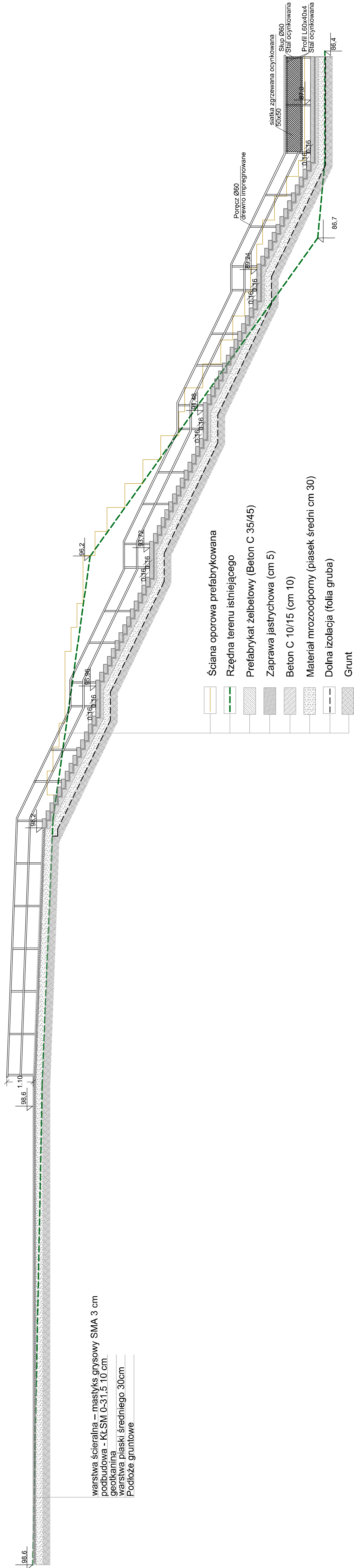


UWAGI

1. Beton konstr. C35/45
2. Stal BST500S
3. Klasa ekspozycji: XC2
4. Klasa obciążenia 3
5. Dopuszcza się wykonanie schodów jako monolitycznych żelbetowych

Bloki schodowe prefabrykowane 16x38x100 (szt 130)
+ 16x38x50 (szt 65)
Spoczniki: bloki prefabrykowane 16x150x250 (szt 4)
+ 16x150x280 (szt 4) + 16x(250+200+320) (szt 1)



- Ściana oporowa prefabrykowana
- Rzędna terenu istniejącego
- Prefabrykat żelbetowy (Beton C 35/45)
- Zaprawa jastrychowa (cm 5)
- Beton C 10/15 (cm 10)
- Materiał mrozoodporny (piasek średni cm 30)
- Dolna izolacja (folia gruba)
- Grunt

warstwa ścieralna – mastyks grynowy SMA 3 cm
podbudowa - KLSM 0-31,5 10 cm
geotkanina
warstwa piaski średniego 30cm
Podłoże gruntowe

Projekt: Wykonanie szlaku przyrodniczo-turystyczno-rekreacyjnego po terenie dawnego szlaku kolejowego od Starogrodu Gd. w kierunku Kręga		Szczegóły schodów	
Typ opracowania:		Data opracowania: 20/05/2015	
drogowa	Branda	Rys. nr: 6.0	Skala: 1:100
	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	podpis
	Opracował	A. GRACEFFA	_____
Opracował	M. PIOTROWSKI		_____
	Projektował		mgr inż. L. NATUSIEWICZ 21/Gd/2002