe „M”. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 2.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.A.1-A.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na ulicach

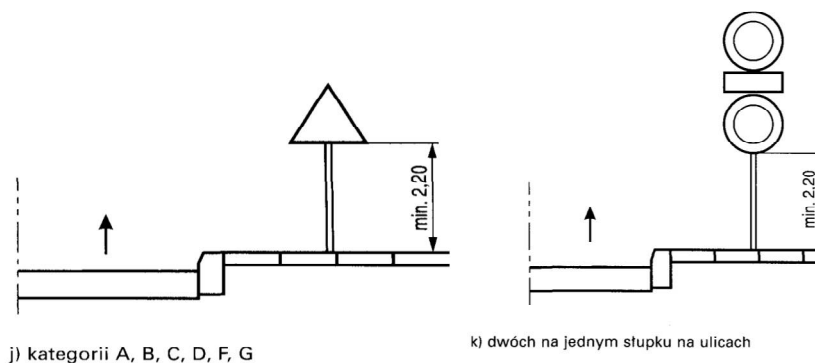


Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ⁴⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

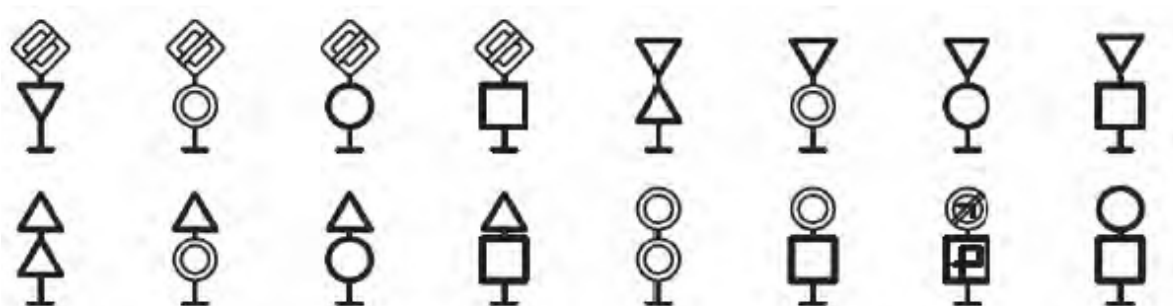
⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m na terenie zabudowanym oraz 20m poza terenem zabudowanym. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w

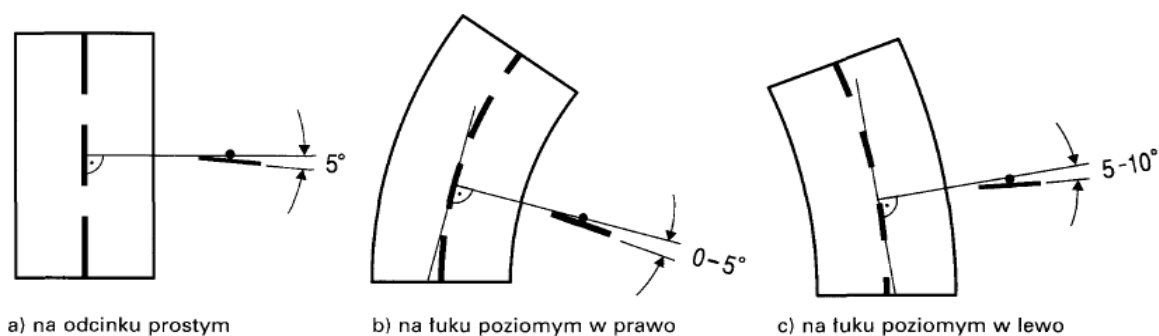
układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



ZAŁĄCZNIK NR 2**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA****1.1 Projektowane oznakowanie pionowe:**

Nazwa	Wielkość	Opis	Szt.
D-40	Małe		2
D-41	Mini		2

1.2 Słupki

Nazwa	Warstwa	Szt.
Słupek		4

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA