

Data 05.11.2014

Podpis

Starogard Gdański, dnia 2014.11.03

PZD.4206.251.2014.MCh

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art. 40 ust. 8 w związku z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.), § 1 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 140, poz. 1481), art. 32 ust. 1 pkt 2 i art. 34 ust. 3 pkt 3 a i b Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), § 1 Uchwały Nr 29/179/2011 Zarządu Powiatu Starogardzkiego z dnia 8 września 2011 r. w sprawie udzielenia upoważnień oraz pełnomocnictwa dla Pana Dariusza Kurzyńskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gd. oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku: Pracowni Projektowej ELBI Angelika Elas-Bińczyk, ul. 1-go Maja 12/20, 75 – 800 Koszalin, reprezentowanej przez Panią Angelikę Elas-Bińczyk, działającą na mocy upoważnienia w imieniu Gminy Starogard Gdański, ul. Sikorskiego 9, 83 – 200 Starogard Gdański o wydanie zezwolenia na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2710G relacji: Starogard Gdański / ul. Owidzka – Droga Owidzka / – Kolincz - Klonówka sieci teletechnicznej i oświetlenia drogowego, likwidację sieci teletechnicznej oraz przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 213039G z drogą powiatową nr 2710G

### z e z w a l a m

**na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2710G (działki nr: 173 i 201/4 w obrębie ewidencyjnym Janowo, w jednostce ewidencyjnej gmina Starogard Gdański) – relacji: Starogard Gdański / ul. Owidzka – Droga Owidzka / – Kolincz – Klonówka sieci teletechnicznej i oświetlenia drogowego oraz na likwidację sieci teletechnicznej i przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 213039G z drogą powiatową nr 2710G oraz uzgadniam projekt budowlany powyższej inwestycji**

#### **przy zachowaniu następujących warunków:**

1. Lokalizacja sieci teletechnicznej nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi.
2. Należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
3. Wszelkie roboty w pasie drogowym należy realizować przy sprzyjających warunkach atmosferycznych tj. poza sezonem zimowym.
4. Inne szczegóły techniczne wykonawstwa określi zarządca drogi na etapie wydawania decyzji na zajęcie pasa drogowego.
5. Z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym Inwestor winien wystąpić do zarządcy drogi po 30 dniach od chwili zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych organowi administracji architektoniczno – budowlanej oraz na minimum 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.

#### **Do wniosku należy dołączyć:**

- **szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;**



- **ogólny plan orientacyjny w skali 1 : 10.000 lub 1 : 25.000** z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego;
- **projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym** zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji – Wydział Ruchu Drogowego i Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim oraz zatwierdzony przez Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gdańskim (opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729);
- **uzgodniony przez zarządcę drogi egzemplarz projektu budowlanego** obiektu umieszczonego w pasie drogowym (do wglądu) wraz z uzgodnieniem;
- **ostateczne, aktualne pozwolenie na budowę** lub oświadczenie o posiadaniu ostatecznego, aktualnego pozwolenia na budowę wydanego przez organ administracji architektoniczno – budowlanej;
- **harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym** – w przypadku etapowego prowadzenia robót.

## U Z A S A D N I E N I E

Niniejsze zezwolenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę. Zezwolenie nie stanowi pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym. Zezwolenie takie w formie decyzji administracyjnej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 140, poz. 1481) należy uzyskać u zarządcy drogi. W zezwoleniu tym zostaną naliczone opłaty: za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót, roczna i coroczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszego zezwolenia. Wysokość stawek opłat ustaliła Uchwałą Nr XVI/104/2004 Rada Powiatu Starogardzkiego z dnia 18 czerwca 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 90 z dnia 27 lipca 2004 r.), Uchwałą Nr XXIV/158/2005 Rada Powiatu Starogardzkiego z dnia 22 lutego 2005 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XVI/104/2004 Rady Powiatu Starogardzkiego z dnia 18 czerwca 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 118 z dnia 28 listopada 2005 r.) oraz Uchwałą Nr XLI/299/2006 Rada Powiatu Starogardzkiego z dnia 31 sierpnia 2006 r. zmieniająca uchwałę nr XVI/104/2004 Rady Powiatu Starogardzkiego z dnia 18.06.2004 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 16 z dnia 25 stycznia 2007 r.).

Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - utrzymanie obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy. Natomiast zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia tego urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Integralną część decyzji stanowią opieczetowane pieczęcią Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim i zaopatrzone podpisem osoby upoważnionej 3 załączniki rysunkowe.



Zgodnie z postanowieniem art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane niniejsza decyzja stanowi dla Inwestora prawo do dysponowania terenem drogi na cele budowlane, w zakresie wynikającym z uzgodnienia.

**Pouczenie:**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Pomorskiego w Gdańsku za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim w ciągu 14 dni od daty otrzymania.

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Części III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r., poz. 1282).

**Otrzymują:**

1. Pracownia Projektowa ELBI  
Angelika Elas – Bińczyk  
ul. 1-go Maja 12/20, 75 – 800 Koszalin
2. a/a

Z up. Zarządu Powiatu Starogardzkiego

*Dariusz Kurzyński*  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg

Potwierdzam odbiór decyzji ..... dnia .....





Pracownia projektowa

Pracownia Projektowa ELBI  
Angelika Elas-Bińczyk  
ul. 1-go Maja 12/20  
75-800 KOSZALIN  
NIP: 669-232-66-94  
Regon: 320040279

Kontakt:  
Tel/fax.: (94) 717-35-67  
E-mail: elbi@elbiprojekt.pl.pl  
www.elbiprojekt.pl

## PROJEKT

### BRANŻA

NAZWA :

WIELOBRANŻOWA DOKUMENTACJA  
PROJEKTOWA DLA ROZBUDOWY  
DROGI GMINNEJ 213039G JANOWO-OWIDZ"

INWESTOR:

GMINA STAROGARD GDAŃSKI

UL. SIKORSKIEGO 9

83-200 STAROGARD GDAŃSKI

### ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektował:

mgr inż. Adam Bińczyk  
nr uprawnień: ZAP/0055/POOD/06

Opracował:

mgr inż. Błażej Pacholek

Sprawdził:

mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk  
nr uprawnień: ZAP/0056/POOD/06

KOSZALIN, wrzesień 2014r.

EGZ. ....



# **WIELOBRANŻOWA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ 213039G JANOWO-OWIDZ"**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa pomiędzy Gminą Starogard Gdański, ul. Sikorskiego 9, 83-200 Starogard Gdański a Angeliką Elas-Bińczyk prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą Pracownia Projektowa ELBI Angelika Elas-Bińczyk, 75-800 Koszalin, ul. 1-go Maja 12/20
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 – wersja elektroniczna wykonane przez firmę USŁUGI GEODEZYJNE mgr inż. Przemysław Zalewski
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U.2013.687 j.t./
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2010.243.1623 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg:
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych / Dz.U.2013.260 j.t. z późniejszymi zmianami /
  - Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r./
  - Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami/
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
  - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 1997r./

**Powiatowy Zarząd Dróg**  
w Starogardzie Gd.  
83-200 Starogard Gdański  
ul. Mickiewicza 9  
tel. (033) 562 34 61



- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych wersja 11.03.2013 /Politechnika Gdańska/
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 2001r./
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa
- Odwierty przez konstrukcję nawierzchni oraz badania gruntów w podłożu wykonane przez firmę GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne Szczepańska, Szczęch Spółka Jawna, 80-264 Gdańsk, Al. Grunwaldzka 135A.
- Uzgodnienia z Zamawiającym i zainteresowanymi stronami.

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej nr 213039G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 222 w m. Janowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2710G. Łączna długość odcinków objętych przedsięwzięciem wynosi ok. 2,3 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze województwa pomorskiego, w powiecie starogardzkim na terenie gminy Starogard Gdański, obręb Janowo.

Celem opracowania jest wskazanie rozwiązań technicznych dla planowanego przedsięwzięcia.

W ramach inwestycji, głównymi celami inwestora jest budowa ciągu przeznaczonego dla ruchu rowerowego oraz budowa i przebudowa chodników dla pieszych, lokalna zmiana przebiegu trasy drogi gminnej, inwestor przewiduje również remont istniejącej nawierzchni jezdni wraz z jedynie lokalną jej przebudową, przebudowa i rozbudowa kanalizacji deszczowej. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca, aby umieścić w nim planowane ciągi rowerowe i ciągi piesze, inwestor podjął decyzję o poszerzeniu istniejącego pasa drogowego. Dodatkowo przewiduje się konieczność wydzielenia nowego odcinka pasa drogowego pod zmianę przebiegu fragmentu drogi. Stąd, ze względów formalnych, mając na uwadze przepisy prawa budowlanego, przedsięwzięcie zakwalifikowano jako rozbudowę istniejącej drogi gminnej. W ramach inwestycji przewiduje się również budowę oświetlenia drogowego oraz usunięcie i zabezpieczenie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, przebudowę przejazdu kolejowego, przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową, przebudowę przepustów.



Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 222 nie jest objęte niniejszym opracowaniem. Na przebudowę przedmiotowego skrzyżowania istnieje odrębna dokumentacja projektowa, będąca w posiadaniu zarządcy drogi wojewódzkiej. W niniejszym opracowaniu dowiązano się do rozwiązań projektowych przewidzianych w projekcie dotyczącym drogi wojewódzkiej nr 222.

Na przedmiotowe przedsięwzięcie uzyskana zostanie decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Projekt podziału podlegać będzie zatwierdzeniu na etapie wydawania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Pas drogowy drogi gminnej nr 213039G jest już zagospodarowany pod względem drogowym i użytkowany jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Wydzielona jest jezdnia asfaltowa, lokalnie chodniki, pobocza gruntowe, zjazdy z kostki betonowej, bruku, płyt betonowych i gruntowe, skrzyżowania z kruszywa, płyt betonowych i asfaltowe, przystanki i zatoki autobusowe, rowy przydrożne, oprawy oświetleniowe, elementy służące do odwodnienia drogi, w tym elementy kanalizacji deszczowej. Wody opadowe na odcinkach szlakowych drogi odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych. Jedynie w m. Owidz, na terenie zabudowanym odprowadzane są za pomocą wpustów do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej. Droga na całej długości posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni waha się od 5 do 7m. Jezdnia wykazuje uszkodzenia w postaci spękań, zapadnięć, obkruszeń krawędzi jezdni, ubytków, nierówności, co ciągnie za sobą konieczności podjęcia prac naprawczych. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 8,9m - 21,5m. W chwili obecnej droga nie posiada wydzielonej ścieżki rowerowej. Poprzez wydzielenie drogi dla rowerów oraz chodników dla pieszych poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi i komfort mieszkańców miejscowości oraz wzrośnie atrakcyjność wsi i walory turystyczne rejonu. Istniejący stan drogi nie zapewnia bezpieczeństwa użytkowania obiektu. Zezwolenie na postępującą degradację drogi powodować może niekorzystny wpływ zarówno na użytkowników drogi, jak i na otoczenie (mieszkańcy i inne elementy środowiska). Istniejące uszkodzenia nawierzchni powodują brak płynności ruchu, co bezpośrednio przekłada się na większą emisję do środowiska spalin i hałasu, zwiększenie zużycia paliwa. Przedsięwzięcia tego typu, są inwestycjami celu publicznego



i wynikają z oczekiwań społeczności, użytkowników drogi. Z założenia są podejmowane i wykonywane w celu poprawy warunków bezpieczeństwa ludzi korzystających z drogi. Przedmiotowa droga jest istniejącą drogą publiczną, której stan techniczny, na przedmiotowym odcinku, powoduje konieczność podjęcia robót budowlanych, a w celu zwiększenia bezpieczeństwa na drodze konieczność wydzielenia ścieżek rowerowych i chodników. Droga pełni funkcję komunikacyjną dla ruchu pojazdów i pieszych. Droga posiada klasę techniczną lokalną (L). Teren przyległy do pasa drogowego przedmiotowej drogi na odcinku szlaku ma charakter rolniczy i leśny. Natomiast w miejscowości przeważa zabudowa zagrodowa i wielorodzinna. Istniejąca droga na całym odcinku, objętym inwestycją, posiada nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną. Powierzchnia drogi jest nierówna i zdeformowana, a spadki są nieregularne. Zły stan nawierzchni niekorzystnie wpływa również na komfort jazdy i walory estetyczne obszarów, przez które droga przebiega.

#### **Warunki gruntowo-wodne**

Warunki gruntowo - wodne opisane zostały w opracowaniu geotechnicznym.

### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

#### **4.1.PARAMETRY TECHNICZNE**

Na podstawie podjętych uzgodnień z Gminą Starogard Gdański oraz przepisów i normatywów projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi - „L”
- Prędkość projektowa - 40km/h
- Szerokość jezdni podstawowa- 5.5-6.0m
- Szerokość poboczy - 1.0m
- Szerokość chodników - 1.5m-2.0m
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego poza obszarem zwartej zabudowy miejscowości - 2.5 - 3.0m
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego na obszarze zwartej zabudowy miejscowości - 4.0m (w tym chodnik 1.5m, ścieżka rowerowa 2m i opaska 0.5m)
- Pochylenie poprzeczne jezdni dróg gminnych na odcinku prostym -2%
- Pochylenie poprzeczne chodników -1-3%



- Pochylenie ciągu pieszo-rowerowego -1-3%
- Pochylenie poprzeczne wysp kanalizujących -4%

#### **4.2. TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI**

Usytuowanie przedsięwzięcia przedstawia się następująco: początek robót dotyczących jezdni drogi gminnej przewidziany jest tuż za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 222 w m. Janowo (koniec opracowania dotyczącego drogi wojewódzkiej nr 222), koniec natomiast przewiduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2710G. Po trasie droga przechodzi przez miejscowość Owidz. Natomiast początek projektowanego ciągu pieszo-rowerowego przewidziano na włączeniu do projektowanego chodnika wg opracowania dotyczącego drogi wojewódzkiej nr 222.

W projekcie założono lokalne kilometraże. Tycząc trasę w terenie należy posługiwać się współrzędnymi przedstawionymi na projekcie zagospodarowania terenu. Projektowany układ drogi gminnej zbudowano na 2 osiach drogi gminnej. Początek pierwszej osi założono w osi jezdni drogi wojewódzkiej nr 222 (km 0+000.00) koniec natomiast w km 1+080.00, w którym to rozwiązaniu projektowe dotyczące jezdni drogi gminnej dowiązują się do rozwiązań projektowych objętych dokumentacją projektową dla budowy ronda w m. Owidz (wg odrębnego opracowania). Początek drugiej osi (km 0+000.00) założono w miejscu, w którym rozwiązania projektowe dotyczące jezdni drogi gminnej dowiązują się do rozwiązań projektowych objętych dokumentacją projektową dla budowy ronda w m. Owidz (wg odrębnego opracowania), natomiast koniec km 1+212.76 założono w osi jezdni drogi powiatowej nr 2710G.

Trasa drogi gminnej składa się z odcinków prostych i łukowych. Planowane roboty, dotyczące rozbudowy drogi gminnej nie powodują zmian w sposobie użytkowania obiektu. Jedynie wykonanie nowego odcinka pasa drogowego, wiąże się, że teren wykorzystywany dotychczas w części na cele rolnicze, a w części budowlane, przeznaczony będzie na cele drogowe. W pozostałej części nie przewiduje się zmian w przebiegu trasy jezdni przeznaczonej dla ruchu pojazdów, poza lokalną korektą geometrii oraz włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej. Celem planowanych robót w zakresie jezdni jest głównie naprawa powstałych zniszczeń i uszkodzeń istniejącej jezdni bitumicznej. Zmiana odcinka przebiegu trasy wiąże się



z poprawą warunków i bezpieczeństwem samych uczestników ruchu drogowego, jak i mieszkańców dwóch budynków przylegających do drogi. W chwili obecnej droga przebiega między dwoma budynkami mieszkalnymi, szerokość pasa drogowego między nimi wynosi ok. 9m. Dodatkowo, droga w tym miejscu przebiega w łukach poziomych. Dlatego inwestor podjął decyzję o zmianie przebiegu przedmiotowej drogi na tym odcinku. W związku z tym przewiduje się poprowadzenie drogi po nowym śladzie /nowy odcinek pasa drogowego/. Wariant ten jest najbardziej korzystny pod względem geometrii drogi na tym odcinku, a przede wszystkim poprawy bezpieczeństwa zarówno ruchu drogowego jak i mieszkańców. Wiąże się to z niewielką ingerencją w istniejące ukształtowanie terenu. Nowy przebieg drogi, zlokalizowany został na terenach użytkowanych w chwili obecnej przez człowieka (działki budowlane i rolne), co wyklucza ingerencję w tereny cenne przyrodniczo. Odnośnie przebiegu ciągu pieszo-rowerowego w ustaleniu z inwestorem przewiduje się poprowadzenie ciągu poza istniejącym korpusem drogi - na odcinku A-B, tj. od drogi wojewódzkiej do początku obszaru zabudowanego. Z uwagi na występujące wzdłuż jezdni drzewa przydrożne, pozwoli to zachować zdecydowaną ilość tego zadrzewienia i ograniczy ilość robót ziemnych. Wiąże się z koniecznością poszerzenia pasa drogowego. Na odcinku zabudowanym przewiduje się lokalizację ciągu pieszo-rowerowego bezpośrednio przy jezdni z rozdzieleniem funkcji na chodnik i ścieżkę rowerową. Na odcinku od końca miejscowości Owidz do skrzyżowania z drogą powiatową przewiduje się przebudowę istniejącego chodnika wzdłuż jezdni, na ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3 m, bez rozdzielania funkcji.

Profile podłużne jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu.

**Przed rozpoczęciem robót wykonawca robót zobowiązany jest do sprawdzenia istniejących rzędnych terenu, szczególnie w miejscu skrzyżowań, zjazdów i dojazdów do posesji. Należy zwrócić także uwagę na zjazdy nowopowstałe międzyczasie. Istniejące studzienki kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz armaturę wodną i kanalizacyjną należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety.**



### **4.3.KONSTRUKCJA**

#### **JEZDNIA**

W miejscach, w których występują zapadnięcia i wyboje, przewiduje się pełną rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego, ułożenie nowej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz pozostałych warstw konstrukcyjnych jezdni. Podobnie będzie wyglądać wykonanie ewentualnych poszerzeń istniejącej jezdni (szczególnie na łukach poziomych) oraz wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Natomiast na pozostałej części inwestor przewiduje wykonanie sfrezowania istniejącej warstwy asfaltowej, ułożeniu warstwy wzmacniająco - wyrównawczej z betonu asfaltowego, ewentualnie wiążącej, i warstwy ścieralnej.

Przy realizacji poszerzeń jezdni, w pierwszej kolejności nastąpi przygotowanie podłoża (w razie potrzeby), a następnie ułożona zostanie podbudowa z kruszywa naturalnego (lub inna) i kolejne warstwy bitumiczne i na końcu warstwa ścieralna.

#### **Remont nawierzchni jezdni polegać będzie na:**

- sfrezowaniu korekcyjnym istniejącej nawierzchni asfaltowej: 2-3cm
- wykonaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 gr. min. 4cm
- wykonaniu warstwy ścieralnej z SMA11 PMB 45/80-65 gr. 4cm.

#### **Wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni polegać będzie na:**

- wykonaniu warstwy gruntu stabilizowanego cementem  
Rm=2.5 MPa gr.25cm z betoniarki
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
0/31.5mm gr. 20cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22 P 50/70 gr.7cm
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 5cm
- wykonaniu warstwy ścieralnej z SMA11 PMB 45/80-65 gr. 4cm.

#### **Wykonanie poszerzeń nawierzchni jezdni polegać będzie na:**

- wykonaniu wymiany gruntu na pospółkę o gr 50cm
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20gr. 20cm



- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 gr. min 4cm
- wykonaniu warstwy ścieralnej z SMA11 PMB 45/80-65 gr. 4cm.

### **WYSPY KANALIZUJĄCE, ZABRUKI**

Projektuje się wyspy kanalizujące ruch, jako elementy segregujące przeciwne kierunki ruchu oraz elementy spowolnienia ruchu. Wyspy oraz wybrukowania projektuje się o następującej konstrukcji:

- Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej regularnej grubości - 18/20cm
- Podsyпка cement. – piask. 1:4 grubości - 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm grubości - 30cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki grubości - 20cm

Ponadto zaprojektowane została wyspa spełniająca funkcję azylu w miejscach przejścia dla pieszych.

Konstrukcja tej wyspy przedstawia się następująco:

- Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm gr.24cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki gr. 20cm

Wysepki projektuje się obramować krawężnikiem kamiennym 15x25cm o wysokości w świetle 4cm, w miejscu przejścia dla pieszych 1cm. Krawężniki należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### **CIĄG PIESZO-ROWEROWY, CHODNIK, OPASKI, POBOCZA**

#### **Ciąg pieszo-rowerowy**

Wykonanie konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego na odcinku A-B (od drogi wojewódzkiej do km ok. 1+000) oraz na odcinku C-D (od km ok. 0+340 do drogi powiatowej) będzie polegało na:



- wykonaniu warstwy z pospółki gr.15cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm gr. 15cm
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr. 4cm,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC5S gr. 3cm

Na odcinku przebiegającym przez obszar zabudowy zwartej, gdzie ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano z rozdzieleniem funkcji pieszej i rowerowej, konstrukcja przedstawia się następująco:

część przeznaczona dla pieszych:

- wykonaniu warstwy z pospółki gr.15cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm gr. 15cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4gr. 5cm,
- kostka betonowa gr. 6cm

część przeznaczona dla rowerów:

- wykonaniu warstwy z pospółki gr.15cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm gr. 15cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4gr. 5cm,
- kostka betonowa gr. 6cm – BEZ FAZ

### **Opaski**

W celu segregacji ścieżki rowerowej od jezdni zaprojektowano opaski szerokości 0.5m z kostki kamiennej nieregularnej gr. 7-9cm. Opaski projektuje się o pochyleniu poprzecznym równym pochyleniom przyległych ścieżek. Wykonanie konstrukcji opasek będzie polegało na:

- wykonaniu warstwy z pospółki gr.15cm
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm gr. 15cm
- wykonaniu warstwy podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm,
- ułożeniu kostki kamiennej nieregularnej gr. 7-9cm



**Pobocza**

inwieweit:

konstrukcija novog objekta:

- Warstwa wierzchnia z kostki kamiennej regularnej grubości - 18/20cm

grubości - 5cm







#### 4.5. ODWODNIENIE

W obszarze zabudowanym, odprowadzenie wód opadowych, projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejącego układu sieci kanalizacji deszczowej, która zostanie przebudowana. Na odcinka szlakowych odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Jedynie na odcinku C-D, tj. od końca miejscowości Owidz do drogi powiatowej nr 2710G, częściowo przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni i ciągu pieszo-rowerowego do projektowanych studni chłonnych. Przewiduje się wykonanie 6. studni chłonnych z kręgów betonowych o średnicy od 1200-2000mm.

W ramach inwestycji zachodzi konieczność przebudowy trzech przepustów po korpusie drogi. Przepust nr 1 znajduje się na odcinku A-B (od drogi wojewódzkiej w stronę Owidza) w km 0+237.27. W chwili obecnej jest to przepust betonowy średnicy 60cm ze ściankami czołowymi betonowymi. Przepust ten nie leży w ciągu żadnego cieku czy też rowu. Jego lokalizacja wynika z naturalnego zaniżenia w tym miejscu terenu sąsiadującego z drogą gminną. W miejscu tym, okresowo zbiera się woda pochodząca z ulewnych opadów bądź roztopów, spływająca z okolicznych pól. Przepust ten zezwala na swobodny, okresowy przepływ tych wód z jednej strony drogi na drugą, co zapobiega negatywnemu parciu wody na korpus drogowy. Przebudowa przepustu wynika z planowanej budowy ciągu pieszo-rowerowego, co powoduje konieczność przedłużenia przedmiotowego przepustu. Przewiduje się również wymianę rury betonowej na rurę z tworzywa HDPE śr. 60cm. Długość przepustu wyniesie 16m. Rzędna wlotu i wylotu 84,12m i 84,96m.

Pozostałe dwa przepusty znajdują się w ciągu rowów biegnących wzdłuż torów, w obszarze przejazdu kolejowego. Obszar ten nie stanowi terenu zamkniętego. Przepusty te z uwagi na lokalizację ciągu pieszo-rowerowego należy przedłużyć. Oba przepusty wykonane zostaną z rury z tworzywa HDPE średnicy 40cm. Długość przepustu nr 2 wynosić będzie 15.5m, rzędne wlotu i wylotu 85.11m i 84.96m, natomiast długość przepustu nr 3 wyniesie 15.5m, a rzędne wlotu i wylotu: 85.45m i 85.30m.



#### **4.6. OŚWIETLENIE**

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy przewiduje się oświetlić oświetleniem parkowym na odcinku A-B do km 1+000. Jedynie w obrębie przejazdu kolejowego przewiduje się ustawienie dwóch lamp oświetlenia drogowego. W związku z projektowanym oświetleniem konieczne jest wykonanie przecisku sterowanego pod linią kolejową, celem umieszczenia przewodu elektrycznego w rurze ochronnej- patrz profil przecisku (Rys nr 5)

### **5. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE**

#### **5.1 ZABEZPIECZENIE UZBROJENIA PODZIEMNEGO**

W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci.

Szczegółową ochroną należy objąć znaki osnowy geodezyjnej.

#### **5.2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW**

Materiały uzyskane z rozbiórki nie nadające się do ponownego wykorzystania należy zgruzować. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem przepisów Ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U.2013.21).

Materiały nadające się do ponownego wbudowania należy przewieźć na bazę Inwestora. Kostkę betonową wykorzystać do wykonania samodzielnych chodników w m. Owidz.

#### **5.3 UWAGI**

- Zgodnie z Wymaganiami Technicznymi WT-2 nawierzchnie asfaltowe na droga publicznych rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury projektowana konstrukcja nawierzchni, układ warstw, ich grubość oraz typ mieszanki mineralno asfaltowej określa dokumentacja projektowa, natomiast wybór materiałów do mieszanki mineralno-asfaltowej oraz zaprojektowanie składu w/w mieszanki należy do producenta mieszanki. W związku z powyższym zastosowane w



projekcie lepszcze asfaltowe jest lepszczem zalecanym przez projektanta. Zmiana rodzaju lepszczu powinna być możliwa w zakresie przewidzianym przez WT-2 nawierzchnie asfaltowe.

- Przedmiotowa inwestycja przewiduje zmianę granic istniejącego pasa drogowego drogi gminnej. W związku z tym realizowana będzie w trybie spec ustawy drogowej z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2013.687 j.t.)

- W związku z planowaną inwestycją, zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zgodnie z art. 21 ust.2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na usunięcie tych drzew i krzewów nie stosuje się obowiązku uzyskania zezwolenia i opłat z tym związanych.

- Ponadto, zgodnie z art. 21 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o zrid nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

- Uzyskane opinie, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy j.w., zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami.

- Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.10.213.1397). W związku z tym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



# PLAN ORIENTACYJNY

Wielobranżowa dokumentacja projektowa  
dla rozbudowy drogi gminnej 213039G Janowo-Owidz



PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"

75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:

Wielobranżowa dokumentacja projektowa  
dla rozbudowy drogi gminnej 213039G Janowo-Owidz

Inwestor:

Gmina Starogard Gdański, ul. Sikorskiego 9, 73-200 Starogard Gdański

Branża:

Drogowa

Tytuł rysunku:

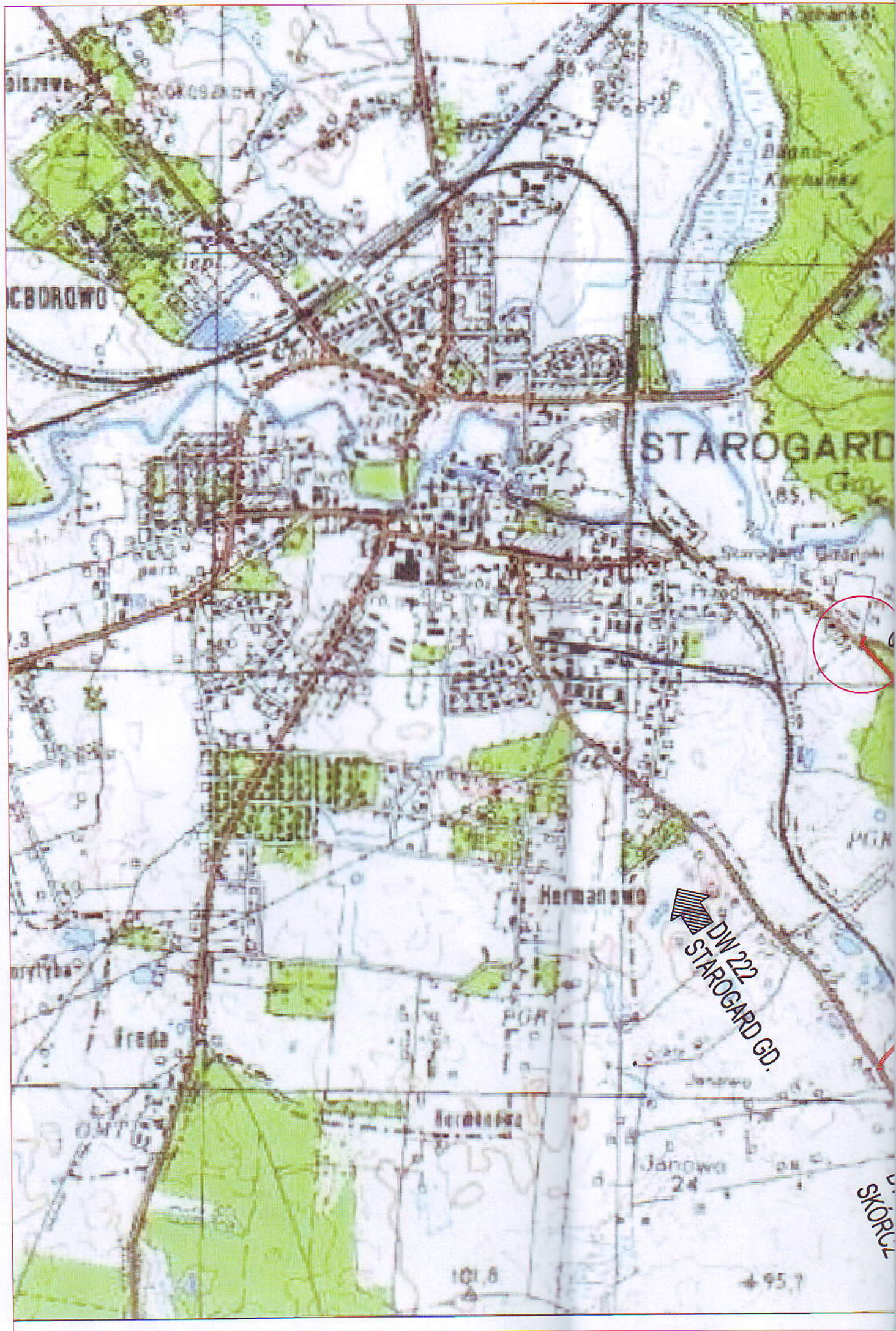
PLAN ORIENTACYJNY

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Projektował:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		Data: 05.2014r.
Opracował:	mgr inż. Błażej Pacholek			Nr rys.: 9
Sprawdził:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		

RYSUNEK NR 1

ARKUSZ NR 1/1

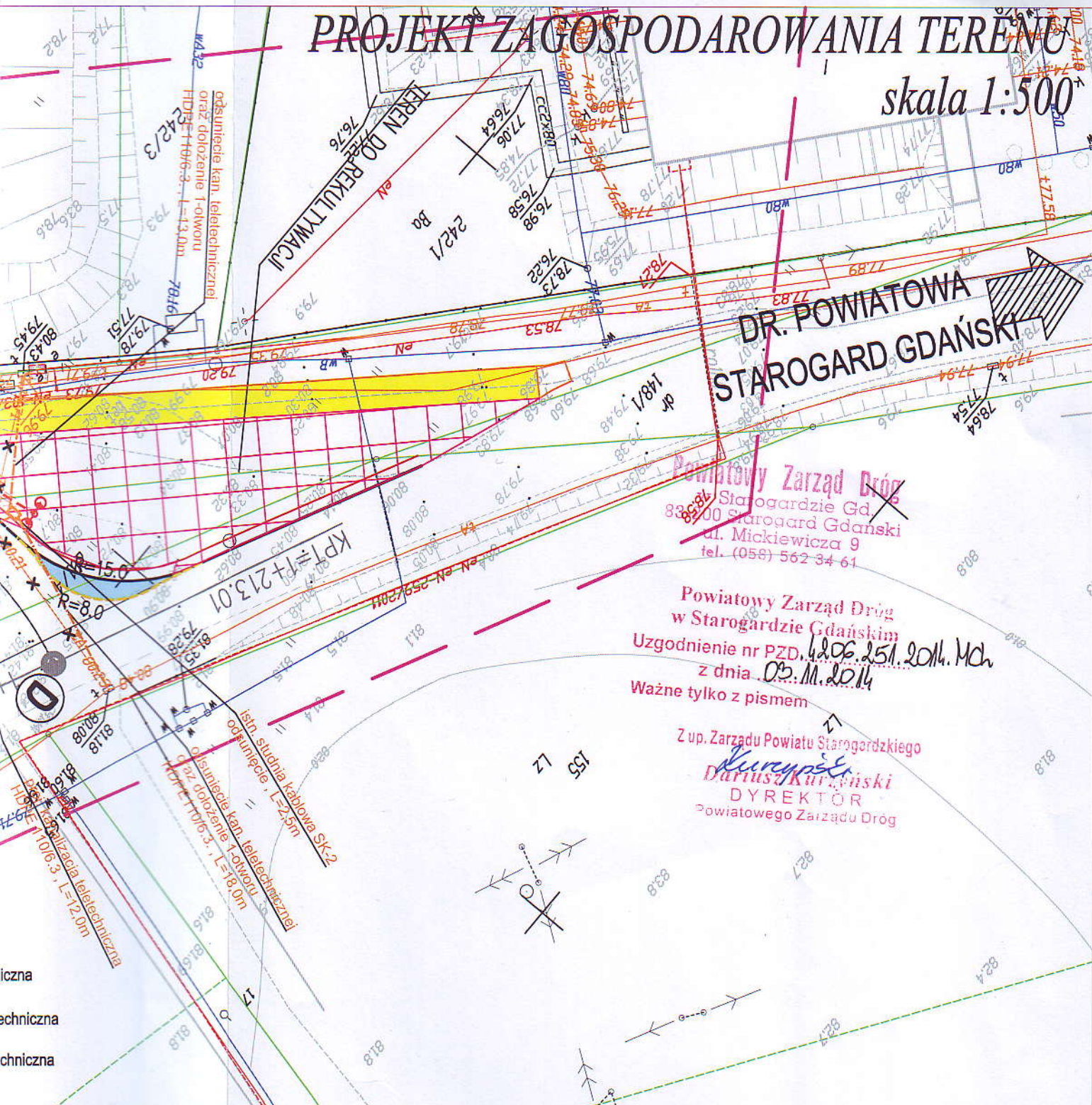






# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500





Powiatowy Zarząd Dróg  
Starogardzie Gd.  
83-200 Starogard Gdański  
ul. Mickiewicza 9  
tel. (058) 562 34 61

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Starogardzie Gdańskim  
Uzgodnienie nr PZD. 4206.251.2014. Mch  
z dnia 09.11.2014

Ważne tylko z pismem

Z up. Zarządu Powiatu Starogardzkiego

*Dariusz Kuręński*  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg

 Pracownia Projektowa		PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"	
		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania:		Wielobranżowa dokumentacja projektowa dla rozbudowy drogi gminnej 213039G Janowo-Owidz"	
Inwestor:		Gmina Starogard Gdański, ul. Sikorskiego 9, 73-200 Starogard Gdański	
Branża: Drogowa		Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06	
Opracował:	mgr inż. Błażej Pacholek		
Sprawił:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06	
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ NR 5/5	



213039G  
OWIDZ

projektowana niwelacja  
skarpy na długości 66,9m  
- zagłębienie kabli na 5,7m  
względem nowych rzędnych terenu

# LEGENDA:

- linia rozgraniczająca docelowy pas drogowy dr. gminnej
- zakres terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRID
- istniejące granice działek
- linia podziałowa działek
- korytka ściekowe/ścieki liniowe
- obniżony krawężnik
- krawężnik betonowy
- krawędzie jezdni
- pobocze gruntowe
- zjazdy  
warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- zjazdy  
warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4cm
- chodniki  
warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
- zatoki autobusowe/ zabruki  
warstwa wierzchnia z kostki betonowej dwuteowej gr. 10cm
- ciąg pieszo-rowerowy  
warstwa wierzchnia z betonu asf.
- Drzewa do wycinki
- Istniejąca sieć teletech
- Projektowana sieć telet
- Likwidowana sieć telet
- Krawędzie jezdni
- Krawędzie zjazdów
- Obrzeże betonowe
- Projektowana kanalizacja
- Likwidowana kanalizac

Wz: W10 rz. 68.55  
S-01 rz. 68.12

Opis wpustów i studn

Lokalizacja otworów

Lokalizacja badań ud

DR. POWIATOWA  
KOLINCZ



# PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:50:500

Powiatowy Zarząd Dróg

w Starogardzie Gd.  
83-200 Starogard Gdański  
ul. Mickiewicza 9  
tel. (058) 562 34 61

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Starogardzie Gdańskim

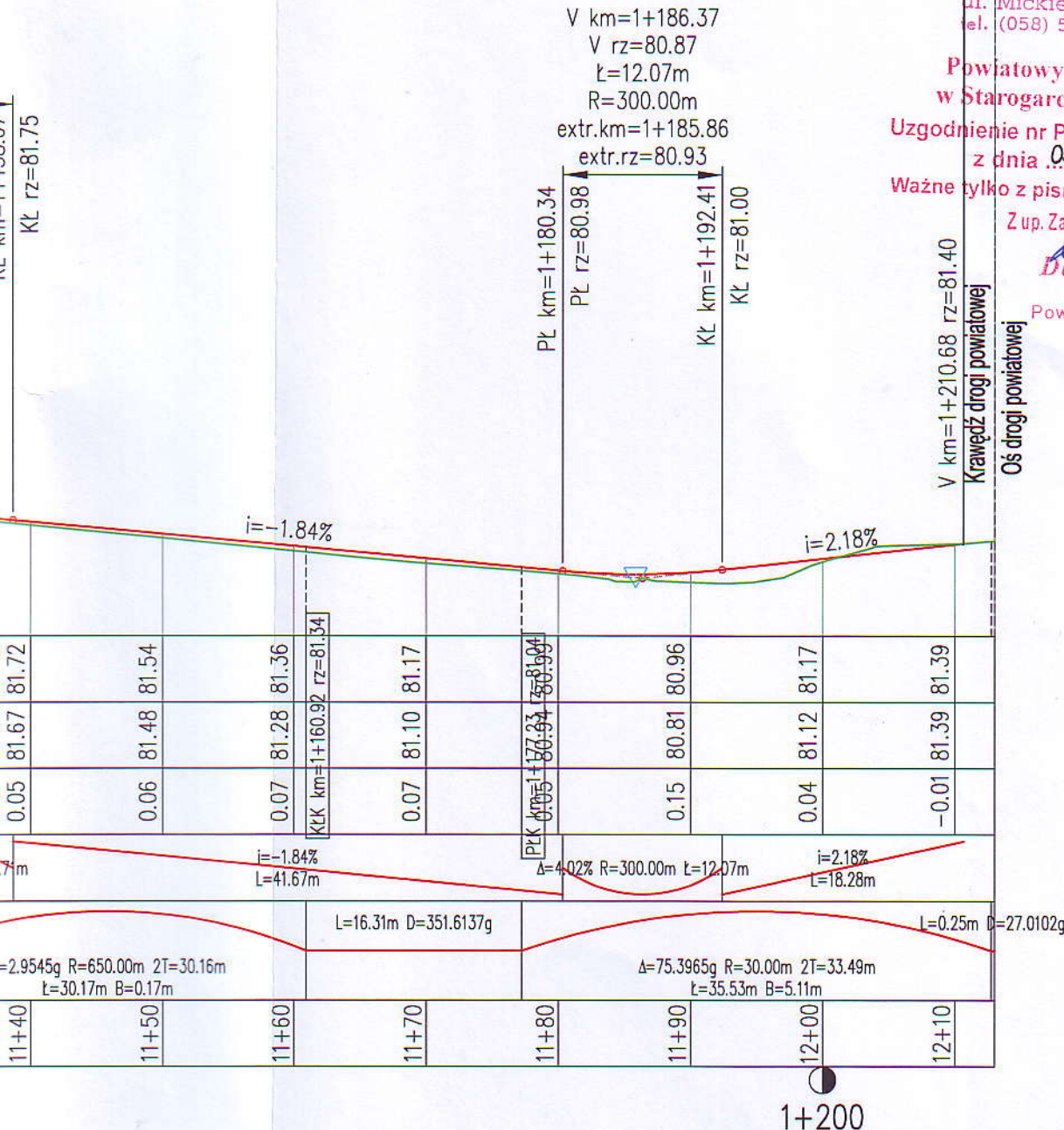
Uzgodnienie nr PZD. 4206.251.2014.Mch  
z dnia 05.11.2014

Ważne tylko z pismem

Z up. Zarządu Powiatu Starogardzkiego

*Dariusz Kurzyński*  
DYREKTOR

Powiatowego Zarządu Dróg



1+200



PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"

75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:

Wielobranżowa dokumentacja projektowa  
dla rozbudowy drogi gminnej 213039G\*Janowo-Owidz"

Inwestor:

Gmina Starogard Gdański, ul. Sikorskiego 9, 73-200 Starogard Gdański

Branża:

Drogowa

Tytuł rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Skala: 1:500

Projektował:

mgr inż. Adam Bińczyk

ZAP/0055/POOD/06

Data: 05.2014r.

Opracował:

mgr inż. Błażej Pacholek

Nr rys.

Sprawdził:

mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk

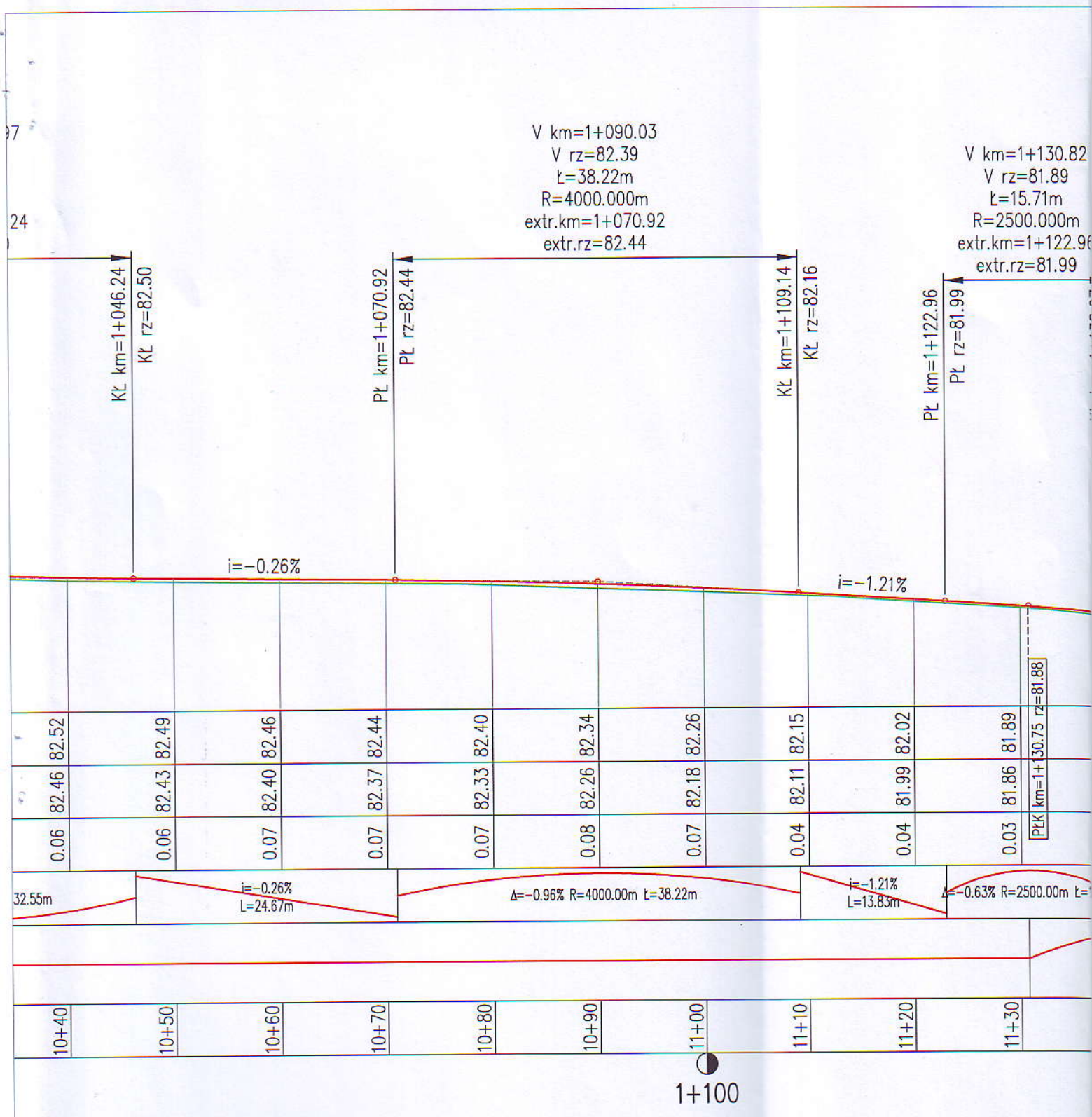
ZAP/0056/POOD/06

3

RYSUNEK NR 3

ARKUSZ NR 1/1





Legenda:

- niwele
- niwele
- zjazd,
- zjazd,






skala 1:50

droga gminna      droga powiatowa  
 100      50  
 2.2%      1.7%  
 1  
 2  
 3  
 5  
 6  
 7

Powiatowy Zarząd Dróg  
 w Starogardzie Gdańskim  
 Uzdgodnienie nr PZD.4206.25/14  
 z dnia 09.11.2014  
 Ważne tylko z pismem  
 Z up. Zarządu Powiatu Starogardzkiego  
 Dariusz Kurzyński  
 DYREKTOR  
 Powiatowego Zarządu Dróg

1.	w.ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 PMB 45/80-65 gr 4cm
2.	w.wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.5cm
3.	geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem, o wytrzyma na rozciąganie 120kN/m
4.	w.wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.min 4cm
5.	podbudowa z betonu asfaltowego AC22 P 50/70 gr.7cm
6.	warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
7.	warstwa gruntu rodzimego stabilizowanego cementem $R_m = \min. 2,5 \text{ MPa}$ gr. 25cm
8.	pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 12cm
9.	podbudowa pobocza z destruktu (z frezowania nawierzchni) gr. 8cm
10.	krawężnik kamienny 15x25cm
11.	ława betonowa z betonu C12/15
12.	podsyпка piaskowo-cementowa 4:1, gr. 5cm
13.	kostka kamienna regularna gr.18-20cm

<p align="center"><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"</b>  75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20</p>				
<p><b>Temat opracowania:</b> <i>Wielobranżowa dokumentacja projektowa dla rozbudowy drogi gminnej 213039G Janowo-Owidz"</i></p>				
<p><b>Inwestor:</b> <i>Gmina Starogard Gdański, ul. Sikorskiego 9, 73-200 Starogard Gdański</i></p>				
<p><b>Branża:</b> <i>Drogowa</i></p>		<p><b>Tytuł rysunku:</b> <i>PROFIL PODŁUŻNY</i></p>		
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Skala:</b> 1:50
<b>Projektował:</b>	<i>mgr inż. Adam Bińczyk</i>	<i>ZAP/0055/POOD/06</i>		<b>Data:</b> 05.2014r.
<b>Opracował:</b>	<i>mgr inż. Błażej Pacholek</i>			<b>Nr rys.</b>
<b>Sprawdził:</b>	<i>mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk</i>	<i>ZAP/0056/POOD/06</i>		<b>4</b>
<p><i>RYSUNEK NR 4</i></p>		<p><i>ARKUSZ NR 1/1</i></p>		