

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES: GMINA STAROGARD GDAŃSKI
POWIAT STAROGARDZKI
WOJ. POMORSKIE

INWESTOR: Gmina Starogard Gdański
ul. Sikorskiego 9
83-200 Starogard Gdański

BRANŻA : **ORGANIZACJA RUCHU**

NAZWA
OPRACOWANIA: **WYKONANIE SZLAKU PRZYRODNICZO – TURYSTYCZNO –
REKREACYJNEGO PO TERENIE DAWNEGO SZLAKU KOLEJOWEGO
OD STAROGARDU GD. W KIERUNKU KRĘGA**

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	mgr M. Piotrowski	-----	

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy	4
6. WYMAGANIA DODATKOWE.....	4
.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Rys. nr 2.1 : Plan orientacyjny

skala 1 : 10000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia inwestora
- b) podkładów mapowych w skali 1:500,
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji na potrzeby realizacji inwestycji polegającej na budowie szlaku pieszo-rowerowego wraz z miejscami parkingowymi, platformami widokowymi, miejscami piknikowymi po trasie byłej linii kolejowej, na istniejącym nasypie kolejowym. Początek szlaku wyznacza skrzyżowanie **drogi powiatowej nr 2706G** z byłym torowiskiem w Kręgu. Koniec wyznacza przecięcie torowiska i granicy administracyjnej Gminy Starogard Gdański i Miasta Starogard Gdański w Żabnie – **droga gminna ul. Świętojańska**. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie starogardzkim, w gminie Starogard Gdański.

Była linia kolejowa przebudowywana na szlak w obecnym stanie posiada nawierzchnię gruntową oraz z tłucznia kamiennego. Na trasie występuje jeden most nad rzeką Wierzycą oraz jeden wiadukt drogowy, prowadzący drogę gminną ponad byłą linią kolejową. Istniejące obiekty mostowe nie są objęte przebudową.

W ramach budowy planuje się wykonać w szczególności:

- roboty ziemne
- budowę oświetlenia wzdłuż traktu
- zabezpieczenie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną
- budowę nawierzchni szlaku, parkingów, platform widokowych
- oczyszczenie istniejących rowów
- budowa schodów z platformy widokowej do rzeki Wierzyca
- wykonanie obiektów małej architektury – wiaty, ławki, tablice informacyjne, stojaki na rowery, kosze na śmieci i inne,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa – bariery, balustrady

- budowa zejścia i zjazdu ze szlaku na drogę gminną w Żabnie
- wykonanie obustronnych poboczy chłonnych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wycinka drzew i krzewów

Niniejsze opracowanie stanowi **projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego** dla potrzeb inwestycji.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Projektowany trakt przecina drogę powiatową 2706G o kategorii ruchu KR1. W stanie obecnym droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną. Ponadto trakt kończy się na granicy drogi gminnej – ulicy Świętojańskiej, o kategorii ruchu KR1. Droga gminna posiada nawierzchnię nieutwardzoną.

W związku z budową traktu oraz parkingów wymagane jest dokonanie zmian w stałej organizacji ruchu drogowego.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2016r.

5. OZNAKOWANIE DLA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Plan tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie włączenia szlaku do drogi powiatowej oraz do drogi gminnej przewiduje kilka zmian w organizacji ruchu na czas robót z uwagi na oznakowanie robót związanych z budową. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez użytkowników. Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem zasad bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z drogi.

Realizowane prace nie będą realizowane w części jezdnej drogi powiatowej 2706G ani drogi gminnej – ulicy Świętojańskiej. Oznakowanie będzie przeznaczone dla wykonawcy robót i jego sprzętu mogącego korzystać z dróg publicznych w celu wjazdu na teren budowy. Po zakończeniu robót zostanie wprowadzona nowa stała organizacja ruchu drogowego.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w trakcie prowadzonych prac przewiduje się w miejscach wjazdu i zjazdu sprzętu ciężkiego na drogi publiczne ustawienie znaków A-7 w oraz znaków A-14. W celu zabezpieczenia przed wtargnięciem pojazdów obcych na teren budowy dodatkowo zastosować znak U-20b ze znakiem B-1.

6. WYMAGANIA DODATKOWE

- ▲ Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

- ▲ W celu zwiększenia widzialności oznakowania, znaki posiadac maja tablice odblaskowe – standard I. (Folia typu 2).
- ▲ Na zaporach i tablicach kierunkowych oraz słupkach wskaznikowych nalezy zastosowac swiatła żółte pulsacyjne dla ostrzeżenia kierujacych pojazdami o wystepujacej przeszkodzie. Lampy nalezy stosowac w okresie od zmierzchu do switu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystosci powietrza, spowodowanej mgła, opadami atmosferycznymi lub innymi przyczynami.
- ▲ Pojazdy i sprzęt specjalistyczny pracujacy na budowie winien posiadac uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.
- ▲ Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni byc ubrani w odziez robocza z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- ▲ znaki oraz urządzenia bezpieczenstwa ruchu nalezy wstawiac w miejscach gdzie beda dobrze widoczne i same nie beda ograniczaly widoczności, nie przysłaniały istniejącego oznakowania.
- ▲ Ustawienie znaków oraz urządzeń bezpieczenstwa musi zapewniać bezpieczenstwo pieszych i nie może utrudniać ruchu pieszych
- ▲ Wymiary znaków uzytych do projektowanego oznakowania winny posiadac wymiary i jakosc jak dla znaków stałych (grupa wielkości znaków dużych):

- znaki ostrzegawcze – trójkąt o boku 900 mm,
- znaki nakazu i zakazu – forma okragła o srednicy 800 mm,
- znaki informacyjne – długość podstawy 600+150 mm,
- wysokość umieszczania dolnej krawedzi znaku winna wynosic 2,0 m od terenu.

- ▲ Całosc robót prowadzonych w pasie drogowym nalezy wykonac zgodnie z obowiazujacymi Rozporzadzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 wrzesnia 2003 roku w sprawie szczególowych warunków zarzadzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczególowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczenstwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz przedmiotowym projektem.
- ▲ Znaki i urządzenia bezpieczenstwa ruchu umieszczone na okoliczność prowadzonych robót winny byc usuwane stopniowo w miare postępu prac. Po zakonczeniu robót nalezy usunac wszystkie elementy oznakowania tymczasowego.

Rys. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY

