



Gdańsk, dnia 17 lutego 2015 r.

## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.4210.31.2014.MS.11.

za dowodem doręczenia

### DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 6 w zw. z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397 z zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Starogard Gdański, reprezentowanej przez pełnomocnika p. Angelike Elas-Bińczyk, z dn. 31 marca 2014r. (przekazany według właściwości przez Wójta Gminy Starogard Gdański zawiadomieniem znak PPN.6220.5.6.2014.MA z dnia 13.08.2014r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

orzekam:

1. Stwierdzić **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 213039G Janowo - Owidz**”, realizowanego na działkach nr: 120/2, 135, 149, 130/3, 190/56, 188/24, 189, 202/1, 148/2, 201/4, 148/1, 173, 190/51, 190/55, 190/57, 190/33, 201/1, 164, 123, 109, 79/1, 80/5, 80/7, 80/9, 121/1, 120/1, 119/1, 119/2, 79/2, 80/6, 80/8, 80/10, 81, 119/3, 121/2, 132/16, 130/4, 132/7, 132/5, 130/1, 132/17, 132/4, 132/8, 132/19, 132/1, 188/25, 132/20, 188/13, 188/12, 188/11, 188/10, 188/19, 188/16, 180, 179, 178, 177, 176, 181, 182, 188/23, 175, 133, 134, 202/2, 201/3, 242/5, 242/4, 242/3, 242/1, 144/1, 144/2, 145, 146, 147, 155, 162 **obręb Janowo, gm. Starogard Gdański**.
2. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Gminy Starogard Gdański, reprezentowanej przez pełnomocnika p. Angelike Elas-Bińczyk, z dn. 31 marca 2014r. (przekazany według właściwości przez Wójta Gminy Starogard Gdański zawiadomieniem znak PPN.6220.5.6.2014.MA z dnia 13.08.2014r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 213039G Janowo - Owidz”.

**ZA ZGODNOŚĆ** KIEROWNIK  
**Z ORYGINAŁEM** Pracowni Projektowej

mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk

Do wniosku dołączono:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (3 egz.) wraz z płytą CD;
2. Mapę ewidencyjną;
3. Upoważnienie dla p. Angelike Elas-Bińczyk do reprezentowania Gminy Starogard



Gdański.

Wnioskodawca ubiega się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla celów uzyskania decyzji wymienionej w art. 72 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (dalej zwaną OOS).

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z **§ 3 ust. 1 pkt. 60** Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko kwalifikowane jest jako „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”. W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy oos, realizacja ww. przedsięwzięcia, jako mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w części na terenie zamkniętym – działka nr **123 obręb Janowo**, zatem organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 6 ww. ustawy oos jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Ponieważ zgodnie z art. 6 ustawy OOS wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym, w niniejszej sprawie nie mają zastosowania przepisy dotyczące opiniowania i uzgadniania przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska. Do opiniowania w niniejszej sprawie właściwym organem inspekcji sanitarnej jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starogardzie Gdańskim

Zgodnie z art. 61 Kpa o wszczęciu postępowania zawiadomiono strony pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.31.2014.MS.1. z dnia 29 sierpnia 2014r., stosownie do treści art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74, ust. 3 ustawy OOS. Ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS do doręczeń w niniejszej sprawie ma zastosowanie przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Obwieszczenie zamieszczono na stronie internetowej oraz tablicy ogłoszeń tuż. organu oraz na tablicy ogłoszeń w Gminie Starogard Gdański.

Informację o przedłożonym wniosku jw. zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* ([www.ekoportal.pl](http://www.ekoportal.pl)) pod numerem 44/2014.

Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;



- po zasięgnięciu opinii organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10, 11, 13 i 15-17.

W związku z powyższym tut. organ, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.31.2014.MS.5. z dnia 09.10.2014r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i ewentualne określenie zakresu raportu ooś. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starogardzie Gdańskim nie wydał opinii w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 OoŚ ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia.

Analizie wariantowej podlegał:

- *przebieg planowanego ciągu rowerowego, w następującym zakresie: wariant I dotyczący przebiegu ścieżki rowerowej (wybrany przez inwestora), przewiduje poprowadzenie ciągu rowerowego w części, poza istniejącym korpusem drogi (za wyjątkiem odcinka zabudowanego oraz odcinków, gdzie planowany ciąg rowerowy dołączony zostanie do istniejącego chodnika). Z uwagi na występujące wzdłuż jezdni drzewa przydrożne, wariant ten pozwoli zachować większą ilość tego zadrzewienia i ograniczy ilość robót ziemnych. Wariant ten wiąże się z koniecznością poszerzenia pasa drogowego; wariant II przewiduje poprowadzenie ciągu rowerowego przy jezdni w maksymalnym stopniu wykorzystując istniejący pas drogowy. Z uwagi na występujące wzdłuż jezdni drzewa przydrożne, wariant ten wiąże się z koniecznością całkowitej wycinki tego zadrzewienia (po stronie ścieżki). Wiaże się też z koniecznością wykonania większych robót ziemnych z uwagi na różnice wysokości oraz wykonanie dodatkowych elementów odwodnienia jezdni.*
- *przebieg drogi w rejonie dwóch zabudowań (na wlocie do miejscowości Owidz od strony Janowa), w następującym zakresie: wariant I dotyczący nowego przebiegu fragmentu drogi (wybrany przez inwestora), który przewiduje poprowadzenie drogi po nowym śladzie /nowy odcinek pasa drogowego/. Wariant ten jest najbardziej korzystny pod względem geometrii drogi na tym odcinku, a przede wszystkim zdecydowaną poprawą bezpieczeństwa zarówno ruchu drogowego jak i mieszkańców. Wiaże się on z niewielką ingerencją w istniejące ukształtowanie terenu. Zlokalizowany jest na terenach użytkowanych w chwili obecnej przez człowieka (działki budowlane i rolne), co wyklucza ingerencję w tereny cenne przyrodniczo; wariant II - pozostawienie istniejącego przebiegu drogi między tymi budynkami i wykonanie jedynie przebudowy drogi na tym odcinku, poprzez wykonanie możliwych poszerzeń jezdni i wprowadzenie elementów uspokajających ruch typu progi zwalniające, oznakowanie jako miejsce szczególnie niebezpieczne. Rozwiązania te przyczynią się do zmniejszenia prędkości na tym odcinku, jednak w dalszym ciągu nie zapewnią takiego zwiększenia poziomu bezpieczeństwa mieszkańców jak wykonanie obejścia tych zabudowań.*
- *metoda wykonania naprawy jezdni przedmiotowej drogi, w następującym zakresie: wariant I - przeprowadzenie jedynie remontu częściowego, poprzez wykonanie lokalnych napraw zapadnięć i wybojów; wariant II - wykonanie remontu polegającego na ułożeniu nowej warstwy ścieralnej na istniejącej jezdni bez wykonywania jej poszerzenia i korekt geometrycznych; wariant III - wykonanie remontu polegającej na ułożeniu nowej warstwy ścieralnej wraz z warstwą wyrównawczą na istniejącej jezdni z lokalną przebudową, tj. wykonywaniem jej poszerzeń i korekt geometrycznych, w celu ujednolicenia trasy. Z uwagi na rodzaj uszkodzeń jezdni wariant I i II, jest działaniem który przyniosłby krótkotrwałe efekty poprawy warunków. Z uwagi na stan istniejących warstwy ścieralnej, konieczność wykonania lokalnych remontów wybojów i poprawę profilu i spadków*

mgr inż. Angelika Elżbieta Chęciak



poprzecznych jezdni wraz z poprawą geometrii, wybrano wariant III.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku oceniając potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił co następuje.

**1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej nr 213039G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 222 w m. Janowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2710G. Łączna długość odcinków objętych przedsięwzięciem wynosi ok. 2,3 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze województwa pomorskiego, w powiecie starogardzkim na terenie gminy Starogard Gdański, obręb Janowo. Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 120/2, 135, 149, 130/3, 190/56, 188/24, 189, 202/1, 148/2, 201/4, 148/1, 173, 190/51, 190/55, 190/57, 190/33, 201/1, 164, 123, 109, 79/1, 80/5, 80/7, 80/9, 121/1, 120/1, 119/1, 119/2, 79/2, 80/6, 80/8, 80/10, 81, 119/3, 121/2, 132/16, 130/4, 132/7, 132/5, 130/1, 132/17, 132/4, 132/8, 132/19, 132/1, 188/25, 132/20, 188/13, 188/12, 188/11, 188/10, 188/19, 188/16, 180, 179, 178, 177, 176, 181, 182, 188/23, 175, 133, 134, 202/2, 201/3, 242/5, 242/4, 242/3, 242/1, 144/1, 144/2, 145, 146, 147, 155, 162 obręb Janowo, gm. Starogard Gdański.

Pas drogowy drogi gminnej nr 213039G jest już zagospodarowany pod względem drogowym i użytkowany jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Wydzielona jest jezdnia asfaltowa, lokalnie chodniki, pobocza gruntowe, zjazdy z kostki betonowej, bruku, płyt betonowych i gruntowe, skrzyżowania z kruszywa, płyt betonowych i asfaltowe, przystanki i zatoki autobusowe, rowy przydrożne, oprawy oświetleniowe, elementy służące do odwodnienia drogi, w tym elementy kanalizacji deszczowej. Wody opadowe na niemal całej długości przedmiotowego odcinka drogi odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych. Jedynie w m. Owidz, na terenie zabudowanym odprowadzane są za pomocą wpustów do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej.

W planowanym przedsięwzięciu, głównymi celami jest budowa ciągu przeznaczonego dla ruchu rowerowego oraz budowa i przebudowa chodników dla pieszych, budowa odcinka drogi gminnej (zmiana przebiegu trasy drogi gminnej), remont i częściowo przebudowa istniejącej jezdni asfaltowej, przebudowa i rozbudowa kanalizacji deszczowej. Z uwagi na fakt, że istniejąca szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca, aby umieścić w nim planowane ciągi rowerowe i ciągi piesze, a także z uwagi na to, że miejscami już istniejąca jezdnia leży poza wyznaczonymi geodezyjnie granicami pasa drogowego należy poszerzyć istniejący pas drogowy. Dodatkowo przewiduje się konieczność wydzielenia nowego odcinka pasa drogowego pod zmianę przebiegu fragmentu drogi.

Zakres przedsięwzięcia stanowi w szczególności:

- budowa, remont i przebudowa jezdni
- budowa, remont i przebudowa skrzyżowań
- przebudowa przejazdu kolejowego
- budowa i przebudowa zjazdów
- budowa ciągu dla rowerów

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej  
mgr inż. Angelika S. Rinczyk



- budowa i przebudowa chodników
- budowa i przebudowa zatok autobusowych
- ewentualny remont, przebudowa lub budowa przepustów
- wykonanie, uzupełnienie i regulacja poboczy
- budowa oraz ewentualna renowacja i odtworzenie rowów przydrożnych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- rozbudowa i przebudowa kanalizacji deszczowej
- remont, przebudowa i budowa oświetlenia
- ewentualna przebudowa i zabezpieczenie odcinków istniejących elementów uzbrojenia terenu (w tym ewentualna rozbiórka obiektów budowlanych), kolidujących z rozbudową drogi.

Planowane roboty, dotyczące rozbudowy drogi gminnej nie powodują zmian w sposobie użytkowania obiektu. Jedynie wykonanie nowego odcinka pasa drogowego, wiąże się, że teren wykorzystywany dotychczas w części na cele rolnicze, a w części budowlane, przeznaczony będzie na cele drogowe.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powiązane z innymi inwestycjami.

**c) wykorzystywania zasobów naturalnych**

Planowane przedsięwzięcie, nie będzie generować w fazie eksploatacji zapotrzebowania na wodę, surowce, materiały, energię i paliwa. Wykorzystywana będzie jedynie energia elektryczna do oświetlenia drogowego.

W fazie realizacji przedsięwzięcia woda, energia i paliwo wykorzystane będą dla potrzeb funkcjonowania placu budowy i do wykonywania robót budowlanych (paliwo do pojazdów i maszyn, energia do urządzeń, woda do celów produkcji i pielęgnacji betonu). Innymi materiałami przewidywanymi do użycia w celu realizacji inwestycji będą: beton asfaltowy, mieszanka SMA lub MNU, kostka betonowa, kruszywo naturalne, cement, destruk (materiał pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej), emulsja asfaltowa, kamień brukowy, kruszywo naturalne. Ich ilość wynika bezpośrednio z przyjętych grubości i powierzchni poszczególnych elementów drogi.

W fazie eksploatacji materiały te będą używane przy konieczności remontu, konserwacji lub w wyniku uszkodzeń wykonanych nawierzchni.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości.**

Podczas realizacji inwestycji zagrożenie dla stanu powietrza wynikać będzie głównie z pracy sprzętu budowlanego i środków transportu czyli emisje powstające w wyniku spalania paliw w silnikach spalinowych, a także pylenie wtórne powodowane przewozem materiałów sypkich oraz składowaniem ich na terenie budowy.

W czasie wykonywania robót zwiększone może zostać oddziaływanie akustyczne na obszary zabudowane. Źródłami hałasu i drgań będą przede wszystkim maszyny i urządzenia budowlane używane podczas trwania robót budowlanych (maszyny samobieżne wielofunkcyjne, ładowarki, koparki, walce wibracyjne, zagęszczarki, transport samochodowy itp.).

Zjawiska i zdarzenia mogące mieć wpływ na zanieczyszczenie powierzchni ziemi, wystąpić mogą wyłącznie w fazie realizacji w zakresie: zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi ze środków transportu lub maszyn o niewłaściwym stanie technicznym.

W fazie eksploatacji drogi występować będzie jeden rodzaj ścieków – wody opadowe i



roztopowe.

Głównym źródłem hałasu dla rozważanego terenu jest hałas komunikacyjny emitowany od pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. W przypadku hałasu komunikacyjnego emitowany poziom zależny będzie od natężenia ruchu na poszczególnych odcinkach, geometrii drogi i terenu, struktury potoków pojazdów, prędkości ruchu, rodzaju i jakości nawierzchni jezdni, panujących warunków atmosferycznych oraz stanu technicznego pojazdów.

W okresie prowadzenia prac budowlanych dróg przewiduje się wytworzenie następujących odpadów: betonu oraz gruzu betonowego z rozbiórki i remontu; złom żelaza i stali; gleby, ziemi, w tym kamieni; z budowy, remontów i demontażu; drewna; asfalt inny; z remontów i przebudowy dróg; ze studzienek kanalizacyjnych.

W okresie bieżącej eksploatacji drogi powstaną następujące odpady z czyszczenia ulic, ze studzienek kanalizacyjnych, wykazujące właściwości niebezpieczne powstałe w wyniku wypadków i inne niż powstałe w wyniku wypadków.

e) **ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:**

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, nie wiąże się ono z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, o którym to mowa w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, bowiem nie ma ono charakteru przemysłowego, nie wiąże się z produkcją i stosowaniem substancji i technologii niebezpiecznych.

2) **usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) **obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych**

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na ww. obszarach.

b) **obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne**

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na ww. obszarach. Teren przyległy do pasa drogowego przedmiotowej drogi na odcinku szlakuowym ma charakter rolniczy i leśny.

c) **obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych**

Inwestycja nie znajduje się w obrębie obszarów chronionych ujęć wody. Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Starogard Gdański w obszarze JCWPd - PLGW240030, JCWP - PLRW20001929899 oraz PLRW200020298789.

d) **obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody**

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 5 km na północny zachód Dolina Wierzycy PLH220094
- ok. 8 km na północ Grądy nad Jeziorami Zduńskim i Szpegawskim
- ok. 10 km na północny wschód Waćmierz PLH220031.

KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej  
mgr inż. Angelika Ewa Bińczyk

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



Inne najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. 2013 poz. 627 ze zm.) to:

- ok. 8 km na północny zachód Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wierzycy.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 213039G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 222 w m. Janowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2710G. Łączna długość odcinków objętych przedsięwzięciem wynosi 2,3 km.

Odległość od obszarów Natura 2000 wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, dla których ochrony wyznaczono ww. obszary Natura 2000. Zamierzenie nie spowoduje również modyfikacji warunków ekologicznych na ww. obszarach, co mogłoby mieć ewentualne pośrednie oddziaływanie na siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków stanowiących przedmiot ochrony w granicach obszaru. Tym samym planowana inwestycja nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Tym samym nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej. Nie ma podstaw twierdzić aby przedsięwzięcie naruszało przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody.

e) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na ww. obszarach.

f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

g) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w obszarze inwestycji wynosi ok. 176 os/km<sup>2</sup>.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

h) obszary przylegające do jezior

Planowana inwestycja nie jest usytuowana na ww. obszarach.

KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej  
  
mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów podlegających ochronie uzdrowiskowej.

3) **rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega zarówno przez tereny niezabudowane jak i zabudowane. Teren przyległy do pasa drogowego przedmiotowej drogi na odcinku w terenie niezabudowanym ma charakter rolniczy i leśny. Natomiast w miejscowości przeważa zabudowa zagrodowa i wielorodzinna. Powstający hałas na etapie realizacji inwestycji może stwarzać uciążliwość głównie dla ludności zamieszkującej najbliższy terenu budowy.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze



Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi. Z uwagi na niewielki zakres oddziaływania przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa, nie stwierdza się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, na etapie jej realizacji i eksploatacji.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Planowana inwestycja nie wpływa na zmianę (pogorszenie) klimatu akustycznego, wręcz zostanie on poprawiony w fazie eksploatacji. Jedynie w fazie realizacji inwestycji nastąpi zwiększenie natężenia hałasu i wibracji, jednak ze względu na znikomy, lokalny i przejściowy jego charakter, można uznać ten wpływ za nieszkodliwy.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zasadniczych zakłóceń sposobu użytkowania ziemi. W okresie prowadzenia robót budowlanych istnieje potencjalne zagrożenie gruntu głównie wyciekami paliwa ze środków transportu i maszyn budowlanych. W okresie eksploatacji drogi wystąpić mogą emisje związane z ewentualnym odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych lub gruntu. Jednak, z uwagi na przyjęte rozwiązania techniczne oraz środki zapobiegawcze należy uznać, iż podczas realizacji i eksploatacji inwestycji wypracowane zostaną rozwiązania powodujące, iż inwestycja nie będzie oddziaływała niekorzystnie na środowisko w omawianym zakresie.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Głównym źródłem hałasu dla rozważanego terenu jest hałas komunikacyjny emitowany od pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. W przypadku hałasu komunikacyjnego emitowany poziom zależny będzie od natężenia ruchu na poszczególnych odcinkach, geometrii drogi i terenu, struktury potoków pojazdów, prędkości ruchu, rodzaju i jakości nawierzchni jezdni, panujących warunków atmosferycznych oraz stanu technicznego pojazdów. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz fakt, że w wyniku przeprowadzonych robót budowlanych, poprawiona zostanie równość jezdni, tym samym nastąpi zmniejszenie hałasu od pojazdów, spowodowanego złym stanem nawierzchni w chwili obecnej oraz prognozuje się, że analizowana inwestycja nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Do atmosfery w obrębie przebudowywanej drogi emitowane są głównie gazy pochodzące ze spalania paliw w silnikach samochodów korzystających z tej drogi. Wielkość emisji substancji gazowych uzależniona jest od ilości i rodzaju pojazdów ich stanu technicznego, pojemności silnika, ilości zużywanego paliwa, jakości i rodzaju używanego paliwa, prędkości jazdy, stopnia rozgrzania silnika. Drugą grupą emisji komunikacyjnych są pyły powstające w wyniku tarcia i zużywania się elementów pojazdów i podwozia. Ponieważ dominują wśród nich frakcje nietłoczne, rozpraszane w bliskości źródła powstawania, pomija się ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Podczas realizacji inwestycji zagrożenie dla stanu powietrza wynikać będzie głównie z pracy sprzętu budowlanego i środków transportu czyli emisje powstające w wyniku spalania paliw w silnikach spalinowych, a także pylenie wtórne powodowane przewozem materiałów sypkich oraz składowaniem ich na terenie budowy. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń będzie praktycznie ograniczone do obszaru bezpośredniego otoczenia prowadzonych robót.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej  
mgr inż. Angelika Elżbieta Onczyk



Emisja z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę, stanowić będzie mało znaczący ułamek ogólnej emisji zanieczyszczeń do atmosfery pochodzącej ze strumienia pojazdów użytkowników drogi. Emisja ze strumienia pojazdów dodatkowo się zmniejszy z uwagi, na częściowe i czasowe ograniczenie ruchu w obrębie przebudowywanej drogi.

Emisje posiadać będą charakter krótkotrwały, występować będą wyłącznie w trakcie robót budowlanych i nie będą miały większego wpływu na stan czystości powietrza w otoczeniu przedsięwzięcia. Ilość ewentualnych zanieczyszczeń będzie niewielka. Powstające w trakcie budowy zanieczyszczenie powietrza będzie dotyczyć odległości kilku metrów od miejsca wykonywania prac.

W miejscu prowadzenia robót budowlanych wystąpią okresowe uciążliwości akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. W czasie wykonywania robót zwiększone może zostać oddziaływanie akustyczne na obszary zabudowane. Hałas ten jest jednak krótkotrwały o zasięgu lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od oddalenia od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Prace związane z budową, przebudową i remontem mają charakter czasowy, ich czas jest relatywnie krótki, dlatego też nie jest celowe rozpatrywanie zastosowania stałych zabezpieczeń akustycznych. Powstający hałas może stwarzać uciążliwość głównie dla ludności zamieszkującej budynki mieszkalne usytuowane najbliżej terenu budowy. Dlatego też prace drogowe prowadzone będą w trybie jedno- lub dwuzmianowym, wyłącznie w porze dziennej, a w przypadkach szczególnie uciążliwych lokalnie zastosowane będą lekkie przenośne ekrany akustyczne. Mając na uwadze, że uciążliwość ta będzie miała charakter tymczasowy, typowy dla prac budowlanych i możliwy do złagodzenia, dotyczyła będzie jedynie czasu realizacji inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, można przyjąć, że okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny wokół prowadzonych robót będzie akceptowalny, jako tymczasowe zjawisko typowe dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji drogi występować będzie jeden rodzaj ścieków – wody opadowe i roztopowe. Odwodnienie dróg realizowane będzie poprzez system przydrożnych rowów odwadniających oraz do istniejących i nowych wpustów deszczowych. W fazie realizacji wpływ prowadzonych robót ziemnych na wody podziemne i powierzchniowe będzie znikomy i istnieje niewielkie prawdopodobieństwo zanieczyszczenia ich substancjami ropopochodnymi, wyciekającymi z maszyn i urządzeń technicznych.

Odpady powstałe w wyniku wypadków usuwane będą przez specjalistyczne firmy drogowe oraz ratownictwa drogowego. Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne przekazywane będą firmom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz fakt, że w wyniku przeprowadzonych robót budowlanych, poprawiona zostanie równość jezdni, tym samym nastąpi zmniejszenie hałasu od pojazdów, spowodowanego złym stanem nawierzchni w chwili obecnej, prognozuje się, że analizowana inwestycja nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej

Planowane przedsięwzięcie przeprowadzone będzie zgodnie ze wskazanymi przez Wnioskodawcę w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia działaniami minimalizującymi tj.:

- wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;
- drzewa na których znajdują się plechy porostów objętych ochroną gatunkową będą w trakcie robót budowlanych zabezpieczone w taki sposób aby zachować okazy gatunków chronionych w stanie nienaruszonym a w trakcie prowadzenia robót nie uszkodzić drzew

Zgodność  
z oryginałem



- stanowiących ich siedliska oraz plech porostów;
- roboty budowlane będą prowadzone w taki sposób aby drzewa przewidziane do zachowania nie zostały uszkodzone i pozostawione w stanie nienaruszonym;
- Zabezpieczenie drzewa na okres budowy/przebudowy drogi obejmować będzie:
- owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 metry kwadratowe na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40- 60 cm;
  - przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m<sup>2</sup> na jedno drzewo;
  - podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm<sup>3</sup> na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inspektora Nadzoru.
- Po zakończeniu robót wykonany zostanie demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:
- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
  - usunięcie materiałów zabezpieczających,
  - lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.
- w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4 na 4 m wokół drzewa) nie będą lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe oraz składowane materiały budowlane;
  - w strefie do 10 m od pnia drzewa nie będzie magazynowanie cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcz;
  - wykonane zostaną nowe nasadzenia w ilości równej co najmniej liczbie wycinanych drzew i krzewów. Nasadzenia uzupełniające drzew powinno dokonać się gatunkami drzew takimi jak klon pospolity, klon jawor, lipa drobnolistna, jesion wyniosły;
  - zaplecze budowy zlokalizowane będzie poza terenami chronionymi, podmokłymi, poza ciekami naturalnymi, w maksymalny sposób na zaplecze budowy wykorzystany będzie istniejący pas drogowy;
  - wykopy będą w miarę możliwości, od razu po zakończeniu roboty w wykopie, na bieżąco zasypywane. Przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. W sytuacji, gdy niemożliwe będzie natychmiastowe zasypanie wykopu, zostaną one zabezpieczone przed możliwością dostania się i uwięzienia w nich zwierząt. Do tego celu użyte zostaną ogrodzenia z płotków lub siatki o oczku do 5 mm- nie większym (jako wyгородzenie lub przykrycie wykopu). W przypadku wykopów o dużej powierzchni i niedużej głębokości (do około 0,5 m)- stosowane będą pochylnie, umożliwiające samodzielne wydostanie się ewentualnych zwierząt. Każdorazowo, przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja;
  - obsługa placu budowy odbywać się będzie w oparciu o istniejące drogi;
  - tereny czasowo zajęte zapleczem budowy, po zakończeniu robót, całkowicie zostaną zrekultywowane przed oddaniem inwestycji do eksploatacji.
  - teren budowy i wykopy utrzymywane będą w stanie suchym,
  - ograniczane będą emisje pyłu (materiał sypki przewożony pod plandekami, utwardzone drogi dojazdowe dla sprzętu budowlanego i dostawy materiałów budowlanych) oraz innych zanieczyszczeń;
  - prowadzona będzie segregacja odpadów, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych, oraz ich prawidłowe zagospodarowanie;
  - odpady nienadające się do dalszego wykorzystania na terenie objętym inwestycją przekazywane będą innym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania i



transportu odpadów do recyklingu lub unieszkodliwiania;

- cały sprzęt budowlany, maszyny i urządzenia będą w dobrym stanie technicznym;
- na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach gdzie będzie odbywać się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, Wykonawca wykona zabezpieczenia uniemożliwiające przedostanie się do gruntu paliw i olejów;
- wykonawca nie będzie dopuszczać do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń wykorzystywanych na budowie;
- materiały budowlane oraz paliwa i środki niezbędne do eksploatacji pojazdów i sprzętu, mogące zanieczyścić wody i glebę (benzyny, smary, płyny chłodnicze itp.), składowane będą w sposób zapewniający bezpieczeństwo;
- przestrzegane będą warunki i zasady wynikające z przepisów i instrukcji BHP;
- teren budowy będzie zabezpieczony – ogrodzenie, poręcz oświetlenie, znaki ostrzegawcze itp.;
- zapewniony będzie, zgodnie z projektem organizacji ruchu, właściwy i bezpieczny ruch na odcinku rekonstruowanej drogi;
- zdjęta warstwa humusowa wykorzystana będzie do rekultywacji terenów;
- plac budowy, zaplecze oraz ewentualne drogi techniczne wykonane będą przy oszczędnym gospodarowaniu terenem; obsługi placu budowy w maksymalnym stopniu odbywać się będzie w oparciu o istniejące drogi;
- zaplecze budowy wyposażone będzie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana i utylizowana przez uprawnione podmioty;
- tereny czasowo zajęte pod bazy magazynowe i sprzętowe oraz tereny robót budowlanych całkowicie zostaną zrekultywowane przed oddaniem inwestycji do eksploatacji.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.31.2014.MS.6. z dnia 05.11.2014r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Informację o postanowieniu jw. zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* ([www.ekoportal.pl](http://www.ekoportal.pl)) pod numerem 807/2014.

W dniu 07.01.2015r. pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4210.31.2014.MS.10. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku działając na podstawie art. 10 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu zbierania dowodów w sprawie oraz możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranego materiału dowodowego oraz zgłaszanych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Realizacja inwestycji, a także późniejsza eksploatacja powstałych obiektów nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1409);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach; obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórzonemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.



Zgodnie z art. 84 ustawy OOS w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu ustalił, co następuje:

- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani na względy krajobrazowe;
- w trakcie realizacji bądź eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane ograniczone zasoby środowiska;
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby jej realizacja czy eksploatacja przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi, bądź środowisko;
- nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia powodowała skumulowanie negatywnych oddziaływań z istniejącymi lub planowanymi w sąsiedztwie obiektami;
- ewentualne oddziaływanie negatywne na środowisko występować będzie na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji i związane będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza; uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, obejmujący jedynie czas prowadzenia prac;
- ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania do miejsca i czasu jej realizacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- z uwagi na położenie poza obszarami Natura 2000, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000.

Stosownie do treści art. 81 ust. 3 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., mając na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego przewidywane oddziaływanie na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia:

- znacząco oddziaływała na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd);
- uniemożliwiła osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

Mając na uwadze lokalizację projektowanego przedsięwzięcia na terenie o wyżej opisanych uwarunkowaniach, charakter oraz skalę planowanej inwestycji można stwierdzić, że nie będzie ona miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dnia od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 Kpa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

KIEROWNICZKA  
Pracowni Projektowej

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Gdańsku

Hanna Dziukowska



## Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS. Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2001r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm.).

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz.1653).

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej

mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk

### Otrzymują:

- ① Gmina Starogard Gdański poprzez pełnomocnika: Angelika Elas-Bińczyk, Pracownia Projektowa Elbi, ul. 1-go Maja 12/20, 75-800 Koszalin
2. Gmina Starogard Gdański, ul. Sikorskiego 9, 83-200 Starogard Gdański
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
4. RDOŚ a/a





## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

### ZAŁĄCZNIK Nr 1

Do decyzji nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.31.2014.MS.11.

*zgodnie z art. 84, ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej nr 213039G na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 222 w m. Janowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2710G. Łączna długość odcinków objętych przedsięwzięciem wynosi ok. 2,3 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze województwa pomorskiego, w powiecie starogardzkim na terenie gminy Starogard Gdański, obręb Janowo. Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 120/2, 135, 149, 130/3, 190/56, 188/24, 189, 202/1, 148/2, 201/4, 148/1, 173, 190/51, 190/55, 190/57, 190/33, 201/1, 164, 123, 109, 79/1, 80/5, 80/7, 80/9, 121/1, 120/1, 119/1, 119/2, 79/2, 80/6, 80/8, 80/10, 81, 119/3, 121/2, 132/16, 130/4, 132/7, 132/5, 130/1, 132/17, 132/4, 132/8, 132/19, 132/1, 188/25, 132/20, 188/13, 188/12, 188/11, 188/10, 188/19, 188/16, 180, 179, 178, 177, 176, 181, 182, 188/23, 175, 133, 134, 202/2, 201/3, 242/5, 242/4, 242/3, 242/1, 144/1, 144/2, 145, 146, 147, 155, 162 obręb Janowo, gm. Starogard Gdański.

Pas drogowy drogi gminnej nr 213039G jest już zagospodarowany pod względem drogowym i użytkowany jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Wydzielona jest jezdnia asfaltowa, lokalnie chodniki, pobocza gruntowe, zjazdy z kostki betonowej, bruku, płyt betonowych i gruntowe, skrzyżowania z kruszywa, płyt betonowych i asfaltowe, przystanki i zatoki autobusowe, rowy przydrożne, oprawy oświetleniowe, elementy służące do odwodnienia drogi, w tym elementy kanalizacji deszczowej. Wody opadowe na niemal całej długości przedmiotowego odcinka drogi odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych. Jedynie w m. Owidz, na terenie zabudowanym odprowadzane są za pomocą wpustów do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej.

W planowanym przedsięwzięciu, głównymi celami jest budowa ciągu przeznaczonego dla ruchu rowerowego oraz budowa i przebudowa chodników dla pieszych, budowa odcinka drogi gminnej (zmiana przebiegu trasy drogi gminnej), remont i częściowo przebudowa istniejącej jezdni asfaltowej, przebudowa i rozbudowa kanalizacji deszczowej. Z uwagi na fakt, że istniejąca szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca, aby umieścić w nim planowane ciągi rowerowe i ciągi piesze, a także z uwagi na to, że miejscami już istniejąca jezdnia leży poza wyznaczonymi geodezyjnie granicami pasa drogowego należy poszerzyć istniejący pas drogowy. Dodatkowo przewiduje się konieczność wydzielenia nowego odcinka pasa drogowego pod zmianę przebiegu fragmentu drogi.

Zakres przedsięwzięcia stanowi w szczególności:

- budowę, remont i przebudowa jezdni
- budowa, remont i przebudowa skrzyżowań
- przebudowa przejazdu kolejowego

KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej

mgr inż. Angelika Glas-Bińczyk

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



- budowa i przebudowa zjazdów
- budowa ciągu dla rowerów
- budowa i przebudowa chodników
- budowa i przebudowa zatok autobusowych
- ewentualny remont, przebudowa lub budowa przepustów
- wykonanie, uzupełnienie i regulacja poboczy
- budowa oraz ewentualna renowacja i odtworzenie rowów przydrożnych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- rozbudowa i przebudowa kanalizacji deszczowej
- remont, przebudowa i budowa oświetlenia
- ewentualna przebudowa i zabezpieczenie odcinków istniejących elementów uzbrojenia terenu (w tym ewentualna rozbiórka obiektów budowlanych), kolidujących z rozbudową drogi.

Planowane roboty, dotyczące rozbudowy drogi gminnej nie powodują zmian w sposobie użytkowania obiektu. Jedynie wykonanie nowego odcinka pasa drogowego, wiąże się, że teren wykorzystywany dotychczas w części na cele rolnicze, a w części budowlane, przeznaczony będzie na cele drogowe.

KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej

mgr inż. Anna Elżbieta Binczyk

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Gdańsku

Hanna Dzikowska



**STAROSTA STAROGARDZKI**  
83-200 Starogard Gdański  
ul. Kościuszki 17

### Postanowienie

Na podstawie przepisów art. 11d ust. 1, pkt 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, art. 106 § 5, art. 123 § 1, § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie zarządzenia nr 50/2014 Starosty Starogardzkiego z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń oraz ich podpisywania, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Starogard Gdański, reprezentowanej przez pełnomocnika – P. Angelikę Elas - Bińczyk

### postanawiam

uzgodnić, w zakresie przebiegu projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 213039G Janowo – Owidz, przez teren działki nr 123 obręb Janowo, gmina Starogard Gdański (przejazd kolejowy), stanowiącej teren zamknięty, w ramach zadania inwestycyjnego pn” rozbudowa drogi gminnej nr 213039G Janowo – Owidz, w tym: budowa, przebudowa i remont jezdni, przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową, budowa ciągu pieszo – rowerowego, budowa i przebudowa: chodników, poboczy, zjazdów, zatok autobusowych, budowa i przebudowa wyposażenia technicznego drogi: kanalizacji deszczowej, studni chłonnych, przepustów, oświetlenia drogowego, remont kolektora deszczowego, a także przebudowa przejazdu kolejowego, rozbiórka budynku gospodarczego, demontaż istniejącej sieci napowietrznej linii oświetlenia drogowego, przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej, zabezpieczenie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, przebudowa istniejących elementów małej architektury.

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 19.01.2015 r., przedłożonym w Starostwie Powiatowym w Starogardzie Gdańskim dnia 23.01.2014 r., Gmina Starogard Gdański reprezentowana przez pełnomocnika – P. Angelikę Elas - Bińczyk, zwróciła się do Starosty Starogardzkiego z wnioskiem o uzgodnienie inwestycji, o której mowa w sentencji niniejszego postanowienia, w zakresie przebiegu projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 213039G Janowo – Owidz, przez teren działki nr 123 obręb Janowo, gmina Starogard Gdański (przejazd kolejowy), stanowiącej teren zamknięty. Wniosek sporządzono w oparciu o art. 11d ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Przepis ten stanowi, że do wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy dołączyć, w przypadku obiektów usytuowanych na terenach zamkniętych, postanowienie o uzgodnieniu z organem administracji architektoniczno-budowlanej projektowanych rozwiązań. Stosownie do art. 82 ust. 2 starosta jest organem administracji architektoniczno-budowlanej pierwszej instancji właściwym do wydania ww. uzgodnienia. Projektowana rozbudowa drogi przebiega przez działkę oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków, jako działka o numerze 123 w obrębie ewidencyjnym Janowo, w jednostce ewidencyjnej Gmina Starogard Gdański. Zgodnie z zapisem w tomie nr 11 - województwo pomorskie, lp. nr 2609, będącym załącznikiem do decyzji Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako tereny zamknięte (Dziennik Urzędowy Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 marca 2014 r., poz. 25), która to decyzja zawiera wykaz działek ewidencyjnych, przez które przebiegają linie kolejowe uznane jako tereny zamknięte, działka oznaczona w ewidencji gruntów i budynków jako działka o numerze 123 w obrębie ewidencyjnym Janowo, w jednostce ewidencyjnej Gmina Starogard Gdański, stanowi obszar zamknięty. Tutejszy organ administracji nie znajduje przeciwwskazań dla ww. inwestycji. Wobec czego postanowiono jak w sentencji. Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Wojewody Pomorskiego za pośrednictwem Starosty Starogardzkiego w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej  
**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk

**Z up. STAROSTY**  
Jarosław Badziąg  
Naczelnik Wydziału Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

#### Otrzymują:

1. P. Angelika Elas Bińczyk (pełnomocnik inwestora)  
Pracownia Projektowa ELBI ul. 1-go Maja 12/20 75-800 Koszalin
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Starogardzkim, ul. Mickiewicza 9, 83-200 Starogard Gdański
3. a/a (JR)



RR. 6341.9.2014

za dowodem doręczenia

Data 23.03.2015

Podpis .....

## Decyzja

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne (Dz. U. 2012 r. poz. 145) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013 r. poz. 267) oraz zarządzenia nr 50/2014 Starosty Starogardzkiego z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń oraz ich podpisywania,

## Starosta Starogardzki orzeka:

I. *Udzielić Gminie Wiejskiej Starogard Gdański pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy drogi gminnej Janowo-Owidz w następującym zakresie:*

1a/ przebudowę przepustu betonowego nr 2 na przepust z rur spiralnie karbowanych z tworzywa HDPE o średnicy 400 mm zlokalizowanego w ciągu drogi w km 0+324 w miejscu o następujących współrzędnych geograficznych:

	Współrzędna „N”	Współrzędna „E”
Wlot przepustu	53° 56'43,96”	18° 33'57,55”
Wylot przepustu	53° 56'43,58”	18° 33'58,10”

1b/ przebudowę przepustu betonowego nr 3 na przepust z rur spiralnie karbowanych z tworzywa HDPE o średnicy 400 mm zlokalizowanego w ciągu drogi w km 0+333 w miejscu o następujących współrzędnych geograficznych:

	Współrzędna „N”	Współrzędna „E”
Wlot przepustu	53° 56'44,15”	18° 33'57,89”
Wylot przepustu	53° 56'43,77”	18° 33'58,44”

2a/ przebudowę rowu odwadniającego przy przepuście nr 2 z prawej strony drogi w miejscu o następujących współrzędnych geograficznych:

	Współrzędna „N”	Współrzędna „E”
Początek przebudowy rowu	53° 56'43,62”	18° 33'58,03”
Koniec przebudowy rowu	53° 56'43,02”	18° 33'58,97”

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej  
mgr inż. Angelika Jas-Bińczyk



2b/ przebudowę rowu odwadniającego przy przepuszczeniu nr 2 z lewej strony drogi w miejscu o następujących współrzędnych geograficznych:

	Współrzędna „N”	Współrzędna „E”
Początek przebudowy rowu	53° 56' 44,20"	18° 33' 57,20"
Koniec przebudowy rowu	53° 56' 43,91"	18° 33' 57,62"

2c/ przebudowę rowu odwadniającego przy przepuszczeniu nr 3 z prawej strony drogi w miejscu o następujących współrzędnych geograficznych:

	Współrzędna „N”	Współrzędna „E”
Początek przebudowy rowu	53° 56' 44,52"	18° 33' 57,20"
Koniec przebudowy rowu	53° 56' 44,13"	18° 33' 57,92"

2d/ przebudowę rowu odwadniającego przy przepuszczeniu nr 3 z lewej strony drogi w miejscu o następujących współrzędnych geograficznych:

	Współrzędna „N”	Współrzędna „E”
Początek przebudowy rowu	53° 56' 43,83"	18° 33' 58,36"
Koniec przebudowy rowu	53° 56' 43,17"	18° 33' 59,31"

## II. Zobowiązać Stronę do:

- 1/ wykonania przebudowy rowów i przepustów zgodnie z operatem wodnoprawnym,
- 2/ pokrycia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich powstałych w związku z prowadzonymi robotami,
- 3/ przywrócenia do stanu pierwotnego terenu po zakończeniu inwestycji,
- 4/ utrzymywania rowów i przepustów w sprawności technicznej oraz prawidłowej eksploatacji i konserwacji.

## III. Niniejsza decyzja została przygotowana w oparciu o:

- „Operat wodnoprawny – rozbudowa drogi gminnej nr 213039G Janowo-Owidz – przebudowa rowów odwadniających wraz z przebudową przepustów w ciągu tych rowów”, opracowany przez Pracownię Projektową ELBI – grudzień 2014 r.

## IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

K. ELBI  
Pracownia Projektowa  
mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk  
**ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



## Uzasadnienie

Starosta Starogardzki wszczął postępowanie administracyjne na wniosek Pracowni Projektowej ELBI z siedzibą w Koszalinie występującej w imieniu Gminy Wiejskiej Starogard Gdański w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy drogi gminnej Janowo-Owidz.

Wykonanie przebudowy drogi gminnej Janowo-Owidz, nie narusza ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego przez Prezesa Rady Ministrów w dniu 22 lutego 2011 r. (MP nr 49, poz. 549) oraz pozostałych ustaleń i wymagań wynikających art. 125 ustawy Prawo wodne (Dz. U. 2012 r. poz. 145).

Po przeanalizowaniu załączonego do wniosku „Operatu wodnoprawnego” stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem, w związku z czym orzeczono jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie:

Starosta Starogardzki informuje, że w związku z art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2012 r. poz. 145) pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli: „zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne”.

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Ks. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk za pośrednictwem Starosty Starogardzkiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Z up. Starosty**  
**Jerzy Komorowski**  
 Naczelnik Wydziału Rozwoju  
 Obszarów Wiejskich i Rolnictwa

### Otrzymują:

- 1/ Pracownia Projektowa ELBI, ul. 1-go Maja 12/20, 75-800 Koszalin.
- 2/ Gmina Wiejska Starogard Gd., ul. Sikorskiego 9, 83-200 Starogard Gd.
- 3/ PKP S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk.
- 4/ A/a.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. O opłacie skarbowej (Dz. U. Z 2014 r., poz. 1628).

*insp. M. Górniewicz*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej

*mgr inż. Andrzej Eljas-Bińczyk*



Starogard Gd., dnia 7 kwietnia 2015

Pracownia Projektowa ELBI  
WPŁYNĘŁO

RR. 6341.8.2015

za dowodem doręczenia

Data 15.04.2015

Podpis

## Decyzja

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2012 r. poz. 145) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013 r. poz. 267) oraz zarządzenia nr 50/2014 Starosty Starogardzkiego z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń oraz ich podpisywania,

## Starosta Starogardzki orzeka:

- I. Udzielić Gminie Wiejskiej Starogard Gdański pozwoleń wodnoprawnych na przebudowę drogi gminnej Janowo-Owidz w następującym zakresie:

1a/ odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych do ziemi (rów przydrożny) z terenu drogi w km 1+127 – 1+210 o powierzchni 0,1482 ha w ilości  $Q_{\max} = 19,26$  l/s,

o następujących wskaźnikach zanieczyszczeń:

zawiesina ogólna  $\leq 100$  mg/l  
węglowodory ropopochodne  $\leq 15$  mg/l,

1b/ odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych do ziemi (7 studni chłonnych o pojemności 52 m<sup>3</sup>) z terenu drogi w km 1+213 – 0+633 o powierzchni 0,3952 ha w ilości  $Q_{\max} = 41,09$  l/s,

o następujących wskaźnikach zanieczyszczeń:

zawiesina ogólna  $\leq 100$  mg/l  
węglowodory ropopochodne  $\leq 15$  mg/l,

- 2/ przebudowę przepustu betonowego na przepust z rur spiralnie karbowanych z tworzywa HDPE o średnicy 600 mm zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej Janowo-Owidz w km 0+237 w miejscu o następujących współrzędnych geograficznych:

	Współrzędna „N”	Współrzędna „E”
Wlot przepustu	53° 56' 41,68”	18° 33' 54,38”
Wylot przepustu	53° 56' 41,42”	18° 33' 55,19”

- 3/ wykonanie rowu przydrożnego w pasie drogowym w km 1+126 – 1+210 na terenie działek nr 201/3, 173, 148/2 i 201/4 (obręb Janowo) w miejscu o następujących współrzędnych geograficznych:

	Współrzędna „N”	Współrzędna „E”
Początek rowu	53° 57' 38,78”	18° 33' 47,14”
Koniec rowu	53° 57' 40,44”	18° 33' 45,69”

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEMPracownia Projektowa  
mgr inż. Andrzej Elas-Bińczyk



- 4/ wykonanie 7-ciú studni chłonných na terenie działek nr 202/2, 202/1, 148/2 i 242/5 – obręb Janowo w miejscu o następujących współrzędnych geograficznych:

Nr studni	średnica studni w mm	współrzędne N	współrzędne E
S1	1500	53° 57'27,50"	18° 34'01,16"
S2	1200	53° 57'29,31"	18° 33'59,55"
S3	1500	53° 57'32,88"	18° 33'56,65"
S4	1500	53° 57'34,86"	18° 33'53,23"
S5	1500	53° 57'36,12"	18° 33'51,04"
S6	1500	53° 57'37,20"	18° 33'49,16"
S7	1500	53° 57'38,33"	18° 33'47,18"

II. Zobowiązać Stronę do:

- 1/ wykonania urządzeń wodnych zgodnie z operatem wodnoprawnym i projektem technicznym,
- 2/ prowadzenia dokumentacji eksploatacyjnej (książka dokumentacji czyszczeń studzienek kontrolnych), w której notowany będzie termin czyszczenia, a na odbiór osadów należy zawrzeć umowę z przedsiębiorstwem posiadającym stosowne pozwolenie na gospodarkę odpadami,
- 3/ wykonywania przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających co najmniej dwa razy w roku,
- 4/ pokrycia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich powstałych w związku z prowadzonymi pracami związanymi z niniejszą inwestycją.

III. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt. I. 1a 1b udzielić Stronie do dnia 06.04.2025 r.

IV. Niniejsza decyzja została przygotowana w oparciu o:

- „Operat wodnoprawny – rozbudowa drogi gminnej nr 213039G Janowo-Owidz” opracowany przez Pracownię Projektową ELBI – grudzień 2014.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

### Uzasadnienie

Starosta Starogardzki wszczął postępowanie administracyjne na wniosek Pracowni Projektowej ELBI z siedzibą w Koszalinie występującej w imieniu Gminy Wiejskiej Starogard Gdański w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy drogi gminnej Janowo-Owidz wraz z odprowadzaniem podczyszczonych wód opadowych i roztopowych do ziemi poprzez studnie chłonne.

W dniu 10.03.2015 r. Zakłady Farmaceutyczne Polpharma wystąpiły do Starosty Starogardzkiego z pismem znak: L. dz. 22/WW/2015kz, informując, że nie wyrażają zgody na budowę na terenie będącym w wieczystym użytkowaniu przez Zakłady Farmaceutyczne Polpharma działki nr 242/5 – obręb Janowo studni chłonných związanych z realizacją wyżej wymienionej inwestycji.

KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej

mgr inż. Aneta Eljas-Bińczyk

**ZA ZGODNOŚĆ  
ORYGINAŁEM**



W dniu 16.03.2015 r. Starosta Starogardzki wystąpił do wnioskodawcy o ustosunkowanie się do uwag Zakładów Farmaceutycznych Polpharma.

W dniu 27.03.2015 r. Starosta Starogardzki otrzymał pismo od Pracowni Projektowej ELBI z siedzibą w Koszalinie występującej w imieniu Gminy Wiejskiej Starogard Gdański informujące, że przedmiotowa inwestycja realizowana jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687). Oznacza to, że na przedmiotową inwestycję wydana zostanie decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), która zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 5 oraz art. 12 ust. 1 ww. ustawy zatwierdza podział nieruchomości przeznaczonych w części pod poszerzenie pasa drogowego. W ramach niniejszej inwestycji do podziału jest przeznaczona między innymi działka nr 242/5 – obręb Janowo. Konieczność podziału działki wynika z planowanej lokalizacji wzdłuż jezdni ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3 m wraz z oświetleniem oraz odwodnieniem (w tym wykonanie przedmiotowych studni chłonnych). Zatem część działki nr 242/5 obręb Janowo (zgodnie z zatwierdzonym tą samą decyzją projektem podziału działki) w dniu, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, z mocy prawa przejdzie na własność odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego tj. Gminy Wiejskiej Starogard Gdański (art. 12 ust. 4 pkt 2 „spec ustawy”). Przejęcie to następuje za odszkodowaniem, przyznawanym w drodze decyzji ustalającej wysokość odszkodowania, wydawanej przez organ właściwy do wydania decyzji ZRID, w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 213039G Janowo-Owidz wraz z odprowadzaniem podczyszczonych wód opadowych i roztopowych do ziemi poprzez studnie chłonne, nie narusza ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego przez Prezesa Rady Ministrów w dniu 22 lutego 2011 r. (MP nr 49, poz. 549). Realizowana przez Gminę Wiejską Starogard Gdański gospodarka ściekowa nie stanowi ryzyka nie osiągnięcia celów środowiskowych oraz oraz pozostałych ustaleń i wymagań wynikających z art. 125 ustawy Prawo wodne (Dz. U. 2012 r. poz. 145).

Po przeanalizowaniu załączonego do wniosku „Operatu wodnoprawnego” oraz uwag wniesionych przez Strony postępowania, stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania pozwoleń wodnoprawnych zgodnie z wnioskiem, w związku z czym orzeczono jak w sentencji decyzji.

#### Pouczenie:

Starosta Starogardzki informuje, że w związku z art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2012 r. poz. 145) pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli: „*zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne*”.

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Ks. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk za pośrednictwem Starosty Starogardzkiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej  
mgr inż. Angelika Elżbieta Bińczyk



**Z up. Starosty**

**Jerzy Komorowski**  
Naczelnik Wydziału Rozwoju  
Obszarów Wiejskich i Rolnictwa



*Otrzymują:*

- ① Pracownia Projektowa ELBI, ul. 1-go Maja 12/20, 75-800 Koszalin.
- 2/ Gmina Wiejska Starogard Gd., ul. Sikorskiego 9, 83-200 Starogard Gd.
- 3/ Nadleśnictwo Starogard Gd., ul. Gdańska 12, 83-200 Starogard Gd.
- 4/ Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Mickiewicza 9, 83-200 Starogard Gd.
- 5/ Zakłady Farmaceutyczne „POLPHARMA” S.A., ul. Pelplińska 19, 83-200 Starogard Gd.
- 6/ Izabela Szarmach.
- 7/ Piotr Szarmach.
- 8/ A/a.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3  
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. O opłacie skarbowej  
(Dz. U. Z 2014 r., poz. 1628).

*insp. M. Gornowicz*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
KIEROWNIK  
Pracowni Projektowej  
*[Signature]*  
mgr inż. Angelika Elas-Blińczyk