

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Gdańsku  
ul. Wałowa 41/43, 80-855 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks. 58 326 35 04

Rejon Dystrybucji Gazu Gdańsk  
ul. Wałowa 41/43, 80-855 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks. 58 326 35 04

**UZGODNIENIE NR 1215/BR/EG/2015  
z dnia: 2015-04-08**

Zadanie: budowa parkingu, ścieżki pieszo-rowerowej i oświetlenia ulicznego

Opracowanie: Projekt zagospodarowania

Miejscowość: Starogard Gdański (gm. m. Starogard Gdański)

Adres: w kierunku m. Krag

Projektant: Ludwik Matusiewicz, upr. nr: 21/Gd/2002

Inwestor: Gmina Starogard Gdański ul. Sikorskiego 9 83-200 Starogard Gdański - Gdańsk

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.

Pieczętka i podpis:

Starosta  
Dział 1 / Rejon Dystrybucji Gazu  
w z. /  
Woj. Pomorska

Osoba do kontaktu: Ryszard Sural (ryszard.sural@gdansk.psgaz.pl)

2015-08-02  
Za zgodność z  
oryginałem

109.5

109.41

289/3

107.9

108.0

107.5

107.7

284/3

107.2

107.0

R1V6

107.8

284/2

107.5

284/26

108.2

UZGODNIENIE NR 1215/02/Pg/2015

z dnia 08.04.2015

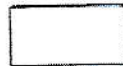
Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji

Dział Techniczny

WZ

Imię, nazwisko

Podpis

Projektowany przepust kabli  
teletechnicznych APS83Projektowana nawierzchnia parkingów  
z betonu asfaltowegoProjektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej  
z betonu asfaltowego

Kamień płukany

## DANE TECHNICZNE

Klasa drogi  
Szerokość część piesza  
Szerokość ścieżka rowerowa  
Wydzielenie - linia segregacyjna - farba  
grubowarstwowa

Konstrukcja nawierzchni ścieżki:  
- AC 4cm, KŁSM 10cm, geosyntetyk  
Konstrukcja nawierzchni parkingu:  
- AC 4cm, KŁSM 15cm, geosyntetyk

Nasypy - zabezpieczenie bariera U12a

Projekt: Budowa traktu spacerowo-rowerowego na trasie  
Krań - Starogard Gdański

Tytuł opracowania: Plan sytuacyjny

Data opracowania: 20/02/2015

Rys. nr: 2.1

Skala: 1:500

Stan	Opracował	Projektował	Wzrost
drogowa	A. GRACEFFA	M. PIOTROWSKI	169
	M. PIOTROWSKI	mgr inż. L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

2015-06-02  
Za zgodność z  
oryginałem





## UZGODNIENIE 20693/TODDROU/P/2015

spisane dnia 02-04-2015 w Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn w Gdańsku w sprawie zabezpieczenia linii optotelekomunikacyjnych.

### 1. PRZEDMIOT UZGODNIENIA:

- 1.1. Rodzaj budowy (obiekt): **Budowa traktu spacerowo-rowerowego na trasie Krag-Starogard Gdański w miejscowości Krag**
- 1.2. Lokalizacja szczegółowa: kolizje i zbliżenia po trasie – skrzyżowania i zbliżenia z kablem światłowodowym OKO 21546
- 1.3. Orientacyjny przebieg kabli naniesiony na planie sytuacyjnym 1:500.
- 1.4. Głębokość ułożenia kabla/li optotelekomunikacyjnych w miejscu kolizji: 0,6–1,2m.

### 2. WARUNKI UZGODNIENIA:

- 2.1. Kabel optotelekomunikacyjny w miejscach skrzyżowań należy umieścić w rurze ochronnej dwudzielnej AROTA o średnicy  $\Phi$  110. Zachować minimalną odległość w miejscach kolizji i zabezpieczyć kabel optotelekomunikacyjny OPL przed osiadaniem w ziemi.
- 2.2. Niedopuszczalne zginięcie, skręcanie kabla optotelekomunikacyjnego oraz duże wibracje w bezpośrednim sąsiedztwie linii optycznej.
- 2.3. Zachować minimalną odległość od kabla/li w miejscu: skrzyżowań: 0,5m, zbliżeń: 1,0m.
- 2.4. Prace ziemne w strefie ochronnej kabla/li należy wykonywać **wyłącznie ręcznie**.
- 2.5. Pomoc w ustaleniu dokładnego przebiegu kabla/li optotelekomunikacyjnych może udzielić **Dział Techniki OPL Gdańsk** w terenie po wcześniejszym zgłoszeniu robót.
- 2.6. W celu dokładnego wytyczenia kabla/li należy przewidzieć próbne przekopy.
- 2.7. Podczas przekazywania placu budowy konieczny jest udział przedstawiciela Działu Techniki OPL.
- 2.8. Warunki uzgodnienia należy przenieść na wszystkie egzemplarze projektu technicznego.
- 2.9. Uzgodnienie ważne 12 miesięcy.
- 2.10. Telefon kontaktowy: **Dział Techniki Gdańsk, Krzysztof Soliwoda Kom. +48 504 016 395**  
**Dział Techniki Gdańsk, Józef Romanowski Kom. +48 502 509 365**
- 2.11. Przy niwelacji terenu, w przypadku wypłymania kabli telekomunikacyjnych mniej niż 0,7m. poniżej poziomu projektowanej niwelety, należy dokonać pogłębienia do normatywnej głębokości, która wynosi minimum 0,7m.
- 2.12. Uwagi dodatkowe: **W celu uniknięcia złej identyfikacji urządzeń, kable światłowodowe należy wytyczyć w terenie przez pracowników OPL przed rozpoczęciem prac ziemnych.**

### 3. WYKONAWCA ROBÓT ZOBOWIĄZANY JEST:

- 3.1 Zgłosić termin rozpoczęcia robót ziemnych wykonywanych w pobliżu strefy ochronnej kabli z co najmniej 14-to dniowym wyprzedzeniem i podaniem Nr uzgodnienia.
- 3.2 Zlecić nadzór nad przebiegiem robót wykonywanych w strefie kabla/li.
- 3.3 Zabezpieczenie kabla/li odnotować w dzienniku robót z potwierdzeniem prawidłowości wykonania przez OPL.

### 4. KOSZTY ZWIĄZANE Z ZABEZPIECZENIEM KABLI POKRYWA INWESTOR.

2015-08-02  
Za zgodność z  
oryginałem

UWAGA! W przypadku spowodowania awarii urządzeń telekomunikacyjnych OPL podczas realizacji inwestycji, kosztami jej usunięcia zostanie obciążony sprawca.

Ze strony OPL

Piotr Peda



Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn

2015-06-02  
Za zgodność z  
oryginałem





## UZGODNIENIE 20693/TODDROU/P/2015 z dnia 02-04-2015

### Dotyczy: Budowa traktu spacerowo-rowerowego na trasie Krag-Starogard Gdański w miejscowości Krag.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

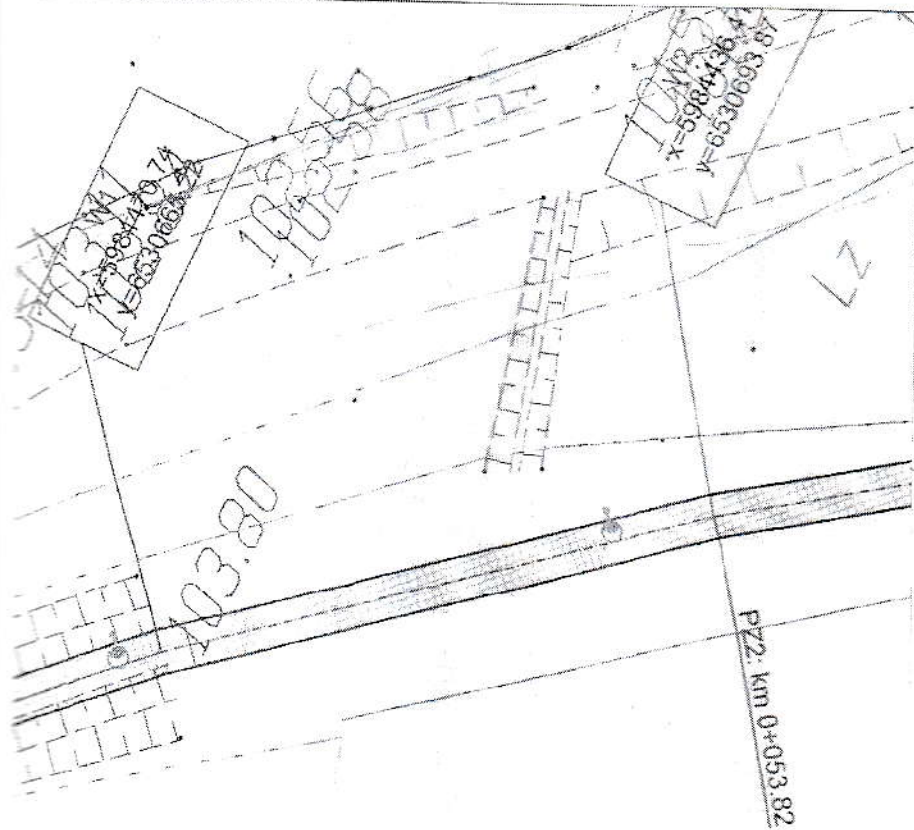
1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt: Pan Bartosz Wroniak tel. 504 040 608; fax 58 5622200  
Pan Henryk Bogusz tel. 503 004 694
3. **Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
4. Podczas prowadzenia prac:
  - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
  - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
  - w miejscach skrzyżowań, pod drogami oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Piotr Peda

*Peda*

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn

2015-06-02  
Za zgodność z  
oryginałem



-  Projektowany teletechniczny
-  Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  Kamień płukany

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze S-01sztyń  
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag  
Wg przekazanego załącznika  
GDANSK 02.04.2015  
Miejscowość Data Podpis

Piotr Peda  
Peda  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn

#### DANE TECHNICZNE

Klasa drogi  
Szerokość część piesza  
Szerokość ścieżka rowerowa  
Wydzielenie - linia segregacyjna  
grubowarstwowa

Konstrukcja nawierzchni ścieżki  
- AC 4cm, KŁSM 10cm, geosyr  
Konstrukcja nawierzchni parkin  
- AC 4cm, KŁSM 15cm, geosyr

Nasypy - zabezpieczenie barier

Projekt:	Budowa traktu spacerowo-ri	
	Kraś - Starogard	
Tytuł opracowania:	Plan sytuacyjny	
Data opracowania:	20/02/2015	Rys. nr: 2.1
drogowa	Opracował	A. GRACEFFA
	Opracował	M. PIOTROWSKI

2015-06-02

Za zgodność z  
oryginałem