

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES: GMINA STAROGARD GDAŃSKI
POWIAT STAROGARDZKI
WOJ. POMORSKIE

INWESTOR: Gmina Starogard Gdański
ul. Sikorskiego 9
83-200 Starogard Gdański

BRANŻA : ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA
OPRACOWANIA: WYKONANIE SZLAKU PRZYRODNICZO – TURYSTYCZNO –
REKREACYJNEGO PO TERENIE DAWNEGO SZLAKU KOLEJOWEGO
OD STAROGARDU GD. W KIERUNKU KRĘGA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	mgr M. Piotrowski	_____	

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
5.1. Oznakowanie pionowe.....	4
.....	4
5.3. Oznakowanie poziome.....	4
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	5
6.1 Barrierki ochronne.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|---------------|
| – Rys. nr 2.1 : Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1 : 500 |
| – Rys. nr 2.2 : Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1 : 500 |
| – Rys. nr 2.3 : Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1 : 500 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia inwestora
- b) podkładów mapowych w skali 1:500,
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji na potrzeby realizacji inwestycji polegającej na budowie szlaku pieszo-rowerowego wraz z miejscami parkingowymi, platformami widokowymi, miejscami piknikowymi po trasie byłej linii kolejowej, na istniejącym nasypie kolejowym. Początek szlaku wyznacza skrzyżowanie **drogi powiatowej nr 2706G** z byłym torowiskiem w Kręgu. Koniec wyznacza przecięcie torowiska i granicy administracyjnej Gminy Starogard Gdański i Miasta Starogard Gdański w Żabnie – **droga gminna ul. Świętojańska**.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie starogardzkim, w gminie Starogard Gdański.

Była linia kolejowa przebudowywana na szlak w obecnym stanie posiada nawierzchnię gruntową oraz z tłucznia kamiennego. Na trasie występuje jeden most nad rzeką Wierzycą oraz jeden wiadukt drogowy, prowadzący drogę gminną ponad byłą linią kolejową. Istniejące obiekty mostowe nie są objęte przebudową.

W ramach budowy planuje się wykonać w szczególności:

- roboty ziemne
- budowę oświetlenia wzdłuż traktu
- zabezpieczenie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną
- budowę nawierzchni szlaku, parkingów, platform widokowych
- oczyszczenie istniejących rowów

- budowa schodów z platformy widokowej do rzeki Wierzyca
- wykonanie obiektów małej architektury – wiaty, ławki, tablice informacyjne, stojaki na rowery, kosze na śmieci i inne,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa – bariery, balustrady
- budowa zejścia i zjazdu ze szlaku na drogę gminną w Żabnie
- wykonanie obustronnych poboczy chłonnych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wycinka drzew i krzewów

Niniejsze opracowanie stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla potrzeb inwestycji.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Projektowany trakt przecina drogę powiatową 2706G o kategorii ruchu KR1. W stanie obecnym droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną. Ponadto trakt kończy się na granicy drogi gminnej – ulicy Świętojańskiej, o kategorii ruchu KR1. Droga gminna posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

W związku z budową traktu oraz parkingów wymagane jest dokonanie zmian w stałej organizacji ruchu drogowego.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2016r.

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

W obszarze skrzyżowania projektowanego traktu i dojazdów do parkingów na drodze powiatowej i drodze gminnej w obrębie inwestycji przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz usunięcie starych znaków.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

5.3. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie w obszarze przejścia szlaku rowerowego przez drogę powiatową.

Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w części rysunkowej.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Balustrady ochronne

Planowane jest wykonanie balustrad na odcinku prowadzenie ruchu rowerowego na nasypach oraz w obszarze platform widokowych na nasypach.

PLAN ORIENTACYJNY

