

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulicy Okrężnej w Rywałdzie.

KARTA UZGODNIENÍ:

Gmina Starogard Gdański
ul. Sikorskiego 9
83-200 Starogard Gdański

Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

Komenda Powiatowa Policji w Starogardzie Gdańskim
ul. Bohaterów Getta 2
83-200 Starogard Gdański

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Przykłady projektowanych rozwiązań

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:20 000

RYSUNEK NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500

RYSUNEK NR 2

2. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

**do projektu docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pt.
„Przebudowa ulicy Okrężnej w Rywałdzie”.**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
- Załączniki nr 1÷4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 poz. 1137 • Brzmienie od 19 stycznia 2013);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz.33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. nr 132, poz. 839)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003r.)
- Dz.U. z 2013 poz. 260 • Brzmienie od 25 lutego 2013 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych.
- Projekt rozbudowy drogi gminnej nr 213028G w miejscowości Rokocin.
- Wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przebudowy ulicy Okrężnej w miejscowości Rywałd. Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla stałego oznakowania.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowane przedsięwzięcie budowlane zlokalizowane jest w miejscowości Rywałd na działkach nr 66, 42, 102, 89, 97 oraz 77 i 79. Działka nr 66 stanowi pas drogi wewnętrznej (ul. Okrężna). Szerokość w liniach rozgraniczających działki nr 66 waha się od 5.6 do 11.3m. Ulica Okrężna połączona jest z drogą powiatową (dz. nr 42). Do w/w ulicy włączone są drogi dojazdowe do posesji i gruntów rolnych (dz. nr 97 oraz 89).

W obszarze planowanej inwestycji znajduje się zabudowa zagrodowa i jednorodzinna. Po ulicy Okrężnej poruszają się pojazdy rolnicze, samochody osobowe, samochody ciężarowe oraz piesi.

Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową, w części wykonana jest z bruku kamiennego. Jej szerokość jest zmienna waha się od 3.0 do 5.0m. Posiada ona liczne uszkodzenia w postaci zapadnięć, nierówności w przekroju podłużnym oraz poprzecznym. Droga nie posiada systemu odwodnienia.

W pasie drogi wewnętrznej zlokalizowane jest podziemna infrastruktura techniczna w postaci sieci kanalizacji sanitarnej, sieci kanalizacji wodociągowej, sieci energetycznej oraz teletechnicznej. W ciągu ulicy Okrężnej biegnie naziemna sieć energetyczna.

Istniejące oznakowanie w rejonie przebudowywanej ulicy Okrężnej:

- na skrzyżowaniu drogi gminnej (dz. nr 102) z drogą powiatową (dz. nr 42) zlokalizowane są drogowskazy w kształcie strzały do miejscowości Szpegawsk,
- przy drodze powiatowej znajdują się znaki ostrzegające o korzystaniu z tej drogi przez dzieci - znak A-17,
- przy skrzyżowaniu ulicy Okrężnej z drogą powiatową w bliskim sąsiedztwie zatoki autobusowej znajdują się znaki informacyjne o przystankach autobusowych D-15, oraz o wyznaczonym przejściu dla pieszych znak D-6.

W rejonie planowanej przebudowy ulicy Okrężnej występuje oznakowanie poziome w postaci wyznaczonego przejścia dla pieszych P-10.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Głównym założeniem projektowanej stałej organizacji ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na terenie inwestycji.

Projektowane oznakowanie pionowe

- wloty na skrzyżowaniach dla dróg podporządkowanych oznakowano znakiem A-7,
- przed skrzyżowaniami na drodze powiatowej projektuje się ustawić znaki D-1,
- przejście dla pieszych zostało oznakowane znakiem D-6,
- planowany ciąg pieszo-jezdny projektuje się oznakować znakiem D-40 strefa zamieszkania oraz znakiem D-41 koniec strefy zamieszkania,
- droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 97 oznakowana jest znakiem D-40 strefa zamieszkania oraz znakiem D-41 koniec strefy zamieszkania, wlot z w/w drogi na ulicę Okrężną projektuje się jako podporządkowany, znak A-7.

Projektowane oznakowanie poziome:

- na wlotach podporządkowanych projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13,
- przejścia dla pieszych oznakowano znakiem poziomym P-10.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe wykonane z mas chemoutwardzalnych na zimno.

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

Opracował:
mgr inż. Adam Bińczyk

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

UWAGA OGÓLNA

WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania projektowanej drogi gminnej należy zastosować znaki o grupie wielkości małe „M”. W ciągu drogi powiatowej należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „S”. Znaki A-7 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Wymagania techniczne jakie powinny spełniać zaprojektowane znaki poziome:

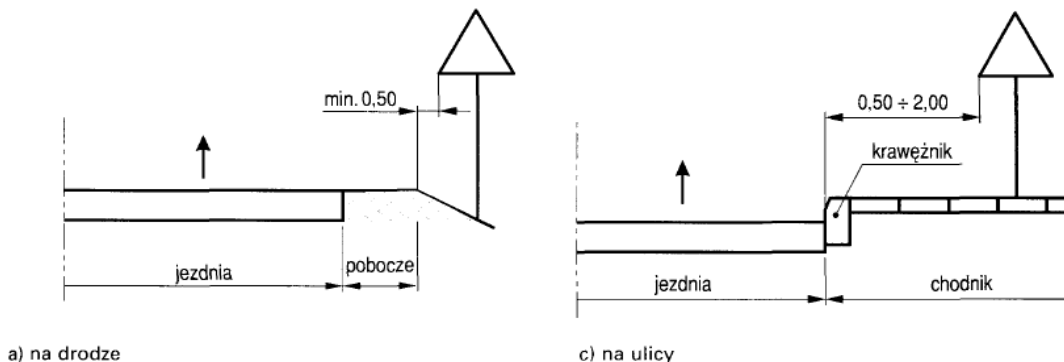
- współczynnik odblasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

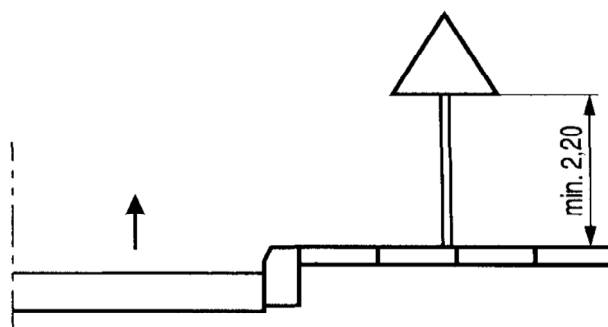
Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.A.1-A.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

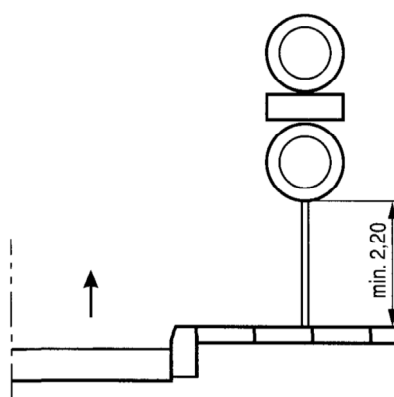
Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



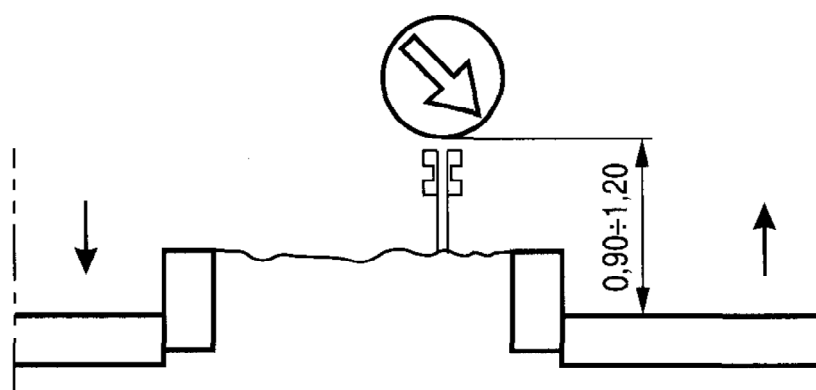
Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

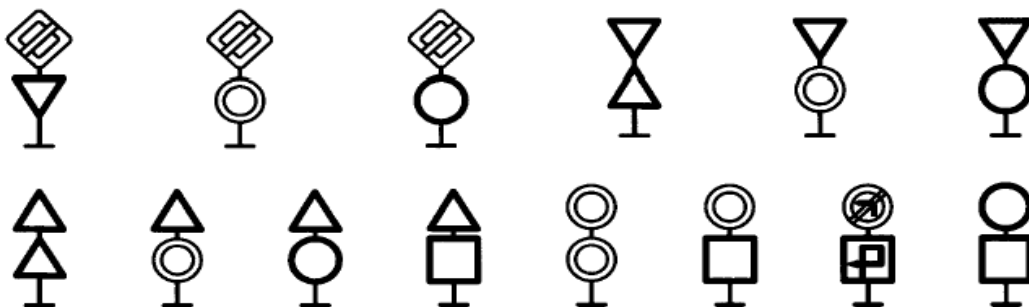
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

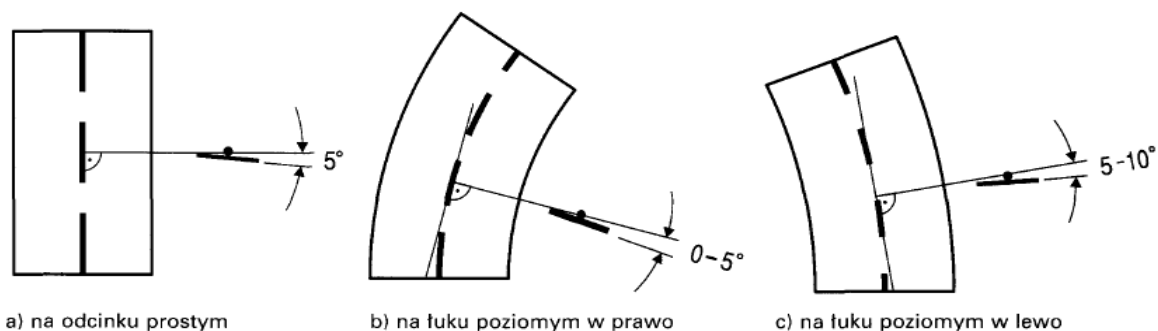
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



ZAŁĄCZNIK NR 2

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

2.1 Projektowane oznakowanie pionowe:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	A-7	ustęp pierwszeństwa	4	szt.	
2.	D-1	droga z pierwszeństwem	4	szt.	
3.	D-6	przejście dla pieszych	2	szt.	
4.	D-41	strefa zamieszkania	3	szt.	
5.	D-42	koniec strefy zamieszkania	3	szt.	

2.2 Projektowane oznakowanie poziome:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	P-10	przejście dla pieszych	10	m ²	
2	P-13	linia warunkowego zatrzymania	5.12	m ²	

3. C Z Ę Ś Ć GRAFICZNA